

**REGULAMENTUL
DE ORDINE INTERIOARĂ AL PUNCTULUI DE TRECERE A
FRONTIEREI
PETEA-CSENGERSIMA**

SI DE EFECTUARE A CONTROLULUI COMUN

-2021-

CONSIDERATII GENERALE

1. Regulamentul de ordine interioară al punctului de trecere a frontierei cuprinde ansamblul normelor pe care persoanele care efectuează controlul de frontieră, respectiv cei se află în punctul de trecere a frontierei fără a avea intenția de a trece frontiera, precum și participanții la trafic, sunt obligați să le respecte.
2. Regulamentul de ordine interioară al punctului de trecere a frontierei este un component al regimului de frontieră, care prin prevederi, restricții și interdicții privind prezența în punctul de trecere a frontierei asigură:
 - controlul trecerii frontierei a persoanelor, autovehiculelor și a mărfurilor, siguranța
 - circulației și a traficului de frontieră
 - punerea în aplicare și respectarea tratatelor internaționale și a reglementărilor naționale
 - cooperarea permanentă a participanților la efectuarea controlului de frontieră.

GENERALE DE EFECTUARE A CONTROLULUI AUTOVEHICULELOR

1. În punctul de trecere a frontierei Petea- Csengersima, controlul persoanelor și al mărfurilor aflate în regim internațional se efectuează cu o singură oprire.
2. Ambele Părți, în cazurile prevăzute în sistemul juridic național, vor asigura trecerea rapidă, respectiv fără a sta la rând a acelor autovehicule și pasageri care au acest drept.
3. În situații normale, pe benzile de trafic utilizate pentru efectuarea controlului, barierele vor fi închise. Închiderea și deschiderea barierele se va efectua de către personalul de serviciu al Părții care efectuează controlul pe sensul de intrare. Barierele de pe arterele neutilizate vor fi permanent închise.

III. REGULILE SI LOCI-JL EFECTUĂRII CONTROLULUI

111.1. Reguli generale de efectuare a controlului

1. În punctul de trecere a frontierei Petea - Csengersima rutier, se desfășoară trafic internațional de persoane și mărfuri (anexa nr.1 schita P.T.F. Csengersima, anexa nr.2 schita P.T.F. Petea). Punctul de trecere a frontierei are program de funcționare de la ora 00.00 la ora 24.00.
2. Controlul traficului de frontieră se execută în comun de către politistul maghiar și politistul de frontieră român în locul stabilit, (denumit în continuare punct de control),

asa fel încât oprirea călătorilor să se facă o singură dată. Prima dată politistul maghiar, în comun cu politistul de frontieră român, efectuează controlul asupra vehiculului călătorului. După aceasta partea care efectuează controlul pentru iesire, verifică respectarea condițiilor de iesire din țară, ulterior înmânând documentele călătorului (călătorilor), părții care efectuează controlul pentru intrare, care la rândul ei verifică îndeplinirea condițiilor de intrare în țară prevăzute de sistemul legislativ propriu.

111.2. CONTROLUL TRAFICULUI DE CĂLĂTORI

Regulile si locul efectuării controlului pe sensul de intrare în Ungaria

(P T F Csengersima rutjer)

1. În punctul de trecere a frontierei Petea- Csengersima rutier, controlul traficului international de călători pe sensul de intrare în Ungaria, respectiv iesire din România, se efectuează într-un loc comun situat pe teritoriul Ungariei. În acest scop pe teritoriul Ungariei se va înființa un loc de serviciu pentru efectuarea controlului de frontieră de către Partea română.
2. Accesul personalului român de frontieră care deservește teritoriul de functionare desemnat pentru controlul de frontieră aflat pe teritoriul Ungariei se extinde la următoarele locații:
 - a) birourile desemnate pentru desfășurarea activității, birourile comune (cu acces la coridoarele și încăperile care asigură accesul către acestea)
 - b) pe drumul de acces de la frontieră la locurile de serviciu;
 - c) pe arterele de acces către locul de efectuare a controlului de frontieră, tonetă și terminalele pentru automarfare atât pe intrare cât și pe iesire;
 - d) parcuri de serviciu;
3. Indicatoarele de informare care vor fi dispuse pe sensul de intrare în Ungaria, cu scop de dirijare a traficului de călători (pe jos, cu bicicleta, motocicletă, autovehicule și automarfare care nu depășesc 3500 kg), vor avea următoarea dispunere:

Banda I EU, EEA, CH
II EU, EEA, CH
III EU, EEA, CH
IV ALL PASSPORTS

În cazul autoturismelor și vehiculelor care nu depășesc 3500 kg, se va stabili, în baza categoriei internationale prevăzute în certificatul de înmatriculare, dacă vehiculul poate trece frontiera pe benzile respective. În consecință în cazul categoriilor de mai sus se vor lua în considerare mențiunile MI, MIG, NI și NIG înscrise în certificatele de înmatriculare ale vehiculelor, respectiv 01-03 în privința remorcilor.

4. Dirijarea traficului de călători se va efectua cu ajutorul indicatoarelor și marcajelor de pe carosabil. Intrarea pe teritoriul Ungariei a călătorilor (pe jos, cu bicicleta, cu motocicletă și autovehicule se va efectua pe sensul de iesire prin P.T.F.Csengersima, fără oprire pe benzile marcate de la I la IV, până la aliniamentul de control. Pe sensul de intrare în Ungaria, într-o tonetă amplasată pe banda de trafic de călători efectuează controlul lucrătorul maghiar iar în cealaltă tonetă lucrătorul român.
5. Pentru efectuarea verificărilor mai aprofundate, (controale amănunțite) privind traficul de călători (pe jos, cu bicicleta, motocicletă și autovehicule), se stabilește un loc de control special destinat în acest scop (prevăzut cu copertină), aflat pe sensul de intrare în Ungaria, pe o bandă de circulație, izolată de celelalte, în partea situată spre adâncimea Ungariei.

Controlul autocarelor aflate pe sensul de intrare în Ungaria, se va efectua pe două altele care vor fi prevăzute cu următoarele indicatoare de informare :

Banda V: ALL PASSPORTS VI:EU, EEA, CH . În cazul autocarelor, se va stabili, în baza categoriei internaționale prevăzute în certificatul de înmatriculare, dacă vehiculul poate trece frontiera pe benzile respective. În consecință în cazul categoriilor de mai sus se vor lua în considerare mențiunile M2 și M3 înscrise în certificatele de înmatriculare ale vehiculelor, respectiv 01-

VII. MĂSURI PENTRU PREVENIREA ÎNCĂLCĂRII REGULAMENTULUI DE ORDINE INTERIOARA A PUNCTULUI DE TRECERE A FRONTIEREI

1. În punctul de trecere a frontierei, nu pot fi desfășurate activități care pot periclita siguranța controlului de frontieră
2. Antrarea și staționarea pe teritoriul punctului de trecere a frontierei, în alt scop decât trecerea frontierei vor fi permise de ambele Părți, în baza regulilor proprii, în zona de competență a fiecăreia, cu înștiințarea celeilalte Părți.
3. Circulația și parcarea pe teritoriul punctului de trecere a frontierei se face cu respectarea și aplicarea normelor internaționale privind circulația autovehiculelor.

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített