

**ПРОЦЕДУРАЛНИ И ПОСЛОВНИ РЕД
ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА
RÖSZKE - ХОРГОШ**

ИЗВОД

2023.

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

- 1) Пословни ред граничног прелаза одређен је према законским актима који садржавају скуп свих правила, које службена лица учесници у контроли прекограничног саобраћаја, лица која на граничном прелазу не бораве са намером прелаза границе, надаље учесници путничког саобраћаја требају поштивати.
- 2) Пословни ред граничног прелаза је део граничног реда који преко прописа, ограничења и забрана што се односе на боравак на граничном прелазу омогућује:
 - a) прелазак границе од стране грађана и железничких возила уз контролу,
 - b) безбедност прекограничног саобраћаја и железничког саобраћаја,
 - c) спровођење прописа међународних уговора и националних законских аката,
 - d) континуисану сарадњу учесника у контроли прекограничног саобраћаја.
- 3) Гранични прелаз се на мађарско-српској релацији налази у Мађарској, под адресом Rösztke (6758) MÁV железничка надзорна кућа број 104.
 - a) Употреба граничног прелаза обухвата међународни путнички и теретни саобраћај.
 - b) Радно време је од 00.00 до 24.00 часова.
 - c) Преко граничног прелаза могу да прелазе железничка возила са опасним теретом. На граничном прелазу постоји могућност за биљноздравствену и животињскоздравствену контролу.
- 4) **Одговорни органи:**
 - a) Полицијски органи
 - ai) са мађарске стране: Полицијска управа жупаније Чонград-Чанад Граничарска испостава Сегедин
 - aii) са српске стране: Суботички граничарски центар, Гранични прелаз Хоргош
 - b) Царински органи
 - bi) са мађарске стране: Национална царинска и пореска управа Царинска и пореска управа жупаније Чонград-Чанад Виша испостава Rösztke
 - bii) са српске стране: Министарство финансија Царинска управа Суботичко царинско одељење Испостава Хоргош

III РЕД КОНТРОЛЕ ПРЕКОГРАНИЧНОГ САОБРАЋАЈА

- 1) **Прелиминарна најава путничких композиција у међународном саобраћају, њихово примање и ред контроле**
 - a) Контрола путничких возова што улазе и излазе преко граничног прелаза обавља се на подручју Мађарске.
 - b) Прелиминарну најаву и примање стизајућег путничког воза обавља отправник Мађарских Железница (у даљем тексту: MÁV) и стручно железничко особље.

Отправник континуисано одржава везу са отправником железничког друштва Републике Србије и усаглашавају термине примања и отпреме возова.

- c) Након безбедног заустављања путничког воза на гранични прелаз из било којег смера мађарска полиција се брине о томе да са њега нико се сиђе односно да нико не уђе у њега.

1.1) Редослед контроле путничких возова пријављених на улазак:

- a) Приликом уласка путничких возова у Мађарску контролу почињу органи Србије и Мађарске (полиција и царина) заједно на начин, да српску полицијску и царинску контролу непосредно следи мађарска полицијска и царинска контрола. У оквиру тога српски органи обављају проступак дозволе на излазак путницима из Републике Србије, прописане контролне и регистрационе задатке, надаље царинску контролу према српским националним законским прописима. Након тога мађарски органи обављају граничарску и царинску контролу путника на возу.
- b) Претрес путничких возова што се јаве на улазак у првом реду одављају мађарски органи.
- c) Српски органи задатке претреса обављају у случају сумње или приликом ад-хок прегледа. Мађарски органи у случају потребе могу да одреде поновљени претрес целокупне композиције воза.

1.2) Редослед контроле путничких возова што је јаве на излазак:

- a) Приликом изласка путничких возова из Мађарске контролу почињу органи Србије и Мађарске (полиција и царина) заједно на начин, да мађарску полицијску и царинску контролу непосредно следи српска полицијска и царинска контрола. У оквиру тога мађарски органи обављају проступак дозволе на излазак путницима из Мађарске, прописане контролне и регистрационе задатке, надаље царинску контролу према мађарским националним законским прописима. Након тога српски органи обављају граничарску и царинску контролу путника на возу.
- b) Претрес путничких возова што се јаве на излазак у првом реду одављају српски органи.
- c) Мађарски органи задатке претреса обављају у случају сумње или приликом ад-хок прегледа. Српски органи у случају потребе могу да одреде поновљени претрес целокупне композиције воза.

