



# Rendészeti Főigazgatóság

## Elektronikus rendészeti helyzetkép

### Közlekedésrendészet

2013. január



A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes, 48 órás adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

#### [II./1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek](#)

[II./1.1. Személy sérüléses közlekedési balesetek száma összesen megyei bontásban](#)

[II./1.2. Ittasan okozott személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma 2012-2013-ban megyei bontásban](#)

[II./1.3. Személy sérüléses közúti közlekedési baleset során meghalt, illetve megsérült személyek száma](#)

[II./1.4. Közúti közlekedési baleset során meghalt, illetve megsérült személyek száma megyei bontásban](#)

#### [II./2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek](#)

[II./2.1. Közúti közlekedési balesetek során meghaltak számának alakulása](#)

#### [II./3. Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek](#)

[II./3.1. Közúti közlekedési balesetek során súlyosan sérültek számának alakulása](#)

#### [II./4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek](#)

[II./4.1. Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek számának alakulása](#)

#### [II./5. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okai](#)

#### [II./6. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okozói](#)

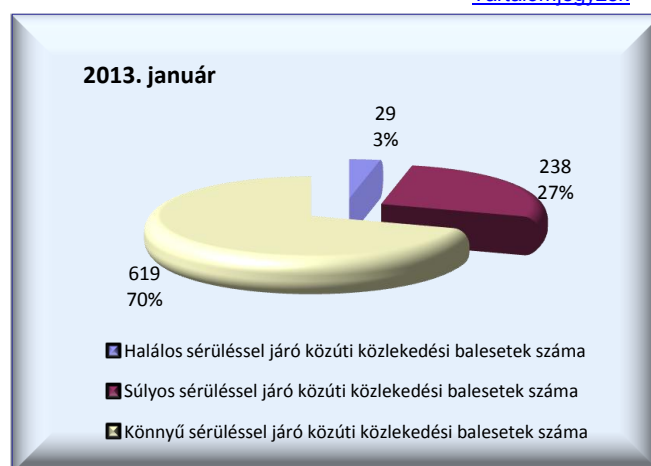
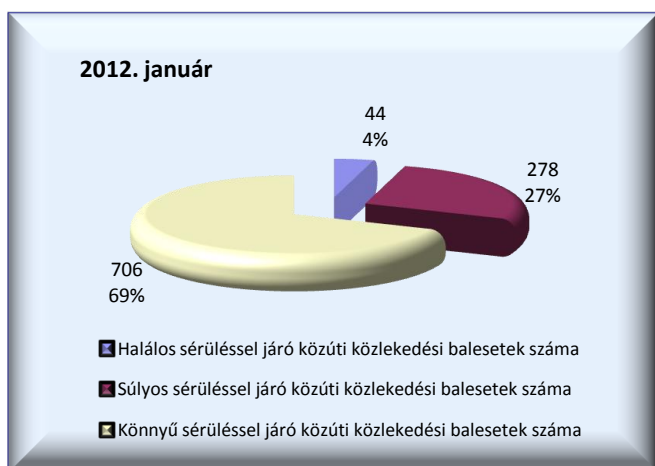
### Közlekedésrendészeti statisztikai adatok megyei bontásban



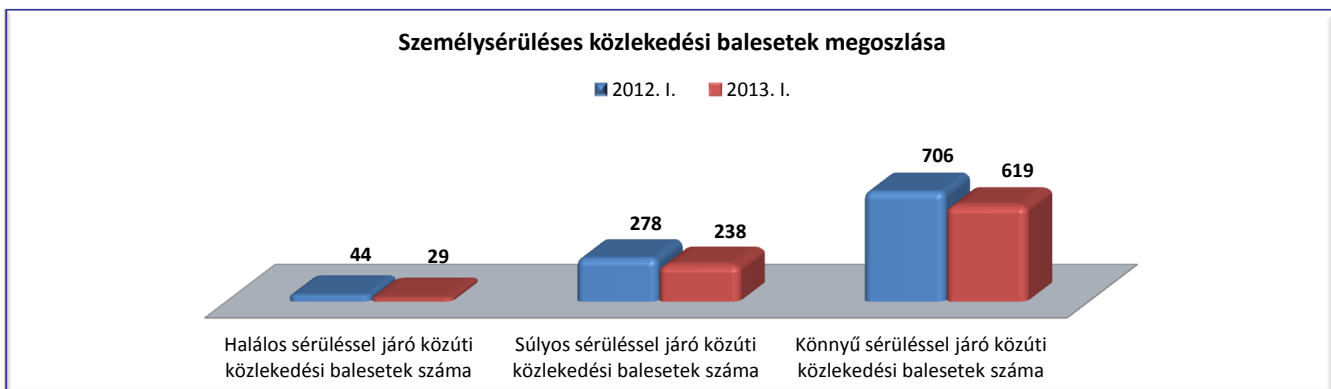
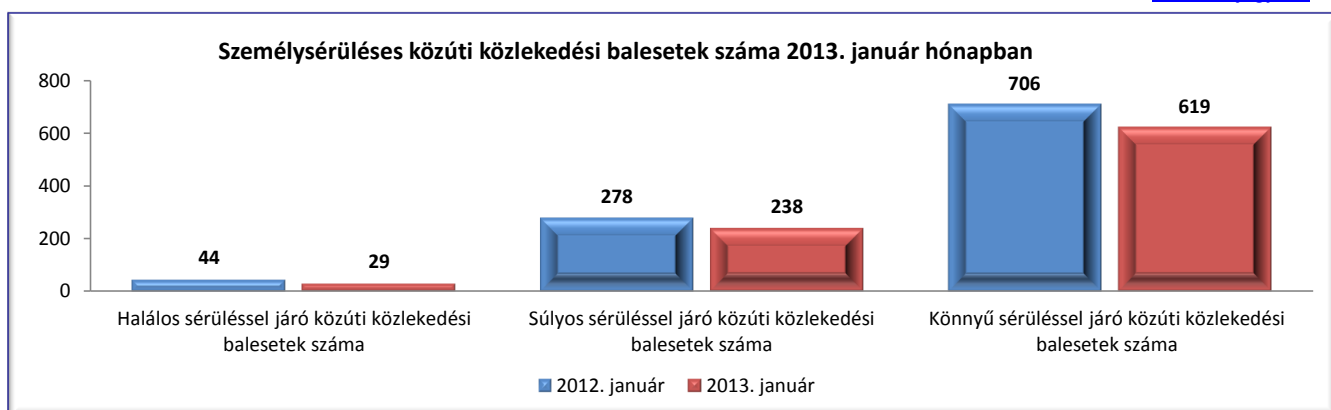
## II/1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Halálos sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek száma	44	29	-15	-34,1%	3,3%	44	29	-15	-34,1%	3,3%
Súlyos sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek száma	278	238	-40	-14,4%	26,9%	278	238	-40	-14,4%	26,9%
Könnyű sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek száma	706	619	-87	-12,3%	69,9%	706	619	-87	-12,3%	69,9%
<b>Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma összesen</b>	<b>1 028</b>	<b>886</b>	<b>-142</b>	<b>-13,8%</b>	<b>100%</b>	<b>1 028</b>	<b>886</b>	<b>-142</b>	<b>-13,8%</b>	<b>100%</b>

