

**RÖSZKE – HORGOS (HORGOS) VASÚTI
HATÁRÁTKELŐHELY
ELJÁRÁSI ÉS MŰKÖDÉSI RENDJE**

109/0

109/1

109/2

A Működési Rend hatálya kiterjed

magyar részről a Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-főkapitányság Szeged Határrendészeti Kirendeltségre, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal Csongrád-Csanád Vármegyei Adó- és Vámigazgatóság Rőske Kirendeltségi Főosztályra,

szerb részről a Belügyminisztériumra, az Általános Rendőr-főigazgatóságra, a Szabadkai Határrendészeti Regionális Központra, Horgoš Határállomásra, valamint a Pénzügyminisztérium Vámügyi Igazgatóság Szabadkai Vámhivatalra, Horgosi Vámkirendeltségre

(a továbbiakban: felelős hatóságok).

A Működési Rend hatálya kiterjed a Rőske–Horgoš (Horgos) vasúti határátkelőhely (a továbbiakban: határátkelőhely) működése során a határforgalom ellenőrzéséért felelős hatóságokra, továbbá a hatóságok egyéb dolgozóira, valamint a határátkelőhelyen átlépésre jelentkező utasokra, és a határátkelőhelyre nem átlépési szándékkal érkező, ott tartózkodó, munkát végző valamennyi személyre.

A határforgalom ellenőrzéséért felelős hatóságok Magyarország Kormánya és a Szerbia Köztársaság Kormánya között a közúti, a vasúti és a vízi határforgalom ellenőrzéséről szóló Horgoson, 2012. január 24-én aláírt és többször módosított Megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) alapján, az alábbi Működési Rend szerint látják el feladataikat.

I.

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1) A határátkelőhely Működési Rendje azon jogszabályok alapján került meghatározásra, amelyek tartalmazzák mindazoknak a szabályoknak az összességét, amelyet a határforgalom ellenőrzésében résztvevő szolgálati személyek, a határátkelőhelyen nem határátlépési céllal tartózkodók, valamint az utasforgalomban résztvevők kötelesek betartani.
- 2) A határátkelőhely Működési Rendje a határrend része, amely a határátkelőhelyen való tartózkodásra vonatkozó előírások, korlátozások, és tilalmak útján biztosítja:
 - a) a személyek és vasúti járművek ellenőrzés melletti határátlépését,
 - b) a határforgalom és a vasúti közlekedés rendjének a biztonságát,
 - c) a nemzetközi szerződésekben és a nemzeti jogszabályokban foglaltak végrehajtását, érvényre juttatását,
 - d) a határforgalom-ellenőrzésben résztvevők folyamatos együttműködését.
- 3) A határátkelőhely a magyar–szerb viszonylatban, Magyarországon, Rőske (6758) MÁV őrház vasúti őrház 104. címen helyezkedik el.
 - a) A határátkelőhely használata kiterjed a nemzetközi személy- és áruforgalomra.
 - b) A nyitvatartási idő 00.00–24.00 óráig tart.

- c) A határátkelőhelyen veszélyes árut szállító vasúti járművek közlekedhetnek. A határátkelőhelyen lehetőség van a növény- és állategészségügyi ellenőrzés lefolytatására.
- 4) Felelős hatóságok:
- a) Rendőri szervek
 - ai) magyar részről: Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-főkapitányság Szeged Határrendészeti Kirendeltség
 - aii) szerb részről: Szabadkai Határrendészeti Regionális Központ, Horgoš Határállomás
 - b) Vámservek
 - bi) magyar részről: Nemzeti Adó- és Vámhivatal Csongrád-Csanád Vármegyei Adó- és Vámigazgatóság Rószke Kirendeltségi Főosztály
 - bii) szerb részről: Pénzügyminisztérium Vámügyi Igazgatóság Szabadkai Vámhivatal, Horgosi Vámkirendeltség
- 5) A magyar és a szerb határforgalom- és vámellenőrzés helye a magyar területen lévő vasúti határátkelőhely (Rószke vasútállomás) területe. A Magyarország területén való tartózkodás szabályait, az ellenőrző hatóságok szolgálati személyeit megillető jogokat és az őket terhelő kötelezettségeket, valamint az intézkedések rendjét, továbbá a határforgalom-ellenőrzés kereteit a Megállapodás tartalmazza. Az ellenőrző hatóságok a Megállapodásban és a jelen Működési Rendszerben meghatározott részletszabályok alapján kötelesek együttműködni a határátkelőhelyen, a közös helyen történő határforgalom-ellenőrzés zavartalan és folyamatos végrehajtása érdekében.
- 6) A szerb szolgálati személyek számára a működési terület Magyarország államterületén lévő szolgálati helyen kiterjed:
- a) a kijelölt hivatali helyiségekre, közös helyiségekre (a helyiségekhez történő eljutást biztosító épületrészek igénybevételeivel),
 - b) az államhatártól a szolgálati helyig vezető közútra,
 - c) az ellenőrzött vasúti szerelvényekre, a vasútállomás azon területeire, ahol ellenőrzési tevékenységet hajthatnak végre (peron, egyéb arra kijelölt helyiségek),
 - d) a járművek kutatására kijelölt területre,
 - e) a parkolókra.
- 7) A határátkelőhely Működési Rendszerének biztosítása alapvetően a magyar rendőri szerv feladata, nem beleértve a szerb határforgalom-ellenőrzést végrehajtó szervek szakmai feladatainak végrehajtását. Ennek során – a vészhelyzet esetét kivéve – a többi ellenőrző hatóság tevékenységét nem lehet akadályozni.
- 8) Ha a Szerbia Köztársaság szolgálati személyei olyan tényekről szereznek tudomást, amelyek valamely személy letartóztatását vagy védelem alá helyezését vagy tulajdon lefoglalását indokolják, tájékoztatják Magyarországi szolgálati személyeiket ezekről a tényekről, akik a nemzeti, az uniós és a nemzetközi joggal összhangban fogantatják a megfelelő intézkedéseket.
- 9) A Szerbia Köztársaság szolgálati személyei nem akadályozhatják meg, hogy a szabad mozgás uniós jogával rendelkező személy belépjen Magyarország területére. Ha olyan okok állnak fenn, amelyek a Szerbia Köztársaságból való kiléptetés megtagadását indokolják, a

Szerbia Köztársaság szolgálati személyei ezekről az okokról tájékoztatják Magyarországi szolgálati személyeit, akik a vonatkozó nemzeti, uniós és nemzetközi joggal összhangban fogantatosítják a megfelelő intézkedéseket.

