

**ОПЕРАТИВНЕ ПРОЦЕДУРЕ ЗА ВРШЕЊЕ ГРАНИЧНИХ ПРОВЕРА И
НАЧИН ФУНКЦИОНИСАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА
РЕСКЕ – ХОРГОШ**

Начин функционисања се односи на следеће надлежне органе:

Мађарска страна: Седиште Главне капетаније Жупаније Чонград-Чанад, Канцеларија граничне полиције у Сегедину; и Национална пореска и царинска управа, Управа за царину и финансијску стражу округа Чонград- Чанад, Одељење граничне станице Реске.

Српска страна: Министарство унутрашњих послова, Дирекција полиције, Регионални центар граничне полиције према Мађарској који се налази у Суботици, Станица граничне полиције Хоргош и Министарство финансија, Управа царина, Царинарница Суботица, Царинска испостава Хоргош.

(у даљем тексту „одговорни надлежни органи“).

Делокруг овог начина функционисања обухвата органе задужене за граничне провере (у даљем тексту „контролни органи“) приликом вршења граничних провера на железничком граничном прелазу Реске – Хоргош (у даљем тексту: гранични прелаз) и друго особље ових надлежних органа, као и путнике који намеравају да пређу државну границу (у даљем тексту: путници) и сва друга лица која се крећу и бораве на граничном прелазу ради обављања својих задатака без намере да пређу границу:

Органи надлежни за граничне провере обављаће своје послове у складу са Споразумом који је потписан 24. јануара 2012. године и више пута модификован између Владе Мађарске и Владе Републике Србије о граничној контроли у друмском, железничком и водном саобраћаја (у даљем тексту „Споразум“) и пратиће редослед рада на начин описан у наставку.

I.

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

- 1) Начин функционисања дефинисан је важећим законским одредбама које морају да се примењују и које као такве морају да се примењују/бити имплементирани од стране свог овлашћеног особља укљученог у граничне провере, путника и свих лица која бораве на подручју граничног прелазу ради извршавања својих задатака без намере да пређу границу.
- 2) Начин функционисања граничног прелазу део је ред граничних одредби, које обезбеђују и уређују задржавање, ограничења и забрана боравка на граничном прелазу:
 - a) прелазак лица и железничких возила поред граничне контроле,
 - b) безбедно обављање граничних провера и контроле железничког саобраћаја,
 - c) извршење и спровођење међународних и домаћих законских одредби,
 - d) континуирана сарадња граничних органа у контроли преласка државнегранице.
- 3) Гранични прелаз се налази у мађарско-српским односима, у Мађарској, на адреси: Реске (6758) MAV железничка стражарска кућа 104.
 - a) гранични прелаз је отворен за међународни путнички и робни саобраћај.
 - b) радно време је од 00:00 до 24:00 часа.
 - c) железничка возила која превозе опасне материје могу саобраћати на граничном прелазу. На граничном прелазу постоји могућност извршити фито патолошке и ветеринарске провере.

- 4) Одговорни надлежни органи су:
- a) полицијски надлежни органи
 - ai) Мађарска: Полицијско седиште округа Чонград-Чанад, Канцеларија граничне полиције у Сегедину,
 - aii) Република Србија: Министарство унутрашњих послова, Дирекција полиције, Регионални центар граничне полиције према Мађарској који се налази у Суботици, Станица граничне полиције Хоргош;
 - b) царински надлежни органи
 - bi) Мађарска: Национална пореска и царинска управа, Дирекција за царинску и финансијску област Чонград-Чанад, Одељење граничне станице Реске,
 - bii) Република Србија: Министарство финансија, Управа царина, Царинарница Суботица, Царинска испостава Хоргош.
- 5) Мађарске и српске граничне/царинске контроле обављају се на територији Мађарске на железничкој станици Реске. Правила боравка на територији Мађарске и начин интервенције, као и правила и одговорности овлашћеног особља контролног органа и оквир граничних провера уређују се Споразумом. У складу са Споразумом и у складу са правилима наведеним у овом начину функционисања, контролни органи су дужни да сарађују на граничном прелазу ради обављања несметане и неометане граничне контроле на заједничкој локацији.
- 6) Подручје на којем гранични органи Р. Србије обављају своје службене задатке на територији Мађарске односи се на:
- a) одређена услужна места, заједничке просторије (укључујући и коришћење делова зграде који омогућавају приступ),
 - b) деоницу пута од државне границе до места рада,
 - c) надзорну железничку опрему, на оне просторе железничке станице у којима се могу обављати граничне контроле (перон, друге одређене просторије),
 - d) просторије за преглед возила,
 - e) паркинг.
- 7) Начин функционисања граничног прелазу обезбеђује надлежни орган Мађарске (полиција), што не обухвата обављање стручних послова граничне контроле од стране граничних органа Србије. Не сме се мешати у рад других контролних органа (осим у хитним случајевима).
- 8) Ако службена лица Републике Србије сазнају за чињенице које правдавају хапшење или стављање лица под заштиту или одузимање имовине, о тим чињеницама обавестиће службена лица Мађарске, а службена лица Мађарске ће предузети одговарајуће мере у складу са националним правом, правом Уније и међународним правом.
- 9) Службеници Републике Србије неће спречавати лица која уживају право на слободно кретање по праву Уније да уђу на територију Мађарске. Ако постоје оправдани разлози за одбијање изласка из Републике Србије, службеници Републике Србије ће о тим разлозима обавестити службенике Мађарске, а службеници Мађарске ће обезбедити одговарајуће мере у складу са националним правом, правом Уније и међународним правом.
- 10) Држављанима трећих земаља, који траже међународну заштиту, биће омогућен приступ релевантним мађарским процедурама, у складу са националним правом и правом Европске уније.