[Tartalomjegyzék](#)



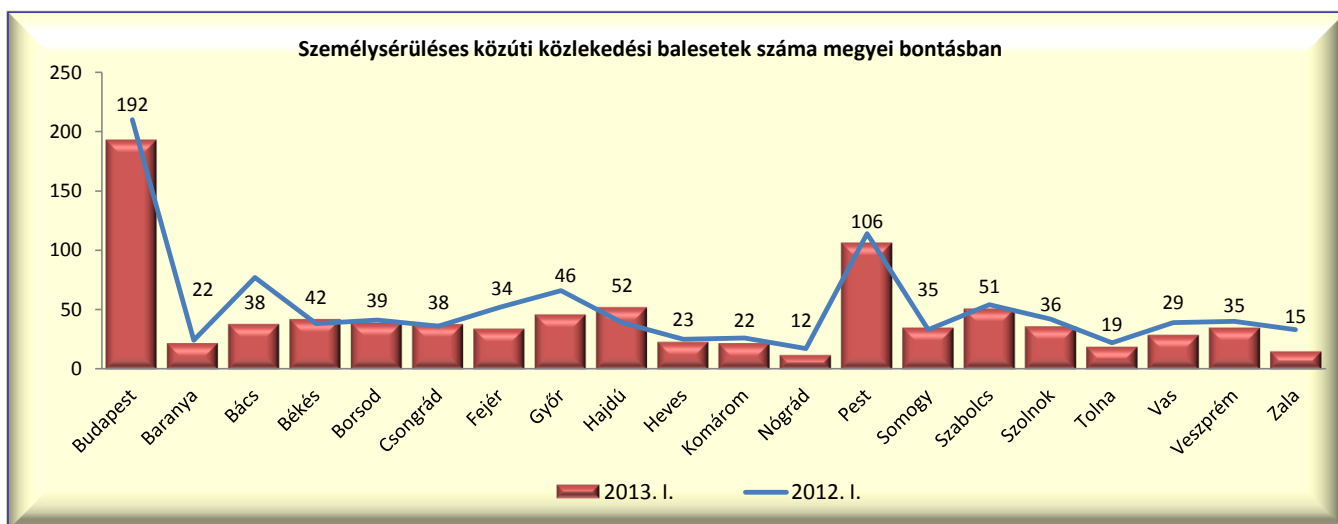
[Tartalomjegyzék](#)



[Tartalomjegyzék](#)

## II./1.1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma megyei bontásban

	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	210	192	-18	-8,6%	21,7%	210	192	-18	-8,6%	21,7%
Baranya	24	22	-2	-8,3%	2,5%	24	22	-2	-8,3%	2,5%
Bács	77	38	-39	-50,6%	4,3%	77	38	-39	-50,6%	4,3%
Békés	38	42	4	10,5%	4,7%	38	42	4	10,5%	4,7%
Borsod	41	39	-2	-4,9%	4,4%	41	39	-2	-4,9%	4,4%
Csongrád	36	38	2	5,6%	4,3%	36	38	2	5,6%	4,3%
Fejér	52	34	-18	-34,6%	3,8%	52	34	-18	-34,6%	3,8%
Győr	66	46	-20	-30,3%	5,2%	66	46	-20	-30,3%	5,2%
Hajdú	39	52	13	33,3%	5,9%	39	52	13	33,3%	5,9%
Heves	25	23	-2	-8,0%	2,6%	25	23	-2	-8,0%	2,6%
Komárom	26	22	-4	-15,4%	2,5%	26	22	-4	-15,4%	2,5%
Nógrád	17	12	-5	-29,4%	1,4%	17	12	-5	-29,4%	1,4%
Pest	114	106	-8	-7,0%	12,0%	114	106	-8	-7,0%	12,0%
Somogy	33	35	2	6,1%	4,0%	33	35	2	6,1%	4,0%
Szabolcs	54	51	-3	-5,6%	5,8%	54	51	-3	-5,6%	5,8%
Szolnok	42	36	-6	-14,3%	4,1%	42	36	-6	-14,3%	4,1%
Tolna	22	19	-3	-13,6%	2,1%	22	19	-3	-13,6%	2,1%
Vas	39	29	-10	-25,6%	3,3%	39	29	-10	-25,6%	3,3%
Veszprém	40	35	-5	-12,5%	4,0%	40	35	-5	-12,5%	4,0%
Zala	33	15	-18	-54,5%	1,7%	33	15	-18	-54,5%	1,7%
<b>Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma összesen</b>	<b>1 028</b>	<b>886</b>	<b>-142</b>	<b>-13,8%</b>	<b>100%</b>	<b>1 028</b>	<b>886</b>	<b>-142</b>	<b>-13,8%</b>	<b>100%</b>



[Tartalomjegyzék](#)

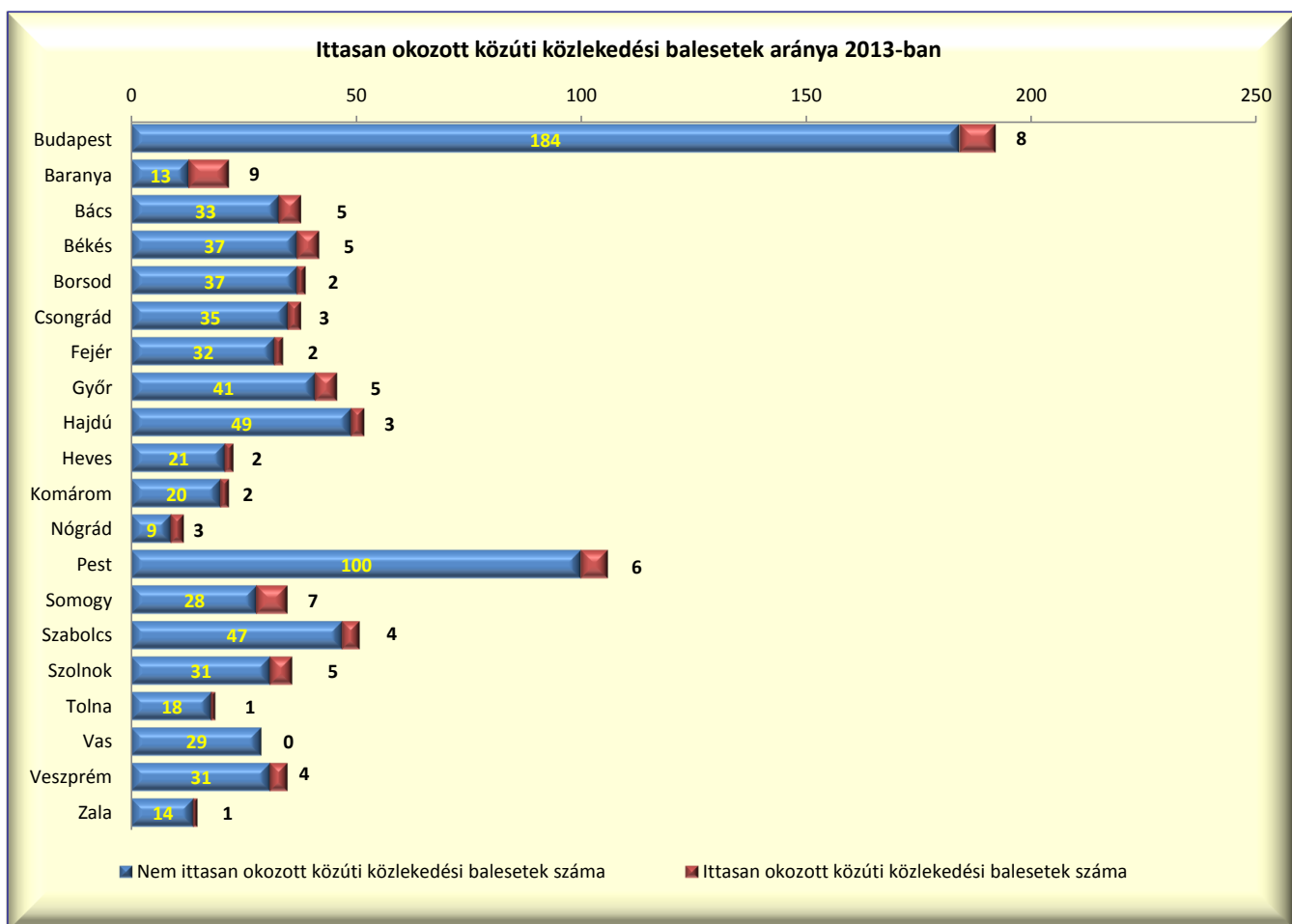


[Tartalomjegyzék](#)

## II/1.2. Ittasan okozott személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma megyei bontásban

	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	8	8	0	0,0%	10,4%	8	8	0	0,0%	10,4%
Baranya	3	9	6	200,0%	11,7%	3	9	6	200,0%	11,7%
Bács	9	5	-4	-44,4%	6,5%	9	5	-4	-44,4%	6,5%
Békés	3	5	2	66,7%	6,5%	3	5	2	66,7%	6,5%
Borsod	3	2	-1	-33,3%	2,6%	3	2	-1	-33,3%	2,6%
Csongrád	5	3	-2	-40,0%	3,9%	5	3	-2	-40,0%	3,9%
Fejér	7	2	-5	-71,4%	2,6%	7	2	-5	-71,4%	2,6%
Győr	9	5	-4	-44,4%	6,5%	9	5	-4	-44,4%	6,5%
Hajdú	4	3	-1	-25,0%	3,9%	4	3	-1	-25,0%	3,9%
Heves	1	2	1	100,0%	2,6%	1	2	1	100,0%	2,6%
Komárom	3	2	-1	-33,3%	2,6%	3	2	-1	-33,3%	2,6%
Nógrád	0	3	3		3,9%	0	3	3		3,9%
Pest	11	6	-5	-45,5%	7,8%	11	6	-5	-45,5%	7,8%
Somogy	6	7	1	16,7%	9,1%	6	7	1	16,7%	9,1%
Szabolcs	6	4	-2	-33,3%	5,2%	6	4	-2	-33,3%	5,2%
Szolnok	12	5	-7	-58,3%	6,5%	12	5	-7	-58,3%	6,5%
Tolna	6	1	-5	-83,3%	1,3%	6	1	-5	-83,3%	1,3%
Vas	2	0	-2	-100,0%	0,0%	2	0	-2	-100,0%	0,0%
Veszprém	2	4	2	100,0%	5,2%	2	4	2	100,0%	5,2%
Zala	4	1	-3	-75,0%	1,3%	4	1	-3	-75,0%	1,3%
<b>Ittasan okozott személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma összesen</b>	<b>104</b>	<b>77</b>	<b>-27</b>	<b>-26,0%</b>	<b>100%</b>	<b>104</b>	<b>77</b>	<b>-27</b>	<b>-26,0%</b>	<b>100%</b>

[Tartalomjegyzék](#)

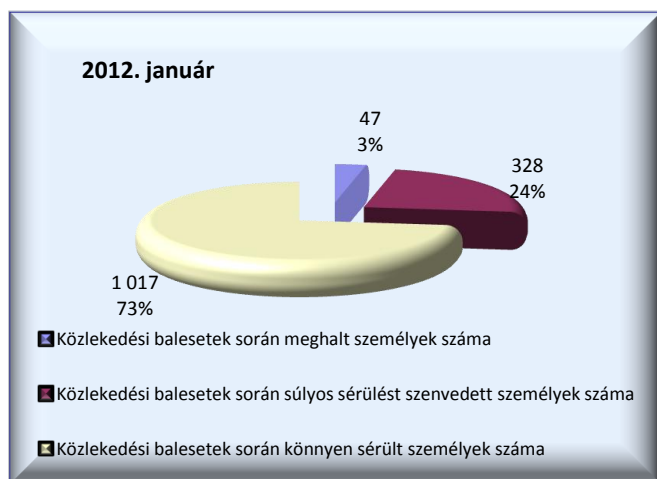


[Tartalomjegyzék](#)

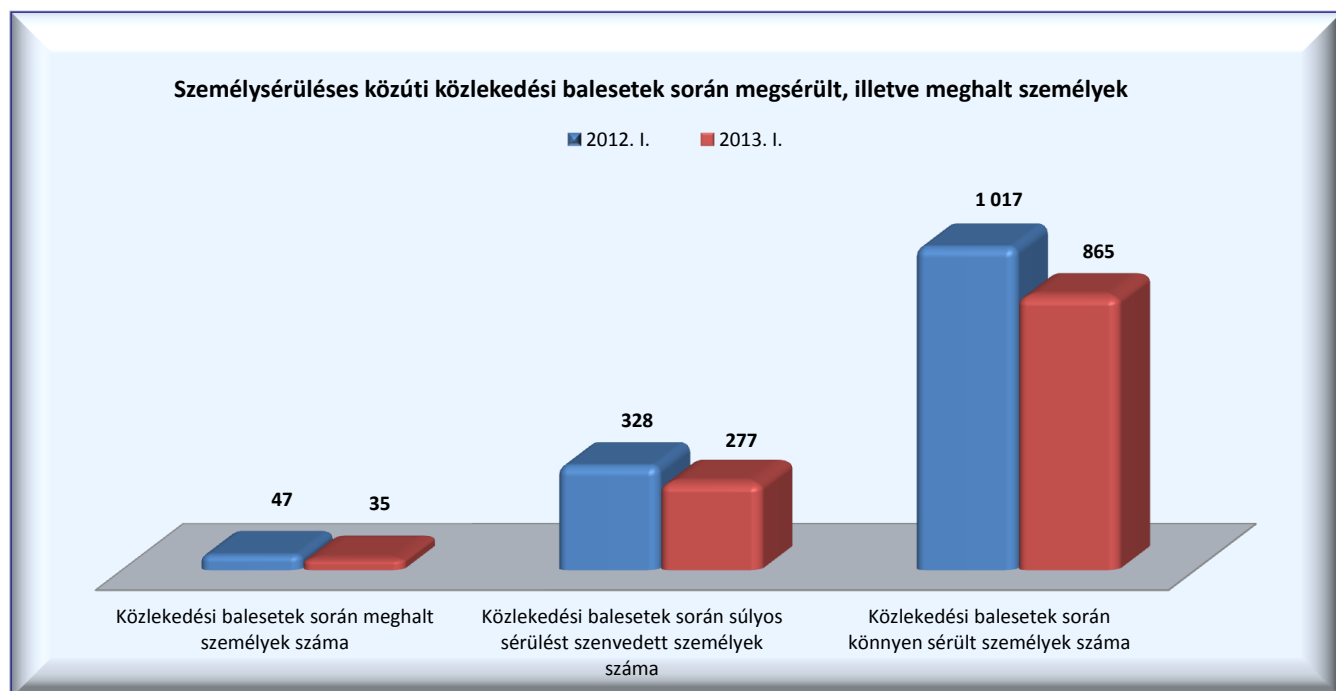
## II./1.3. Személysérüléssel közlekedési balesetek során meghalt, illetve megsérült személyek száma

	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Közlekedési balesetek során meghalt személyek száma	47	35	-12	-25,5%	3,0%	47	35	-12	-25,5%	3,0%
Közlekedési balesetek során súlyos sérülést szenvedett személyek száma	328	277	-51	-15,5%	23,5%	328	277	-51	-15,5%	23,5%
Közlekedési balesetek során könnyen sérült személyek száma	1 017	865	-152	-14,9%	73,5%	1 017	865	-152	-14,9%	73,5%
<b>Összesen</b>	<b>1 392</b>	<b>1 177</b>	<b>-215</b>	<b>-15,4%</b>	<b>100%</b>	<b>1 392</b>	<b>1 177</b>	<b>-215</b>	<b>-15,4%</b>	<b>100%</b>

[Tartalomjegyzék](#)



