

## SZAKMAI AJÁNLAT

### 3. SZ. MÓDOSÍTOTT (2016. OKTÓBER 11.) (MÓDOSÍTÁSSAL EGYBESZERKESZTETT)

#### 2. rész: Kényszerszállító busz

Alulírott ..... mint a(z) ..... (cím/székhely: ..... ) ajánlattevő képviselője az Országos Rendőr-főkapitányság, mint ajánlatkérő által indított „Kényszerszállító járművek beszerzése” tárgyú közbeszerzési eljárás 2. részében az alábbi szakmai ajánlatot teszem:

*Az ajánlattevőnek a szakmai ajánlatát az alábbi táblázat kitöltésével kell megtennie. A táblázat 1. oszlopa („Előírás”) tartalmazza a szállítandó eszközzel kapcsolatos műszaki és egyéb követelményeket. A táblázat 2. oszlopában („Megfelelés”) az ajánlattevőnek nyilatkoznia kell, hogy az általa megajánlott eszköz megfelel-e az 1. oszlopban előírt követelménynek („Igen” vagy „Nem” kifejezés beírásával). A táblázat 3. oszlopában („Műszaki paraméter”) az ajánlattevőnek a műszaki paraméterek megadásával nyilatkoznia kell az általa megajánlott eszköz valamennyi konkrét műszaki jellemzőiről (kivéve, ahol „NA.” kifejezés szerepel, ezekben az esetekben értelemszerűen csak az eszköz megfelelőségéről kell nyilatkoznia).*

Nr.	ELŐÍRÁS	MEGFELELÉS	MŰSZAKI PARAMÉTER
<b>I. Jármű jogszabályi előírások:</b>			
1.	Feleljen meg „A közúti közlekedés szabályairól szóló, többször módosított 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függelék II. fejezete e) pontjában meghatározott (személyszállítás céljára készült olyan gépkocsi, amelyben - a vezető ülését is beleértve – kilencnél több állandó ülőhely van) autóbusz-kategóriába tartozik.” előírásainak.		NA.
2.	A gépkocsiknak meg kell felelniük a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló, többször módosított 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott - a szállítás tervezett időpontjában hatályos – követelményeknek (bal oldali kormány és nem gázüzemű).		NA.
3.	A gépkocsi rendelkezzen a Nemzeti Közlekedési Hatóság vagy az EU által kiadott érvényes típusbizonyítvánnyal, melynek másolatát az ajánlattevőnek a járműtípusra vonatkozóan másolatban a szakmai ajánlat részeként az ajánlathoz kell csatolni.		NA.
4.	A gyártómű rendelkezzen a gyártás helyén honos – bármely nemzeti rendszerben akkreditált – minőségbiztosítási rendszerrel.		NA.
5.	A márkaszerviz rendelkezzen Magyarországon honos – bármely nemzeti rendszerben akkreditált – minőségbiztosítási rendszerrel.		NA.
<b>II. Kényszerszállító busz kialakításának követelményei:</b>			

1.	A jármű diesel motorral szerelt, „D” kategóriás jogosítvánnyal vezethető, minimum 36 fő fogvatartott szállítására alkalmas. Körben üveges, az utastér ablaküvegei rögzített kivitelűek, azok – a kilátást biztosító – betekintést megakadályozó fóliával legyenek bevonva és a belső oldalon ráccsal ellátva.		Magyar nyelvű kezelési utasítást az átadás-átvételkor biztosítani szükséges.
2.	Valamennyi gépjárműnek kötelezően rendelkeznie kell: teljes értékű felnire szerelt pótkerékkel, KRESZ tartozékokkal (elakadásjelző háromszög, EÜ csomag), valamint a szállítható személyek számának megfelelő mennyiségű (41 fő) láthatósági mellénnyel		NA.
3.	Az őrtérben legyen az utastér ajtaja.		NA.
4.	Kivitelére vonatkozó speciális követelmények: A vezetőtér és az őrtér ülései legyenek ellátva tartós, mechanikailag ellenálló, sötét árnyalatú üléshezattal. A gépjármű legyen 2 légterű.		NA.
<b>III. Befogadható személyek száma és motortulajdonságok:</b>			
1.	Kezelő személyzet: 1 fő.		Kezelő személyzet: ..... fő
2.	Szállítható személyek száma: 36 fő fogvatartott + 3 fő kísérő őr valamint 2 fő gépkocsivezető.		Szállítható személyek száma :..... fő, kezelővel együtt.
3.	A járművet N2 vagy N3 kategóriájú gépjárműből kell M3 kategóriájúvá átalakítani.		Jármű kategóriája:
4.	Motor teljesítménye: min. 160KW (218LE)		motor teljesítménye:.....LE
5.	Motor fajtája: „Legalább” Euro 6 dízel, min. 4400 cm3		motor fajtája:.....
<b>IV. Karosszéria:</b>			
1.	Vezetőfülkén kétoldalt egy-egy, utastér jobb oldalán egy ajtó.		NA.
2.	Az utastér oldalán üveglablakok, kétoldalt 5-6 db, belül ráccsal védett, fóliázott.		NA.
3.	Automata vagy robotizált váltó		NA.
4.	Legalább a hátsó tengelynél légrugós kivitel		NA.
5.	Fényezés színe: fehér		NA.
6.	Vezetőtér és az őrtér ülésein kiegészítő szövet üléshezattal, az első üléseken a kiegészítő szövet huzat, az oldaltámasz teljes felületén, valamint az ülőfelület jobb oldalában 30 cm hosszúságú, 5 cm szélességű bőr bevonattal (a kialakítás a mintadarab bemutatásával módosulhat).		NA.
7.	-	-	-
8.	Gumiszőnyeg garnitúra a vezetőtérbe, 12 V-os csatlakozó az őrtérben		NA.
<b>Vezető tér:</b>			
9.	A gépkocsivezetőn kívül minimum egy fő részére legyen kiképezve ülőhely.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
10.	A vezetőtérben gyárilag legyen kialakítva egy fő részére fekvőhely		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
11.	A vezetőtér és az utastér közötti fix válaszfalon ráccsal ellátott és az átláthatóságot biztosító ablak.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
<b>Utastér (fogvatartotti térből és őrtérből álljon):</b>			

12.	Min. 2000 mm belmagasságú a közlekedési útvonalon.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
13.	A padló burkolata csúszásmentes fém (vagy vele szilárdságilag és tisztíthatóság szempontjából megegyező tulajdonságú) legyen, min. 15 cm-es oldalsó peremmel.		NA
14.	A zárt jellegű fogvatartotti tér minimum 36 fő elhelyezésére legyen alkalmas, a két oldalon 8x2 fő részére paddal, min. 40 cm/fő a dupla és min. 45 cm/fő a szimpla ülészsélességgel, hátul 4-5 fő részére paddal. Ebből 2x4 fő elhelyezése a többi fogvatartottól erős, sűrűszövésű acél ráccsal (10x10 mm rácssűrűségű, vagy annál sűrűbb, 2-3 mm anyagvastagságú) elválasztva legyen elkülönülten megvalósítható. (Esetlegesen más elrendezés is elfogadható előzetes egyeztetés után.)		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
15.	A jobb oldalon az Örtérből kifelé nyíló ajtó, erősített zárral.		NA
16.	Az utastér teteje és oldalfalai a személyszállításnak megfelelő, a légkondicionálást biztosító hőszigetelésű, a segédeszköz nélküli erőszakos beavatkozásnak, (emberi erejű) <b>rongálási kísérletnek ellenálló anyagok</b> felhasználásával, beépítésével kerüljenek kivitelezésre.		NA
17.	A fogvatartotti tér ülései egybeszerelt ülőlappal és háttámlával készüljenek, amelyek megbonthatatlanul kerüljenek rögzítésre az ülés vázához.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
18.	Az örtér és a fogvatartottak ülései legyenek kétpontos biztonsági övvel ellátva.		NA.
19.	Az utastér ülései, padozata, oldalfala intenzív igénybevételnek, a segédeszköz nélküli erőszakos beavatkozásnak, (emberi erejű) rongálási kísérletnek, nedvességnek ellenálló, a vegyszeres, folyadékos tisztítás lehetőségét biztosító anyagok felhasználásával készüljön, a padozat legyen alkalmas vízszugárral történő tisztításra és fertőtlenítésre.		NA
20.	A fogvatartotti tér ülései fixen rögzítettek legyenek, vázuk zárt szerkezetű legyen, a falakhoz közel eső része szintén zárt kialakítású legyen, hogy semmit ne lehessen mögé (mellé) elrejteni.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
21.	Az utastérben kialakított légcsatornák, szellőző berendezések, fűtőrendszerek, beleértve a világítást biztosító berendezéseket és alkatrészeit is, továbbá az utas ülések kézzel megbonthatatlanok (rongálás biztosak) legyenek.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
22.	Az utastér szellőző- fűtő- és belső világító berendezéseinek kezelőkapcsolói az örtérben kerüljenek elhelyezésre.		NA
23.	Az utastér a vezetőtértől függetlenül legyen fűthető, hűthető, szellőztethető. A légkondicionáló rendszer frisslevegő beáramlását úgy kell megtervezni, hogy a légbemlő nyílásokon keresztül a motor vagy a fűtőberendezés égéstermékai nem juthatnak sem az örtérbe sem a fogvatartotti térbe.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva

24.	<p>A fogvatartotti teret az őrtértől erős, sűrűszövésű – 10x10 mm rácssűrűségű vagy sűrűbb, 2-3 mm anyagvastagságú – huzalhálóból álló acél rács válaszfalal kell elválasztani, zárható ajtóval ellátva. A fogvatartotti térben éles, sorjás felületek, kiálló, balesetveszélyes élek és rögzítő elemek nem lehetnek. Az ilyen éleket le kell gömbölyíteni vagy/és csiszolni. A fogvatartotti utasteret, és az őri teret elválasztó rácsozatot a fogvatartotti tér felőli oldalon rugalmas, törés biztos, átlátszó, víztiszta anyagú burkolattal kell ellátni rugalmas rögzítéssel, a felület kialakításával biztosítva az utastérben is a légszűrőt, amennyiben az utastérben egyéb módon a légszűrő nem biztosított. A burkolat az utas által ne legyen megbontható. A burkolat rögzítése és kialakítása olyan legyen, hogy a rácsozat és a burkolat közötti térhez ne lehessen hozzáférni (max. 10 mm-es rés lehet).</p> <p>A fentiekben szereplő 10x10 mm rácssűrűségű, 2-3 mm anyagvastagságú rács helyettesíthető 2 mm-es rozsdamentes, anyagában 10 milliméteres lyukakkal és 15 milliméteres osztással perforált lemezzel – megrendelő előzetes engedélye esetén.</p>		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
25.	A rácsozat, az elválasztó fal, a borítólemezek és az utastér szerelvényeinek rögzítési és találkozási pontjainál a kapcsolódó elemeknek olyan pontosan kell egymáshoz illeszkedni, hogy az összeszerelt elemek között az ujjak ne férjenek be (max. 10 mm-es rés lehet).		NA
26.	Az őrtér rendelkezzen 3 ór számára kárpitozott üléssel (üléshuzattal ellátva), amelyek közül kettő a fogvatartotti tér felé néz. Az őrtér rendelkezzenek rálátással az elkülönített fogvatartottakra is.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
27.	Az őrtér rendelkezzen vezeték nélküli kialakítású beszéd kapcsolattal a vezetőtérrel (mindkét irányból kezdeményezhető, nem állandó oda-vissza beszélgetési lehetőséggel)		NA
28.	Az őrtér rendelkezzen egy – a jármű elektromos hálózatáról működtetett – névleges 60-80 literes (hűthető nettó térfogat: min. 55 dm <sup>3</sup> , max. 80 dm <sup>3</sup> egy egységben)hűtőszekrénnyel az utasok ellátásukhoz szükséges ételmeiszer és ital hűtéséhez. A padlótól számítva 150 mm magas szabad tér (lábazat) álljon rendelkezésre a takarítás, fertőtlenítés elvégzésére.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
29.	Az őrtérben kerüljön kialakításra egy min. 180x80x40 cm méretű fém, kétajtós, zárható szekrény, ami a járműhöz rögzített (pl.: az oldalfalhoz). A padlótól számítva 150 mm magas szabad tér (lábazat) álljon rendelkezésre a takarítás, fertőtlenítés elvégzésére.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
30.	A járművet el kell látni megfelelő számú és fajtájú, a hatósági előírásoknak megfelelő tűzoltó készülékkel.		2D-s terv (tervek) az ajánlathoz csatolva
<b>Csomagtér:</b>			
31.	Csomagtartó mérete: minimum 3000 liter (lehet osztott is), amiben a meghatározott tartozékok, felszerelések is elhelyezhetőek. Lehet a jármű két oldalán alul.		NA.

32.	A csomagtér térfogata és kialakítása biztosítsa a szállítottak csomagjai (szállított személyenként legalább egy darab 30x40x60 cm méretű utazótáska és egy darab felsőkabát) zárt, nedvességtől védett elhelyezését.		NA.
33.	A csomagtér rendelkezzen világítással.		NA.
34.	A csomagtér rendelkezzen legalább egy 10 literes vödörnek elegendő tároló hellyel legalább a szállítótér takarításához, fertőtlenítéséhez szükséges eszközök (vödör, mosókefe, partvis, papírtörölő, gumikesztyű, tisztító- és fertőtlenítőszer) tárolására, amelyek a járművek tartozékai.		NA.
<b>V. Rendőri jelzetek</b>			
1.	Kötelezően elhelyezni: a) rendőrségi pajzsot, b) álló, cizellált, nagybetűs „RENDŐRSÉG” feliratot, c) „Szolgálunk és Védünk” feliratot, d) a 112-es hívószámot és szimbólumot (kék színű), e) telefontanú matricát, és f) fényvisszaverő csíkot.		NA.
2.	Minden járműtípusnál a rendőrségi feliratok, matricák, jelzések és megkülönböztető (dekorációs és láthatóságot növelő) elemek fóliázással kerülnek felvitelre. A kék színű anyagok színkódja Pantone 294 C. A rendőrségi pajzs, a telefontanú matrica a „Szolgálunk és védünk” matrica és a „RENDŐRSÉG” (EU-s beszerzésnél Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alap) feliratok kivételével valamennyi fólia fémbevonatú, egyrétegű mikrop prizmás, fényvisszaverő fólia. Minden felirat betűtípusa „HELVETICA”.		NA.
<b>A motorháztetőn elhelyezésre kerülő jelzetek</b>			
3.	Rendőrségi pajzs: Mérete 300x400 mm, színe Pantone 294 C, a pajzs kék színe meg kell, hogy egyezzen a kék sávok színével. Elhelyezése: a pajzs hossz tengelye essen egybe a motorháztető hossz tengelyével, legalsó pontja pedig a motorháztetőre ragasztott kék csíktól, 90 mm-re ( $\pm 5$ mm) kerüljön.		NA.
4.	Kék színű fényvisszaverő sáv A motorháztetőn elhelyezett kék sáv szélessége 350 mm. Felső oldala egyenes, az alsó oldala lefedi a motorháztető mellső (festett) felületét. A motorháztető mellső részének fedetlenül hagyása csak olyan szélességben engedélyezett, amelynek a lefedését a kék fólia nyúlása, gyűrődésmentes deformációja már nem tesz lehetővé.		NA.

5.	<p>„RENDŐRSÉG” fehér színű, nem fényvisszaverő felirat</p> <p>A motorháztetőn elhelyezett felirat betűtípusa „HELVETICA”. Magassága úgy kerüljön kialakításra, hogy a felirat ékezetekkel együtt a kék sáv széleitől felül <math>30 \pm 5</math> mm-rel, lentebb kerüljön elhelyezésre, és törekedni kell, hogy a kék sáv vízszintes felezőtengelye felezze a betűmagasságokat. Ez határozza meg a betűméretet. A felirat hosszát a motorháztető képzeletbeli hosszát felelje.</p> <p>Amennyiben a felirat és a címerpajzs a jármű kialakítása miatt a motorháztetőn nem helyezhetőek el az alábbi méretekben, úgy azt arányosan kicsinyíteni kell.</p>		NA.
<i>A jármű oldalain elhelyezésre kerülő jelzetek</i>			
6.	<p>Kék színű fényvisszaverő sáv:</p> <p>Az oldalra matricázott kék sáv kialakítása úgy történjen, hogy az az utastér közepén (a baloldal ekkor a jobb oldal analógiájára) alulról indulva 45 fokos szöveget zárjon be és a jármű hátsó része felé dőljön. Amennyiben a karosszéria oldalelemein dekorációs, vagy ütközéscsökkentő csík van, akkor ezt a csíkot nem kell lefóliázni. Amennyiben az ajtónyitó fészkei süllyesztettek, úgy a süllyesztett részeket nem kell lefedni fóliával.</p>		NA.
7.	<p>„RENDŐRSÉG” fehér színű, nem fényvisszaverő felirat:</p> <p>A jármű oldalára felragasztott kék sávban kell elhelyezni. A felirat egyik betűjét sem oszthatja ketté az ajtó éle. A felirat hossza esetében a szélső betűk a kék sáv szélét 15 mm-nél jobban nem közelíthetik meg (<math>\pm 5</math> mm). Betűtípusa „HELVETICA”. Színe fehér, a betű magassága úgy kerüljön kialakításra, hogy a felirat arányos, vízszintes irányú elhelyezése mellett az ajtót védő gumiszegély, vagy ajtó középvonaltól és az első ajtó kilincsenek mélyedésétől legalább 30-30 mm maradjon el (<math>\pm 5</math> mm).</p>		NA.
8.	<p>„Szolgálunk és Védünk” felirat (kék színű), nemzeti színű hullámmal kiegészítve:</p> <p>Elhelyezése a járművek két oldalán úgy történjen, hogy a hátsó lámpa felől 35mm-re (<math>\pm 5</math> mm) kiindulva jármű eleje felé kerüljön felragasztásra. Függőleges pozícionálása a hátsó keréknyílás teteje és a karosszéria felső festett éle közötti terület közepe.</p>		NA.

9.	A döntött irányú sárga, és piros fényvisszaverő csíkok: A jármű két oldalán, (a kék sáv kivételével), valamint a jármű hátsó részén a látványtervben látható paralelogramma kivitelben. A csíkok szélessége minimum 50 mm, maximum 55 mm. A felhelyezett csíkok közötti távolság egyezzen meg a csíkok szélességével. A csíksor felső éleinek vonala kövesse a jármű vonalvezetését, a csíksor alja egyenes vonalú legyen. A csíkkal fedett sáv szélessége minimum 180 mm, maximum 190 mm, amely arányosan csökkenjen azokon a helyeken, ahol a jármű oldalkarosszéria vonalvezetése, esztétikai kivitele ezt szükségessé teszi.		NA.
10.	112-es hívószám és szimbólum (kék színű): A hívószám elhelyezése gépjármű bal- és jobb első sárvédőjén a kerékdob és a motorháztető által bezárt terület meghosszabbításában, az oldalsó irányjelzők elé, azok középvonalába.		NA.
11.	Telefontanú matrica: Kék alapon UV álló kivitelben a gépjármű jobb és bal oldali hátsó ajtaján, mérete 160x160 mm.		NA.
12.	Támogató matrica: Fehér alapon UV álló kivitelben a gépjármű jobb és bal oldali hátsó részén, min. 0,5 m hosszúságú legyen (internetes link: <a href="http://belugyalapok.hu/alapok/booktree/82633">http://belugyalapok.hu/alapok/booktree/82633</a>		NA.
<b><i>A jármű hátulján elhelyezésre kerülő jelzetek</i></b>			
12.	„RENDŐRSÉG” fehér színű felirat: A jármű hátulján felhelyezett kék sávban a gépkocsi hossz tengelyétől balra. Betűtípus: HELVETICA álló, a kék sáv vízszintes hossz tengelye felezze a betűmagasságot. Mérete: arányosan akkora legyen, hogy a kék sáv alsó és felső széleitől a betűk 20±5 mm-re legyenek.		NA.
13.	„Szolgálunk és védünk” felirat (fehér színű), nemzeti színű hullámmal kiegészítve: A jármű hátsó ajtajának felhelyezett kék sávban a gépkocsi hossz tengelyétől jobbra.		NA.
14.	A hátul felhelyezett kék sáv: Magassága min. 120 mm, hosszúsága a hátsó ajtó szélességével azonos. Elhelyezése: közvetlenül a hátsó ajtó ablaküvegének tömítőkerete megtámasztására szolgáló fém ajtólemez peremétől, a peremet nem fedve. Amennyiben a fólia felülete alatt bármilyen gyári felirat van és az roncsolódás nélkül leszerelhető, akkor azt el kell távolítani a fóliázás előtt. Kivételt képeznek a jármű függőleges felező síkján mentén található márkajelzések. Amennyiben a rendszám tábla fészek beleér a kék sávba, úgy a kék sáv szélessége ezen a helyen csökkenthető oly módon, hogy a kék sáv alsó íve kövesse a rendszám tábla fészek ívét.		NA.
<b>VI. Megkülönböztető jelzés:</b>			
1.	A jármű tetején a négy sarokban megkülönböztető jelzés Névleges tápfeszültség: 12 vagy 24 V DC		NA.

2.	A kibocsátott kék fény színkoordinátája feleljen meg az MSZ 9620 szabványban, és az R65 szabványban foglaltaknak, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek.		NA.
3.	A berendezés feleljen meg a vonatkozó előírásoknak, és legyen ellátva „E” jelöléssel, mely jelölést utólag el nem távolítható módon helyezzenek el a megkülönböztető fényjelzés valamely részén.		NA.
4.	A hangszugárzó a jármű tetején, elöl, középen vagy a vezetőfülke tetőspoilere mögött helyezkedjen el.		NA.
5.	A megkülönböztető jelzés hangszórótól tekintve jobb és bal oldalán egyaránt álló modul(ok) kerüljenek elhelyezésre. A kör vagy körhöz hasonló alakú egység fényerejét parabola tükörrel vagy igazoltan azonos fényerő növelő hatást eredményező eszközzel kell növelni. Más megoldás alkalmazása esetén az egyenértékűség igazolása ajánlattevő feladata		NA.
6.	Fényforrás típusa: színes, a burával azonos színű (kék) LED		NA.
7.	A lámpák fénytechnikai követelményeikben feleljenek meg az MSZ 18333-81 számú szabvány 1.1.2 pontjában foglalt előírásoknak, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer követelményeinek.		NA.
8.	A megkülönböztető fényjelzés rendelkezzen éjjel/nappal funkcióval lehetővé téve az éjszakai csökkentett fénykibocsátást.		NA.
9.	Mechanikai szilárdság: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3.1 pontjának, az MSZ 18321 szerint vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek.		NA.
10.	Üzemanyag- állóság: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3.2. pontjának, az MSZ 18321 szerint vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer követelményeinek.		NA.
11.	Környezetállóság: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3.3. pontjának, az MSZ 8881/3 szerint, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek.		NA.
12.	Por és víz káros behatolásával szembeni védelem: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3.4. pontjának, az MSZ 18321 szerint, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek.		NA.
13.	Működés: A teljes szerkezet feleljen meg az MSZ 18333-81 szabvány 1.3. 5. pontjának.		NA.
<b><i>Kiegészítő megkülönböztető jelzések (ELSŐ)</i></b>			



14.	<p>A közlekedők általi jobb észlelhetőség elősegítése érdekében mikrobuszok és haszonjárművek esetében a KöHÉM rendeletnek való megfelelés érdekében a jármű hossz tengelyére szimmetrikusan, a hűtőrácsában 2 db kiegészítő kék színű, a fülke tetejére szerelt kéklámpával azonos gyártmányú, legalább 3 LED-ből álló megkülönböztető fényjelzés beépítése válik szükségessé.</p> <p>A közlekedők általi jobb észlelhetőség elősegítése érdekében a jármű a KöHÉM rendeletnek való megfelelés érdekében a jármű hossz tengelyére szimmetrikusan, a két oldalon 3-3 db, valamint a jármű hátulján 2 db kiegészítő kék színű, azonos gyártmányú, legalább 3 LED-ből álló megkülönböztető fényjelzés beépítése szükséges.</p> <p>A kibocsátott kék fény szinkordinátája feleljen meg az MSZ 9620 szabványban, és az R65 szabványban foglaltaknak, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer eredményeinek, valamint a kiegészítő fényjelző berendezés legyen ellátva el nem távolítható módon „E” jelöléssel.</p>		NA.
<b><i>Kiegészítő megkülönböztető jelzések (HATSÓ)</i></b>			
15.	<p>A jármű méretéből adódóan, a közlekedők általi jobb észlelhetőség elősegítése érdekében kiegészítő, kék színű megkülönböztető fényjelzés felszerelése válik szükségessé. Ez alapján a gépjárműveket a KRESZ előírásainak betartásával a járművek hátsó (jobb és bal felső) sarkában egy, legalább 130 mm magasságú és 160 mm átmérőjű kiegészítő, a hatályos szabványoknak megfelelő – mobil megkülönböztető jelzéssel legalább azonos fényerejű – LED-es, azonos gyártmányú fényforrással kell ellátni.</p> <p>A kiegészítő fényforrásoknak is meg kell felelniük az előzőekben leírt követelményeknek.</p>		NA.
<b><i>Megkülönböztető lámpák gépjárműre történő rögzítése és egyéb előírások</i></b>			
16.	<p>Elhelyezése a „közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről” szóló 6/1990 (IV: 12.) KöHÉM rendelet 66. § (3) (4) bekezdése szerint történjen, és feleljen meg az MSZ -07 4009-82 számú szabvány 1.1.2. pontjában foglaltaknak.</p> <p>Pontos helyét a jármű típus ismeretében határozza meg az ajánlatkérő.</p> <p>A tartószerkezet kialakítása biztosítsa a felszereléskor a vízszintes sík beállítását.</p> <p>A felszerelés oldható vízhatlan tetőátvezető csatlakozóval történjen.</p> <p>Az elemeinek és azok kapcsolódásának szilárdsága, valamint a gépjárműre történő rögzítés szilárdsága a gépjármű dokumentációjában megadott maximális sebességig nyújtson megfelelő stabilitást.</p>		NA.

17.	<p>Hangkeltő és erősítő:  A hangkeltő gépjárműbe beszerelt állapotban kell, hogy megfeleljen az MSZ-07 4009-82 számú szabványban foglalt beépítési, hangtani és vizsgálati követelményeknek, vagy az azzal egyenértékű (vagy szigorúbb műszaki követelménynek megfelelő) külföldön elfogadott vizsgálati rendszer követelményeinek.  Néveleges tápfeszültség: 12 vagy 24V DC.  Minimálisan elvárt üzemmódok:  hangosan beszélő;  légkürt  kéthangú sziréna  Hangszínképe feleljen meg az MSZ- 07 4009-82 számú szabvány 1.2.2. pontjában foglaltaknak.  A sziréna hangváltása a kormány kúrkapcsolójáról is végrehajtható legyen.</p>		NA.
18.	<p>A fény, illetve hanghatások vezérlése (kivéve a keresőlámpákét) szerkezetileg önálló kezelőszervtől a RemoteController-ről történjen.</p>		NA.
19.	<p>A megkülönböztető jelzés vezérlőelektronikáját rejtetten kell elhelyezni a jármű vezetőterében a műszerfal alatt vagy az ülések alatt.</p>		NA.
20.	<p>A megkülönböztető fényjelző berendezés fényforrásának működését, tehát magát azt a tényt, hogy a lámpák világítanak vagy sem, a „közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételéről” szóló 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet 68. § (1) bekezdése g) pontja szerint a műszerfalon egy visszajelző lámpa jelezze.</p>		NA:
21.	<p>A gépjárműbe a megkülönböztető jelzés kezelőszervét a középkonzolon, vagy annak közelében kell elhelyezni oly módon, hogy a fény és hanghatások vezérlését a gépjármű vezetője és a mellette ülő személy egyaránt akadálymentesen el tudja végezni.</p>		NA:
22.	<p>A megkülönböztető jelzés kezelőszerveinek elhelyezésekor figyelembe kell venni a beépített légszák esetleges működésének hatásait, a kezelőszervek nem akadályozhatják a jármű vezethetőségét, a benne utazók mozgását semmilyen módon.</p>		NA:
<b>VII. Ülészimat műszaki követelményei</b>			
1.	<p>Az üléseken kiegészítő szövet huzat, az oldaltámasz teljes felületén, illetve az ülőfelület jobb oldalban 30 cm hosszúságú, 5 cm szélességű, a deréktájon 10 cm széles bőr bevonattal (a kialakítás a mintadarab bemutatásával módosulhat).</p>		NA.

