



CSONGRÁD MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
HATÁRRENDÉSZETI KIRENDELTSÉG SZEGED

Iktatószám: 06070-119/1-2/2016.ált.

ИЗВОД

**ГРАНИЧНА ИСПОСТАВА СЕГЕДИН
ПРАВИЛНИК РЕЧНОГ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА
СЕГЕДИН**

-2016-

Cím: 6724. Szeged, Moszkvai körút 12-18.
Telefon: (62) 541-706, Fax: (62) 562-470, Belügyi tel.: 33/77-43, Fax: 33/19-45
E-mail: hivatal.szegedhrk@csongrad.police.hu

Речни гранични прелаз Сегедин, пристаниште „Хусар Мађаш“ (град Сегедин) налази се између пловних километарских ознака 174,060 и 174,210 на реци Тиси. На десној обали налази се пловни објекат броја У-10978 (у даљем тексту пловни објекат) који је означен као тачка преласка државне границе.

Речни гранични прелаз Сегедин, пристаниште „Меденцеш“ налази се на 169,300 пловном километру на десној обали реке Тисе. Пристаниште је базенског типа.

Гранични прелази су отворени у ограниченом временском интервалу (од 07 до 19.00 часова). Служе за контролу међународног саобраћаја на води на којима се на домаћој територији, на одређеном месту врши контрола пловила, робе и лица.

Место контроле на улазу/излазу за лична пловила, чамце, спортских и малих јахти за разоноду је: Испред пловног објекта У-10978 на десној страни реке Тисе, између пл.км 174,060-174,210. Уколико испред пловног објекта нема места за пристајање, пловила чекају на вез низводно од пловног објекта, ван простора пристаништа.

Место контроле на улазу/излазу за путничке бродове, чамце, спортских и малих јахти за разоноду уколико је у пристаништу водостај достигао максимум, а на реци је још дозвољена пловидба (опрезна пловидба), односно место за контролу теретних бродова је: Пристаниште „Меденцеш“ по упутству овлашћених лица у пристаништу.

Забрањен је саобраћај на оба гранична прелаза за пловила која превозе опасне материје. У објекту граничног пристаништа дозвољено је задржавање за капетана брода или лица кога он овласти само док се врши контрола списка путника, особља, извештаја о поласку/пристајању и других исправа.

Уколико страном држављанину гранична полиција забрани улазак, тога дана је дужан да се задржи на одређеном месту граничног подручја, на пловилу које се враћа, односно да се укрца на друго пловило превозника које је дужно да врати лице. У циљу да се осигура повратак, лицима са подручја ЕЕП (Европско Економско Подручје) и лицима држављана трећих земаља уколико им је забрањен улазак, место задржавања се одређује у објекту Граничне Испоставе Сегедин, Булевар Москве (Москвaи крт). бр.12-18. а највише 72 часова.

У поступку према странцима и избеглим лицима одређује се исто место задржавања, до окончања поступка.

Контрола на речном граничном прелазу се врши одређеним техничким редоследом коју врше гранична полиција, водопривредна инспекција (лучка капетанија), царина и уколико је потребно, фитосанитарна и ветеринарска инспекција.

На речном граничном прелазу се не издају визе.

Укрцавање и искрцавање особља страних бродова и чланова њихових породица - уколико би напуштањем пловила кршило правило о странцима - дозвољено је само код органа за контролу на води. За лице које се искрцало важе правила о странцима. Укрцавање и искрцавање потребно је уписати у листу особља/путника а испловљавање, по потреби, назначити и у страном путној исправи. Овакав случај се може догодити само из хуманитарних разлога, националног интереса или у циљу спровођења међународних обавеза а на основу дозволе полиције за странце.

На речном граничном прелазу, уколико не постоји међународни споразум или уговор гранична контрола путника, пловила и робе на пловилима врши се редоследом пристизања.

Лица и пловила која имају намеру уласка/изласка у Мађарску дужна су да на одређеном делу реке или месту одређеном у правилнику граничног пристаништа затраже граничну контролу.