- 10) Azon harmadik országbeli állampolgárok részére, akik nemzetközi védelmet igényelnek, hozzáférést kell biztosítani a vonatkozó magyar eljárásokhoz, a nemzeti és az uniós joggal összhangban.
- 11) A magyar és a szerb ellenőrző hatóságok vezetői saját hatáskörükben belső szabályokat is megállapíthatnak tevékenységükre vonatkozóan, azok azonban nem lehetnek ellentétesek a Megállapodásban, vagy a Működési Rendszerben meghatározottakkal.
- 12) A határforgalom-ellenőrzés során bekövetkezett váratlan (rendkívüli) események kezelésének feladatait a magyar rendőrségi Előzetes Intézkedési Terv (a továbbiakban: EIT) tartalmazza. A határátkelőhelyen váratlan (rendkívüli) helyzet alatt kell érteni mindazokat az általánostól eltérő eseményeket, amelyek előfordulása nem gyakori, azonban bekövetkezésük kihat az ellenőrzéssel szemben támasztott követelmények megvalósítására, a Működési Rendszerre, a közrendre, a közbiztonságra és feloldásuk önállóan, vagy az együttműködő szervekkel szorosan összehangolt tevékenységgel érhető el.
- 13) Az EIT-et a magyar rendőri szerv vezetője készíti el és a Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-főkapitányság vezetője hagyja jóvá. Az EIT tartalmát, feladatát a magyar rendőri szerv az ellenőrző hatóságokkal a rájuk vonatkozó mértékben előzetesen egyeztetni, ismertetni. Az ellenőrző hatóságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy beosztottjaik a rájuk vonatkozó mértékben azt megismerjék. Az EIT végrehajtásáért, az abból fakadó feladatok elvégzéséért és irányításáért a magyar rendőri szerv vezetője kizárólagos felelős. Az EIT-ben foglaltak végrehajtásához a többi ellenőrző hatóság segítséget nyújt.

II.

A FELELŐS HATÓSÁGOK EGYÜTTMŰKÖDÉSÉNEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

- 1) A felelős hatóságok állományába tartozó valamennyi személy köteles munkáját a hatályos jogszabályoknak és a Működési Rendszerben foglalt szabályoknak megfelelően végezni, és ezt másoktól is megkövetelni.
- 2) A határátkelőhelyen csak olyan személy teljesíthet szolgálatot, illetve láthat el a határforgalom ellenőrzésével összefüggő feladatot, aki a beosztására, munkakörére vonatkozó mértékben ismeri és alkalmazni képes a Működési Rendszerben rögzített szabályokat. A felelős hatóságok vezetői az állományuk felkészítésével, a szükséges intézkedések időbeni megtételével kötelesek elősegíteni a Működési Rendszerben foglaltak folyamatos és gyakorlati érvényesülését.

- 3) A felelős hatóságok kötelesek a szolgálatot úgy megszervezni, hogy az a határátkelőhely típusához, jellegéhez, a forgalom nagyságához igazodóan biztosítsa a biztonságos, gyors és kulturált rendőrségi és vámellenőrzést. Biztosítaniuk kell az ellenőrzést kiszolgáló nyilvántartási rendszerek és műszaki eszközök folyamatos működését.
- 4) A felelős hatóságok tiszteletben tartják egymás hatáskörét. Hatáskörüket meghaladó tevékenység észleléséről, valamint jogsértés felfedéséről haladéktalanul értesítik az adott ügyben hatáskörrel rendelkező ellenőrző hatóságot.
- 5) A felelős hatóságok vezetői időben és a szükséges mértékben tájékoztatják egymást a működést, a határforgalom-ellenőrzést befolyásoló jogszabályi változásokról és egyéb fontos körülményekről.
- 6) Az esetlegesen felmerülő vitás kérdéseknél törekedni kell arra, hogy azok minél rövidebb időn belül helyi szinten, az adott felelős hatóságra vonatkozó előírások maradéktalan betartásával, egymás kölcsönös megbecsülésével, és tevékenységének tiszteletben tartásával kerüljenek rendezésre.

III.

A HATÁRFORGALOM-ELLENŐRZÉS RENDJE

- 1) **A nemzetközi forgalomban közlekedő személyforgalmat lebonyolító szerelvények előre jelentése, fogadása és ellenőrzési sorrendje**
 - a) A határátkelőhelyen közlekedő be- és kilépő személyvonatok ellenőrzése Magyarország területén történik.
 - b) Az érkező személyvonat előre jelentését és fogadását a Magyar Államvasutak Zrt. (továbbiakban: MÁV) forgalmi szolgálattevője és a vasúti szakszemélyzet hajtja végre. A forgalmi szolgálattevő folyamatosan kapcsolatot tart a Szerbia Köztársaság vasút társaságának forgalmi szolgálattevőjével és egyeztetik a vonatok fogadásának és indításának időpontjait.
 - c) A határátkelőhelyre bármely irányból megérkezett személyvonat biztonságos megállását követően a magyar rendőrség biztosítja, hogy arról le, illetve arra fel ne szálljanak.