2.	<p>Védőhuzat anyaga: fekete szövet, laminált műbőr, nagy kopásállósággal, középső panelcsík, a gyárral megegyező mintájú illetve színű laminált szövet.</p> <p>A védőhuzat kialakítása: erősített dupla varrással rendelkeznek, valamint tépőzárás rögzítéssel, a gyári ülészetek idomait és befogó külső méreteit teljesen követve, és azokkal egyező külső megjelenést biztosítva. (gyűrődéstől és „lefordulástól” védett)</p> <p>Védőhuzat tisztítása: automata mosógépben, vagy kárpittisztító géppel, kímélő mosás programmal + 40 Celsius fokon, illetve vagy/és kárpittisztító anyagokkal (hab, folyadék) háztatásokban is alkalmazható tisztítószerrel</p>		NA.
<b>VIII. Autós hűtőbox műszaki követelményei</b>			
1.	<p>A hűtőbox merevfalú (fém vagy műanyag) kialakítású legyen.</p> <p>Hűthető nettó térfogat: min. 55 dm<sup>3</sup> max. 80 dm<sup>3</sup> egy egységben</p> <p>Hűtési tartomány: min. 278.15 K (+5°C) - 281.15 K (+8°C)</p> <p>Nettó tömege maximálisan 60 kg lehet.</p> <p>Működési elve tegye lehetővé a jármű normál üzemi körülményei között (menet közbeni) használatot, ebből adódóan a hangtalan működés elvárt követelmény.</p> <p>220V-os hálózatról és a jármű saját elektromos energiaellátó rendszeréről egyaránt üzemeltethető legyen. A 220V-os üzemben is szabályozható hűtési fokokkal rendelkezzen. Legyen tartozék járművenként egy db 25 méteres erősáramú hosszabbító kábeldobon.</p> <p>Érintésvédelmi jegyzőkönyv szükséges.</p>		Érintésvédelmi jegyzőkönyv szükséges.
<b>IX. Főliára vonatkozó követelmények</b>			
1.	<p>A jármű oldalablakai minimum 100 µm vastag és karcálló réteggel ellátott, az EN 12600 szabvány szerinti (H vagy AF-engedéllyel rendelkező) követelménynek megfelelő biztonsági fóliával legyenek ellátva. A vezetőtér ablakai víztiszta színűek legyenek, az utastér ablakai 90%-os sötétítésű fóliával legyenek ellátva. A fóliák min 5 év garanciával rendelkezzenek.</p>		NA.
<b>X. Mobil EDR rádió</b>			
1.	<p>A megajánlott EDR rádió működési és szolgáltatási képesség a magyarországi EDR rendszerben „a kormányzati célú hálózatokról” szóló 346/2010. (XII.28.) Korm. rendelet 16.§ (1) bekezdésében foglaltak szerint, a kormányzati célú hírközlési szolgáltató szervezettől származó nyilatkozattal kell igazolni, melyet az ajánlathoz csatolni kell.</p>		a kormányzati célú hírközlési szolgáltató szervezettől származó nyilatkozattal kell igazolni, melyet az ajánlathoz csatolva.
2.	A rádióterminálok közötti közvetlen kommunikációs üzemmód (DMO).		NA.
3.	Minimum 1000 előre programozható beszédcsoport.		
4.	Dinamikus beszédcsoportok létrehozása.		NA.
5.	Beszédcsoportok közötti átkapcsolhatóság.		NA.
6.	DTMF jelzésrendszer alkalmazása.		NA.
7.	Egyéni hívás esetén duplex, fél duplex kommunikáció.		NA.

8.	TMO gateway, valamint DMO repeater funkciók.		NA.
9.	WAP böngésző szolgáltatás.		NA.
10.	Scan üzemmód alkalmazása.		NA.
11.	Alfanumerikus és grafikus karakterek megjelenítése a terminál kijelzőjén.		NA.
12.	Magyar nyelvű menü, magyar ékezetes karakterkészlet használata.		NA.
13.	Kapcsolódó felület (interface) a programozó szett számára.		NA.
14.	A rádió GPS szolgáltatása választható legyen, programozó szett által lehetőség a GPS szolgáltatás ki- és bekapcsolására.		NA.
15.	Az aktuális beszédcsoport megjelenítése.		NA.
16.	A térerősség kijelzése.		NA.
17.	A hívó fél azonosítása és a hívószám kijelzése.		NA.
18.	Rövidszöveges (SDS) üzenetek küldése.		NA.
19.	Rövidszöveges (SDS) üzenetek fogadása beszédhívás közben.		NA.
20.	Végpont - végpont közötti titkosítás lehetősége későbbi megvalósítás során.		NA.
21.	A kriptográfiai állapot kijelzése.		NA.
22.	Kimenő RF teljesítmény: min. 10W.		
23.	Por- és vízellenálló képesség: min. IP54.		
24.	Rázás-, ütés- és rezgésállóság: ETS 300 019 2-5.		
25.	Színes kijelző, min. 320x240 pixel méretű.		
26.	A terminál beszerelt állapotban is korlátozások nélkül programozható, az előlapra csatlakoztatott adatkábel segítségével.		NA.
27.	Biztosítson egyéni hívás fogadást és kezdeményezést.		NA.
28.	Legyen alkalmas csoporthívásra.		NA.
29.	Kezelje a vészhívásokat.		NA.
30.	Legyen alkalmas státuszüzenet továbbítására és fogadására.		NA.
31.	A rádió kezelőegységét a vezetőtérben kell elhelyezni.		NA.
32..	Tartozékok: Biztosítani kell a gépjárművekbe történő beszereléshez szükséges 3 funkciós antennát (GPS és GSM antennával is ellátott), kábelezt, tokozást, kézibeszélőt, kihangosító hangszórót, biztosítékot és a beszereléshez szükséges járműtípus függő kiegészítőket.		NA.
33..	Magyar nyelvű kezelési utasítás készülékenként 1-1 darabot nyomtatott, formában.		NA.
3.	<b>Programozó szett:</b> A programozó készletet terminálonként kell biztosítani. Programozó készlet tartalma: 1 darab laptop, 1 darab programozó kábel, 1 darab programozó szoftver (készülék típustól függően + 1 darab programozáshoz szükséges hardverkulcs).		NA.
35.	Technikai paraméterek, követelmények Rádióterminál programozásához szükséges szoftver(ek). Készülék típustól függően + 1 darab programozáshoz szükséges hardverkulcs. Rádióterminál programozásához szükséges adatkábel(ek). Részletes magyar nyelvű, nyomtatott használati ismertető.		NA.

<b>XI. Egyéb feltételek:</b>			
1.	A vevő részére történő átadásakor összesen 400 km-nél nem több a futásteljesítménye		.....km
2.	A gyártás és a forgalomba helyezés időpontja között eltelt idő nem több 330 naptári napnál.		.....naptári nap
<b>XII. Egyéb felszerelések:</b>			
<i>Minimális felszereltség:</i>			
1.	Biztonsági felszerelések: hátsó ködlámpa, ködfényszóró, vezetőtérben első légzsák, a vezető előtt, hárompontos automatikus biztonsági öv a vezetőtér üléseihez, fejtámla a vezetőtér üléseihez, blokkolásgátló (ABS), fűthető, állítható külső visszapillantó tükrök, a vezetőtér előtti láthatóságot biztosító tükör, indításgátló (biztosítók által elfogadott), vezetőtér melletti láthatóságot biztosító tükör.		NA.
2.	Kényelmi felszereltségek: rádió, belső levegőkeringtetés, egymástól független légkondicionáló berendezés a vezetőtérben és az utastérben,. pollenzűrő, a vezetőtérben és az utastérben 1 személyes hálófülke a vezetőtérben kialakítva, leesést meggátolva.		NA.
3.	Műszaki felszereltségek: szervokormány, állítható kormányoszlop, minimum akkora üzemanyag tartály, hogy 800 kilométer - folyamatos haladást és állás közbeni üzemeltetést figyelembe véve - tankolás nélkül megtehető legyen, tolató kamera, mobil telefon kihangosító (vezeték nélküli) rendőrségi rádió (EDR) spoiler a vezetőfülkén az utastér magasságáig.		NA.

Nyilatkozom továbbá, hogy az ajánlat megtételekor az alábbiakat figyelembe vettem:

1. Ajánlattevőnek a Pro-M Professzionális Mobilrádió Zrt.-től (Cím: 1107 Budapest, Száva utca 3-5. Postacím: 1536 Budapest, Pf. 272. Telefon: +36-1-265-6510. Fax: +36-1-265-6515.), mint a kormányzati célú hírközlési szolgáltató szervezettől származó nyilatkozatot kell ajánlatához csatolnia, hogy a megajánlott eszköz az EDR rendszeren belül biztonságilag bevizsgált és használható.
2. Ajánlattevő az ajánlat megtételekor vegye figyelembe, hogy a megajánlott eszköz bevizsgálásának időtartama a kérelem benyújtásától a nyilatkozat megadásáig 30 nap, valamint a bevizsgálásnak költségvonzata van, amelyről a Pro-M Zrt. ad további információt.
3. Az EDR rádiók „K” kulcsolásának elvégeztetése - ajánlatkérő meghatalmazása alapján - ajánlattevő feladatkörébe tartozik. A kulcsolás helyszínéről, időtartamáról és költségvonzatáról a Pro-M Zrt. ad további információt.

4. Ajánlattevő köteles az EDR rádió működéséhez szükséges licence megtérítésére, amely 1 darab rádió esetében: 58.275,- Ft\*1 db = nettó 58.275,- Ft + 15.734,- Ft ÁFA (27%), mindösszesen bruttó 74.009,- Ft egyszeri díj.

A licenckérelmet, valamint a licence havi díjának folyósítását az ORFK Informatikai Üzemeltetési Osztály intézi a Pro-M Zrt.-vel a 2014.09.10. napján létrejött 29000-34404/2014.ált. iktatószámú Egyedi Felhasználó Szerződés IV. pontja alapján.

5. A megajánlott EDR rádió beszerelése az alábbi megkötések figyelembe vételével kell, hogy történjenk:

- A rádió adó-vevőt és kezelőegységét úgy kell elhelyezni, hogy az ne akadályozza a gépjárművet használók mozgását, illetve a jármű kezelését, rendeltetésszerű használatát, ugyanakkor a vezetőfülke ülésein ülő személyek számára a kezelőegység látható, kézzel elérhető és kezelhető legyen.
- Az eszközök elhelyezése nem okozhatja a gépjármű vezető és utasteréből történő kilátáskorlátozást, a balesetveszély fokozását és a gépjármű alapvető funkcióinak csökkenését. Az eszközök beszerelése során be kell tartani a 9/1999. (IV.12) KöHÉM rendeletben előírt, a gépjárművek vezető és utasteréből kilátásra, valamint a gépjárművek vezető és utasterében tartozékok felszerelésére vonatkozó szabályokat.
- A szükséges kábeles csatlakozásokat, kábelvezetéseket úgy kell kialakítani, hogy az a gépkocsin belül burkolatok alatt, védetten haladjanak. Amennyiben valamely kábel gépkocsin kívülre történő vezetése válik szükségessé, akkor a már meglévő lehetőségeket kell hasznosítani (pl.: megkülönböztető jelzések kilépő vezetékével közös furaton történő kivezetés, stb.).
- A kombinált antenna GSM 3G csatlakozója a mobiltelefon kihangosító egységhez kell, hogy csatlakozzék.
- A gépkocsik elektromos rendszere, akkumulátora az energiaellátásban használható, de csak olyan tápegységgel terhelhető, amely az akkumulátor teljes lemerülése előtt a terhelést megszünteti.

A rádiókészülékek beszerelése Ajánlatkérő írásbeli jóváhagyását követően történhet.

Kelt: .....

.....  
<cégszerű aláírás>