2) Најава, примање и редослед контроле теретних возова у међународном саобраћају

Контролу теретних возова што пролазе кроз гранични прелаз одговорни органи обављају на подручју своје државе, на начин регулисан у посебном пословном реду.

3) Редослед контроле

3.2) Место контроле композиција у међународном саобраћају:

- a) На железничкој станици може да истовремено стоји највише један излазни и један уазни воз, независно од тога, да ли воз обавља путнички или теретни превоз.
- b) Примање и отпрема теретних возова у међународном саобраћају се у основном случају обавља на I и II колосеку.
- c) Примање и отпрема путничких возова у међународном саобраћају се у основном случају обавља на II и III колосеку.
- d) Отпремник током своје службе треба настојати да услови примања и контроле возова на горе наведеним колосецима буду обезбеђени.
- e) Стизање, примање и место контроле композиција нарочите намене отпремник и органи што на мађарској страни контролишу прекогранични саобраћај унапред усаглашавају.
- f) Приликом заустављања возова што стижу на гранични прелаз ваља настојати да:
 - fi) се улазећи теретни возови зауставе испред ознаке рампе на страни према Сегедин-Маневарска станица,
 - fii) се излазни теретни возови зауставе испред ознаке рампе на страни према станици Хоргош,
 - fiii) се путнички возови зауставе на означеном зауставном месту уређеном за безбедни путнички саобраћај.

4) Начин извршења граничарске и царинске контроле путничких возова у међународном саобраћају:

- a) Контролу путничких возова мађарски и српски органи обављају на железничкој станици, на возу на начин, да путници остају на возу.
- b) Са воза што се јавио на улазак сићи, односно у њега ући може се тек након обављене контроле од стране мађарских и српских органа.
- c) Са воза што се јавио на излазак сићи, односно у њега ући може се пре почетка контроле од стране српских и мађарских органа, док након почетка или завршетка контроле већ само уз дозволу контролних органа на начин, да се о чињеници силаска или уласка контролни органи без одгоде међусобно обавесте.
- d) Српски и мађарски органи приликом извршења контроле у системима прекограничног саобраћаја у бити примењују мобилне уређаје. Уколико обављају детаљнију контролу и проверу исправа, у том случају користе се технички уређаји у на ту сврху одређеној службеној просторији. У таквом случају путник силази са воза и заједно са службеним лицем одлази на место контроле.
- e) Током контроле идентитета на возу путницима није дозвољено да напусте своје место у возу.

5) Правила што се односе на путнике

- a) Путници су у случају улазећег путничког воза обавезни боравити у возу све док службене контроле српски и мађарски органи не обаве.
- b) Са излазећег воза пре почетка контроле могу да сиђу, односно да уђу у воз.
- c) О путнику или возилу за које је током контроле одређен додатни поступак или издвајање возила те њиховом надзору брине се орган одговоран за споровђење поступка. По потреби у извршавању задатка контролни органи међусобно пружају помоћ.
- d) Током контроле чланови поступајућег контролног органа требају обезбедити, да већ контролисани путници буду на сигуран начин одвојени од оних што се контролишу или још нису контролисани, и да се већ контролисани путници на контролисаном подручју крећу у складу са тиме.

