



Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră
Oradea
Sectorul Poliției de Frontieră Borș
Punctul de Trecere a Frontierei Borș
Adresa: Borș.
Tel/Fax: 0259 434353

Căpitania de Poliție a Județului Hajdú-Bihar
Reprezentanța de Frontieră Biharkeresztes
Adresa: 4110, Biharkeresztes, Szacsvai u.13.
Tel/Fax: (54) 541-074, 541 071.
Tel/Fax BM.: (32) 8840, 8910,/8845,8915
E-mail: titk.biharkeresztshrk@hajdu.police.hu



REGULAMENTUL DE EFECTUARE A CONTROLULUI ÎN COMUN ȘI DE FUNCȚIONARE A PUNCTULUI DE TRECERE A FRONTIEREI RUTIER (AUTOSTRADĂ)

BORȘ II (RO) – NAGYKEREKI (HU)

- 2020 -

Extas

I.

13. Persoana care se prezintă pentru trecerea frontierei are obligația de a prezenta la control, personalului de serviciu și organelor care efectuează controlul traficului de frontieră, documentele de călătorie, a autovehiculelor, documentele pentru transportul de persoane, documentele de însoțire a mărfurilor precum și alte documente necesare pentru controlul traficului de frontieră. Persoanele pot să părăsească teritoriul punctului de trecere al frontierei, doar după terminarea controlului și cu aprobarea personalului de serviciu a Părții care a efectuat controlul.

14. Persoanele și mijloacele de transport pot staționa pe teritoriul punctului de trecere a frontierei, numai pe perioada desfășurării controlului de frontieră, respectiv pentru desfășurarea altor activități specifice, precum și pe perioada necesară rezolvării unor probleme ce au legătură cu alte activități autorizate în cadrul punctului de trecere a frontierei.

II.

16. Persoanele și mijloacele de transport care se prezintă în punctul de trecere a frontierei pe autostradă pentru trecerea frontierei, se vor deplasa conform marcajelor aplicate pe carosabil, a indicatoarelor de informare precum și a regulilor de circulație.

III.

30. Controlul traficului de persoane are loc pe teritoriul Ungariei, în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:

I. Banda (Autoturism 1): EU, EEA, CH; posibilitate de utilizare ALL PASSPORTS;

II. Banda (Autoturism 2): ALL PASSPORTS;

III. Banda III (Autoturism 3): ALL PASSPORTS posibilitate de utilizare EU, EEA, CH;

IV. Banda (Autoturism 4): EU, EEA, CH.

În situații de excepționale, pe sensul de ieșire din România, respectiv pe sensul de intrare în Ungaria, se poate asigura 1 arteră EU și una ALL PASSPORTS, în mod fluent, deoarece există posibilitatea schimbării destinației arterelor de control.

34. Controlul autocarelor pe sensul de ieșire din România, respectiv intrare în Ungaria are loc pe teritoriul Ungariei, în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:

I. Banda (Autocar 1): ALL PASSPORTS posibilitate de utilizare EU, EEA, CH;

II. Banda (Autocar 2): EU, EEA, CH.

38. Controlul traficului de persoane pe sensul de ieșire din Ungaria, respectiv pe sensul de intrare în România, are loc în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:

I. Banda (Autoturism 1): EU, EEA, CH; posibilitate de utilizare ALL PASSPORTS;

II. Banda (Autoturism 2): ALL PASSPORTS;

III. Banda (Autoturism 3): ALL PASSPORTS posibilitate de utilizare EU, EEA, CH;

IV. Banda (Autoturism 4): EU, EEA, CH.

În situații de excepționale, pe sensul de ieșire din Ungaria, respectiv pe sensul de intrare în România, se poate asigura 1 arteră EU și una ALL PASSPORTS, în mod fluent, deoarece există posibilitatea schimbării destinației arterelor de control.

42. Controlul autocarelor pe sensul de ieșire din Ungaria, respectiv intrare în România, are loc pe teritoriul României, în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:

- I. Banda (Autocar 1): ALL PASSPORTS** posibilitate de utilizare **EU, EEA, CH EU;**
- II. Banda (Autocar 2): EU, EEA, CH.**

43. Dirijarea traficului de persoane sosite cu autocarul se va realiza cu ajutorul indicatoarelor de informare și a marcajelor de pe carosabil. Pe benzile destinate controlului sunt dispuse tonete individuale, pentru personalul de serviciu român și pentru personalul de serviciu ungar. Controlul comun de frontieră începe la linia de control marcat pe asfalt.

