



HATÁRRENDESZETI KIRENDELTSÉG KISZOMBOR

**ГРАНИЧНИ УРЕД МАЛА ДОЊА
КИШЗОМБОР**

**ПРАВИЛА ЦЕСТЕ ГРАДА ОТИССКОГ ОТОЦА
ТИСАСИГЕТ**

- РЕЗИМЕ -

2019.

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1) Наредба граничног прелаза део је граничног налога који прописима, ограничењима или забранама граничног промета борави на граничном прелазу:

- а) гранични прелаз особа и возила под глатком, брзом и ефикасном контролом,
- б) гранични саобраћај и сигурност транспорта;
- ц) извршавање задатака према релевантним међународним уговорима и конвенцијама,
- д) стална сарадња са телима укљученим у граничну контролу.

2) Путни гранични прелаз Тисзасигет (у даљем тексту "Гранични прелаз") као сервисно место Ограничења граничне полиције Кисзомбор (у даљем тексту ХРК) и Националног уреда за порезе и царине, Жупанијске управе за порезе и царине Цсонград (у даљем тексту НАВ ЦСМАВИ), на крају домаћег дела пута 43104, на државној граници, пружа своје статутарне и интерне регулаторне функције.

3) а) Путни гранични прелаз Тисзасигет је стални, ограничени отворни гранични прелаз.

(б) Употреба граничног прелаза:

(ба) држављани Републике Србије,

(бб) држављани држава чланица Европске уније, других држава потписница Споразума о европском економском простору и Швајцарске конфедерације, и

(бц) чланова породица особа дефинисаних у тачки (бб), који су држављани трећих земаља и корисници одредби права Уније о слободном кретању грађана Уније, осим аутобуског и аутобуског превоза.

ц) Радно време је од 07:00 до 19:00.

(д) Возила која превозе опасне материје не смеју да пређу гранични прелаз.

(е) Само особе које путују пешке, бицикли, мопеди, мотоцикли и моторна возила дозвољено је да пређу границу, а пољопривредни трактори и возила са успореним кретањем такође могу да прелазе.

(ф) за класификацију возила у транзиту како је дефинисано декретом 1/1975 (1) Правилника о друмском саобраћају. (ИИ.5.) Заједничког налога КПМ-БМ (у даљем тексту „Кодекс аутопута“).

4) Суседни српски гранични прелаз: Тала (Гиала).

5) Граничну контролу проводе полицајац за путовницу предвођен ХРК-ом (у даљњем тексту "управник путовнице") и финансијски службеник под водством НАВ-а ЦСМАВИ.

II.

ОПШТА ПРАВИЛА ЗА САРАДЊУ ИЗМЕЂУ ТЕЛА НА ПОДРУЧЈУ ПРЕКО ГРАНИЦА

1) Одредба о наредби граничног прелаза (у даљем тексту: ХР) - акт КСККСИВ из 1994. године о полицији; ТВ. Одељак 1. став (2) л0, 11, 12 и 13) - задатак полиције. Осим у случају нужде, пружање људских ресурса не би требало да омета царинску контролу.

2) Свако тијело дужно је осигурати присуство, контролу и пуштање путника и возила у пограничном промету, у складу с одредбама ХС-а.ІІІ.

ДОГАЂАЈИ КОНТРОЛЕ КОНТРОЛЕ ГРАНИКА

1) Рад саобраћајних трака

- Функција саобраћајних трака:

Одласци путника: Поласци путника:

K1 = Сва пасошка трака B1 = Сва пасошка трака

K2 = трака ЕУ / ЕЕА / ЦХ B2 = Сва пасошка трака

B3 = трака ЕУ / ЕЕА / ЦХ

- Функција трака треба бити означена путницима на одговарајућим табли.
- Рад трака мора бити означен лампицама за управљање тракама које се налазе на надстрешници за путнички саобраћај.
- Функционалне траке може променити услужни командант (СПЦ) у складу са развојем саобраћаја, према потреби, у сарадњи са шефом службе за управљање променама (ОВ) граничне филијале НАВ ЦСМАВИ у циљу одржавања континуитета.
- Увођење путничког и возног промета на граничним прелазима регулише се ознакама на путевима, саобраћајним знаковима, баријерама и службама контроле саобраћаја под контролом силе. Ellenőrzés rendje
- Полицијска и царинска контрола трака врши се у складу са једном стопом технологије, при чему једно заустављање возила (лица) прелази истовремено са линијом друмске контроле.
- Отварање трака за саобраћај мора бити означено црвено-зеленим светлосним системом. Свјетлима управља полиција.
- У тракама, први део кабине за двоструку употребу у смеру путовања биће станица царинске службе, а други део полицијска станица (кабина за контролу пасоша).
- Граничне провере према подносиоцима захтева за прелазак границе вршиће се редоследом којим дођу на гранични прелаз. Уредба (ЕУ) бр. 2016/399 Европског парламента и Савета од 9. марта 2016. о Кодексу ЕУ о правилима за кретање особа преко граница („Кодекс шенгенских граница“) или се може примењивати по царинском законодавству, ако то допуштају околности (обим промета). Полиција ће извршити прелаз с приоритетом уз дозволу уредског руководиоца Центра за контролу активности Главног штаба полиције округа Цсонград (осим особа на листи особа које се могу прећи без одобрења).
- Пријем и контролу путника обавља оператер пасоша на средишњој линији кабине пасоша, осигуравајући да се следеће возило заустави изван инспекцијског крова, имајући у виду обојене путне ознаке, како би се осигурао довољан простор за сигурност инспекције!
- Провере врши један менаџер пасоша (два, зависно од врсте задатка, обима промета или у зависности од електричног алата) и један или више главних финансијских службеника.

- Путници који прелазе границу дужни су да се пријаве пасошкој контроли за путну исправу и да, уз помоћ технологије све на једном месту, подвргну неопходне царинске контроле током полицијске контроле у складу са релевантним законским одредбама.
- Путник може напустити инспекцијско подручје само уз дозволу инспекцијског особља, које ће по завршетку инспекције путницима приопћити ову чињеницу и, ако је прикладно, затражити даље путовање или, ако је прикладно, друге радње (даљња инспекција). Према потреби, контролни службеници извршавају одбијање преласка или организују паркирање.
- Особа или возило укључено у путнички саобраћај могу напустити гранични прелаз само ако - након што их полиција прегледа и - овласти НАВ ЦСМАВИ финансијер, у овом случају је дужан да то учини.
- Раздвајање или надзор путника или возила који су подвргнути даљим поступцима након инспекције организује и спроводи орган који спроводи поступак, по потреби уз обострану помоћ.

2) Обављање управљања пасошком контролом

(а) Гранична контрола је полицијска служба која је конципирана да контролише, законито прелази, људе и возила и спречава, открива и укида неовлашћене прелазе границе.

(б) Садржај чека може укључивати минимум и темељну проверу услова за прелазак границе, обављање законитих прелазака људи и возила и спречавање илегалног преласка државне границе.

(ц) Слично томе, дужна пажња треба да се користи за расветљавање околности за које се сумња да су почињени током текуће истраге и да би се предузеле одговарајуће мере. Полиција може користити или користити системе граничне контроле, ИТ и друга техничка средства за проверу лица на прелазу, за проверу путних докумената и возила.

(д) По правилу, контроле особа које уживају право слободног кретања у заједници врши менаџер пасоша уз минимални надзор и, сумњам, темељну проверу. Провјере особа које немају право Заједнице на слободно кретање (држављани трећих земаља) требају се проводити темељним провјерама.

(е) Као минимална провера, менаџер пасоша може донети следеће одлуке:

- (еа) путник се може пребацити;
- (еб) потребан је темељни преглед путника на контролном месту;
- (ец) потребан је темељни преглед путника у одвојеном подручју;
- (ед) да се путник не може пребацити;
- (ее) у случају упада у директориј, како је одређено у релевантном стандарду то ацт; или
- (еф) даљи поступак је оправдан.

(ф) Након пажљивог испитивања, менаџер пасоша може донети следеће одлуке:

- (фа) прелазак путника;
- (фб) потребан је темељни преглед путника;
- (фц) да се путник не може пребацити;
- (фд) покретање поступка; или
- (фе) управљање хитом.

(г) Пријем и проверу путника обавља оператер пасоша на линији кабине за контролу пасоша, у суштини без да путници буду уклоњени из возила. (Заустављање возила врши се на начин да благајник током контроле пасоша може прегледати возило и његов пртљаг ради царињења.)

У зависности од саобраћаја, у инспекцију ће бити укључени и управник пасоша за пријем и руковање, истраживачка патрола осигурања или возач паса који претражује.