V

ОСТАЛА ПРАВИЛА

- 1) Ред поступка у вези лица која на гранични прелаз стижу без намере преласка границе**
 - a) На улазак на подручје граничног прелаза лица без намере преласка границе меродавни су национални закони.
 - b) Одговорни органи дужни су другу страну обавестити о лицима која улазе на подручје граничног прелаза без намере преласка границе.
- 2) Ред паркинга на граничном прелазу**
 - a) Српски и мађарски органи, надаље делатници сарађујућих организација за паркинг возила могу да користе у за ту сврху одређено место на граничном прелазу.
 - b) Власници возила дужни су возила закључати те одговарају за њихову сигурност.
 - c) Отступање од устаљеног реда паркинга у датом случају руководилац обухваћеног органа може да зодволи уз сагласност руководиоца мађарског полицијског органа, исто се односи и на паркинг возила надређених који стижу код контролних органа.
- 3) Обавеза информисања**
 - a) Путницима делатници било којег контролног органа у кругу својих овласти могу дати обавештења и информације, уз поштивање правила чувања тајне.
 - b) Заступници медија те остали овлашћени у поседу претходно исхођене дозволе могу да затраже изјаве, односно израде фотографије и видеоснимке о саобраћају на граничном прелазу односно објектима, на надлежном подручју органа који је дозволу издао.
- 4) Контакт са путницима**

- a) На граничном прелазу се путници о чињеници контроле у вези прекограничног саобраћаја у сваком случају требају обавестити.
- b) Делатник надлежног контролног органа обавезан је путнике обавестити о чињеници наставка контроле на одвојеном месту - што се обавља због сумње - надаље построженој царинској контроли те привођењу, све приликом почетка предузимања мера, а у складу са важећим регулативима.

5) Задаци поштивања прописа сигурности на раду, потупожарних те сигурносних прописа

- e) На железничком граничном прелазу ЈЕ ЗАБРАЊЕНО:
 1. Стати на шину, односно код скретница стати између шине преводнице и срцишта скретнице!
 2. Осим обављања службених делатности боравити испод возила, односно у близини возила унутар слободног профила!
 3. Попети се или силазити на или са возила са неравног, залеђеног или на други начин несигурног тла!
 4. На било којем возу приближити се унутар 2 метра електричном воду под напоном, боравити у близини истога, у таквим случајевима контролу воза/вагона почети пре извршеног уземљења и потписа дозволе!
 5. Почети контролу воза све док се сви заступници свих органа учесника нису појавили код композиције!
 6. Приликом контроле транспорта са живим животињама ући међу животиње без радника који се брине о њима!
 7. Боравити и ходати унутар слободног профила!
 8. Попети се или силазити на или са композиције у покрету!
 9. Без заштитне опреме додирнути опасни терет, односно без посебне дозволе почети контролу такве композиције!
 10. Попети се на композицију са запаљивим и експлозивним теретом у обући са клинцима или потковама, или пушити у њиховој близини или користити отворени пламен!
 11. Пролазити између железничких возила што су на истом колосеку међусобно ближе од 10 метара!
 12. На кровушту железничких вагона прескакати са једног вагона на други!
 13. Путовати на степеницама или одбојницима железничких возила, стајати на одбојнику!
 14. Начети или отворити кочне и ваздушне водове што спајају железничка возила!
 15. Боравећи изван теретног простора железничких возила држати у руци било какав предмет што спречава или онемогућује хваћање!
 16. Желеничком особљу дати варљиве знакове!
 17. Баратати са железничким техничким уређајима и уређајима за давање знакова!
 18. Покренути композицију за време контроле!
 19. Пристигну локомотиву извући са композиције пре почетка контроле!
 20. Провлачити се испод стојећих железничких возила!

10) Остала правила

- a) Уколико члана мађарских или српских полицијских или царинских органа током обављања службених делатности неко од путника вербално или физички нападне, службена лица су обавезна међусобно пружати помоћ, против дотичног лица применити одговарајуће акције и мере.
- b) Проблеми што настану током примене овог Пословног реда, односно службена искуства треба да се саопште роководиоцу обухваћеног контролног органа.
- c) У случају налажења било каквих предмета на граничном прелазу члан било којег одговорног органа обавезан је поступити у складу са актуелно важећим законима.

VI ЗАВРШНЕ УРЕДБЕ

Израђено у, на дан2023., у 2 оригинална примерка, на мађарском, српском и енглеском језику, сваки текст је истоветно важећи. У случају различитих тумачења меродаван је текст на енглеском језику.

Са мађарске стране:

Са српске стране:

dr. Polyák Zsolt пол.генерал
главни полицијски саветник
титуларни факултетски магистар
врховни полицијски капетан

Зоран Цмиљанић пол.мајор
руководилац Регионалног центра

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
29000/1893-51/2023.ált.