- 10) Руководиоци граничних надлежних органа могу израдити и интерне прописе о раду на терену; међутим прописи не могу бити у супротности са одредбама Споразума или овог Начина функционисања.
- 11) Неочекивани (ванредни) догађаји, који се могу догодити током граничних контрола, решаваће мађарска полиција у складу са Планом припремне интервенције (у даљем тексту: ППИ). Неочекивани (ванредни) догађаји на граничном прелазу су сви догађаји који одступају од уобичајених, који се не дешавају често, а чија појава утиче на граничне провере и нормално функционисање граничног прелаза и њихово решење се може постићи самостално или активностима блиско координисаним са надлежним органима који сарађују.
- 12) ППИ израђује руководилац мађарског полицијског органа, а одобрава начелник Главне полицијске капетаније Чонград-Чанад. Мађарски полицијски надлежни орган ће унапред саопштити мере и задатке садржане у ППИ-у другим граничним органима у мери која је примењива на њих. Руководиоци граничних надлежних органа дужни су да особљу представе мере и задатке наведене у ППИ-у у оној мери у којој се то односи на њих. Мађарски дежурни полицајац на граничном прелазу одговоран је за спровођење ППИ-а, обављање и координацију послова који из њега проистичу, до доласка руководиоца мађарске полицијске управе. Остали гранични органи дужни су да пруже неопходну помоћ у спровођењу мера и задатака садржаних у ППИ-у.

II.

ОПШТА ПРАВИЛА САРАДЊЕ ИЗМЕЂУ ГРАНИЧНИХ ОРГАНА

- 1) Особље надлежних органа дужно је (и да то захтева и од других) да своје дужности обавља у складу са важећим законодавством и у складу са одредбама Начина функционисања.
- 2) Послове граничне контроле на граничном прелазу могу обављати само она лица која су упозната (у складу са својом функцијом) са одредбама Начина функционисања. Руководиоци надлежних органа дужни су да обезбеде континуирану и благовремену реализацију описаног Начина функционисања уз обезбеђење одговарајућих мера на време и адекватну обуку службеника који врше граничне контроле.
- 3) Одговорни органи дужни су да организују рад у складу са врстом, обликом и обимом саобраћаја на граничном прелазу, обезбеђујући да се граничне провере (полицијске и царинске) обављају безбедно, ефикасно, ефективно и хумано. Они ће обезбедити непрекидан рад система за проверу и техничких уређаја који служе граничној контроли.
- 4) Одговорни органи међусобно поштују надлежности једни других. Ако учесник догађај ван своје надлежности или кршење одредби, о томе без одлагања обавештавају надлежни контролни орган.
- 5) Руководиоци надлежних органа благовремено иу неопходној мери обавештавају једни друге о променама у функционисању, законодавству и другим битним околностима које су од значаја за граничну контролу.
- 6) У случају евентуалних неспоразума, треба настојати да се они што пре отклоне на локалном нивоу, стриктно поштујући прописе који важе за надлежни орган и уз међусобно лично поштовање, као и уважавање активности Страна.

