



HATÁRRENDÉSZETI KIRENDELTSÉG NAGYLAK

**EXTRAS DIN
REGULAMENTUL
DE FUNCȚIONARE A PUNCTULUI DE TRECERE A FRONTIEREI RUTIER**

NĂDLAC II (RO) - CSANADPALOTA (H)

I. CONSIDERATII GENERALE

1. Regulamentul de efectuare a controlului comun și de funcționare a Punctului de Trecere a Frontierei rutier Nădlac II (RO) - Csanadpalota (H) (denumit în continuare: Regulament de funcționare) cuprinde totalitatea normelor pe care personalul care efectuează controlul traficului de frontieră, persoanele care desfășoară activități în perimetrul punctului de trecere a frontierei, precum și participanții la trafic, trebuie să le respecte.
2. Punctul de Trecere a Frontierei rutier Nădlac II (RO) - Csanadpalota (H) este deschis pentru traficul internațional de persoane și mărfuri. Programul de lucru al punctului de trecere a frontierei este zilnic de la ora 00.00 la ora 24.00.

II. MODUL DE EFECTUARE A CONTROLULUI AUTOVEHICULELOR

3. În Punctul de Trecere a Frontierei rutier Nădlac II (RO) - Csanadpalota (H) controlul persoanelor și al mărfurilor aflate în regim internațional, precum și al mijloacelor de transport se efectuează cu o singură oprire.
4. Persoanele și mijloacele de transport care se prezintă în punctul de trecere a frontierei pentru trecerea frontierei se vor deplasa conform marcajelor aplicate pe carosabil, a indicatoarelor de informare precum și a regulilor de circulație.
5. Controlul traficului de frontieră se va efectua de către personalul de serviciu a celor două Părți, în comun, în afara tonetelor, în punctul de control.
6. În cazurile prevăzute în sistemul juridic național al fiecărei Părți, se va asigura trecerea rapidă, respectiv fără staționare la rând, a acelor mijloace de transport și persoane care au acest drept.

III. MODUL ȘI LOCUL EFECTUĂRII CONTROLULUI

III. 1. Modul general de efectuare a controlului

7. Controlul traficului de frontieră se execută în comun de personalul de serviciu al ambelor Părți, în locul stabilit pentru aceasta (la mijlocul distanței dintre cele două tonete, denumit în continuare **punct de control**), astfel încât oprirea călătorilor să se facă o singură dată.
8. În cazul în care verificarea persoanei care s-a prezentat pentru controlul de frontieră în **punctul de control**, nu se poate efectua deoarece verificarea condițiilor de ieșire și de intrare necesită un timp mai îndelungat pentru eliminarea suspiciunilor privind încălcarea legii sau pentru constatarea acestora sunt necesare alte verificări speciale, atunci aceste controale suplimentare trebuie executate într-un loc de control distinct (în continuare: **loc de control**), persoana (persoanele) și mijlocul de transport fiind dirijate în acest loc de control, unde personalul de serviciu aparținând părții care a inițiat verificarea suplimentară, va efectua aceste verificări. Personalul Părții care efectuează controlul suplimentar, în funcție de rezultatul verificărilor, dispune cu privire la măsura care se impune și hotărăște cu privire la continuarea călătoriei. În cazul în care personalul de serviciu care efectuează controlul pentru ieșire inițiază controlul suplimentar iar după aceea ia hotărârea de a permite persoanei continuarea călătoriei, acesta este obligat să informeze despre acest fapt personalul de serviciu al celeilalte Părți care execută controlul pentru intrare și să înmâneze acestuia documentele de călătorie.
9. Îngrădirea libertății unei persoane, reținerea pe o durată scurtă de timp, în condițiile legii, se va efectua în locuri special amenajate și desemnate în acest scop (containere - persoane reținute). Paza va fi asigurată de către Partea care a instituit măsura.

Cím: 6933 Nagylak, Petőfi Sándor u. 19., 6933 Nagylak Pf.: 3

Telefon: 62/515-170, Belügyi tel.: 33-8470/8490

E-mail: nagylakhrk@csongrad.police.hu

10. În punctul de trecere a frontierei persoanele/organele care desfășoară alte activități decât efectuarea controlului de frontieră, își pot desfășura activitatea numai în baza aprobărilor prealabile necesare și în locul stabilit acestora. Persoanele/organele care desfășoară alte activități decât efectuarea controlului de frontieră, prin activitatea lor, nu pot perturba desfășurarea activităților specifice de control, siguranța și fluența traficului.

III. 2. Controlul traficului de persoane

Locul și modul de efectuare a controlului de frontieră al traficului de persoane care ies de pe teritoriul României, respectiv intră pe teritoriul Ungariei.