На улазном и излазном правцу сваки брод, скуп пловила и остала пловила која поседују радио станице, дужна су да на 16-ом каналу јављају своју позицију и правац кретања. Позивни знак луке је „Сегед хатар“. Старешине пловила дужна су да пријаве своју намеру за граничну контролу, на подручју Сегедина, на улазу између пловних километарских ознака 164-174, а на излазу између пловних километарских ознака 184-164. Путнички бродови који имају намеру испловити из Мађарске и траже граничну контролу имају обавезу јављања на 16-ом каналу.

На подручју граничне луке, на пловни објекат, искључиво могу да се привезу само она пловила која имају намеру уласка или изласка са територије Мађарске. На подручје луке „Меденцеш“ може се упловити и из осталих разлога. Подручје граничне луке, након полицијске и царинске контроле, пловила су дужна одмах напустити уколико органи луке другачије не нареду. На уласку у луку „Меденцеш“ пловила могу уз поштовања важећих правила пловидбе приступити на вез. На изласку, међутим, важе правила описана у претходној реченици. Дозволу за напуштање луке издаје надлежна полиција уз сагласност Националне службе за порезе и царину.

Забрањено је приликом уласка и после изласка пловила из луке искорачити са брода на копно, односно са копна на брод, изузев у случају хаварије. Изузетак, у оправданом случају је вођа пловила или лице кога он овласти и припадници државних служби.

Капетан брода или лице кога он овласти (у случају теретног брода: руковаоц, путничког брода: официр задужен за путнике) у зависности од места веза, сопственим чамцем односно службеним пловилом стиже до овлашћених лица за контролу и у објекат граничне контроле.

На воденој површини одређеној за заустављање и прекида пловидбе може се само у циљу граничне контроле а највише 4 часова задржати. Одступање је дозвољено само уз дозволу граничне службе уз сагласност осталих служби (пр. у циљу обавезног одмора). Места за заустављање и прекида пловидбе након завршетка граничне контроле потребно је одмах напустити. Заустављање и прекид пловидбе потребно је пријавити органима граничне контроле.

Контролу страних путника и њихове родбине, излазак и задржавање путника на копну, односно укрцавање на бродове стране државе и придржавање правилима контролише Полиција (речна и гранична полиција). Обавезе из царинског закона и превенцију против кривичног дела праће новца спроводи Национална служба за порезе и царину. Против учинилаца прекршаја и кривичних дела, надлежна служба предузима мере у складу са важећим правним прописима.

Граничну контролу потребно је спровести без обзира на националну припадност пловног објекта, луке из које је испловио, намене, или било којег другог аспекта у складу са важећим правним прописима.

Правило контроле теретних бродова

У зависности од величине брода, метеоролошких услова, водостаја, након веза за пловни објекат, обалу или заустављања на отвореној води, гранична полиција контролише листу особља, извештај о поласку/доласку, односно повереник капетана испуњава бродарску изјаву (изјава по којем на броду нема неовлашћено лице, оружје, муниција, експлозив, опојна дрога). Ради предконтроле, листа особља може се послати и електронским путем пре доласка брода у луку, а највише 24 часова. Подаци послати електронским путем не замењују оригиналне исправе. Повереник капетана са одређеним документима јавља се самостално и код представника граничне контроле.

Граничну контролу започињу чланови граничне службе на броду, на „пловном објекту“ или у службеним просторијама луке „Меденцеш“. Уколико водостај код „пловног објекта“ достигне максимум, а пловидба је још дозвољена на реци (опрезна пловидба) гранична контрола за бродове и пловила ће се обавити у луци „Меденцеш“. Полицајац граничне службе, односно наоружани радник обезбеђења након обавештавања и одобрења граничне полиције усмериће пловни објекат који се пријављује на граничну контролу у луку „Меденцеш“ у Сегедину, а чији управљач се јавља код службеника задуженог за саобраћај на води.

Преглед пловила се врши учешћем свих граничних служби, рутински.

Правило контроле путничких бродова

Након веза путничког брода за пловни објекат, обалу или заустављања на отвореној води, гранична полиција контролише листу особља, листу путника, извештај о поласку/доласку, односно официр задужен за путнике испуњава бродарску изјаву (изјава по којем на броду нема неовлашћено лице, оружје, муниција, експлозив, опојна дрога). Ради предконтроле, листа особља и листа путника може се послати и електронским путем пре доласка брода у луку, а највише 24 часова. Подаци послати електронским путем не замењују оригиналне исправе. Официр задужен за путнике са одређеним документима јавља се самостално и код представника граничне контроле.

