



**EXTRAS DIN  
REGULAMENTUL  
DE FUNCȚIONARE A PUNCTULUI DE TRECERE A FRONTIEREI RUTIER**

**NĂDLAC – NAGYLAK**

**I. CONSIDERAȚII GENERALE**

1. Regulamentul de efectuare a controlului comun și de funcționare a Punctului de Trecere a Frontierei rutier Nădlac - Nagylak (denumit în continuare: Regulament de funcționare) cuprinde totalitatea normelor pe care personalul de serviciu care efectuează controlul traficului de frontieră, persoanele care desfășoară activități în perimetrul punctului de trecere a frontierei, precum și participanții la trafic, trebuie să le respecte.
2. Punctul de trecere a frontierei este deschis pentru traficul internațional de persoane, precum și pentru traficul internațional de mărfuri periculoase fără limită de greutate, pentru traficul internațional de plante și animale fără limită de greutate, pentru vehiculele lente și pentru traficul internațional de mărfuri până la limita de greutate totală de 7,5 tone . Programul de lucru al punctului de trecere a frontierei este zilnic de la ora 00.00 la ora 24.00.

**II. MODUL DE EFECTUARE A CONTROLULUI MIJLOACELOR DE TRANSPORT**

3. În Punctul de Trecere a Frontierei rutier Nădlac-Nagylak, controloul persoanelor și al mărfurilor aflate în regim internațional se efectuează cu o singură oprire.
4. Persoanele și mijloacele de transport care se prezintă în punctul de trecere a frontierei pentru trecerea frontierei, se vor deplasa conform marcajelor aplicate pe carosabil, a indicatoarelor de informare precum și a regulilor de circulație.
5. Controlul traficului de frontieră se va efectua de către personalul de serviciu a Părților, în comun, în afara tonetelor, în punctul de control.
6. În cazurile prevăzute în sistemul juridic național al fiecărei Părți, se va asigura trecerea rapidă, respectiv fără staționare la rând, a acelor mijloace de transport și persoane care au acest drept.

**III. MODUL ȘI LOCUL EFECTUĂRII CONTROLULUI**

**III. 1. Modul general de efectuare a controlului**

7. Controlul traficului de frontieră se execută în comun de către personalul de serviciu al Părților în locul stabilit pentru aceasta (la mijlocul distanței dintre cele două tonete, denumit în continuare **punct de control**), astfel încât oprirea călătorilor să se facă o singură dată.
8. În cazul în care verificarea persoanei care s-a prezentat pentru controlul de frontieră în **punctul de control**, nu se poate efectua deoarece verificarea condițiilor de ieșire și de intrare necesită un timp mai îndelungat pentru eliminarea suspiciunilor privind încălcarea legii sau pentru constatarea acestora sunt necesare alte verificări speciale, atunci aceste controale suplimentare trebuie executate într-un loc de control distinct (în continuare: **loc de control**), persoana (persoanele) și mijlocul de transport fiind dirijate în acest loc de control, unde personalul de serviciu aparținând Părții care a inițiat verificarea suplimentară, va efectua aceste verificări. Personalul Părții care efectuează controlul suplimentar, în funcție de rezultatul verificărilor, dispune cu privire la măsura care se impune și hotărăște cu privire la continuarea călătoriei. În cazul în care personalul de serviciu care efectuează controlul pentru ieșire inițiază controlul suplimentar iar după aceea ia hotărârea de a permite persoanei continuarea călătoriei, acesta este obligat să informeze despre acest fapt personalul de serviciu al celeilalte Părți care execută controlul pentru intrare și să înmâneze acestuia documentele de călătorie.
9. Îngrădirea libertății unei persoane, reținerea, în condițiile legii, se va efectua în locuri special amenajate și desemnate în acest scop. Paza va fi asigurată de către Partea care a instituit măsura.
10. În punctul de trecere a frontierei persoanele/organele care desfășoară a activități decât efectuarea controlului traficului de frontieră, își pot desfășura activita numai în baza aprobărilor prealabile necesare și în locul stabilit acestora. Acestea, prin activitatea

lor, nu pot perturba desfășurarea activităților specifice de control, siguranța și fluenta traficului.

### III.2. Controlul traficului de persoane

Locul și modul de efectuare a controlului de frontieră al traficului de persoane care ies de pe teritoriul României, respectiv intră pe teritoriul Ungariei.

11. Controlul traficului de persoane are loc pe teritoriul Ungariei pe locurile de serviciu înființate în acest sens.
12. Controlul traficului de persoane pe sensul de intrare în Ungaria (pe jos, cu bicicleta, motocicletă și autoturismul) are loc pe teritoriul Ungariei în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:
  - **Banda I: EU, EEA, CH**
  - **Banda II: ALL PASSPORTS**
  - **Banda III: EU, EEA, CH**
  - **Banda IV: ALL PASSPORTS**
  - **Banda V : ALL PASSPORTS (banda de rezervă)**

În situații normale, pentru controlul traficului de persoane pe sensul de intrare în Ungaria, trebuie puse în funcțiune benzile III și IV.