11. Controlul traficului de persoane are loc pe teritoriul României pe locurile de serviciu înființate în acest sens.
12. Controlul traficului de persoane pe sensul de ieșire din România, respectiv pe sensul de intrare în Ungaria, are loc pe teritoriul României, în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:
- **Banda VII (Autoturism 1): EU, EEA, CH;**
 - **Banda VIII (Autoturism 2): ALL PASSPORTS;**
 - **Banda IX (Autoturism 3): EU, EEA, CH;**
 - **Banda X (Autoturism 4): ALL PASSPORTS.**

În situații normale, pentru controlul traficului de persoane pe sensul de ieșire din România, respectiv pe sensul de intrare în Ungaria, trebuie puse în funcțiune benzile VII, VIII și IX.

13. Efectuarea controalelor amănunțite și aprofundarea verificărilor privind traficul de persoane, se execută în locurile de control special constituite, situate în (loc de control).
După finalizarea controlului autovehiculele nu pot rămâne în locul de control.
14. Pot trece frontiera pe benzile destinate traficului de persoane (benzile VII, VIII, IX și X), autovehiculele a căror masă totală nu depășește 3,5 tone și pot fi conduse cu permis de conducere categoria "B".
15. Controlul autocarelor pe sensul de ieșire din România, respectiv intrare în Ungaria are loc pe teritoriul României, în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:
- **Banda V (Autobuz/autocar/microbuz 1): EU, EEA, CH;**
 - **Banda VI (Autobuz/autocar/microbuz 2): ALL PASSPORTS.**
16. Dirijarea traficului de persoane sosite cu autocarul se va realiza cu ajutorul indicatoarelor de informare și a marcajelor de pe carosabil. Pe benzile destinate controlului autocarelor pe sensul de ieșire din România, respectiv pe sensul de intrare în Ungaria sunt dispuse tonete duble, compartimentate în două părți, într-o parte efectuează controlul de frontieră personalul de serviciu român iar în partea alăturată personalul de serviciu ungar. Controlul comun de frontieră se execută la mijlocul distanței dintre cele două tonete (**punct de control**), cu respectarea ordinii de efectuare a controlului.

17. Pentru efectuarea controlului amănunțit la autocare (**locul de control**), se vor utiliza locurile de control special constituite, situate în (**loc de control**).

B) Locul și modul de efectuare a controlului de frontieră al traficului de persoane care ies de pe teritoriul Ungariei, respectiv intră pe teritoriul României.

18. Controlul traficului de persoane are loc pe teritoriul României pe locurile de serviciu înființate în acest sens
19. Controlul traficului de persoane pe sensul de ieșire din Ungaria, respectiv pe sensul de intrare în România, are loc pe teritoriul României în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:
- **Banda VII (Autoturism 1): EU, EEA, CH;**
 - **Banda VIII (Autoturism 2): ALL PASSPORTS;**
 - **Banda IX (Autoturism 3): EU, EEA, CH;**

- **Banda X (Autoturism 4): ALL PASSPORTS.**

În situații normale, pentru controlul traficului de persoane pe sensul de ieșire din Ungaria, respectiv pe sensul de intrare în România, trebuie puse în funcțiune benzile VII, VIII și IX.

20. Efectuarea controalelor amănunțite și aprofundarea verificărilor privind traficul de persoane, se execută în locurile de control special constituite, situate în (loc de control).

După finalizarea controlului autovehiculele nu pot rămâne în locul de control.

21. Pot trece frontiera pe benzile destinate traficului de persoane (benzile VII, VIII, IX și X), autovehiculele a căror masă totală nu depășește 3,5 tone și pot fi conduse cu permis de conducere categoria "B".

22. Controlul autocarelor pe sensul de ieșire din Ungaria, respectiv intrare în România, are loc pe teritoriul României, în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:

- **Banda V (Autobuz/autocar/microbuz 1): EU, EEA, CH;**

- **Banda VI (Autobuz/autocar/microbuz 2): ALL PASSPORTS.**

23. Pentru efectuarea controlului amănunțit la autocare (locul de control), se vor utiliza locurile de control special constituite, situate în (loc de control).

III. 3. Controlul traficului de marfă

A. Locul și modul de efectuare a controlului de frontieră al traficului de marfă pe sensul de ieșire din România, respectiv pe sensul de intrare în Ungaria (Anexa nr.4)

24. Controlul de frontieră al automarfarelor se efectuează pe teritoriul României, într-un loc comun, situat pe același aliniament cu locurile de efectuare a controlului de frontieră al traficului de persoane (**punct de control**).

25. Deplasarea automarfarelor prin P.T.F. rutier Nădlac II (RO) - Csanadpalota (H) se face conform reglementărilor de circulație realizate pe baza indicatoarelor și marcajelor de pe carosabil.

26. Automarfarele se prezintă pentru control, în punctul de control, în ordinea sosirii (excepție făcând transporturile speciale care au dreptul la un control peste rând).