Након контроле докумената, гранична полиција узима потребне податке, уписује у дневник бродског саобраћаја. Један примерак остаје код граничне полиције, други примерак се враћа официру за путнике. Официр за путнике дужан је да сачека контролу списка путника, изузетно ако му се одобри од граничних служби повратак на брод, или је контрола рађена на броду.

Граничну контролу започињу чланови граничне службе на броду, на „пловном објекту“ или у службеним просторијама луке „Меденцеш“. Уколико водостај код „пловног објекта“ достигне максимум, а пловидба је још дозвољена на реци (опрезна пловидба) гранична контрола за бродове и пловила ће се обавити у луци „Меденцеш“. Полицајац граничне службе, односно наоружани радник обезбеђења након обавештавања и одобрења граничне полиције усмериће пловни објекат који се пријављује на граничну контролу у луку „Меденцеш“ у Сегедину, а чији управљач се јавља код службеника задуженог за саобраћај на води.

Преглед пловила се врши учешћем свих граничних служби, рутински.

У случају неиспуњавања одређених услова у складу са важећим правилницима органи граничне контроле имају право да забране улазак/излазак лица, скуп пловила, робе на баржама, полазак брода.

Контролу испуњености услова приступа граничној контроли пловила врши полиција на води.

Пловни објекат који не испуњава услове за улазак/излазак, по потреби уз помоћ службеника задуженог за саобраћај на води биће заустављен на одређеној воденој површини. Техничко и технолошко окретање пловног објекта, враћање истог, вршиће пловило које се јавило на граничну контролу.

Уколико лице на основу међународног уговора, права заједнице (чланице ЕУ) или националног права, ужива приоритет преласка државне границе а јавља се на граничну контролу или службеник који врши пасошку контролу уочи да се ради о таквом лицу, гранична контрола се може спровести преко реда.

Потребно је уступити првенство граничне контроле путничким бродовима на редовним линијама, пловилима које превозе кварљиву робу, преносе хитне пошиљке и робу за спасавање живота, ватрогасцима, хитне помоћи, спасилачким екипама уколико путују у циљу спасавања од елементарних непогода или пружања помоћи – прелазе државну границу у складу са међународним уговором.

У случајевима регулисано правним прописима постоји могућност тражења приоритета преласка.

Увидом у структуре пловних објеката, намене и карактеристика товара треба нарочито обратити пажњу на спречавање незгода.

Путеви за друмски саобраћај (прелази изнад воде) треба да су добро осветљени. У зимском периоду посада брода мора да предузме мере против клизавих површина. Између пловних објеката дозвољен је прелаз само на означеним местима. Висинску разлику између пловних објеката треба регулисати са адекватним степеницама.

Приликом преласка државне границе потребно је придржавати се граничног режима и важећих правних аката.

Полиција је овлашћена да против прекршиоца граничног режима изрекне мандатну казну на лицу места.

Брод у пристаништу, брод у међународној пловидби за време контроле, односно подручје пристаништа је гранично подручје.

У Сегедину, 20.01.2016.

**Др. Саболч Ревес полицијски потпуковник
овл. шеф граничне испоставе
„с. р.“**

Слажем се са Правилником речног граничног прелаза:

**Атила Гезарт полицијски поручник
Полицијска Управа Жупаније Јас Нађкун
Речна Полиција Солнок
командир Речне Полицијске Станице Сегедин
„с. р.“**

**Петер Ваш царински потпуковник
Управа Царине и Пореза Жупаније Чонград
Гранична Испостава Реске
заменик директора граничне испоставе
„с. р.“**

Kivonat készült: 3 példányban, mely lefordításra került szerb, angol nyelvre

Egy példány: 5 lapoldal

Kivonatolást végző személy neve: Bunford Éva c.r.ftzls.

Kapják: 1. sz. pld-k: Szeged HRK Irattár

2. sz. pld-k: Úszómű – kifüggesztésre

3. sz. pld-k: Medencés kikötő - kifüggesztésre