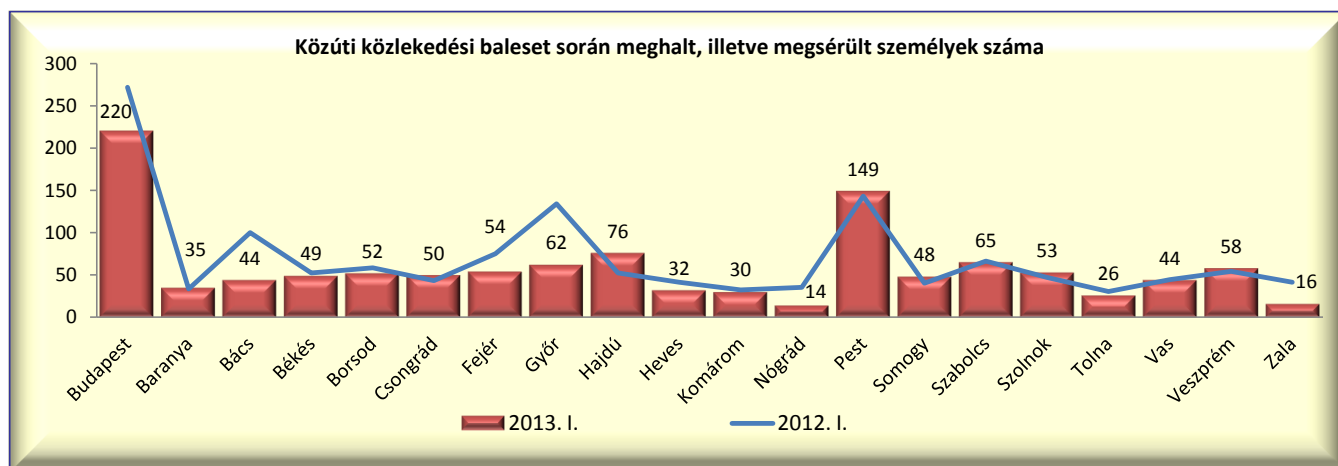
[Tartalomjegyzék](#)



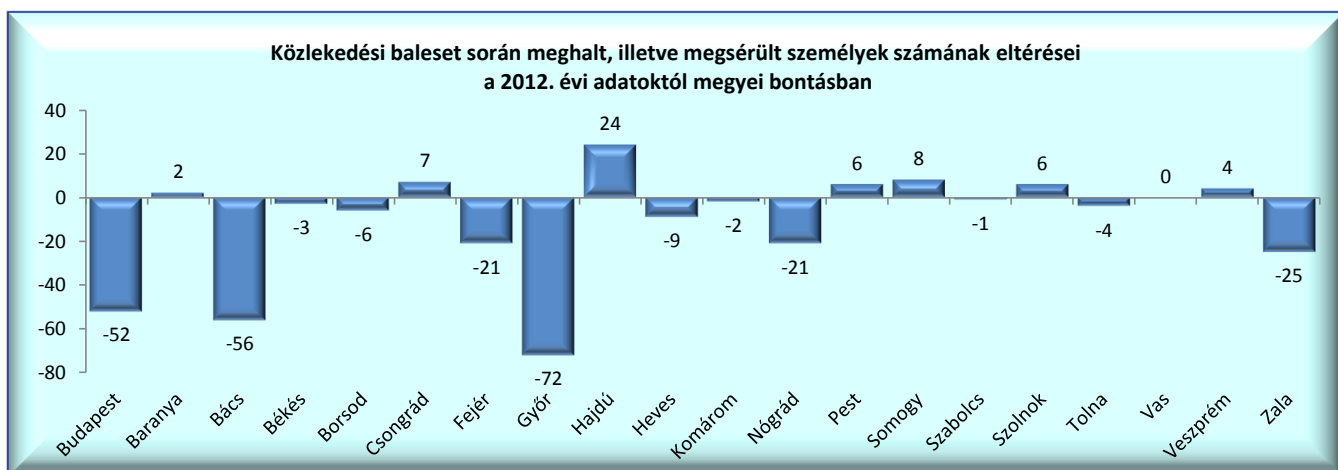
[Tartalomjegyzék](#)

## II./1.4. Közúti közlekedési baleset során meghalt, illetve megsérült személyek száma megyei bontásban

	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	272	220	-52	-19,1%	18,7%	272	220	-52	-19,1%	18,7%
Baranya	33	35	2	6,1%	3,0%	33	35	2	6,1%	3,0%
Bács	100	44	-56	-56,0%	3,7%	100	44	-56	-56,0%	3,7%
Békés	52	49	-3	-5,8%	4,2%	52	49	-3	-5,8%	4,2%
Borsod	58	52	-6	-10,3%	4,4%	58	52	-6	-10,3%	4,4%
Csongrád	43	50	7	16,3%	4,2%	43	50	7	16,3%	4,2%
Fejér	75	54	-21	-28,0%	4,6%	75	54	-21	-28,0%	4,6%
Győr	134	62	-72	-53,7%	5,3%	134	62	-72	-53,7%	5,3%
Hajdú	52	76	24	46,2%	6,5%	52	76	24	46,2%	6,5%
Heves	41	32	-9	-22,0%	2,7%	41	32	-9	-22,0%	2,7%
Komárom	32	30	-2	-6,3%	2,5%	32	30	-2	-6,3%	2,5%
Nógrád	35	14	-21	-60,0%	1,2%	35	14	-21	-60,0%	1,2%
Pest	143	149	6	4,2%	12,7%	143	149	6	4,2%	12,7%
Somogy	40	48	8	20,0%	4,1%	40	48	8	20,0%	4,1%
Szabolcs	66	65	-1	-1,5%	5,5%	66	65	-1	-1,5%	5,5%
Szolnok	47	53	6	12,8%	4,5%	47	53	6	12,8%	4,5%
Tolna	30	26	-4	-13,3%	2,2%	30	26	-4	-13,3%	2,2%
Vas	44	44	0	0,0%	3,7%	44	44	0	0,0%	3,7%
Veszprém	54	58	4	7,4%	4,9%	54	58	4	7,4%	4,9%
Zala	41	16	-25	-61,0%	1,4%	41	16	-25	-61,0%	1,4%
<b>Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetekben meghaltak, illetve megsérültek száma összesen</b>	<b>1 392</b>	<b>1 177</b>	<b>-215</b>	<b>-15,4%</b>	<b>100%</b>	<b>1 392</b>	<b>1 177</b>	<b>-215</b>	<b>-15,4%</b>	<b>100%</b>

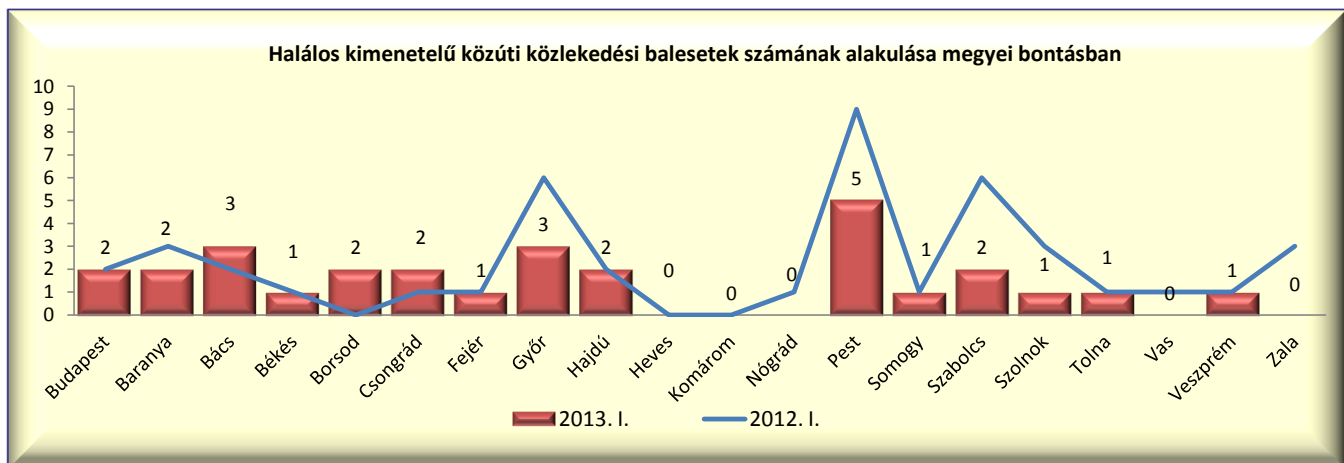


[Tartalomjegyzék](#)

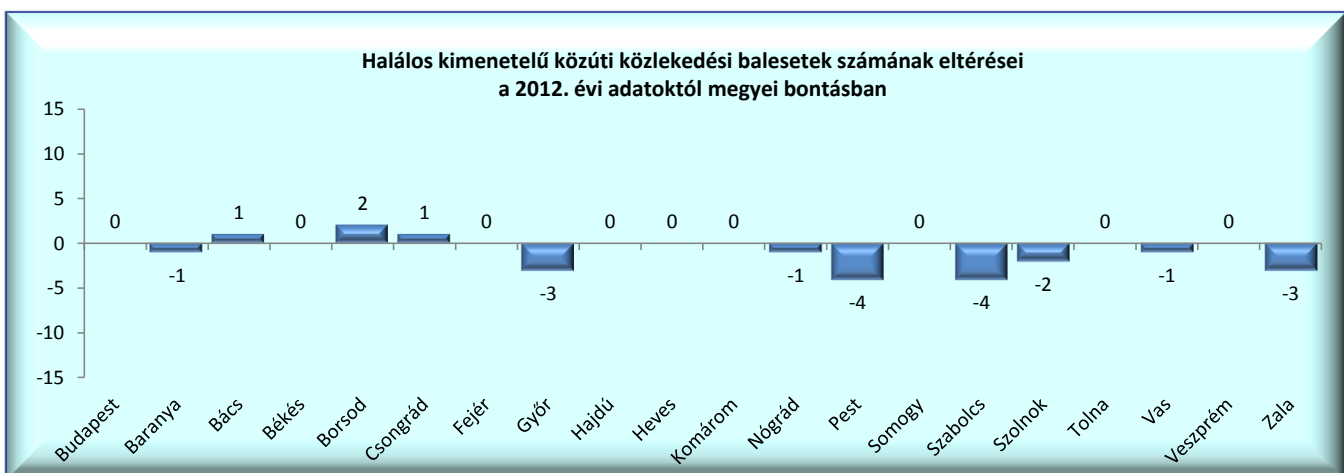


## II./2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek számának alakulása

	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	2	2	0	0,0%	6,9%	2	2	0	0,0%	6,9%
Baranya	3	2	-1	-33,3%	6,9%	3	2	-1	-33,3%	6,9%
Bács	2	3	1	50,0%	10,3%	2	3	1	50,0%	10,3%
Békés	1	1	0	0,0%	3,4%	1	1	0	0,0%	3,4%
Borsod	0	2	2		6,9%	0	2	2		6,9%
Csongrád	1	2	1	100,0%	6,9%	1	2	1	100,0%	6,9%
Fejér	1	1	0	0,0%	3,4%	1	1	0	0,0%	3,4%
Győr	6	3	-3	-50,0%	10,3%	6	3	-3	-50,0%	10,3%
Hajdú	2	2	0	0,0%	6,9%	2	2	0	0,0%	6,9%
Heves	0	0	0		0,0%	0	0	0		0,0%
Komárom	0	0	0		0,0%	0	0	0		0,0%
Nógrád	1	0	-1	-100,0%	0,0%	1	0	-1	-100,0%	0,0%
Pest	9	5	-4	-44,4%	17,2%	9	5	-4	-44,4%	17,2%
Somogy	1	1	0	0,0%	3,4%	1	1	0	0,0%	3,4%
Szabolcs	6	2	-4	-66,7%	6,9%	6	2	-4	-66,7%	6,9%
Szolnok	3	1	-2	-66,7%	3,4%	3	1	-2	-66,7%	3,4%
Tolna	1	1	0	0,0%	3,4%	1	1	0	0,0%	3,4%
Vas	1	0	-1	-100,0%	0,0%	1	0	-1	-100,0%	0,0%
Veszprém	1	1	0	0,0%	3,4%	1	1	0	0,0%	3,4%
Zala	3	0	-3	-100,0%	0,0%	3	0	-3	-100,0%	0,0%
<b>Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek száma összesen</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>-15</b>	<b>-34,1%</b>	<b>100%</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>-15</b>	<b>-34,1%</b>	<b>100%</b>



[Tartalomjegyzék](#)



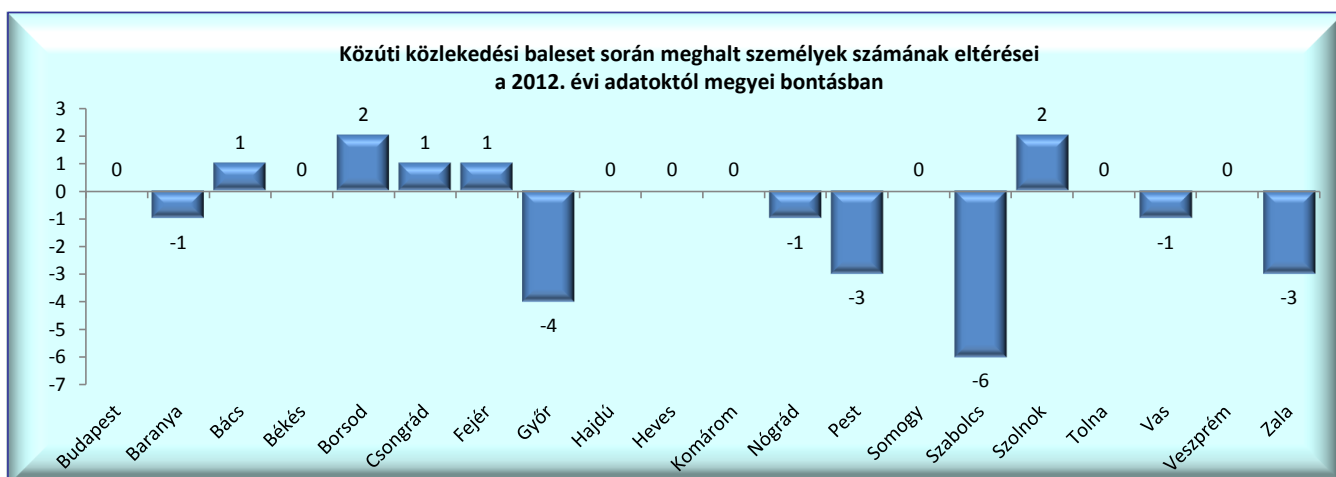
[Tartalomjegyzék](#)

## II/2.1. Közúti közlekedési balesetek során meghalt személyek számának alakulása

	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	2	2	0	0,0%	5,7%	2	2	0	0,0%	5,7%
Baranya	3	2	-1	-33,3%	5,7%	3	2	-1	-33,3%	5,7%
Bács	2	3	1	50,0%	8,6%	2	3	1	50,0%	8,6%
Békés	1	1	0	0,0%	2,9%	1	1	0	0,0%	2,9%
Borsod	0	2	2		5,7%	0	2	2		5,7%
Csongrád	1	2	1	100,0%	5,7%	1	2	1	100,0%	5,7%
Fejér	1	2	1	100,0%	5,7%	1	2	1	100,0%	5,7%
Győr	7	3	-4	-57,1%	8,6%	7	3	-4	-57,1%	8,6%
Hajdú	2	2	0	0,0%	5,7%	2	2	0	0,0%	5,7%
Heves	0	0	0		0,0%	0	0	0		0,0%
Komárom	0	0	0		0,0%	0	0	0		0,0%
Nógrád	1	0	-1	-100,0%	0,0%	1	0	-1	-100,0%	0,0%
Pest	9	6	-3	-33,3%	17,1%	9	6	-3	-33,3%	17,1%
Somogy	1	1	0	0,0%	2,9%	1	1	0	0,0%	2,9%
Szabolcs	8	2	-6	-75,0%	5,7%	8	2	-6	-75,0%	5,7%
Szolnok	3	5	2	66,7%	14,3%	3	5	2	66,7%	14,3%
Tolna	1	1	0	0,0%	2,9%	1	1	0	0,0%	2,9%
Vas	1	0	-1	-100,0%	0,0%	1	0	-1	-100,0%	0,0%
Veszprém	1	1	0	0,0%	2,9%	1	1	0	0,0%	2,9%
Zala	3	0	-3	-100,0%	0,0%	3	0	-3	-100,0%	0,0%
<b>Közúti közlekedési baleset során meghalt személyek száma összesen</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>-12</b>	<b>-25,5%</b>	<b>100%</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>-12</b>	<b>-25,5%</b>	<b>100%</b>



[Tartalomjegyzék](#)



[Tartalomjegyzék](#)