(х) Ако се након полицијске истраге путник / возило може прећи, менаџер пасоша обавести благајника и преда путне или путне документе. По завршетку царињења, финансијски службеник ће одобрити тај потез. Ако се путник / возило не може прећи, полицијски службеник ће кратко, без навођења разлога, обавестити благајника и организовати враћање путника / возила у складу са општим правилима.

(и) Да би извршио темељну проверу сумњи, управник пасоша ће пратити возило до одређеног паркинга (одвојено наткривено паркиралиште испод сваке линије инспекције), уз пажњу благајника, а затим пасош одређеној услужној особи. предајте.

(ј) По завршетку детаљне провере, ако треба прећи возило, полицијски службеник обавештава службеника царинске контроле, дајући му пасош путника. Финансијер врши царињење на месту одређеном за детаљну проверу, након чега може да одобри аутомобил да настави.

(к) Информације о контроли пасоша и управљању требало би их доставити придруженом особљу у мјери у којој је то могуће (међусобне информације).

3) врши царинску контролу

а) Царинска контрола врши се истовремено са полицијском контролом, а спроводи га Гранична агенција у складу са одредбама важећег законодавства и одредбама које се тичу контроле путничког саобраћаја. При томе:

- путник предочи робу царинарници на граничној станици
- издаје царинску декларацију на основу које:
- Гранична агенција врши царинску контролу.

б) Гранична инспекција, у зависности од њене дубине

- у траци, на једној станици,
- или извршена у посебно одређеном испитном полигону.

Ниједна неовлашћена особа не сме бити присутна на царинским контролама.

ц) На писмени захтев полиције, у присуству представника полиције, Гранична агенција спроводи истрагу потребне дубине, пружајући писмени одговор на резултате истраге, помажући у извршавању полицијских дужности.

д) Гранична агенција дужна је надлежној агенцији открити све околности откривене током царинске контроле прекограничног кретања робе (информације морају бити обостране).

(е) Особе ухићене у вези са забрањеним прелазом границе, које се процесуирају за друга кривична дела или су пребачене на даље гоњење, гарантује се царинска контрола. Гранична агенција одговорна је за обављање царинске контроле.

(ф) Ако путник, након царинске контроле, намерава да прекине његово путовање и врати се, благајник ће донети одлуку о извршљивости захтева и, ако је могуће, преузети путников пасош и пратити путника (укључујући његово возило) полицијском службенику са друге стране; и предати и путнику и свој пасош неважећу већ стављену транзитну марку.

4) Раздвајање путника током трајања чека

(а) За време инспекције, вршилац дужности полицајаца и финансијски службеник обезбеђују да се путници који су већ прегледани држе на сигурном месту од оних који су подвргнути скринингу или који још нису прегледани и да се према томе крећу у оквиру контролног подручја.

(б) Путници који поднесу захтев за транзитни пасош напуштају своја возила само пре и током прегледа пасоша у оправданим случајевима. Ако је особи дозвољено да напусти возило полицајац или благајник, дужник даваоца лиценце мора осигурати да се такви путници не мешају са путницима који су већ прегледани.

(ц) Тоалетни простори морају бити на располагању путницима који одлазе пре преласка и путницима који долазе након преласка.

(д) Током летњег или прометног периода, путници могу сићи са својих возила пре прегледа, али то ће захтевати службеници за спровођење закона и финансијски полицајци да врше своје контролисано кретање.

(е) Путници који путују моторним возилима у прелазном подручју могу пискати звуком својим моторним возилима само у случајевима наведеним у Кодексу аутопута.

5) за визу

Путник који подлеже визној обавези, али подноси захтев за улазак и улазак без визе, паркираће своје возило на подручју које је у тачки 25 (и) (тестно паркиралиште на посебној локацији) одређено контролом, контролом пасоша, проверавајући финансијског службеника. Пасош преузима службеник пасоша, који након провере услова идентификације и даљег путовања предаје путнику и документ издаваоцу визе. Задатак полиције је да контролише и надгледа особе и возила која чекају на паркингу за визе.

6) Преусмеравање, преокретање, ускраћивање излаза, производња

ХРК је одговорна за извршавање враћања, преусмјеравање или одбијање изласка. На којем телу се појави узрок акције, путник и возило биће одвезени на супротну страну, где га управник пасоша извршава након што унесе у пасош тражени унос или поништи печат.

У случају непослушног путника (путника) који се не придржава мера преусмеравања или преусмеравања, они ће поред заједничке акције полицијско-финансијског службеника изјавити да илегално бораве у Мађарској и да ће се према њима поступати у складу са важећим законодавством.