1.1) Belépésre jelentkező személyvonatok ellenőrzési sorrendje:

- a) A személyvonatok Magyarországra történő belépésekor az ellenőrzést a szerbiai és a magyar fél hatóságai (rendőrségi és vámellenőrzés) kezdi meg együtt úgy, hogy a szerb rendőrségi és vámellenőrzést szorosan követi a magyar rendőrségi és vámellenőrzés. Ennek keretében a szerbiai hatóságok végrehajtják az utasok kiléptetését a Szerbia Köztársaságból, a szükséges ellenőrzési és regisztrációs feladatokat, valamint a szerb nemzeti jogszabályoknak megfelelő vámszakmai ellenőrzéseket. Ezt követően a magyar hatóságok végrehajtják a személyvonaton utazó személyek határforgalom és vámellenőrzését.

- b) A belépésre jelentkező személyvonatok kutatását a magyar hatóságok hajtják végre elsődlegesen.
- c) A szerb hatóságok a személyvonaton kutatási feladatokat gyanúok vagy szűrőpróbaszerű ellenőrzés során hajtják végre. A magyar hatóságok szükség esetén a teljes vonatszerelvény ismételt átkutatását is elrendelhetik.

1.2) Kilépésre jelentkező személyvonatok ellenőrzési sorrendje:

- a) A személyvonatok Magyarországról történő kilépésekor az ellenőrzést a szerbiai és a magyar fél hatóságai (rendőrségi és vámellenőrzés) kezdi meg együtt úgy, hogy a magyar rendőrségi és vámellenőrzést szorosán követi a szerb rendőrségi és vámellenőrzés. Ennek keretében a magyar hatóságok végrehajtják az utasok kiléptetését Magyarországról, a szükséges ellenőrzési és regisztrációs feladatokat, valamint a magyar nemzeti és közösségi jogszabályoknak megfelelő vámszakmai ellenőrzéseket. Ezt követően a szerb hatóságok végrehajtják a személyvonaton utazó személyek határforgalom és vámellenőrzését.
- b) A kilépésre jelentkező személyvonatok kutatását a szerb hatóságok hajtják végre elsődlegesen.
- c) A magyar hatóságok a személyvonaton kutatási feladatokat gyanúok vagy szűrőpróbaszerű ellenőrzés során hajtják végre. A szerb hatóságok szükség esetén a teljes vonatszerelvény ismételt átkutatását is elrendelhetik.

2) A nemzetközi forgalomban közlekedő teherforgalmat lebonyolító szerelvények előre jelentése, fogadása és ellenőrzési sorrendje

A határátkelőhelyen közlekedő tehervonatok ellenőrzését a felelős hatóságok saját államuk területén, külön eljárási rendben szabályozott módon hajtják végre.

3) Az ellenőrzés rendje

3.1) A nemzetközi forgalomban közlekedő szerelvények előre jelentése, fogadása:

- a) A szolgálat megkezdésekor, a forgalmi szolgálattevő tájékoztatást ad a magyar határforgalom ellenőrzésben részt vevő hatóságok részére a várható vonatok számáról, azok érkezési idejéről, és megjelöli a fogadó vágányok számát. A vonat összetételéről és útirányáról a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság ad tájékoztatást. A járőrparancsnok a forgalmi szolgálattevőt értesíti, ha a hatóságok részéről a vonat fogadásának akadályja van.
- b) Amennyiben a vonatok késéssel közlekednek a forgalmi szolgálattevő előzetes tájékoztatást ad a késés mértékéről és a vonatok várható érkezéséről.
- c) Belépő vonat érkezése előtt a forgalmi szolgálattevő jelzi a fogadási szándékot a magyar határforgalom ellenőrzésben részt vevő hatóságok felé. Amennyiben a vonat fogadásával szemben egyik szervnek sincs kifogása, engedélyt kér a határkapu¹

¹ Az E501 határjelnél az Ideiglenes Biztonsági Határázaron kialakított vasúti kapu, amely a közös államhatáron keresztül közlekedő vasúti szerelvények akadálymentes áthaladását teszi lehetővé.

kinyitására az ott szolgálatot teljesítő rendőrségi munkatársaktól. Ha az engedélyt megkapja, intézkedik a határkapu kinyitására. Amikor a vonat az államhatáron belépett, a határkapu felügyeletével megbízott rendőrségi szolgálati személy haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki azonnal intézkedik a határkapu bezárására.

- d) Kilépő vonat távozása előtt a forgalmi szolgálattevő engedélyt kér a határkapu kinyitására, az ott szolgálatot teljesítő rendőrségi munkatársaktól. Ha az engedélyt megkapja, intézkedik a határkapu kinyitására. Amikor a vonat az államhatáron kilépett, a határkapu felügyeletével megbízott rendőrségi szolgálati személy haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki azonnal intézkedik a határkapu bezárására.
- e) Amennyiben a magyar vagy a szerbiai határforgalom ellenőrzésben részt vevő hatóságok részéről nem állnak fenn az ellenőrzés feltételei és a forgalmi szolgálattevőnek ezt a tényt jelzik, akkor az érintett szerv a vonatfogadás megtagadásának okáról, valamint az ellenőrzés feltételeinek helyreállításának időpontjáról írásbeli formában tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt.