46. Controlul traficului de frontieră al automarfarelor se efectuează pe teritoriul Ungariei, într-un loc comun, situat pe același aliniament cu locurile de efectuare a controlului de frontieră al traficului de persoane (**punct de control**).

47. Deplasarea automarfarelor prin Punctul de Trecere a Frontierei rutier pe autostradă Borș II (RO) – Nagykereki (H) se face conform reglementărilor de circulație realizate pe baza indicatoarelor și marcajelor de pe carosabil.

48. Automarfarele se prezintă pentru control, în punctul de control, în ordinea sosirii (excepție făcând transporturile speciale care au dreptul la un control peste rând).

Controlul traficului de frontieră al automarfarelor pe sensul de ieșire din România, respectiv pe sensul de intrare în Ungaria are loc în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:

- I. Banda (TIR 1): EU, EEA, CH;**
- II. Banda (TIR 2): ALL PASSPORTS** posibilitate de utilizare **EU, EEA, CH;**
- III. Banda (TIR 3): EU, EEA, CH;** posibilitate de utilizare **ALL PASSPORTS;**
- IV. Banda (TIR 4): ALL PASSPORTS.**

În punctele de control, cu respectarea ordinii de efectuare a controlului, se efectuează identificarea persoanelor participante la traficul internațional de mărfuri în afara tonetelor.

49. Controlul fizic - exterior al automarfarelor se execută în comun de către personal de serviciu special desemnat pentru aceste activități al Părților, în punctul de control.

50. Pentru efectuarea controlului amănunțit la automarfare se va utiliza locul de control special constituit, situat după aliniamentul punctelor de control. Locul de control în cazul traficului de marfă este precizat în anexa 4.

În punctul de trecere de pe autostradă, partea responsabilă cu permiterea intrării în țară va mânui barierele montate pe artere. Pe durata efectuării controlului de frontieră, barierele se vor afla în poziția închis. După finalizarea controlului de frontieră, personalul responsabil de mânuirea barierelor, va deschide bariera pentru a permite autoturismului să părăsească artera, iar ulterior bariera va reveni la poziția închis. Toate barierele de pe benzile neutilizate vor fi tot timpul închise.

Pe fiecare arteră de lucru există amplasat câte un semafor (cu două poziții, roșu respectiv verde). Mănuirea semafoarelor se va efectua de către personalul de serviciu al Părții care efectuează controlul de frontieră pe sensul de ieșire.

53. Automarfarele se prezintă pentru control, în punctul de control, în ordinea sosirii (excepție făcând transporturile speciale care au dreptul la un control peste rând):

Controlul traficului de frontieră al automarfarelor pe sensul de ieșire din Ungaria, respectiv pe sensul de intrare în România are loc în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:

I. Banda (TIR 1): EU, EEA, CH;

II. Banda (TIR 2): ALL PASSPORTS posibilitate de utilizare **EU, EEA, CH;**

III. Banda (TIR 3): EU, EEA, CH; posibilitate de utilizare **ALL PASSPORTS;**

IV. Banda (TIR 4): ALL PASSPORTS.

În punctele de control, cu respectarea ordinii de efectuare a controlului, se efectuează identificarea persoanelor participante la traficul internațional de mărfuri în afara tonetelor.

54. Controlul fizic - exterior al automarfarelor se execută în comun de către personal de serviciu special desemnat pentru aceste activități al Părților, în punctul de control.

Pentru efectuarea controlului amănunțit la automarfare se va utiliza locul de control special constituit, situat după aliniamentul punctelor de control. Locul de control în cazul traficului de marfă este precizat în anexa 5.

Pe fiecare arteră de lucru există amplasat câte un semafor (cu două poziții, roșu respectiv verde). Mănuirea semafoarelor se va efectua de către personalul de serviciu al Părții care efectuează controlul de frontieră pe sensul de ieșire.

VIII.

70. În punctul de trecere a frontierei nu pot fi desfășurate alte activități care pot periclita fluența și siguranța controlului de frontieră.

71. Pe teritoriul punctului de trecere a frontierei intrarea, circulația, staționarea în alte scopuri decât cele privind trecerea frontierei vor fi stabilite de către Partea ungară cu reglementări proprii și cu înștiințarea Părții române.

72. Circulația, parcare pe teritoriul punctului de trecere a frontierei se face cu respectarea și aplicarea normelor internaționale privind circulația autovehiculelor. Parcările de serviciu pot fi folosite pentru autoturismele proprietate personală, doar cu aprobare.