7) Уређивање управљања баријерама

(а) Ван радног времена:

(аа) Све баријере морају бити затворене.

(аб) Након затварања прелаза, стање препрека провјерава наоружани заштитар (у даљем тексту: „главни службеник безбједности“) или, ако то не ради, професионални дежурни службеник.

(б) Током радног времена:

(ба) Затворске капије морају бити отворене. Отварање и затварање прелаза

Током курса, затварајућих баријера у основи решава полиција, у осталим оправданим случајевима оба тела.

(бб) Преграде које напуштају контролу излаза и уласка такође се одржавају нормално отворенима. То у основи рјешава полиција, али у оправданим случајевима (праћење или ванредне догађаје као што је спречавање избијања) може било које тело затворити.

(бц) Преграде у претинцима и баријере на одређеним местима за инспекцију у принципу се држе затворене, али се не смеју отворати током транзита. Овим препрекама управља члан службе контролног тела.

(бд) Реверзибилне препреке између излазне и улазне стране остају затворене. они

отварање и затварање је задатак окретног тела.

бити) При затварању граничног прелаза, излазне баријере у тренутку затварања морају бити затворене.

бф) Путници који још увек напуштају српску страну морају бити унесени приликом затварања граничног прелаза! Баријере за улазак биће затворене тек након уласка свих путника које је напустила Српска странка.

8) Инсталација покретних капија

Након радног времена или током радног времена, ако то оправдава полиција, гранични део граничног прелаза полиција може привремено затворити по сопственом нахођењу (обавеза пријављивања) или по налогу шефа службе.

9) Осветљење граничног прелаза

Гранични прелаз је осветљен уграђеном унутрашњом и спољном расветом. ЦСМРФК пружа основно осветљење простора неопходно за сигурну контролу границе и континуирани рад баријера и семафора.

10) Наредба и постављање употребе дрога или пса за откривање експлозива

ХРК и НАВ ЦСМАВИ запошљавају стандардизованог пса за претрагу на темељу својих постојећих интерних прописа, при чему је руковалац псом одговоран за правилно кориштење, сигурно чување, сигурно чување службене животиње која му је повјерена и за осигурање да њихов пас не угрожава физички интегритет других.

11) Поставите приоритете

Пренос шефова држава или делегација и носитеља дипломатских, службених или службених пасоша и чланова међународних организација у складу са чланом ВИИ Законика о шенгенским границама Споразума.

IV.

Остала правила

1) Поступци за лица која стижу на прелазу који није предвиђен за прелазак

(а) Улазак на гранични прелаз подлежи професионалном члану агенције за спровођење закона и органу надлежном за унутрашњу безбедност и имаће службену идентификациону карту главног извршног директора.

Осим горе наведеног, следеће особе су овлаштене да уђу на гранични прелаз у сврху неграничног прелаза и да тамо остану током свог дужности:

(aa) парламентарни комесар, судија или јавни тужилац који поступа у оквиру својих законских обавеза и било која друга особа за то овлашћена међународним уговором или узајамношћу, наводећи сврху свог пребивалишта и предочење службене личне карте,

(аб) владин службеник из Канцеларије парламентарних комесара, предочавајући потврду о запослењу и акредитацију,

(ац) овлашћено службено лице Министарства унутрашњих послова и Министарства националне економије, које доноси документ који потврђује његов статус, као и назнаку сврхе инспекције.

(б) Осим како је наведено у подставку (а), улазак и боравак на граничном прелазу у друге сврхе осим преласка границе ограничени су на гранично подручје, а правила уласка и боравка у подручју граничног прелаза а не у сврху преласка границе. (КСИИ. Уредба владе. Издавање и коришћење дозволе врши се у складу са важећим законодавством.

ц) Осим како је наведено у а) и б), управитељ ХРК може дозволити безгранични улазак и краће задржавање (1-4 сата) на граничном пријелазу, у појединачним случајевима, о томе обавијестивши замјеника директора Граничне страже НАВ ЦСМАВИ. У таквом случају дотична особа може остати на пријелазу само под надзором агенције која прима, а његови детаљи, вријеме уласка и дужина боравка евидентирају се у суставном регистру вођеном у ХРК.

д) Дозвола за улазак и боравак једном ради обављања активности која не укључује прелазак границе може обухватати до 3 уласа и боравка краћа од 30 календарских дана. Ако је то случај, од домаћина, пријављујуће се организације мора поднијети захтјев за вишеструки улазак, боравишне дозволе у складу с одредбама одговарајућег стандардног окружења.