3.2) A nemzetközi forgalomban közlekedő szerelvények ellenőrzési helye:

- a) A vasútállomáson egy időben legfeljebb egy belépő és egy kilépő vonat tartózkodhat, függetlenül attól, hogy az teher vagy személyszállítást hajt végre.
- b) A nemzetközi forgalomban közlekedő tehervonatok fogadása és indítása alapesetben az I-II. vágányokon történhet.
- c) A nemzetközi forgalomban közlekedő személyvonatok fogadása és indítása alapesetben az II-III. vágányokon történhet.
- d) A forgalmi szolgálattevőnek a feladatai ellátása során törekednie kell arra, hogy a fenti vágányokon a vonatok fogadása és az ellenőrzés feltételeinek biztosítása megtörténjen.
- e) Különleges rendeltetésű vonatok érkezését, fogadását és ellenőrzésének helyét a forgalmi szolgálattevő, a magyar határforgalom ellenőrzésben részt vevő hatóságok előzetesen egyeztetik.
- f) A határátkelőhelyre érkező vonatok megállításánál törekedni kell, hogy:
 - fi) a belépő tehervonatok a vasútállomás Szeged-Rendező felőli sorompó fedező jelző előtt,
 - fii) a kilépő tehervonatok a vasútállomás Horgos felőli sorompó fedező jelző előtt,
 - fiii) a személyvonatok a személyforgalom biztonságos közlekedésére kialakított peron kijelölt megállóhelyén álljanak meg.

4) A nemzetközi forgalomban közlekedő személyvonatok határforgalom és vámellenőrzésének végrehajtása:

- a) A személyvonatok ellenőrzését a magyar és a szerbiai hatóságok a vasútállomáson, a vonaton hajtják végre úgy, hogy az utasok a vonaton maradnak.

- b) Belépésre jelentkező személyvonatról leszállni, illetve arra felszállni csak a szerbiai és a magyar hatóságok ellenőrzését követően lehet.
- c) Kilépésre jelentkező személyvonatról leszállni, illetve arra felszállni a szerbiai és a magyar hatósági ellenőrzések megkezdése előtt lehet, az ellenőrzések megkezdése vagy befejezése után már csak az ellenőrző hatóságok engedélye alapján lehet úgy, hogy a le- illetve felszállásról az ellenőrző hatóságok soron kívül tájékoztatják egymást.
- d) A szerbiai és a magyar hatóságok a határforgalmi rendszerekben történő ellenőrzés végrehajtásához alapvetően mobil eszközöket használnak. Amennyiben részletesebb ellenőrzést, okmányvizsgálatot hajtanak végre, akkor az arra kijelölt szolgálati helyiségbe lévő technikai eszközöket használják. Ebben az esetben az utas a vonatról leszáll és a hatósági személlyel együtt az ellenőrzés helyére megy.
- e) A vonaton végzett személyellenőrzések során az utasoknak nem szabad a vonaton a helyüket elhagyni.
- f) A felelős hatóságok a vonatok ellenőrzését azonos irányban haladva, egymást követően hatják végre. A leellenőrzött részben úti okmánnyal nem rendelkező utast nem hagyhatnak, valamint oda útlevéllel nem rendelkező utast nem engedhetnek. A tovább haladásról az útlevélkezelők egymást értesítik. Az így elvégzett ellenőrzést addig kell folytatni, amíg a vonat valamennyi kocsijának átvizsgálása meg nem történik.
- g) Az útlevél-ellenőrzés folyamatában az útlevélkezelők kötelessége a WC-k, mosdók helyiségeinek, a fürkék csomagtereinek és az üres fürkéknek az átvizsgálása. Betekintéssel ellenőrzik az utasok által elfoglalt fürkékben, az ülések alatti területet.
- h) Az utasokat csak megfelelő gyanúok alapján végzett alapos ellenőrzés során kell a helyükről felállítani. A vonatok teljes vagy részleges ellenőrzését a felelős hatóságok önállóan elrendelhetik, ha azt a rendelkezésére álló információk szükségessé teszik.
- i) Az utasok úti okmányainak gyanúok alapján végzett alapos ellenőrzését az útlevélkezelők hajtják végre. Az ilyen vizsgálat végrehajtásának helyszíne lehet a vagon is, amikor a rendelkezésre álló technikai eszközökkel a gyanú okot ki lehet zárni, illetve be lehet bizonyítani. Amennyiben a rendelkezésre álló technika nem elegendő a helyszíni döntés meghozatalához, akkor az útlevelet a vasútállomás erre kijelölt helyiségébe kell vinni, és ott kell elvégezni, ügyelve a vonatkésleltetés elkerülésére. Amennyiben a hitelt érdemlő vizsgálat a vonat állás ideje alatt nem végezhető el, úgy az utast a vonatról le kell szállítani és a hatályos intézkedésekben és jogszabályokban előírtaknak megfelelően kell eljárni.
- j) Az utast az elkülönített helyen, a vonatról történő leszállítással megvalósuló ellenőrzés tényéről tájékoztatni kell.
- k) Az ügyintézés miatt visszatartásra kerülő utas leszállításáért és a határátkelőhely szolgálati helyiségébe történő kíséréseért az utast ellenőrző személy, a személy felügyeletéért, őrzéséért az ellenőrzést végrehajtó hatóság a felelős. Az ügyintézését követően, a személy átléptetése esetén a személy kísérését, felügyeletét az eljáró hatóság a magyar hatóság bevonásával szervezi meg. Amennyiben a visszairányítás, illetve egyéb intézkedés foganatosítása vonattal történő szállítással nem biztosítható, a magyar hatóság a szerb hatósággal közösen a személyt Rösztke autópálya vagy Rösztke

közúti határátkelőhelyre szállítja a Szerbiába történő kiléptetés, valamint az egyéb intézkedés foganatosítása érdekében.

- l) Amennyiben a vámservek vámügyintézés miatt szállítanak le utast, azt a belső normáik szerint rendezik és értesítik a rendőri szerveket. Ilyen esetben az utas felügyeletéről, tovább engedéséről, vagy visszairányításáról a rendőri szervekkel együttműködve, a vámservek gondoskodnak.