13. Efectuarea controalelor amănunțite și aprofundarea verificărilor privind traficul de persoane (pe jos, cu bicicleta, motocicletă și autoturismul) se execută în parcarea de verificare a mijloacelor de transport acoperită (**loc de control**), situată pe sensul de intrare în Punctul de Trecere a Frontierei rutier Nagylak, pe partea spre interiorul Ungariei a benzilor de circulație pentru persoane.

După finalizarea controlului, mijloacele de transport nu pot rămâne în locul de control, ci trebuie dirijate în parcarea călătorilor situată pe sensul de intrare în Ungaria.

14. Pot trece frontiera pe benzile destinate traficului de persoane, mijloacele de transport a căror masă totală nu depășește 3,5 tone și pot fi conduse cu permis de conducere categoria "B".
15. Controlul autocarelor pe sensul de intrare în Ungaria se efectuează pe două benzi conform indicatoarelor de informare, după cum urmează:

**-Banda VI: EU, EEA, CH -BandaVII: ALL PASSPORTS**

16. Pentru efectuarea controlului amănunțit la autocare (**locul de control**) se va utiliza locul pentru controlul autocarelor de pe banda VII, situat la aproximativ 20 m. după punctele de control.

Locul și modul de efectuare a controlului de frontieră al traficului de persoane care ies de pe teritoriul Ungariei și intră pe teritoriul României.

17. Controlul traficului de persoane are loc pe teritoriul României pe locurile de serviciu înființate în acest sens.
18. Controlul traficului de persoane pe sensul de intrare în România (pe jos, cu bicicleta, motocicletă și autoturismul) are loc pe teritoriul României în conformitate cu indicatoarele de informare amplasate, după cum urmează:
  - **Banda I: EU, EEA, CH**
  - **Banda II: ALL PASSPORTS**
  - **Banda III: EU, EEA, CH**
  - **Banda IV: ALL PASSPORTS**

În situații normale, pentru controlul traficului de persoane pe sensul de intrare în România, trebuie puse în funcțiune benzile III și IV.

Pentru efectuarea controalelor amănunțite și aprofundarea verificărilor privind traficul de persoane (pe jos, cu bicicleta, motocicletă și autoturismul) în P.T.F. rutier Nădlac se utilizează un anumit loc care se găsește pe sensul de intrare în România, pe o bandă blocată în acest sens (**loc de control**).

19. Pot trece frontiera pe benzile destinate traficului de persoane, mijloacele de transport a căror masă totală nu depășește 3,5 tone și pot fi conduse cu permis de conducere categoria "B".
20. Controlul autocarelor pe sensul de intrare în România se efectuează pe două benzi conform indicatoarelor de informare, după cum urmează:
  - **Banda V: EU, EEA, CH**
  - **Banda VI: ALL PASSPORTS**

Efectuarea controalelor amănunțite și verificărilor aprofundate (**locul de control**) la traficul de autocare

se efectuează în **punctul de control**.

### III.3. Controlul persoanelor participante la traficul internațional de mărfuri

Controlul persoanelor participante la traficul internațional de mărfuri în ambele sensuri are loc într-un loc comun pe teritoriul Ungariei.

#### A. Controlul persoanelor participante la traficul internațional de mărfuri și a mijloacelor de transport cu care acestea se deplasează pe sensul de ieșire din România, respectiv pe sensul de intrare în Ungaria

21. Controlul persoanelor participante la traficul internațional de mărfuri se efectuează pe teritoriul Ungariei, într-un loc comun, la intrarea în terminalul de automarfare de pe sensul de intrare (**punct de control**).
22. La ieșirea din România activitatea de cântărire a automarfarelor se efectuează de lucrătorii Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România la cântarul situat pe marginea sensului (pe partea dreaptă) fără să afecteze buna desfășurare a traficului de frontieră și fluidizarea acestuia.
23. Automarfarele se prezintă pentru control, în punctul de control, în ordinea sosirii (excepție făcând transporturile speciale care au dreptul la un control peste rând):
  - **Banda I: ALL PASSPORTS;**
  - **Banda II: bandă de rezervă pentru control.**
24. Controlul fizic - exterior al automarfarelor se execută în comun de către personal de serviciu special desemnat pentru aceste activități al Părților.
25. După efectuarea controlului de frontieră, automarfarele sunt obligate să se supună activității de cântărire a greutății pe osii:
26. Locul de control al automarfarelor, supuse controlului amănunțit (neavând relevanță care dintre Părți a solicitat controlul amănunțit) este pe toată suprafața terminalului sau în punctul de control. În acest caz dirijarea și însoțirea automarfarului la locul de control se face în comun de către personalul care a fost desemnat pentru efectuarea controlului.