III.**НАЧИН ВРШЕЊА ГРАНИЧНИХ ПРОВЕРА**

- 1) **Најава, пријем и преглед делова међународних путничких возова**
- a) Мађарске и српске граничне/царинске провере међународних путничких возова обављаће се на територији Мађарске.
- b) Службеник за железнички саобраћај Мађарске државне железнице доо (у даљем тексту: MAV) и особље железнице ће унапред извршити пријављивање и пријем долазећег путничког воза. Саобраћајни службеник је у сталном контакту са саобраћајним службеником Железничке компаније Републике Србије и договараће се о датумима пријема и покретања возова.
- c) Након што се путнички воз који пристиже на гранични прелаз из било ког правца безбедно заустави, мађарска полиција обезбеђује да нико не сиђе или не уђе у исти.

1.1) Провера делова путничких возова који се пријављују за улазак:

- a) Када путнички воз уђе у Мађарску, српски и мађарски органи (провера од стране полицијских и царинских службеника) ће заједно започети проверу, тако да одмах након српске полицијске и царинске контроле следи контрола мађарске полиције као и царинска инспекција. Том приликом, органи Србије врше излазну проверу путника из Републике Србије, укључујући неопходне послове контроле и регистрације, као и царинске провере у складу са националним законодавством Србије. Након тога, мађарски надлежни органи ће извршити граничне и царинске контроле лица која путују путничким возом.
- b) Преглед путничких возова, који се пријављују за улазак, првенствено ће вршити мађарски надлежни органи.
- c) Надлежни органи Србије ће вршити преглед путничког воза у случају сумње или насумично. По потреби, мађарски надлежни органи могу да изврше и поновљени преглед целе возне композиције.

1.2) Провера делова путничких возова који се пријављују за излазак:

Када путнички воз излази из Мађарске, српски и мађарски надлежни органи (провера од стране полицијских и царинских службеника) заједно започињу проверу, тако да одмах након мађарске полицијске и царинске контроле следи контрола од стране српске полиције и царинских органа. У том процесу, мађарски надлежни органи ће извршити излазну проверу путника из Мађарске, укључујући неопходне послове контроле и регистрације, као и царинске провере у складу са мађарским националним законодавством. Након тога, српски надлежни органи ће извршити улазну граничну и царинску контролу лица која путују путничким возом.

- a) Преглед путничких возова, који се пријављују за излазак, првенствено врше српски надлежни органи.
- b) Мађарски надлежни органи ће извршити преглед путничког воза у случају сумње или насумично. По потреби, српски надлежни органи могу да изврше и поновљени преглед целе композиције.

2) Најава, пријем и преглед делова међународних теретних возова

Контроле теретних возова, који саобраћају на граничном прелазу, врше надлежни органи на територији своје државе, у складу са предвиђеном процедуром.

3) Начин контроле

3.1) Претходна пријава и пријем возова који саобраћају у међународном саобраћају

- a) На почетку дежурства, службеник за железнички саобраћај ће органима који учествују у граничној контроли Мађарске дати информације о очекиваном броју возова, времену њиховог доласка и назначити број перона за пријем. Податке о композицији и правцу кретања воза доставља железничка компанија која управља возом. вођа патроле обавештава службеника за железнички саобраћај ако постоји препрека за пријем воза од стране органа.
- b) Ако возови касне, службеник за железнички саобраћај ће унапред обавестити о обиму кашњења и очекиваном доласку возова.
- c) Пре доласка воза, службеник за железнички саобраћај ће органима, који учествују у граничној контроли Мађарске, саопштити намеру о пријему истог. Ако нико од надлежних нема примедби на пријем воза, службеник за железнички саобраћај ће затражити дозволу за отварање граничне капије од дежурних полицијских службеника. Ако је дозвола издата, службеник за железнички саобраћај ће организовати отварање граничне капије¹. По доласку воза, полицијски службеник који је одређен за контролу граничне капије дужан је одмах обавестити службеника за железнички саобраћај који ће одмах предузети мере за затварање граничне капије.
- d) Пре поласка воза који напушта перон, службеник за железнички саобраћај тражи дозволу за отварање граничне капије од дежурних полицијских службеника. Ако је дозвола издата, службеник за железнички саобраћај ће организовати отварање граничне капије. Након изласка воза, полицијски службеник задужен за контролу граничне капије одмах обавештава службеника за железнички саобраћај који ће одмах предузети мере за затварање граничне капије.
- e) Ако се не испуне услови за проверу од стране органа који учествују у граничној контроли Мађарске или Србије, о томе се обавештава службеник за железнички саобраћај.

Наиме, надлежни орган ће писаним путем обавестити службеника за железнички саобраћај о разлогу одбијања пријема воза, као ио датуму када се успостављају услови за проверу.