5) Az utasokra vonatkozó szabályok

- a) Az utasok belépő személyvonat esetén kötelesek a vonaton tartózkodni mindaddig, ameddig a hatósági ellenőrzéseket a szerbiai és a magyar hatóságok végre nem hajtották.
- b) A kilépésre jelentkező vonatról az ellenőrzés megkezdése előtt leszállhatnak, illetve arra felszállhatnak.
- c) Az ellenőrzés során további eljárás alá vont utas vagy jármű elkülönítéséről, felügyeletéről az eljárást lefolytató felelős hatóság gondoskodik. Szükség esetén a feladat végrehajtásában az ellenőrző hatóságok egymásnak kölcsönösen segítséget nyújthatnak.
- d) Az ellenőrzés során az eljáró ellenőrző hatóság tagja köteles biztosítani, hogy a már leellenőrzött utasok az ellenőrzés alatt állóktól, vagy még nem ellenőrzöttektől biztonságosan elkülönüljenek, és az ellenőrző területen ennek megfelelően mozogjanak.

6) Eljárás személyek / járművek visszairányítása, visszafordítása, kiléptetés megtagadása, előállítás esetén

- a) A visszairányítás, a visszafordítás, illetve a kiléptetés megtagadás végrehajtása annak a felelős hatóságnak a hatáskörébe tartozik, amely hatóságnál az intézkedés oka keletkezik.
- b) A felelős hatóságok által eljárás alá vont, előállított személyt a határátkelőhelyen az erre a célra kialakított helyiségben kell elhelyezni. Az előállítással kapcsolatos valamennyi kötelezettség (pl. az előállított személy őrzése, biztosítása, parkoltatása) az eljáró hatóságot terheli.

7) Kábítószer-, illetve robbanószer-kereső kutya alkalmazásának rendje, elhelyezése

- a) A felelős hatóságok a rendszeresített kereső kutyát belső szabályzóik alapján alkalmazzák, melynek során a kutya vezetője felelős a rá bízott szolgálati állat szabályszerű alkalmazásáért, biztonságos tartásáért, biztonságos elzárásáért, illetve köteles biztosítani, hogy kutyája mások testi épségét ne veszélyeztesse!
- b) A határátkelőhelyre vezényelt szolgálati kutyák elhelyezése alkalmazásmentes időben az alkalmazó felelős hatóság által kialakított helyen történik.

8) Vízumkiadás feladatai a magyar rendőri szervek részére

- a) A vízumkötelezett, de vízum nélkül belépésre és vízumfelvételre jelentkező utas a vonatról leszállításra kerül, akit az elkülönített helyen történő ellenőrzésre kijelölt helyre kísér a fogadást, ellenőrzést végrehajtó útlevéltkezelő, a pénzügyőr tájékoztatása mellett. Az útlevelet az útlevéltkezelő veszi át, aki a személyazonosítás és a továbbutazás feltételeinek ellenőrzését követően az utast és az okmányt átadja a vízumkiadónak. Az alapos ellenőrzésre kijelölt helyen a vízumra várakozó személyek ellenőrzése, felügyelete a Rendőrség feladata.
- b) Amennyiben a vízumkiadás díjköteles és a befizetés lehetősége a határátkelőhelyen nem biztosított, az utas tájékoztatásra kerül a vízum felvételének és befizetésének lehetőségéről.

IV.

A HATÁRÁTKELŐHELY MŰKÖDTETÉSE

- 1) A határátkelőhely területén meglévő és felállított objektumok helyének megváltoztatása, újak telepítése csak a határátkelőhely fenntartójának engedélyével történhet.
- 2) A határátkelőhely területét az oda vezényelt szolgálati személyek csak saját szolgálati előjárója külön engedélyével, illetve a váltásukat követően hagyhatják el.
- 3) A határátkelőhely fenntartója köteles biztosítani a határátkelőhely biztonságos, kulturált, folyamatos működéséhez szükséges feltételeket. A határátkelőhelyen szolgálatot teljesítő ellenőrző hatóságok kötelesek kiegyenlíteni az üzemeltetési költségek rájuk eső részét.
- 4) A Meghibásodást, illetőleg áramszünetet észlelő szolgálati személy soron kívül tájékoztatja annak tényéről magyar rendőri szerv szolgálati személyét.

V.

EGYÉB SZABÁLYOK

- 1) **Nem határátlépési szándékkal a határátkelőhelyre érkező személyekkel kapcsolatos eljárási rend**
 - a) A határátkelőhely területére nem határátlépési szándékkal történő belépésre a nemzeti jogszabályok az irányadóak.
 - b) A nem határátlépési szándékkal határátkelőhelyre belépő személyekről a felelős hatóságok egymást tájékoztatni kötelesek.

2) A határátkelőhelyen történő parkolás rendje

- a) A szerbiai és a magyar hatóságok, valamint az együttműködő szervek munkatársai a gépjárművek parkolására a határátkelőhelyen arra kijelölt helyet használhatják.
- b) A járművek tulajdonosai kötelesek járműveiket lezárni, biztonságáért felelősséget vállalni.
- c) A parkolási szabályoktól történő eltérést indokolt esetben az érintett ellenőrző hatóság vezetője a magyar rendőri szerv vezetőjének egyetértésével engedélyezhet, mely vonatkozik az ellenőrző hatóságokhoz érkező előjárók gépkocsijának parkoltatására is.

3) Tájékoztatási kötelezettség

- a) Az utasok részére bármely ellenőrző hatóság dolgozója a hatáskörét illetően a titoktartási szabályok betartása mellett tájékoztatást adhat.
- b) A média képviselői és az arra jogosultak előzetes engedélye birtokában nyilatkozatot kérhetnek, fotó- és video felvételeket készíthetnek a határátkelőhely forgalmáról és objektumáról az engedélyező szerv illetékességi területén.