#### B. Controlul persoanelor participante la traficul internațional de mărfuri și a mijloacelor de transport cu care acestea se deplasează pe sensul de ieșire din Ungaria, respectiv pe sensul de intrare în România

27. Controlul persoanelor participante la traficul internațional de mărfuri se efectuează pe teritoriul Ungariei, într-un loc comun, la ieșirea din terminalul de automarfare de pe sensul de ieșire .
28. Automarfarele se vor prezenta la intrarea în terminalul situat pe sensul de ieșire în P.T.F. rutier Nagylak.
29. După activitatea de cântărire a greutății pe osii, dirijarea traficului de automarfare în punctul de frontieră se face conform regulilor de circulație, cu ajutorul indicatoarelor și marcajelor de pe carosabil. Deplasarea automarfarelor prin terminal se face tot în ordinea sosirii (excepție făcând transporturile speciale care au dreptul la un control peste rând), până la punctele de control situate la ieșirea din terminal:
  - **Banda I: ALL PASSPORTS;**
  - **Banda II: bandă de rezervă pentru control.**
30. În punctele de control, controlul documentelor de călătorie se efectuează separat de personal desemnat, în tonete separate astfel încât controlul traficului de frontieră efectuat de personalul de serviciu al Părții maghiare precede controlul efectuat de personalul de serviciu al Părții române.
31. Controalele amănunțite la automarfare se execută în punctele de control (**loc de control**), nefiind alocate în acest sens locuri speciale.

### V. MODUL DE EFECTUARE A REDIRIJĂRII PERSOANELOR ȘI BUNURILOR LA FRONTIERA DE STAT COMUNĂ

32. Dacă un reprezentant al Părții care efectuează controlul traficului de frontieră pe sensul de intrare ia măsura nepermitterii intrării a persoanei (persoanelor) sau a mijlocului de transport, acesta aduce la cunoștința Părții care a efectuat controlul de frontieră la ieșire cu privire la măsura luată, predând personalului de serviciu al celeilalte Părți documentele persoanei și ale mijlocului de transport pentru efectuarea practică a redirecționării (redirijării).
33. Pe teritoriul ungar redirecționarea și dirijarea persoanelor și a mijloacelor de transport se va

executa prin dirijarea către clădirea centrală din Punctul de Trecere a Frontierei rutier Nagylak, în adâncime dinspre Ungaria pe lângă parcare de serviciu aflată pe sensul de ieșire .

34. Pe teritoriul ungar redirecționarea și redirijarea automarfarelor trebuie efectuată prin dirijarea pe banda de camioane de pe sensul opus.
35. Pe teritoriul român redirecționarea și redirijarea persoanelor și a mijloacelor de transport care nu' îndeplinesc condițiile de ieșire, respectiv condițiile de intrare, se va executa pe sensul de ieșire a Punctului de Trecere a Frontierei rutier Nădlac.
36. Redirecționarea sau redirijarea persoanelor care se prezintă pe jos în vederea trecerii frontierei se va efectua pe loc, pe sensul în cauză, cu respectarea reglementărilor de mai sus.
37. Controlul mijloacelor de transport care transportă mărfuri periculoase (ADR) va fi efectuat în parcare special destinată acestui scop. în cazul în care parcare este plină, coordonatorul turei de serviciu al Părții ungare va dispune cu privire la locurile de parcare a acestora.

## **VI. ALTE REGULI**

38. In punctul de trecere a frontierei nu pot fi desfășurate alte activități care pot periclita fluența și siguranța controlului traficului de frontieră;
39. Pe teritoriul punctului de trecere a frontierei intrarea, circulația, staționarea în alte scopuri decât cele privind trecerea frontierei vor fi stabilite de către Părți, fiecare în zona de competență, cu reglementări proprii și cu înștiințarea celeilalte Părți;
40. Circulația, parcare pe teritoriul punctului de trecere a frontierei se face cu respectarea și aplicarea normelor internaționale privind circulația autovehiculelor. Parcările de serviciu pot fi folosite pentru autoturismele proprietate personală, doar cu aprobare;
41. De respectarea ordinii și a reglementărilor din punctul de trecere a frontierei este responsabil personalul de serviciu al statului de teritoriu, personalul de serviciu al statului vecin este obligat să colaboreze și să acorde sprijin în acest sens;
42. La Punctul de Trecere a Frontierei rutier Nădlac - Nagylak fumatul este permis numai în locuri special amenajate.

**Nadlac, 10. martie 2022.**

**Bodor Attila r. ezredes**  
**Comisar de Politie**  
**Sef Sector Nadlac**

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített  
06090/650-1/2022.ált.