



ИЗВОД

из прописа реда Друмског Граничног прелаза Томпа Граничарскоредарствене Испоставе Келебија Број 03110/1020/2017. опшм.

1. Ред Друмског Граничног прелаза Томпе обезбеђују XXVI закон о полицији од 1994. године, као и одговарајући правни прописи и унутрашње одредбе.
2. Задатке одређене правним прописима и унутрашњим одредбама, Друмски Гранични прелаз Томпа, Граничоредарствене Испоставе Келебија (у даљњем испостава), са непрекидним радним временом, као гранични прелаз опуномоћен са правним кругом издавања визе, вршењем задатака контроле међународног саобраћаја лица и теретног промета, врши под надлежношћу Генералне капетаније Полиције Жупаније Бач–Кишкун, у сарадњи са Граничном испоставом пореске и царинске службе Томпа, Директоријат Жупаније Бач–Кишкун, Националне Пореске и Царинске службе (у даљњем НПЦС Гранична испостава Томпа), која врши царинску контролу саобраћаја лица и теретног промета.
3. На гранични прелаз могу ући они са циљем преласка границе, надаље они, који располажу са правом уласка Одређеним у посебном правном пропису, то јест, дозволом.
4. На улазак и на задржавање на граничном преласку, лица која стижу без намере преласка границе, је меродаван садржај Упр. одредбе 33012007 (ХН. 13.).
5. На територији контроле промета лица, нумерисање траса се врши растуће од централне зграде према ван, у правцу уласка и изласка:
Правац уласка:
 - 1. = саобраћај пешака и путничких возила ЕУ
 - 2. = саобраћај пешака и путничких возила
 - 3. = саобраћај путничких возила
 - 4. = саобраћај путничких возила
 - 5. = саобраћај ЕУ аутобуса, у случају великог промета и путничких возила
 - 6. = саобраћај аутобусаПравац изласка:
 - 1. = саобраћај пешака и путничких возила ЕУ
 - 2. = саобраћај пешака и путничких возила
 - 3. = саобраћај путничких возила
 - 4. = саобраћај путничких возила, на излазној страни ПП.
 - 5. = саобраћај ЕУ аутобуса, у случају великог промета и путничких возила
 - 6. = саобраћај аутобуса
6. Контрола граничног саобраћаја и уласка за приватна лица и возила и предмете у њиховом власништву, на граничном прелазу — у недостатку другачије међународне одредбе или правног прописа — врши се по редоследу пристизања на гранични прелаз.
7. Улазак саобраћаја лица и возила на гранични прелаз — унутар тога на одговарајућу контролну траку — регулишу знакови на друму, саобраћајне таблице, то јест, у Односу на снагу, служба за саобраћајно навођење—осигурање.
8. Сврставање лица и путничких возила, управљање саобраћајом је задатак Полиције. Контроли Полиције не може претходити друга контрола.
9. Дежурни граничног преласка, са обзиром на развој промета, узимајући у обзир сврсисходност, заједно са вођом царинског одељења, са циљем одржавања непрекидности, може променити функцију трака.
10. Контролу лица, која се јављају на прелазак, путних исправа и возила, као и царинску контролу, у оквиру интегрисане контроле граничног промета, треба вршити у једној линији, на заједничком месту ("контролна тачка"), са једним заустављањем, у једно време и усаглашено.
11. Контролор пасоша врши контролу путника и возила и обраду путних исправа по редоследу контроле, одређеног по норми, којој царинска контрола не може претходити.
12. Током контроле граничног саобраћаја, при прегледу возила и терета, поцузетник или транспортер, а у њиховом одсуству, возач возила, дужан је на позив полицајца отворити путнички и товарни део возила, пакрегер и хаубу мотора, истоварити и утоварити ствари, које се ту налазе и отворити пакете.
13. Током контроле покренуте са стране полиције, путнику(цима), који су заинтересовани, треба разјаснити циљ контроле вршене на одвојеном месту, то јест, разјаснити им сам поступак (употреба формулара).
14. Гранични прелаз се може напустити само након контроле пица, робе и возила. Ако са стране полиције и Граничне испоставе Томпа НПЦС—а нема препреке уласку, возила и путници требају неодложно напустити територију граничног прелаза.
15. Путници, који су се јавили на прелазак, пре и током контроле пасоша могу напустити своја возила само у оправданом случају. Ако полицајац или царински чиновник дозволи неком лицу, да напусти моторно возило, тада је даваоц дозволе одговоран за то, да се ти путници не помешају са већ контролираним путницима.
16. Контрола аутобуса, који стижу на место контроле, врши се у редоследу пристизања. У случају аутобуса, који саобраћају у међународном саобраћају, према реду вожње, а располажу државном дозволом — у оправданом случају — службена лица Полиције и НПЦС—а су, на основу претходног усклађивања, дужни обезбедити првенство, то јест, контролу без задржавања.
17. У случају аутобуса се контрола и обрада пасоша и идентификација путника се по главном пропису — изузев лица инвалида — се остварује у контролној просторији за саобраћај ЛИЦЗ, УЗ СИПаЗаК ПУТНИКА са АУТОБУСА.
18. Путници аутобуса могу напустити контролну просторију за саобраћај лица само после контроле пасоша и царинске контроле, то јест, могу да се врате у прегледани аутобус са својим пакетима на месту за пријем путника.
19. Пријем теретних моторних возила, који се јаве на терминалу за прелазак, се врши у редоследу пристизања, непрекидно.
20. Путници могу користити јавне заходе, који се налазе и раде испред контролне линије, за то могу изаћи из својих возила на изграђеном паркиралишту, тако, да они не сметају слободном промету.
21. У летњем периоду путници могу напустити своја возила и пре контроле, али њихово контролисано кретање су контролор пасоша и царински чиновници подједнако дужни захтевати.

За придржавање горњих прописа је одговорна полиција. Против прекршитеља прописа, Полиција, на основу овог правног статуса о прекршајима прописа, може покренути поступак.

Келебија, 22. септембар 2017.

Роберт Рац, п. Пуковник
вођа испоставе