4) Az utasokkal való kapcsolattartás

- a) A határátkelőhelyen a határforgalomra vonatkozó ellenőrzés tényét az utasokkal minden esetben közölni kell.
- b) Az utasokat a – gyanúok alapján végrehajtott – elkülönített helyen történő ellenőrzés tényéről, szigorított vámvizsgálatról, előállításukról annak kezdetekor, az érvényben lévő szabályok alapján az illetékes ellenőrző hatóság dolgozója köteles tájékoztatni.

5) Baleset-, tűz- és biztonsági rendszabályok betartásával kapcsolatos feladatok

- a) A határátkelőhelyre vonatkozó részletes baleset-, tűz- és biztonsági rendszabályokat a magyar rendőri szerv határozza meg, melyet azt követően a szerb felelős hatóságok rendelkezésére bocsátják. A szolgálatot ellátó állomány körében a szabályok követelményszintű alkalmazásáért a felelős hatóságok vezetői felelősek. A felkészítéshez a magyar rendőri szerv szakszemélyzete kérésre segítséget nyújt, a bekövetkezett változásokról az érintett ellenőrző hatóságokat értesíti.
- b) A határátkelőhelyen csak olyan beosztott teljesíthet szolgálatot, illetve olyan dolgozó láthat el feladatot, aki oktatást kapott és eredményes vizsgát tett a vasúti határátkelőhely biztonsági és balesetelhárítási rendszabályaiból, valamint az Állomási Végrehajtási Utasítás ide vonatkozó kivonatából.
- c) A vonatok ellenőrzésében résztvevő szervek dolgozói öltözete és felszerelése nem lehet balesetveszélyes. A tehervonatok kutatását csak láthatósági mellényben és munkavédelmi sisakban lehet végrehajtani!
- d) Az állomásfőnökség gondoskodik határállomás objektumainak és az állomás területének megvilágításáról, a vágányokon a biztonságos ellenőrzéshez szükséges

fényerőről. A takarékosági intézkedések végrehajtása, a biztonságos ellenőrzés követelményeit nem veszélyeztethetik. Sötétedés utáni szigorított vizsgálatokhoz, egyeztetésekhez a MÁV Zrt. megfelelő világítást biztosít.

- e) A vasúti határátkelőhelyen TILOS:
- a. A sínszátra lépni, továbbá a váltóknál az elálló csúcshín és tőshín közé lépni!
 - b. A szolgálati tevékenység végzésén kívül a járművek alatt, továbbá a járművek közelében az űrszelvényen tartózkodni!
 - c. Egyetlen síkos, jeges, vagy botlás veszélyes talajról mozgó járműre fellépni, vagy arról lelépni!
 - d. Bármely vonaton a feszültség alatt lévő felső vezetéket 2 méteren belül megközelíteni, annak közelében tartózkodni, ilyen esetben a földelés végrehajtása és az engedély aláírása előtt a vonat / kocsit vizsgálatát megkezdeni!
 - e. A vonat vizsgálatát mindaddig megkezdeni, amíg a vizsgálatban résztvevő szervek képviselőinek mindegyike nem jelent meg a szerelvénynél!
 - f. Élőállat szállítmány ellenőrzésekor az állatok közé, a gondozó nélkül bemenni!
 - g. Űrszelvényen belül tartózkodni és közlekedni!
 - h. Mozgásban lévő szerelvényre fel-, illetve leszállni!
 - i. Veszélyes szállítmányt védőfelszerelés nélkül érinteni, illetve külön engedély nélkül az ilyen jellegű szerelvény vizsgálatát megkezdeni!
 - j. Gyúlékony, robbanásveszélyes szállítmányokat tartalmazó járműre szöges, patkós lábbelivel felmenni, vagy azok közelében dohányozni, illetve nyílt lángot használni!
 - k. Ugyanazon a vágányon 10 méternél közelebb álló vasúti járművek között áthaladni!
 - l. Vasúti kocsik tetején haladva, egyik kocsiról a másikra átugrani!
 - m. Vasúti kocsik lépcsőjén, ütközőjén utazni, az ütközőkre rálépni!
 - n. Vasúti kocsikat összekötő fék- és légvezetékeket megbontani vagy kinyitni!
 - o. Vasúti kocsik rakterén kívül tartózkodva bármilyen fogódzást akadályozó, gátló tárgyat kézben tartani!
 - p. A vasúti személyzet részére megtévesztő jelzést adni!
 - q. A vasúti műszaki és jelzőberendezéseket kezelni!
 - r. A vonat vizsgálata alatt a szerelvényt mozgatni!
 - s. Az érkeztető mozdonyt az ellenőrzés megkezdése előtt, a szerelvényről kihúzatni!
 - t. Álló vasúti járművek alatt átbújni!
- f) Ha a szolgálatot végzők közül bárki élet- és testi épségét veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre, köteles erről a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. A forgalmi szolgálattevő az általa megállapított, vagy a neki jelentett ilyen hiányosságról köteles az állomásfőnököt, illetve az érdekelt szolgálati helyek dolgozóit azonnal értesíteni, az illetékes szervezetet és a hiba sürgős megszüntetését kérni.
- g) Vágányokon az arra jogosultaknak is csak a kijelölt helyeken és csak akkor szabad átjárniuk, ha az átjáró helyen nincsenek járművek és az átjárást vonat, vagy jármű nem veszélyezteti. Érvényes ez a targoncákra és más közúti járművekre is.
- h) A vágányt keresztező gyalogos közlekedés során az álló járművek között csak akkor szabad áthaladni, ha a járművek (járműcsoport) végei láthatók, és a járműveket megfutamodás ellen biztosították. Ha a járműcsoport végei, vagy a megfutamodás ellen

alkalmazott eszközök egyáltalán nem láthatók, a járművek között álló testhelyzetben csak akkor szabad átmenni, ha – az előző feltételeken túlmenően – a járművek között legalább 10 méter távolság van.

- i) Közvetlenül a vonat, vagy a kocsisor mögül történő kilépés után a következő vágány úrszelvényébe lépés előtt meg kell győződni az áthaladás veszélytelenségéről. Átjárásra, az erre a célra kiképzett átjáró hidakat a járműveken kiképzett fékállásokat, személyszállító kocsiknál a kocsik előterét kell igénybe venni.
- j) Fel- és leszállás előtt a lépcső, a hágsó, kapaszkodó használhatóságáról meg kell győződni. A tolatási vonat- előkészítési, jármű karbantartási munkák elvégzésére kötelezett dolgozóknak is csak elkerülhetetlen esetben szabad a vágányon álló jármű alatt átbújni. Átbújás előtt meg kell győződni arról, hogy az átbújás ideje alatt a járművel, vagy járműre nem fognak mozgást végezni.
- k) Az állomás, szolgálati hely területén a dolgozóknak lehetőleg úgy kell a vágányok közé állniuk, hogy egy időben, két mozgásban lévő vonat közé ne kerüljenek. Az a dolgozó, akit két vágány között egyszerre két irányból érkező vonat közrefog, köteles azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni és a vonatok elhaladását így bevárni.
- l) A vágányok mellett, fölött, között szolgálatot végzőknek ügyelniük kell arra, hogy a tolatás illetve a vonatmozgás, továbbá behavazott, jeges, vagy fel nem töltött terep és nem fedett mélyedés ne veszélyeztesse testi épségüket.
- m) A határállomás területén bármilyen feladatvégzés közben kötelező a körültekintő és figyelmes közlekedés. Álló szerelvényeken való áthaladás előtt meg kell győződni arról, hogy a szerelvény mozgatására nem kerül-e sor az áthaladás alatt. Áthaladáshoz mindig a legrövidebb útvonalat kell megválasztani. A vasúti sínek között mindig az úrszelvényeken kívül kell haladni. Járművek ajtóinak mozgatásánál kiemelt figyelmet kell fordítani, a testi épség megóvására.
- n) A balesetelhárítási szabályok ismeretéért a szervek vezetői, betartatásukért a szolgálatok vezetői és a végrehajtó állomány egyénileg is felelősséggel tartozik.
- o) A határállomás területén bekövetkezett legkisebb balesetet is jelenteni kell, a szervek belső szabályainak megfelelően. Szükség esetén, a bekövetkezett balesetről a forgalmi szolgálattevőt haladéktalanul értesíteni kell, a sérültek ellátását és a helyszín biztosítását a vonatkozó szabályok szerint kell végrehajtani.
- p) Az ellenőrzésben résztvevők az ellenőrzés megkezdése előtt a helyszínen egyeztetik az ellenőrzés tartalmát és módját. Amennyiben szükséges a személyszállító vonat vagy a tehervonat, illetve a rakomány olyan vizsgálata, amely a felsővezeték 2 méteren belüli megközelítésével jár, akkor a vonat ellenőrzését addig nem lehet megkezdeni, ameddig a vonat feletti felsővezeték feszültségmentesítését végre nem hajtották. A magyar határforgalom ellenőrzésében részt vevő szerv dolgozója személyesen a forgalmi szolgálattevőnél kezdeményezi az ellenőrzött vonat feletti felsővezeték feszültségmentesítését, csak a forgalmi szolgálattevő által kiállított engedély birtokában kezdhető meg a vonat ellenőrzése. Részletes szabályozást az Állomási végrehajtási utasítás tartalmaz.

6) A szomszédos állam üzemváltó állomására szolgálati célból közlekedő dolgozók ellenőrzése

- a) A szolgálati célból közlekedő, magyar és szerb vasúti dolgozók Rőszke-Szabadka állomások közötti utazását az illetékes szervezeti egység vezetője szabályozza, az érvényes menetrendi és közlekedési lehetőségek figyelembevételével, a vonatkozó belső rendelkezések alapján.
- b) Az államhatár átlépésekor kötelesek betartani a be- és kiléptetésre vonatkozó útlevél- és vámellenőrzési szabályokat, a fogadó állam területén, pedig annak törvényeit és a rávonatkozó szolgálati rendelkezéseket. Ezek megsértése a szolgálati utazásokból történő kizárást vonhatja maga után.
- c) Az illetékes szervezeti egység vezetője vagy megbízottja minden ki- és beutazás előtt tájékoztatja a felelős hatóságokat annak időpontjáról, az utazás módjáról, a le- és felszállás helyéről. A felelős hatóságok intézkednek az útlevél-ellenőrzés és a vámvizsgálat végrehajtására.

7) A nemzetközi forgalomban közlekedő vonatok menetsebessége az államhatár és a határátkelőhely közötti szakaszon

- a) A nemzetközi forgalomban résztvevő vonatok az államhatár és a határállomás közötti szakaszon a MÁV Zrt. Forgalmi Utasításában meghatározott legnagyobb menetsebességgel közlekednek.
- b) A határállomás és az államhatár közötti pályaszakaszon bevezetett sebességkorlátozó intézkedésekről, a sebességkorlátozás mértékéről és idejéről az állomásfőnök vagy megbízottja még a bevezetés előtt tájékoztatja a határátkelőhely járőrparancsnokát és a vám részlegvezetőt. A kapott tájékoztatás alapján a kirendeltség vezetője megteszi a szükséges intézkedéseket.
- c) Amennyiben forgalmi okok miatt a belépő vonatot a Bejárati jelzőnél meg kell állítani, vagy sebességét csökkenteni kell, a forgalmi szolgálattelvő tájékoztatja a magyar rendőri szerv szolgálati személyét, aki végrehajtja a szükséges intézkedéseket.
- d) A forgalmi szolgálattelvő köteles a forgalomszervezést úgy végezni, hogy ilyen esetek csak rendkívül indokolt esetben forduljanak elő. Ha a Bejárati jelzőnél történő megállítást vagy lassítást személyi mulasztással függ össze, az állomásfőnök megteszi a szükséges intézkedést.