Controlul de frontieră al automarfarelor pe sensul de ieșire din România, respectiv pe sensul de intrare în Ungaria are loc pe teritoriul României, în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:

- **Banda I (TIR 1): EU, EEA, CH;**

- **Banda II (TIR 2): ALL P ASSPORTS;**

- **Banda III (TIR 3): EU, EEA, CH;**

- **Banda IV (TIR 4): ALL PASSPORTS.**

28. Controlul fizic - exterior al automarfarelor se execută în comun de către personal de serviciu special desemnat pentru aceste activități al ambelor Părți.

29. Pentru efectuarea controlului amănunțit la automarfare {locul de control), se vor utiliza locurile de control special constituite, situate in (loc de control).

B. Locul și modul de efectuare a controlului de frontieră al traficului de marfuri pe sensul de ieșire din Ungaria, respectiv pe sensul de intrare în România (Anexa nr.5)

30. Controlul de frontieră al automarfarelor se efectuează pe teritoriul României, întrun loc comun, situat pe același aliniament cu locurile de efectuare a controlului de frontieră al raficului de persoane (**punct de control**).

31. Automarfarele se prezintă pentru control, în punctul de control, în ordinea sosirii (excepție făcând transporturile speciale care au dreptul la un control peste rând):

Controlul de frontieră al automarfarelor pe sensul de ieșire din Ungaria, respectiv pe sensul de intrare în România are loc pe teritoriul României, în conformitate cu indicatoarele de informare

amplasate, după cum urmează:

- **Banda I (TIR 1): EU, EEA, CH;**
- **Banda II (TIR 2): ALL PASSPORTS;**
- **Banda III (TIR 3): EU, EEA, CH;**
- **Banda IV (TIR 4): ALL PASSPORTS.**

32. În punctele de control, controlul documentelor de călătorie se efectuează separat în cele patru tonete comune, dar în compartimente separate în așa fel încât în primul compartiment se efectuează controlul de frontieră de către personalul de serviciu ungar, iar în al doilea compartiment de către personalul de serviciu român, astfel încât controlul traficului la ieșire precede controlul traficului la intrare.

33. Pentru efectuarea controlului amănunțit la automarfare (locul de control), se vor utiliza locurile de control special constituite, situate in (loc de control).

V. MODUL DE EFECTUARE A REDIRIJĂRII PERSOANELOR ȘI BUNURILOR LA FRONTIERA DE STAT COMUNĂ

34. Dacă personalul de serviciu al Părții care efectuează controlul de frontieră pe sensul de intrare ia măsura nepermitterii intrării a persoanei (persoanelor) sau mijlocului de transport, acesta aduce la cunoștința Părții care a efectuat controlul de frontieră la ieșire cu privire la măsura luată, predând personalului de serviciu al celeilalte Părți documentele persoanei și ale mijlocului de transport pentru efectuarea practică a redirecționării (redirijării).

35. Redirecționarea și redirijarea persoanelor și mijloacelor de transport în cazul traficului de persoane care ies de pe teritoriul României, respectiv intră pe teritoriul Ungariei se va executa prin spațiul de trecere aferent întoarcerilor autovehiculelor neautorizate, spațiu situat în adâncime înspre Ungaria.

36. Redirecționarea și redirijarea automarfarelor în cazul traficului de marfă pe sensul de ieșire din România, respectiv intrare în Ungaria, se va executa prin spațiul de trecere aferent întoarcerilor autovehiculelor neautorizate, spațiu situat în adâncime înspre Ungaria.

37. Pe teritoriul român redirecționarea și redirijarea persoanelor și a mijloacelor de transport care nu îndeplinesc condițiile de ieșire, respectiv condițiile de intrare, se va executa pe ieșire a Punctului de Trecere a Frontierei rutier Nadlac II.

VIII. ALTE REGULI

38. În punctul de trecere a frontierei nu pot fi desfășurate alte activități care pot periclita fluenta și siguranța controlului de frontieră;

39. *Pe teritoriul punctului de trecere a frontierei intrarea, circulația, staționarea în alte scopuri decât cele privind trecerea frontierei vor fi stabilite de către Partea română, cu reglementări proprii și cu înștiințarea Părții ungare;*

40. Circulația, parcare pe teritoriul punctului de trecere a frontierei se face cu respectarea și aplicarea normelor internaționale privind circulația autovehiculelor. Parcările de serviciu pot fi folosite pentru autoturismele proprietate personală, doar cu aprobare

41. Personalul de serviciu al ambelor Părți are obligația să ia măsuri imediate ce se impun în cazul în care constată încălcarea regulamentului de funcționare a punctului de trecere a frontierei, urmând ca ulterior să anunțe coordonatorul turei de serviciu sau ofițerul de serviciu al statului de teritoriu

42. La Punctul de Trecere a Frontierei rutier Nădlac II (RO) - Csanadpalota (H) fumatul este permis numai în locuri special amenajate.

Nadlac, 10. martie 2022.

**Bodor Attila r. ezredes
Comisar de Politie
Sef Sector Nadlac**

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
06090/650-1/2022.ált.