¹Израђена железничка капија на Привремено заштитнојоградикод граничног обележја E501, која омогућава несметан прелазак железничких возова који саобраћају преко заједничке државне границе.

3.2) Место провере возова у међународном саобраћају:

- a) Највише један долазећи и један одлазећи воз може бити на железничкој станици у исто време, без обзира да ли превози терет или путнике.
- b) Пријем и полазак међународних теретних возова ће се у основи одвијати на перонима I-II.
- c) Пријем и полазак међународних путничких возова ће се у основи одвијати на перонима II -III.
- d) За време дежурства, службеник за железнички саобраћај ће настојати да обезбеди пријем возова и услове за проверу на наведеним перонима.
- e) Долазак, пријем и место провере возова са посебном наменом унапред ће координирати службеник за железнички саобраћај и надлежни органи који учествују у граничној контроли Мађарске.
- f) Приликом заустављања долазећих возова на гранични прелаз, настојаће се да се зауставе:
 - fi) долазећи теретни возови пре сигнала за покривање баријере из правца железничке станице Сегедин,
 - fii) одлазећи теретни возови пре сигнала за покривање баријере железничке станице Хоргош,
 - fiii) путнички возови на одређеном стајалишту на перону предвиђеном за безбедно кретање путничког саобраћаја.

4) вршење граничне и царинске контроле међународних путничких возова:

- a) Путничке возове провераваће мађарски и српски надлежни органи на железничкој станици, у возу, тако да путници остану у возу.
- b) У најављени путнички воз може се ући или изаћи само након извршене контроле од стране српских и мађарских надлежних органа.
- c) Улазак и излазак путника из одлазног путничког воза вршиће се пре почетка контроле од стране српске и мађарске стране. Након почетка или завршетка контроле, наведено ће бити могуће само уз дозволу органа за контролу, тако да се они међусобно обавештавају о поласку или изласку ван распореда.
- d) Надлежни органи Србије и Мађарске ће у основи користити мобилне уређаје за вршење провера у системима граничне контроле. Уколико је неопходна детаљнија провера и преглед докумената, користе се технички уређаји у за то предвиђеној службеној просторији. У том случају путник излази из воза и заједно са службеником одлази на место провере.
- e) Путницима није дозвољено да напуштају своја седишта у возу током провере лица у возу.
- f) Надлежни органи ће извршити контролу возова који се крећу у истом правцу, један за другим. Путник без путне исправе не може да се остави у провереном делу, а путнику без пасоша не може да дозволи улазак у тај део. Службеници граничне контроле обавештавају једни друге о даљем напретку. Провера се наставља на овај начин док се не прегледају сви вагони воза.
- g) У току граничних провера, службеници су дужни да прегледају тоалете, пртљажни простор кабина и празне кабине. Они ће ради лакшег увида прегледати простор испод седишта у кабинама у којима се налазе путници.

- h) Путници ће бити померени са својих седишта само током детаљне провере на основу одговарајућих сумњи. Надлежни органи могу самостално одлучити о потпуној или делимичној контроли и прегледу возова ако информације којима располажу то чине неопходним.
- i) Службеници граничне контроле могу извршити детаљну проверу путних исправа путника на основу сумње. Место такве провере може бити и вагон, када се сумња може одбацити или доказати расположивим техничким средствима. Ако расположива технологија није довољна за доношење одлуке на лицу места, пасош се носи у за то предвиђену просторију железничке станице и тамо се испитује, водећи рачуна да се избегне кашњење возова. Уколико се веродостојна провера пасоша не може извршити док воз мирује, путник ће бити изведен из воза и поступити у складу са мерама и законима на снази.
- j) Путник мора бити обавештен о разлозимавршења провере, која се не врши у возу, већ на посебном месту.
- k) Службеник који врши контролу задржаног путниказбог администрације, одговоран је за превоз и пратњу путника до службене просторије граничног прелаза, а орган који врши контролу надлежан је за надзор и чување лица. Након обављене администрације, пратњу и надзор лица који прелази границу организује надлежни орган у сарадњи са надлежном органом мађарске. Ако се лице не може вратити или се не могу предузети друге мере возом, мађарски надлежни орган ће, заједно са српским надлежним органима, превести лице до аутопута Реске или друмског граничног прелаза Реске како би се омогућило удаљење лица у Србију или предузимање других мера.
- l) Ако царински органи задрже путника у царинске сврхе, они ће управљати својим процесом у складу са својим интерним прописима и о томе обавестити полицијске органе. У том случају, царински органи ће се старати о надзору путника, пуштању путника или одбијању уласка, у сарадњи са полицијом.

5) Прописи који се односе на путнике

- a) У случају уласка путничког воза, путници су дужни да остану у возу све док се не изврше службене провере од стране српских и мађарских надлежних органа.
 - b) Путници могу да изађу или уђу у воз пре почетка провере.
 - c) Приликом граничних контрола одвајање путника или возила који су предмет даљих контрола надзире орган надлежан за контролу. По потреби надлежни органи могу пружити међусобну подршку током извршавања својих задатака.
 - d) Приликом граничних контрола надлежни орган ће обезбедити да се већ проверени путници одвоје од оних који су под контролом или који чекају на проверу, и да се у складу са тим могу кретати у обезбеђеном простору.
- 6) Начин поступања у случајевима враћања, преусмеравања, забране изласка као и задржавања лица или возила**
- a) Поступање према лицима или возилима у случају забране изласка или враћања је дужност надлежног органа у коме настане разлог приликом контроле.
 - b) Лице према коме се предузимају мере од стране надлежних органа смешта се у просторију намењена за то на граничном прелазу. Све обавезе које произилазе из предузимања мера према лицу (чување лица, обезбеђење његове безбедности, обезбеђивање његовог смештаја или паркинга његовог возила) су у надлежности органа који спроводи постојеће мере на подручју граничног прелаз.

7) Употреба и смештај паса за откривање дроге и експлозива

- a) Надлежни органи користе полицијске псе на граничном прелазу у складу са својим интерним одредбама, док је водич паса одговоран за правилну употребу истих, њихово безбедно чување, сигуран смештај, односно водич паса је одговоран и дужан да обезбеди да његов пас не угрожава физички интегритет других лица.
- b) У периодима када се полицијски псидоведени на гранични прелазне користе, исти се смештају на месту које припреми надлежни орган који их користи.

8) Активности мађарске полицијске управе приликом издавања визе

- a) Путник који је у обавези да има визу и који је без ње поднео захтев за прелазак границе и издавање, из воза ће извести надлежни пасошки контролор на другу линију о чему ће бити обавештен цариник. Пасош преузима службеник за контролу путних исправакоји након утврђивања идентитета лица и провера испуњености услова путовања, путника и документа предаје службенику за издавање визе. Надзор лица, која чекају да им се изда виза врши полиција на одређеном месту за детаљну проверу.
- b) Уколико се издавање визе наплаћује, а плаћање није могуће на граничном прелазу, путник ће бити обавештен о потребним процедурама у вези са плаћањем таксе за визу и добијањем визе.

IV.**ФУНКЦИОНИСАЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА**

- 1) Промена локације већ постојећих и изграђених објеката, као и изградња нових објеката на територији граничног прелаза може се вршити само уз овлашћење органа надлежног за функционисање граничног прелаза.
- 2) Овлашћено лице граничног прелаза може напустити територију граничног прелаза само уз посебно овлашћење својих претпостављених, или након смене.
- 3) Оператер граничног прелаза је дужан да обезбеди услове за безбедно цивилизовано и трајно функционисање граничног прелаза. Надлежни органи који раде на граничним прелазима дужни су да покрију припадајући део накнада за његово функционисање.
- 4) Овлашћено службено лице у случају било каквог квара или нестанка електричне енергије ће одмах обавестити дежурног службеника мађарске полиције.

V.**ДРУГИ ПРОПИСИ**

- 1) **Начин понашања у односу на лица која на гранични прелаз долазе без намере да га пређу**
 - a) Национално законодавство примењује се у случају да лица улазе на подручје граничног прелаза без намере да пређу државну границу.
 - b) Одговорни органи дужни су да се међусобно обавештавају о лицима која улазе на гранични прелаз без намере преласка државне границе.

2) Начин паркирања на граничном прелазу

- a) Српски и мађарски службеници, као и запослени у органима за сарадњу, могу користити предвиђени простор за паркирање својих возила.
- b) Власници возила су дужни да закључају своја возила и одговарају за безбедност својих возила.
- c) У оправданим случајевима (укључујући паркирање аутомобила руководиоца контролних органа) одступање од наведених одредби у вези са паркирањем возила одобрава овлашћени службеник мађарске полицијске управе.

3) Обавеза информисања

- a) Путницима информације може дати било који овлашћени службеник надлежних органа у оквиру свог делокруга уз поштовање обавезе чувања службене тајне.
- b) Представници медија могу давати изјаве, фотографисати и снимати саобраћај путника и возила на граничном прелазу и његовим објектима само уз претходну сагласност надлежног контролног органа.

4) Одржавање комуникације са путницима

- a) Путнику треба саопштити обавезу у вези са граничном контролом на граничном прелазу.
- b) У случају намере вршења детаљне граничне провере, детаљне царинске провере или других рестриктивних мера, овлашћено службено лице које врши детаљне провере обавештава о томе лице које је предмет наведених провера на почетку поступка.

5) Активности везане за поштовање одредби које се односе на несрећу, пожар и безбедност

- a) Детаљне одредбе које се односе на гранични прелаз у случају несреће, пожара или безбедносних питања прописују мађарски полицијски органи, а затим стављају на располагање српској страни. Руководиоци надлежних органа треба да буду одговорни за поштовање и примену наведених одредби. У случају било каквих промена, мађарски полицијски орган ће о томе обавестити заинтересоване стране.
- b) На граничном прелазу послове могу обављати само она лица или службеник који је прошао обуку и успешно положио испит о одредбама у вези са спречавањем удеса, пожара и безбедносним питањима на железничком граничном прелазу, као и релевантни извод Упутства за имплементацију станице.
- c) Одећа и опрема запослених у надлежним органима који су укључени у контролу возова не сме бити опасна. Провера теретних возова може се вршити само у видљивом прслуку и заштитном шлему.
- d) О осветљености објеката граничног прелаза и простора станице, о осветљености неопходној за безбедне провере на перонима, стара се шеф железничке станице. Спровођење мера уштеде и захтеви безбедне провере не могу бити угрожени. Мађарска железничка компанија обезбеђује адекватно осветљење за строге провере и консултације по мраку.
- e) на железничком граничном прелазу **ЗАБРАЊЕНО** ЈЕ:
 - a. стајање на шини, као и да се закорачи између горње шине и главне шине код

- скретница,
- b. боравак испод возила и у близини возила,
 - c. покретање или улазак у возило у покрету са неравног, клизавог, залеђеног или опасног тла,
 - d. приближавање надземној жици под напоном на 2 метра, остајање близу исте, у овом случају започињање провере воза/вагона пре уземљења и потписивања дозволе у возу,
 - e. започињање провере воза док се сви представници надлежних органа не појаве у возу,
 - f. улазак животиња без чувара у случају провере пошиљке животиња,
 - g. задржавање и кретање унутарозначене линије кретање воза,
 - h. пењање на и силазак са воза у покрету,
 - i. додиривање опасне пошиљке без заштитне опреме, или започињање провере овог типа воза без посебне дозволе,
 - j. улажење у возило које садржи запаљиву или експлозивну робу са обућом са шиљцима или потковицама или пушење у њиховој близини или употреба отвореног пламена,
 - k. пролажење између железничких возила ближе од 10 метара на истим перонима,
 - l. скакање са једног на други врх железничких вагона,
 - m. путовање по степеницама и браницима железничких вагона, гажење по браницима,
 - n. ломљење или отварање кочионих и ваздушних водава који повезују железничке вагоне,
 - o. држање било ког предмета који отежава руковање у случају да се налази ван товарног простора железничких вагона,
 - p. давањелажног сигнала железничком особљу,
 - q. руковање железничком техничком и сигналном опремом,
 - r. померање воза током провере истог,
 - s. откачити вучу локомотиве од композиције,
 - t. сакривање испод стационарних железничких возила.
- f) Ако неко од дежурних службеника примети ситуацију или стање које угрожава његов живот или физички интегритет, то мора пријавити службенику железничког саобраћаја. О пријављеном недостатку и хитном отклањању квара, службеник за железнички саобраћај је дужан да о томе одмах обавести шефа станице и запослене у надлежном органу или предузећу.
- g) Овлашћена лица прелазе пероне само на за то одређеним местима и само ако на прелазу нема возила и пролаз није угрожен возом или возилом. Ово такође важи за виљушкаре и друга друмска возила.
- h) У случају пешачког саобраћаја који прелази преко перона, дозвољен је пролазак између возила која мирују само ако су крајеви возила (групе возила) видљиви и ако је композиција обезбеђена од преласка. Ако се крајеви групе возила или уређаји за заштиту од бекства уопште не виде, пролазак између возила у стојећем положају дозвољен је само ако поред претходних услова постоји растојање од најмање 10 метара између возила.
- i) Одмах по изласку из воза или иза колоне вагона, пре уласка у ширину следећег перона, треба се уверити да је пролаз безбедан. За прелазак ће се користити за то пројектовани прелазни мостови, кочионе станице предвиђене за возила и предњи део аутомобила за путничка возила.
- j) Пре улажења или излажења, треба се уверити да су степенице и рукохвати употребљиви. Запослени који су у обавези да обављају послове припреме воза за вожњу уназад и послове одржавања возила такође се могу провлачити испод возила на перону само у неизбежним ситуацијама. Пре провлачења испод воза, треба се уверити да неће доћи до померања или покретања возила.

