

A KÖZÖS HATÁRFORGALOM ELLENŐRZÉS ÉS A HATÁRÁTKELŐHELY MŰKÖDÉSI RENDJE

A CSENGERSIMA - PETEA

HATÁRFORGALOM ELLENŐRZŐ SZOLGÁLATI HELYEN

- 2021 -

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A határátkelőhely működési rendje tartalmazza mindazoknak a szabályoknak az összességét, amelyet a határforgalom-ellenőrzésében résztvevő szolgálati személyek, az átkelőhelyen nem határátlépési céllal tartózkodók, valamint az utasforgalomban résztvevők kötelesek betartani.
2. A határátkelőhely működési rendje a határrend része, amely a határátkelőhelyen való tartózkodásra vonatkozó előírások, korlátozások, és tilalmak útján biztosítja:
 - a személyek, járművek és szállítmányok ellenőrzés melletti határátlépését,
 - a határforgalom és a közlekedés rendjének a biztonságát,
 - a nemzetközi szerződésekben és a nemzeti jogszabályokban foglaltak végrehajtását, érvényre juttatását,
 - a határforgalom-ellenőrzésben résztvevők folyamatos együttműködését.

II. A JÁRMŰVEK FOGADÁSÁNAK ÁLTALÁNOS RENDJE

1. Csengersima - Petea közúti határátkelőhelyeken a nemzetközi személy és áruforgalom ellenőrzése egy megállással történik.
2. A két Fél nemzeti jogrendszerében foglalt esetekben a soronkívüliséget, valamint a gyors átléptetést biztosítani kell azoknak a járműveknek és utasoknak, akik (amelyek) erre jogosultak.
3. Alapesetben, a használatban levő forgalmi sávokon a sorompók zárva vannak. A sorompók nyitását és zárását a beléptető Fél szolgálati személyei végzik. A nem működő sávokon a sorompók mindig zárt állapotban vannak.

III. AZ ELLENŐRZÉS HELYE ÉS RENDJE

III.1. Az ellenőrzés általános rendje

1. Csengersima - Petea közúti határátkelőhely használata kiterjed a nemzetközi személy- és áruforgalomra (1. számú melléklet: Csengersima közúti határátkelőhely vázlata, 2. számú melléklet: Petea közúti határátkelőhely vázlata.). A határátkelőhely nyitvatartási ideje naponta 00⁰⁰ órától 24⁰⁰ óráig tart.

2. A határforgalom ellenőrzését a magyar rendőr és a román határrendőr közösen végzi az arra kijelölt helyen (továbbiakban ellenőrzési pont) oly módon, hogy az utasok csak egyszer állnak meg. Először a magyar rendőr és a román határrendőr közösen személye elvégzi az utas járművének vizsgálatát. Ezt követően a kiléptető szolgálati szerv személye végrehajtja az országból történő kilépés feltételeinek ellenőrzését, majd átadja az utas (utasok) úti okmányát a beléptetést végrehajtó szolgálati személy részére, aki leellenőrzi az ország területére történő belépés feltételeinek meglétét a saját nemzeti jogrendszerének megfelelően.

III.2. Személyforgalom ellenőrzése

A Magyarország területére belépő forgalom (Csengersima Közúti Határátkelőhely) ellenőrzésének helye és rendje:

1. A Csengersima - Petea közúti határátkelőhelyen a Románia államterületéről kilépő és a Magyarország államterületére belépő nemzetközi személyforgalom ellenőrzése Magyarország államterületén, közös helyen történik. Ebből a célból a Magyarország államterületén román határforgalom-ellenőrző szolgálati hely létesül.
2. A román szolgálati személyek számára a működési terület a Magyarország államterületén lévő határforgalom-ellenőrző szolgálati helyen kiterjed:
 - a) a kijelölt hivatali helyiségekre, közös helyiségekre (a helyiségekhez történő eljutást biztosító épületrészek igénybevételével);
 - b) az államhatártól a szolgálati helyig vezető közútra;
 - c) az ellenőrző forgalmi sávokra és az azokhoz tartozó kezelő fülkékre, a ki- és belépő terminálon egyaránt;
 - d) a szolgálati parkolókra.
3. A Magyarország területére belépő személyforgalom (gyalogos, kerékpáros, motorkerékpáros, személygépjármű és 3. 500 Kilogramm össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi) ellenőrzése magyar területen a kihelyezett tájékoztató tábláknak megfelelően, az alábbiak szerint történik:

- I. sáv: EU, EEA, CH
- II. sáv: EU, EEA, CH
- III. sáv: EU, EEA, CH
- IV. sáv: ALL PASSPORTS

A személygépkocsik és a 3. 500 kilogrammot meg nem haladó össztömegű járművek esetében a forgalmi engedélybe bejegyzett nemzetközi besorolás alapján kell eldönteni, hogy a jármű az adott sávokon átléptethető-e. Ennek megfelelően a fenti kategóriák esetében a járművek forgalmi engedélyébe bejegyzett M1, M1G, N1 és N1G, valamint a vontatmányok tekintetében az O1-O3 besorolásokat kell figyelembe venni.

4. Az átkelőhelyre érkező utasok az útburkolati jelek és táblák alapján kialakított közlekedési rend keretében jelentkeznek határátlépésre. A Magyarországra belépő személyforgalom (gyalogos, kerékpáros, motorkerékpáros és személygépjármű) Petea Közúti Határátkelőhely kilépő sávjain ellenőrzés, megállás nélkül akadálytalanul jut el Csengersima Közúti Határátkelőhely belépő oldalának I-IV sávjaira az ellenőrzés vonalába. A Magyarországra történő belépés során, a személyforgalmi sávokon

elhelyezkedő egyik fülkében a magyar, míg a másik fülkében a román Fél hajtja végre az ellenőrzést.

5. A mélyebb tartamú ellenőrzések (elkülönített ellenőrzés) végrehajtása érdekében, a személyforgalom (gyalogos, kerékpáros, motorkerékpáros és személygépjármű) tekintetében, Csengersima Közúti Határátkelőhely belépő oldalán a személyforgalmi sávoktól elkülönítetten a Magyarország mélysége felé eső részén található elkülönített ellenőrzési hely került kijelölésre (tetővel fedett rész).

VII. A HATÁRÁTKELŐHELY RENDJÉBEN MEGÁLLAPÍTOTT ELŐÍRÁSOK MEGSÉRTÉSÉNEK MEGELŐZÉSÉRE ÉS MEGSZÜNTETÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

1. A határátkelőhelyen a határforgalom biztonságos ellenőrzését akadályozó tevékenység nem folytatható.
2. A határátkelőhely területére nem határátlépés céljából való belépést és tartózkodást mindkét Fél saját területén saját szabályai szerint engedélyezi, és erről tájékoztatja a másik Felet.
3. A határátkelőhely területén való közlekedésre és parkolásra a nemzetközi KRESZ előírásai alkalmazandók.

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített