



Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság
Határrendészeti Kirendeltség
S z e g e d

ugyelet.szegedhrk@csongrad.police.hu

6724 Szeged, Moszkvai krt. 12-18.
Tel./fax: (62)541706 (30)4661021 BM tel./fax: 33/7740



A 06070/119/13-1/2012.ált. számú irat kivonata

1. sz. pld.

**SZEGED
LÉGI HATÁRÁTKELŐHELY
RENDJÉNEK
KIVONATA**

2013.

I.

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 1) **A határátkelőhely rendje** a határrend része, mely a határforgalomra, a határátkelőhelyen történő tartózkodásra vonatkozó előírások, korlátozások, vagy tilalmak révén **biztosítja**:
 - a) a személyek és légi járművek zavartalan, gyors és hatékony ellenőrzés mellett történő határátlépését,
 - b) a határforgalom és a közlekedés biztonságát,
 - c) a vonatkozó nemzetközi szerződésekben, egyezményekben foglalt feladatok végrehajtását,
 - d) a határforgalom ellenőrzésben részt vevő szervekkel a folyamatos együttműködést.
- 2) **A Szeged légi határátkelőhely** a Határrendészeti Kirendeltség Szeged átkelőhelyeként ideiglenes nyitva tartással, személy- és légi jármű forgalom-ellenőrzési feladatainak végrehajtásával, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság (továbbiakban: CSMRFK) alárendeltségében látja el jogszabályokban és belső szabályozókban elrendelt feladatait.
- 3) A határforgalom ellenőrzését a Határrendészeti Kirendeltség Szeged (továbbiakban: HRK) által vezényelt **minimum 2 fő** útlevélkezelői-, illetve a **Nemzeti Adó-és Vámhivatal, Csongrád Megyei Vám-és Pénzügyőri Igazgatóság** (továbbiakban: **Igazgatóság**) által vezényelt pénzügyőr állomány hajtja végre.
- 4) A légi határátkelőhely területén határterületnek minősül az induló, illetve az érkező légi jármű és az útlevél-ellenőrzés vonala közötti terület illetve az utasforgalmi épület területe.
- 5) A határterületen az átkelőhely rendjének betartását *(a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. Törvény 1. § (2) bekezdés l) pontja alapján)* a Rendőrség biztosítja, amelyben az együttműködő hatóságok kötelesek együttműködni.
- 6) A határátkelőhely rendjének kivonata az utasforgalom számára kifüggesztésre kerül.
- 7) A nemzetközi forgalom számára ideiglenesen megnyitott repülőtéren a nemzetközi forgalomban közlekedő légi jármű elhagyása, a légi járműbe való beszállás rendőri és **pénzügyőri** ellenőrzés mellett történhet. Ebben az esetben a légi jármű csak a határrendészeti és vámellenőrzést követően, a szükséges hatósági engedély birtokában indítható.

II.

AZ ÁLLAMHATÁRON VALÓ ÁTLÉPÉS ÉS RENDJE

- 1) A repülőtér rendjét a repülőtér üzemeltetője köteles elkészíteni a hatályos jogszabályi rendelkezésben foglaltak szerint és azt nyilvános helyen elhelyezni.
- 2) A repülőtéren a repülés biztonsági ellenőrzését a vonatkozó jogszabályban meghatározottak alapján - a CSMRFK szakirányítása mellett - a HRK állománya hajtja végre, az üzemeltetővel közösen.

- 3) **Belföldi légi járatnak** minősül a **Magyarország** területéről érkező, illetve az oda induló jármű, amely útját más országban nem szakítja meg.
- 4) **Nemzetközi forgalomban közlekedő légi jármű** minden olyan jármű, amely **Magyarország** területén kívülről érkezik, vagy oda indul:
 - a) **Belső légi járat:** minden olyan járat, amely schengeni tagállamból érkezik, vagy oda repül anélkül, hogy nem schengeni tagországban megszakítaná útját.
 - b) **Külső légi járat:** minden olyan járat, ami nem schengeni országból érkezik vagy nem schengeni országba indul.
- 5) A repülőtér, illetőleg a külön jogszabályban meghatározott nem nyilvános le- és felszállóhely üzemben tartója a nemzetközi forgalomban közlekedő légi jármű határterületen kívül történő le- és felszállásának engedélyezése előtt - ha nemzetközi szerződés másként nem rendelkezik - előzetesen köteles beszerezni a vonatkozó jogszabályokban meghatározott hatóságok hozzájárulását (Rendőrség, **Nemzeti Adó-és Vámhivatal** stb.).
- 6) A külső légi járatok, utasaik, valamint személyzetük határforgalom- és vámellenőrzés alá tartoznak.
- 7) Az Európai Unió valamely tagországából érkező, illetve oda induló külső légi járatok, utasaik valamint személyzetük határforgalom ellenőrzés alá tartoznak.
- 8) Belső légi járatok esetében határforgalom ellenőrzésre szűrőpróbaszerűen kerülhet sor.
- 9) A schengeni övezeten kívülre induló légi járművek **Magyarország** államhatárát, a részükre kijelölt légi útvonalon, közbeeső leszállás nélkül - HAVARIA esetét kivéve - kötelesek átrepülni.
- 10) A 6) illetve 7) pontokban meghatározott járatok esetén a jármű akár előzetes bejelentés alapján, akár bejelentés nélkül érkezik - HAVARIA esetét kivéve - a légi járművet a **Nemzeti Adó-és Vámhivatal**, ill. a Rendőrség szolgálati személyeinek megérkezéséig senki sem hagyhatja el, valamint bármit abból kivenni, illetve abba berakni TILOS, amit a rendészeti szerv képviselőjének megérkezéséig a Repülőtér üzemeltetője köteles biztosítani.
- 11) Határátlépésre jelentkezés esetén a rendőrségi vizsgálatot, a határforgalom-ellenőrzéssel összefüggésben más ellenőrzés nem előzheti meg.
- 12) A 6) pontban meghatározott esetben, valamennyi érkező, és induló légi járműről az **Igazgatóság** részére írásos árubejelentést (*manifest*) kell adni, 2 pld-ban.
- 13) Külső légi járat esetén a 6. pont esetén a **Nemzeti Adó-és Vámhivatal** részére 1 pld-ban utaslistát kell biztosítani induló és érkező gép esetén is, ami az üzemeltető feladata.
- 14) Külső légi járat érkezését követően az utasok és a személyzet a csomagjaikkal együtt az útlevel és vámellenőrzés végrehajtására kötelesek jelentkezni.
- 15) A légi jármű utasai és a személyzet csak az útlevel és vámellenőrzés (*ha szükséges*), illetve az utasbiztonsági ellenőrzés megtétele után távozhatnak el a határterületről.

- 16) Induló külső légi járat esetén a vizsgálatot követően csak a **Nemzeti Adó-és Vámhivatal**, illetve a Rendőrség engedélyével lehet a légi járműre lépni, oda bármit be-, illetve onnan kirakni.
- 17) Az induló utasoknak és a repülést végrehajtóknak az indulás előtt – az üzemeltető által meghatározott időben - útlevel-, vám- és biztonsági ellenőrzésre kell jelentkezni. Az ellenőrzést követően az utasok a kijelölt helyen tartózkodnak a gép indulásáig.
- 18) A biztonsági átvizsgáláson átesett utasok nem keveredhetnek a biztonsági ellenőrzésen még át nem esett személyekkel. Ha ennek ellenére keveredés, vagy érintkezést történne, az érintett utasokat és a fedélzetre felvinni szándékozott kézi poggyászokat a beszállás előtt újra ellenőrizni kell. Itt már csak a szolgálati célból ott tartózkodók lehetnek jelen, akik kötelesek a vám, deviza és egyéb rendelkezéseket betartani.
- 19) A légi jármű fedélzetére csak olyan tárgy, eszköz vihető fel, amely a közbiztonságot, különösen a repülés és utasbiztonságot nem veszélyezteti. Az utasok kötelesek magukat és csomagjaikat az utasbiztonsági ellenőrzésnek alávetni.
- 20) Az induló és érkező utasokat, valamint a gép személyzetét kizárólag az erre a célra kijelölt, utasbiztonsági szempontból ellenőrzött gépjárművel lehet szállítani.
- 21) Egyéb jármű csak az ügyeletes Repülőtéri Repüléstájékoztató Szolgálat (AFIS) engedélyével és kísérelővel hajthat be a munkaterületre, annak utasbiztonsági ellenőrzését követően.
- 22) A gépjármű csak az ismételt ellenőrzést követően hagyhatja el a repülőtér területét. Amennyiben gépjármű nem áll rendelkezésre, az utasok kötelesek a légi jármű és az utasforgalmi épület közötti legrövidebb úton a kísérelő utasításának megfelelően közlekedni.
- 23) A repülőtér munkaterületén gyalogosan csak a kiszolgálást végző szakszemélyzet, ill. az arra feljogosított személyek közlekedhetnek, más személy a munkaterületre csak az AFIS engedélyével és kísérelővel léphet be, az ellenőrzést végrehajtó hatóságok előzetes hozzájárulásával.
- 24) Azon a területen, ahol az útlevel ellenőrzés, a vámvizsgálat és az utasbiztonsági vizsgálat történik, a gép személyzetén, utasain illetve a szolgálati személyeken kívül más nem tartózkodhat.
- 25) Veszélyhelyzetben a Repülőtájékoztató Központ (*továbbiakban: FIC*) más leszállóhely igénybevitelét is engedélyezheti.
- 26) A nemzetközi forgalomban közlekedő **légi jármű nem tervezett leszállása (esetleg HAVARIA) esetén** az illetékes légiforgalmi szolgálat – a FIC értesítésén túl - köteles a Rendőrséget és a **Nemzeti Adó-és Vámhivatalt** haladéktalanul értesíteni. A légi jármű továbbhaladásához a Rendőrség, valamint a **Nemzeti Adó-és Vámhivatal** együttes engedélye szükséges.
- 27) Amennyiben a FIC, valamilyen okból a Szeged Regionális Repülőtér helyett más leszállóhely kijelölése mellett dönt, az üzemeltető köteles a Rendőrséget és a **Nemzeti Adó-és Vámhivatalt** haladéktalanul értesíteni.

28) Amennyiben az üzemeltető az ideiglenes határátkelőhelyen a határnyitásokat és a repülőtér rendjét szabályozó jogszabályoknak, belső normatíváknak nem tesz eleget, a helyi hatóságok egyeztetett döntés alapján kezdeményezhetik az ideiglenes határátkelőhely működésének korlátozását, felfüggesztését.

29) Az ideiglenes légi határátkelőhelyen vízumkiadás nincs, külkereskedelmi áruforgalom lebonyolítása nem engedélyezett.

30) A rendészeti okok miatti visszairányításokat a HRK végzi, a vonatkozó idegenrendészeti jogszabályok alapján. A visszairányításra váró utas, a HRK szolgálati személye által kijelölt helyen köteles tartózkodni.

31) A határátkelőhelyen, szabálysértésen, bűncselekményen tetten ért személyekkel szemben a felfedő szerv, az arra illetékes hatóság irányába a szükséges intézkedéseket megteszi. A határátkelőhelyen előállító helyiség nem áll rendelkezésre, ezért az előállított személyek biztonságos őrzéséről a felfedő szerv köteles gondoskodni.

III.

HATÁRFORGALOM ELLENŐRZÉS RENDJE

1) **A határforgalom-ellenőrzés a Rendőrségnek olyan szolgálati tevékenysége**, amely személyek és járművek ellenőrzésére, jogszerű átléptetésére, továbbá az államhatár jogellenes átlépésének megakadályozására és más jogsértő cselekményeknek a megelőzésére, felderítésére és megszakítására irányul.

2) Az ellenőrzés tartalma szerint lehet minimum és alap ellenőrzés¹, melynek keretében kell ellenőrizni a határátlépés feltételeit, végrehajtani a személyek és járművek jogszerű átléptetését, megakadályozni az államhatár jogellenes átlépését.

3) Ugyancsak az alap ellenőrzés keretében kell tisztázni a megkezdett ellenőrzés során felmerült, jogszabálysértés gyanújára utaló körülményeket, és megtenni a szükséges intézkedéseket. A Rendőrség az átlépésre jelentkező személyek ellenőrzéséhez, az úti okmányok, a járművek vizsgálatához a határforgalom-ellenőrzését szolgáló nyilvántartási rendszereket, informatikai és más műszaki eszközöket alkalmazhat, illetve vehet igénybe.

4) Fő szabály szerint a **schengeni tagországok, valamint az** Európai Unió országai állampolgárainak ellenőrzését az útlevelelkezelő minimum ellenőrzéssel, gyanú alapján alap-vizsgálati ellenőrzéssel hajtja végre. A **schengeni tagországok, valamint az** Európai Unió országain kívüli utasok ellenőrzését alap ellenőrzéssel, gyanú esetén alap-vizsgálati ellenőrzéssel hajtja végre.

5) A minimum ellenőrzés során az útlevelelkezelő az alábbi döntéseket hozhatja:

- az utas átléptethető;
- az utas alapos ellenőrzése szükséges;
- az utas nem léptethető át;

¹ az Európai Parlament és Tanács, a személyek határátlépésére irányadó szabályok közösségi kódexének létrehozásáról szóló, 562/2006/EK rendeletében meghatározott utas kategóriákhoz kapcsolódó ellenőrzési feladatok

- SIS találat esetén az erre vonatkozó külön utasításban meghatározottak szerint kell eljárni.

6) Alap ellenőrzés során az útlevelelkezelő az alábbi döntéseket hozhatja:

- az utas átléptethető,
 - az utas nem léptethető át,
 - eljárás kezdeményezése.
 - SIS találat esetén az erre vonatkozó külön utasításban meghatározottak szerint kell eljárni.
- 7) Ha a Rendőrség vizsgálata alapján az utas/jármű nem léptethető át, erről a rendőr a pénzügyőrt indokolás nélkül röviden tájékoztatja, egyúttal intézkedik az utas/jármű visszairányításáról az általános szabályok szerint.
- 8) Az útlevelel ellenőrzés és kezelés során felmerülő információt a rájuk vonatkozó mértékben a társszervek dolgozóival ismertetni kell (*tájékoztatásnak kölcsönösnek kell lennie*).

IV.

ÁT NEM LÉPTETHETŐ SZEMÉLYEK VISSZAIRÁNYÍTÁSA

- 1) A hatályos jogszabályok alapján a schengeni térségbe be nem léptetett, vagy be nem léptethető személyekről az elutazásig a repülőtér (*üzemeltető*) vezetője köteles gondoskodni, illetve a hatóságok határellenőrzési és biztonsági feladatokkal kapcsolatos utasításainak eleget tenni.
- 2) A schengeni térségbe csak olyan személy léptethető be, aki a beutazás jogszabályokban rögzített feltételeivel rendelkezik. A visszairányítás és az átléptetés megtagadásának foganatosítása, annak érvényre juttatása a Rendőrség feladata.
- 3) Ha a légi járművel beutazó külföldi beléptetését érvényes úti okmány, vízumhiány, illetve anyagi fedezet hiánya miatt tagadják meg, az őt ide szállító légi jármű üzemben tartója köteles gondoskodni a visszaszállításról abba az országba, ahonnan hozta, vagy amely őt befogadni köteles.

V.

A HATÁRÁTKELŐHELY TERÜLETÉRE NEM HATÁRÁTLÉPÉS CÉLJÁBÓL TÖRTÉNŐ BELÉPÉS, TARTÓZKODÁS SZABÁLYAI

- 1) A határátkelőhelyen, mint határterületen alapvetően az ott szolgálatot teljesítőkön kívül csak határátlépés céljából, annak időtartamában lehet tartózkodni.
- 2) A nem határátlépési céllal tartózkodók – vonatkozó jogszabályban meghatározott rendben történő - mozgásáért, részükről az előírt szabályok betartásáért a fogadó szerv felelős.
- 3) A HRK és az **Igazgatóság** szolgálatban lévő állománya jogosult ellenőrizni a határátkelőhelyre történő belépés és az átkelőhelyen tartózkodás jogosságát.

- 4) Az **Igazgatóság** a Vámtörvényben meghatározott jogköréből eredően jogosult a határátkelőhelyen nem határátlépés céljából tartózkodó személyek és járműveik ellenőrzésére is.

VI.

MAGATARTÁSI SZABÁLYOK ÉS TILALMAK

Tilos az átkelőhelyen:

- a hatályos Btk. által szankcionált bűncselekményeket elkövetni (*különös tekintettel a hivatali bűncselekményekre*),
- a beutazás egyes feltételei (*anyagi fedezet hiánya, útlevél hiánya, stb.*) alól engedély nélkül felmentést adni,
- útlevél, vagy engedély-, valamint a beutazás egyes feltételei nélkül személyeket az államhatáron átléptetni,
- az átlépés bizonyító bélyegzőlenyomatot engedély nélkül illetve az utas jelenléte nélkül az útlevélbe elhelyezni,
- az útlevélkezelés- és ellenőrzés sorrendjét engedély nélkül megváltoztatni,
- hatáskört átlépni, más szervek hatáskörébe beavatkozni, azoktól előnyöket kérni, utasoktól ajándékot elfogadni,
- elzárkózni az eljárást érintő utas-tájékoztatástól és az igényelt panaszfelvételtől,
- alap-vizsgálati ellenőrzésre vont személyeket ügyük tisztázása után visszatartani, járműüket útjuk folytatásában indokolatlanul akadályozni, vagy késleltetni, velük szemben megalázó, sértő bánásmódot tanúsítani, udvariatlan hangnemet használni,
- szolgálatba lépés előtt, illetve szolgálatban szeszest-, hallucinogén-, kábító hatású szereket fogyasztani,
- utasoktól elvett, visszatartott okmányokban, bizonyítékokba indokolatlanul bejegyzést tenni, bélyegzőlenyomatot elhelyezni, vagy azokban bármilyen változtatást eszközölni,
- az érvényes illetekektől és szabálysértési tételektől eltérni, azok beszédese, nyilvántartása során a bizonylati fegyelmet megszegni,
- fajra, nemre, felekezetre, bőrszínre megkülönböztetést, megnyilvánulást tenni,
- a szolgálatban lévő állomány tagjainak a meghatározott fizetőeszköz mennyiségénél nagyobb összeget maguknál tartani.

Egyéb tilalmakat a szervek belső szabályzóként megállapíthatnak.

VII.

A BALESETELHÁRÍTÁS SZABÁLYAI

1) Konkrét szabályok:

- A légi járművek megállítást, elindítást, irányítást a határátkelőhely területén úgy kell végrehajtani, hogy az utasok és a szolgálatot ellátók testi épségét ne veszélyeztessék, a járművekben, műszaki-technikai berendezésekben kárt ne okozzanak.
- Tilos mozgásban lévő járműre fel-, vagy arról leugrani, kihajolni!
- Tilos kutatási feladatok ellátása esetén gyűrűt viselni!
- Tilos járművek közelében jelzőrakétát használni!

- Hajtóművező gépet a turbina, vagy légszárny felől megközelíteni tilos!
- Gyorsuló gépet 15 m-en belül megközelíteni tilos!
- Járművet átkutatni csak álló légszárny, illetve turbina esetén lehetséges.

2) Dohányzás a határátkelőhelyen:

- A vonatkozó jogszabályok értelmében a reptér területén, épületeiben, külső helyiségeiben a dohányzás – reptér vezetése által kijelölt, és a törvényi előírásoknak megfelelően megjelölt dohányzóhelyek kivételével – TILOS!

VIII.

Hatályba helyező rendelkezés

A Határátkelőhely Rendje kiterjed az átkelőhelyen átlépésre jelentkező utasokra, és az átkelőhelyre nem átlépési szándékkal érkező, ott tartózkodó, munkát végző személyekre.

A Határátkelőhely Rendje a kiadás napját követő 5. munkanapon lép hatályba. Ezzel egyidejűleg a 4/2008. (V. 22.) sz. HRKVSZ INTÉZKEDÉS hatályát veszti.

Szeged, 2013. augusztus 30.

Éberhardt Gábor r. alezredes „SK”
rendőrségi főtanácsos
Határrendészeti Kirendeltség Szeged

Vezetője

Csóré Zoltán püör. alezredes „SK”

Nemzeti Adó-és Vámhivatal, Csongrád
Megyei Vám-és Pénzügyőri Igazgatóság
Igazgatója

Készült : 1 példányban
1 példány : 8 lapoldal
Kapja : Szeged Légi Határátkelőhely – kifüggesztve
Továbbítva: : Eredetben
Készítette : Dr. Várkonyi Tamás r. fhdgy.
Gépelte : Dr. Várkonyi Tamás r. fhdgy.
Irsz : 560/f, az új kiadását követő 5 év