- k) У зони железничке станице или граничног прелаза, запослени треба да стоје између перона, тако да не могу да се крећу између два воза у исто време. Запослени кога затекну возови који долазе из два правца истовремено на два колосека, морају одмах да легну на земљу паралелно са два колосека и сачекају да возови прођу.
- l) Они који обављају дужности поред, изнад и између колосека дужни су да се постарају да кретање воза уназад, као и само његово кретање, односно завејани, залеђени или непопуњени делови терена и непокривени рупе не угрозе њихово физичко здравље.
- m) Пажљиво кретање је обавезно у зони граничног прелаза приликом обављања било ког посла. Пре проласка кроз стационарне возове потребно је уверити се да се воз неће померати током проласка. За прелазак се увек бира најкраћи пут. Потребно је увек кретати ван колосека између железничких колосека. Приликом померања врата возила посебна пажња се мора обратити на заштиту физичког здравља.
- n) За познавање правила о спречавању удеса одговорни су руководиоци надлежних органа и компанија. Руководиоци надлежних органа и службено особље такође су појединачно одговорни за поштовање правила.
- o) Пријављује се и најмања незгода на територији граничног прелаза, у складу са интерним прописима надлежних органа. По потреби, о насталој незгоди одмах се обавештава службеник железничког саобраћаја, а збрињавање повређених и обезбеђење места догађаја морају се извршити у складу са одговарајућим правилима.
- p) Пре почетка провере, учесници ће се договорити о садржају и начину провере. У случају провере путничког воза или теретног воза, или терета, што подразумева приближавање надземној линији на 2 метра, провера воза не почиње док се надземни вод изнад воза не искључи. Запослени у органу укљученом у граничну контролу Мађарске ће лично код службеника железничког саобраћаја иницирати искључење надземне жице изнад контролисаног воза, а проверу воза може започети само уз дозволу коју издаје службеник за железнички саобраћај. Детаљни прописи су садржани у Упутству за имплементацију станице.
- б) Провера радника који у циљу обављања сервисних услуга путују међустанично између територија суседних држава**
- a) Путовање мађарских и српских железничара између станица Реске-Суботица у услужне сврхе регулише руководилац надлежног органа, узимајући у обзир важеће редове вожње и могућности превоза, на основу релевантних интерних прописа.
- b) Приликом преласка државне границе дужни су да поштују правила пасошке и царинске контроле за улазак и излазак на територију државе пријема, чак и њене законе и релевантне прописе. Кршење наведеног може довести до искључења са службених путовања.
- c) Руководилац или представник надлежног органа или компаније обавештава надлежне органе о времену, начину путовања и месту искрцавања и уласка пре сваког поласка и доласка. Надлежни органи ће организовати пасошку контролу и царински преглед.

7) Брзина кретања возова у међународном саобраћају на деоници између државне границе и граничног прелаза

- a) Возови који учествују у међународном саобраћају, саобраћају максималном брзином наведеном у MAVZrt. Саобраћајним упутством на деоници између државне границе и граничног прелаза.
- b) Шеф железничке станице или његов представник обавештава вођу патроле граничног прелаза и начелника царинске службе о уведеним мерама ограничења брзине на деоници пруге између граничног прелаза и државне границе, као и о обиму и времену ограничења брзине. На основу добијених информација, руководилац службе граничне полиције предузима потребне мере.
- c) У случају да воз, који улази, мора да се заустави на улазном сигналу или да се његова брзина смањи из саобраћајних разлога, службеник железничког саобраћаја ће обавестити дежурно лице мађарске полиције, које ће предузети потребне мере.
- d) Службеник за железнички саобраћај је дужан да организује саобраћај тако да се такви случајеви јављају само у крајње оправданим случајевима. Ако је до заустављања или успоравања на улазном сигналу дошло због личне непажње, шеф станице ће предузети неопходне радње.

8) Ред уклањања и прекретања уназад железничких возила приликом контроле

- a) У случају да се вагон мора уклонити од воза који је већ прегледан из техничких разлога, службеник за железнички саобраћај ће обавестити надлежне мађарске органе о уклањању, који ће пружити помоћ ако је потребно.
- b) MAVZrt. организује своје услужне активности на начин да воз, који се контролише, не промени правац. Ако се ово не може избећи, побринути се за јасно обавештење пре промене правца од стране службеника који врши провере, иначе провера мора бити обустављена. Одговорни органи и саобраћајни службеник заједнички разјашњавају околности, затим организују поновно покретање провере и пријављују инцидент својим претпостављеним.
- c) У случају проузроковане телесне повреде или материјалне штете услед ненајављеног кретања вагона, након обуставе провере, мора се водити рачуна о пружању прве помоћи повређеном, али исто тако и о обезбеђењу локације. Одговорни органи и службеник за железнички саобраћај без одлагања испуњавају своје обавезе извештавања. До доласка истражне комисије - са изузетком лечења повређених - строго је забрањено вршити било какве промене на лицу места.
- d) У случају да је оштећено железничко возило, које је превозило опасну материју, услед чега је због ненајављеног кретања уназад настала опасност од загађивања животне средине, надлежни органи и службеник за железнички саобраћај дужни су да одмах поступе у складу са задацима прописаним у ППИ-у, након неопходне координације задатака, а у складу са ситуацијом.

- 9) О избору одговарајућег места за преглед железничких возила који је предмет поступања надлежне службе, одлучује референт железничког саобраћаја или шеф станице, узимајући у обзир предлог поступајућег надлежног органа (по могућности скраћен перон бр. IV).

10) Мере у вези са заустављеним возовима између државне границе и железничке станице

- a) Службеник за железнички саобраћај ће одмах обавестити надлежне органе о заустављању возова на деоници пруге између државне границе и граничног прелаза.
- b) У случају уласка лица у воз који излази са перона, мађарски полицајац и службеник за железнички саобраћај ће организovati поновну проверу на граничном прелазу.
- c) У случају уласка воза, службено особље мађарске полиције ће организovati да своје снаге упуте на лице места. Српски надлежни органи излазе на лице места заједно са мађарским надлежним органима и учествују у обезбеђењу и контроли воза.

11) Остале одредбе

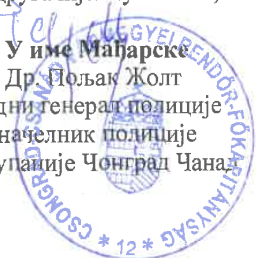
- a) У случају да у вршењу своје дужности било који службеник мађарске или српске граничне полиције или царинског органа буде вербално или физички нападнут од стране путника, овлашћена службена лица су дужна да једни другима помогну и предузму одговарајуће мере против тог лица.
- b) Особље органа контроле дужно је да обавести руководиоца органа контроле о проблемима и искуствима у вези са практичном применом одредаба овог начина функционисања.
- c) У случају да се на граничном прелазу пронађу неки предмети, сваки службеник било ког надлежних органа дужан је да поступи у складу са важећим прописима.
- d) Особље контролних органа врши пуњење и пражњење оружја у складу са својим интерним процедурама на месту одређеном за ту сврху.

VI. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

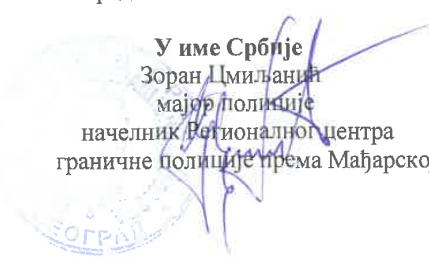
- 1) Овај Начин функционисања ступа на снагу даном потписивања.
- 2) Овај Начин функционисања може се у писаној форми изменити или допунити уз сагласност надлежних контролних органа. Надлежна министарства обеју уговорних страна ће се дипломатским путем међусобно информисати о изменама и допунама текста.
- 3) Овај Начин функционисања остаје на снази до ступања на снагу Уговора.
- 4) Свака Страна може раскинути овај Начин функционисања слањем писаног обавештења дипломатским путем. Престанак важења ступа на снагу шест месеци од дана пријема обавештења о раскиду.

Сачињено дана _____ у два оригинална примерка, сваки на мађарском, српском и енглеском језику, при чему су сви текстови подједнако веродостојни. У случају другачијег тумачења, енглески текст има предност.

У име Мађарске
Др. Пољак Жолт
бригадни генерал полиције
начелник полиције
Жупаније Чонград Чанад



У име Србије
Зоран Цмиљанић
мајор полиције
начелник Регионалног центра
граничне полиције према Мађарској



ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
29000/1893-51/2023.ált.