8) Az ellenőrzés alatt álló vasúti járművek tolatásának, kisorozásának a rendje

- a) Amennyiben már leellenőrzött vonatról műszaki okok miatt kocsit kell kisorozni, a kisoroztatásról a forgalmi szolgálattelvő értesíti a magyar felelős hatóságokat, akik szükség esetén segítséget nyújtanak.
- b) A MÁV Zrt. szolgálati tevékenységét úgy szervezi, hogy ellenőrzés alatt álló szerelvény tolatására ne kerüljön sor. Amennyiben ez nem kerülhető el, a tolatás előtt megszervezi a vizsgálatot végzők egyértelmű értesítését, ellenkező esetben a vizsgálatot fel kell függeszteni. A felelős hatóságok és a forgalmi szolgálattelvő közösen tisztázzák a

körülményeket, majd megszervezik a vizsgálat újbóli indítását és az eseményről jelentést tesznek előljáróiknak.

- c) Amennyiben a bejelentés nélküli kocsimozgatás személyi sérülést okozott, vagy anyagi kár következett be, a vizsgálat felfüggesztése után gondoskodni kell a sérültek elsősegélyben részesítéséről, a helyszín biztosításáról. A felelős hatóságok és a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul eleget tesznek jelentési kötelezettségeiknek. A kivizsgálást végző bizottság kiérkezéséig - a sérültek ellátásának kivételével - a helyszínen bármilyen változtatást végrehajtani szigorúan tilos!
- d) Ha a bejelentés nélküli tolatás következtében veszélyes anyagot szállító vasúti jármű sérült meg és környezetszennyezési veszélyhelyzet alakult ki, a felelős hatóságok és a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul tegyenek eleget az EIT-ben előírt feladatoknak, a szükséges mértékű feladategyeztetés után, illetve a kialakult helyzetnek megfelelően.
- e) A felelős hatóságok intézkedése miatt kisoroztatott vasúti járművek átvizsgálásához, megfelelő hely kijelöléséről a forgalmi szolgálattevő vagy az állomásfőnök dönt az eljáró szerv javaslatának mérlegelésével (lehetőség szerint az IV. számú csonka vágány).

9) Az államhatár és a vasútállomás között megállított vonatokkal kapcsolatos intézkedések

- a) Az államhatár és a határállomás közötti pályaszakaszon megálló vonatokról, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul értesíti az ellenőrző hatóságokat.
- b) Kilépő vonat esetében, ha arra személyek szálltak fel a magyar rendőri szerv szolgálati személye és a forgalmi szolgálattevő intézkedik a vonat visszarendelésére és a határátkelőhelyen az ismételt ellenőrzés végrehajtására.
- c) Belépő vonat esetében, a magyar rendőri szerv szolgálati személye intézkedik a saját erőinek a helyszínre irányítására. A szerbiai hatósági szervek a magyar hatósági szervekkel közösen a helyszínre vonulnak és részt vesznek a vonat biztosításában, illetve ellenőrzésében.

10) Egyéb szabályok

- a) Ha magyar vagy szerb rendőri vagy vámszerv tagját a szolgálat teljesítése közben az utas részéről szóbeli és tetteges bántalmazás éri, a szolgálati személyek kötelesek egymásnak kölcsönös segítséget nyújtani, az érintett személlyel szemben megfelelő intézkedést alkalmazni.
- b) A jelen Működési Rend alkalmazása során felmerülő problémákat, szolgálati tapasztalatokat az érintett ellenőrző hatóság vezetőjével közölni kell.
- c) A határátkelőhelyen talált tárgy esetén bármely felelős hatóság tagja a mindenkor hatályos jogszabályok szerint köteles eljárni.
- d) A fegyverek töltését, ürítését az ellenőrző hatóságok tagjai belső szabályaik szerint a kijelölt helyen hajtják végre.


VI.

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 1) A jelen Működési Rend az aláírása napján lép hatályba.
- 2) A jelen Működési Rend a felelős hatóságok egyetértésével, írásban módosítható vagy kiegészíthető. A Felek illetékes minisztériumai diplomáciai úton kölcsönösen tájékoztatják egymást a módosításokról és kiegészítésekről.
- 3) A jelen Működési Rend a Megállapodás érvényessége megszűnésének napján hatályát veszti.
- 4) A jelen Működési Rend bármely fél részéről felmondható diplomáciai úton megküldött írásbeli jegyzék formájában. Az érvényesség megszűnése a felmondás kézbesítésének időpontját követő hatodik hónap elteltével lesz hatályos.

Készült , 2023.napján, 2 eredeti példányban, magyar, szerb és angol nyelven, valamennyi szöveg egyaránt hiteles. Eltérő értelmezés esetén az angol nyelvű szöveg az irányadó.

Magyar részről:


.....
dr. Polyák Zsolt r. dandártábornok
rendőrségi főtanácsos
c. egyetemi tanár
rendőrfőkapitány



Szerb részről:


.....
Zoran Cmiljanic r. őrnagy
Regionális Központ vezetője



ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
29000/1893-51/2023.ált.