(е) Носиоци ауторизације могу:

- на радном месту које захтева и обезбеђује послодавац подносиоца представке,
- у свом непосредном окружењу,
- боравак и кретање на граничном прелазу у вези са радним и личним социјалним потребама.

ф) Давалац комуналне услуге не може остати у подручју граничне контроле, на путу или на паркиралишту без одобрења шефа органа власти или компаније за пружање услуга који није повезан са одређеном локацијом и тамо послује. Поред тога што се придржава одредаба људских ресурса, ималац дозволе мора поштовати и правила Кодекса аутопутева, прописе о заштити од несрећа и безбедности.

г) Девизно особље ХРК и НАВ у ЦСМАВИ имају право и обавезу провјерити законитост уласка на гранични пријелаз и боравка на пријелазу. Менаџер ХРК може опозвати прекршаје ХР који је већ одобрен.

х) Финансијски службеник задужен за службу такође има право да прегледа лица и њихова возила која нису на граничном прелазу у сврху законских овлашћења НАВ.

2) Правила паркирања на прелазу

а) Особље ХРК и НАВ ЦСМАВИ могу паркирати своја приватна или службена возила и она која не намјеравају пријети раскрижје како би паркирали на излазу (гдје је прикладно, улаз).

(б) Путници који прелазе на прелазу могу користити своје паркиралиште само у правцу прелаза.

ц) Власници возила дужни су закључати своја возила и преузети одговорност за њихову сигурност.

д) Одступање од правила паркирања може извршити извршни директор ХРК у договору са замјеником директора граничне полиције НАВ ЦСМАВИ, а односи се и на паркирање надређених који долазе у органе.

3) Наредба извршења искључења

Оцјењивање може провести особа одговорна за контролно подручје, која ће о томе обавијестити члана особља надлежног партнерског тијела у мјери у којој се на њега односи. Оцјењивање се може извршити само на начин који је максимално у складу са сигурносним прописима. Ако након оцјењивања, возило на попису или његови путници захтијевају даљи третман, паркирање ће водити запослени у дјелу, на сљедећи начин:

- (а) пратити возило, у време класификације возила, до места прегледа, са путничким пасошем и регистрацијском потврдом заузетог возила,
- (б) да прате возило током вожње поред возила и забрањено је да се вози испред возила,
- (ц) паркирање возила на такав начин да возило које прелази може напустити место истраживања само уназад,
- д) након паркирања возила са возачем, зауставите возило и затражите кључ за паљење,
- (е) истраживање возила се, кад год је то могуће, врши у оквиру осигурања.

4) одржавање контакта са путницима

- (а) Путници морају увек бити обавештени о чињеници да се гранични прегледи обављају на прелазу. У случају да путници чекају, путници се обавештавају о разлогу чекања и саветују их да користе друге, мање загушене прелазе.
- (б) Путници који се распитују о инспекцији и сваком краткорочном притвору биће пристојно обавештени и поштоваћ ће правила поверљивости. Ако је путник због полицијских или царинских контрола морао бити задржан на краће време, мора се добити пристојно извињење приликом допуштања даљег путовања.

V.

Задачи поштивања незгода, пожара и безбедности

1) Општа правила:

Водитељ ХРК утврђује и ставља на располагање тијелима сурадницима прописе о несрећи, пожару и сигурности за гранични пријелаз. Унутар услужног особља, руководиоци тела одговорни су за обезбеђивање примене правила на потребном нивоу.

2) Пушење на граничном прелазу

Пушење није дозвољено на подручју граничног прелаза, у његовим зградама, у спољним просторијама и на кабинама, осим оних које одреди полиција која управља и управља граничним прелазом и које је законом одређено.

Завршне одредбе

Наредба за цестовни гранични пријелаз Тисзасзигет обухваћа све запосленике Кисзомбора и НАВ ЦСМАВИ на пријелазу, као и све путнике који дођу на пријелаз, као и све особе које тамо раде и које не намјеравају пријећи пријелаз.

Обавеза дотичних менаџера је да гранични прелаз саопште својим запосленима.

Наредба о преласку друмског граничног прелаза Тисзасзигет ступа на снагу 16. септембра 2019. године, у исто време када и шеф огранка Граничне полиције Кисзомбор 06080/1085/2016. тип. овим се укида.



Tiszasziget KÁH

