

Nu din cauza controlului a crescut timpul de trecere la Frontieră

Nu din cauza de controlul al rovinetelor a crescut timpul de trecere la granița schengen. Punctele de frontieră unde există control de marfă, funcționează la maxim.

La sfârșit de an –asemenea cu eccepția de aniilor trecuții - circulația de camioane crește semincativ la frontieră.

Poliția, ca și cum totdeauna, în confom cu legislația maghiară face control la frontieră, unde verifică că proprietarul mașinelor de marfă a plătit sau nu tarifa de folosirea drumurilor. La control se verifică la fiecare masină peste 3,5 tonne, la TIR de 40 tonne, la remorcă de TIR, la fiecare garnitură de transport dacă a avut abuz în legătură cu tarifa de folosirea drumurilor în ultimile 150 de zile.

Din experanța din ultimile zile putem să spune că a crescut

Abuzele în legătură cu autovehicule - între jele sunt semnificative cazurile- unde nu se plătește tarifa de folosirea drumurilor. În aceste cazurii poliția săvârșează procesul la fața locului. Autovehicule atinse de conrol vor fi dirijate în parcare sau în terminale de camioane.

Poliția maghiară, autoritățile de frontieră române și sârbe vor face totul pentru să nu fie gătuire la trecere de frontieră. Punctele de trecere atinse funcționează la maxim, trecerea la autobuse și la persoane nu este atinsă, la acest trafic nu este problemă.

Poliția informează proprietarii de camioane să-s îndeplinească datoriile în conform cu legislația rutieră maghiară, altfel autoritățile sunt obligate pentru a săvârși procesul necesar.