### II./3. Súlyos sérüléssel közlekedési balesetek számának alakulása

	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	33	35	2	6,1%	14,7%	33	35	2	6,1%	14,7%
Baranya	5	9	4	80,0%	3,8%	5	9	4	80,0%	3,8%
Bács	22	16	-6	-27,3%	6,7%	22	16	-6	-27,3%	6,7%
Békés	8	10	2	25,0%	4,2%	8	10	2	25,0%	4,2%
Borsod	13	11	-2	-15,4%	4,6%	13	11	-2	-15,4%	4,6%
Csongrád	13	16	3	23,1%	6,7%	13	16	3	23,1%	6,7%
Fejér	17	11	-6	-35,3%	4,6%	17	11	-6	-35,3%	4,6%
Győr	25	12	-13	-52,0%	5,0%	25	12	-13	-52,0%	5,0%
Hajdú	9	15	6	66,7%	6,3%	9	15	6	66,7%	6,3%
Heves	13	9	-4	-30,8%	3,8%	13	9	-4	-30,8%	3,8%
Komárom	10	8	-2	-20,0%	3,4%	10	8	-2	-20,0%	3,4%
Nógrád	4	3	-1	-25,0%	1,3%	4	3	-1	-25,0%	1,3%
Pest	27	14	-13	-48,1%	5,9%	27	14	-13	-48,1%	5,9%
Somogy	14	13	-1	-7,1%	5,5%	14	13	-1	-7,1%	5,5%
Szabolcs	9	16	7	77,8%	6,7%	9	16	7	77,8%	6,7%
Szolnok	14	9	-5	-35,7%	3,8%	14	9	-5	-35,7%	3,8%
Tolna	10	6	-4	-40,0%	2,5%	10	6	-4	-40,0%	2,5%
Vas	9	9	0	0,0%	3,8%	9	9	0	0,0%	3,8%
Veszprém	11	13	2	18,2%	5,5%	11	13	2	18,2%	5,5%
Zala	12	3	-9	-75,0%	1,3%	12	3	-9	-75,0%	1,3%
<b>Súlyos sérüléssel közlekedési balesetek száma összesen</b>	<b>278</b>	<b>238</b>	<b>-40</b>	<b>-14,4%</b>	<b>100%</b>	<b>278</b>	<b>238</b>	<b>-40</b>	<b>-14,4%</b>	<b>100%</b>



[Tartalomjegyzék](#)



[Tartalomjegyzék](#)

### II./3. 1. Közúti közlekedési balesetek során súlyosan sérültek számának alakulása

	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	35	35	0	0,0%	12,6%	35	35	0	0,0%	12,6%
Baranya	5	12	7	140,0%	4,3%	5	12	7	140,0%	4,3%
Bács	25	17	-8	-32,0%	6,1%	25	17	-8	-32,0%	6,1%
Békés	10	12	2	20,0%	4,3%	10	12	2	20,0%	4,3%
Borsod	19	12	-7	-36,8%	4,3%	19	12	-7	-36,8%	4,3%
Csongrád	13	18	5	38,5%	6,5%	13	18	5	38,5%	6,5%
Fejér	18	13	-5	-27,8%	4,7%	18	13	-5	-27,8%	4,7%
Győr	33	14	-19	-57,6%	5,1%	33	14	-19	-57,6%	5,1%
Hajdú	10	19	9	90,0%	6,9%	10	19	9	90,0%	6,9%
Heves	15	11	-4	-26,7%	4,0%	15	11	-4	-26,7%	4,0%
Komárom	12	9	-3	-25,0%	3,2%	12	9	-3	-25,0%	3,2%
Nógrád	11	4	-7	-63,6%	1,4%	11	4	-7	-63,6%	1,4%
Pest	31	24	-7	-22,6%	8,7%	31	24	-7	-22,6%	8,7%
Somogy	15	17	2	13,3%	6,1%	15	17	2	13,3%	6,1%
Szabolcs	14	14	0	0,0%	5,1%	14	14	0	0,0%	5,1%
Szolnok	15	11	-4	-26,7%	4,0%	15	11	-4	-26,7%	4,0%
Tolna	12	7	-5	-41,7%	2,5%	12	7	-5	-41,7%	2,5%
Vas	9	9	0	0,0%	3,2%	9	9	0	0,0%	3,2%
Veszprém	12	16	4	33,3%	5,8%	12	16	4	33,3%	5,8%
Zala	14	3	-11	-78,6%	1,1%	14	3	-11	-78,6%	1,1%
<b>Közúti közlekedési baleset során súlyosan sérült személyek száma összesen</b>	<b>328</b>	<b>277</b>	<b>-51</b>	<b>-15,5%</b>	<b>100%</b>	<b>328</b>	<b>277</b>	<b>-51</b>	<b>-15,5%</b>	<b>100%</b>



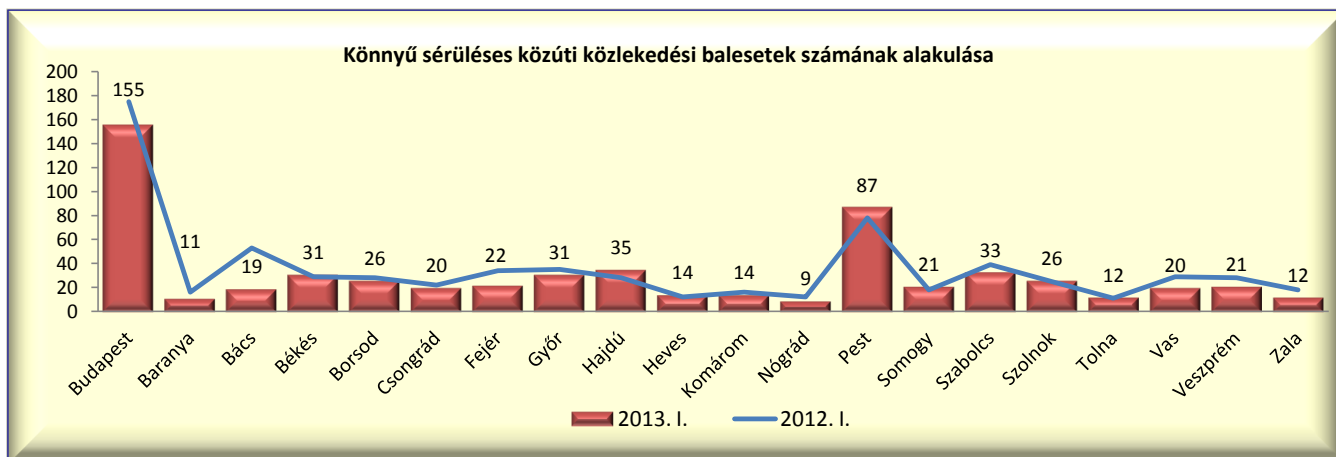
[Tartalomjegyzék](#)



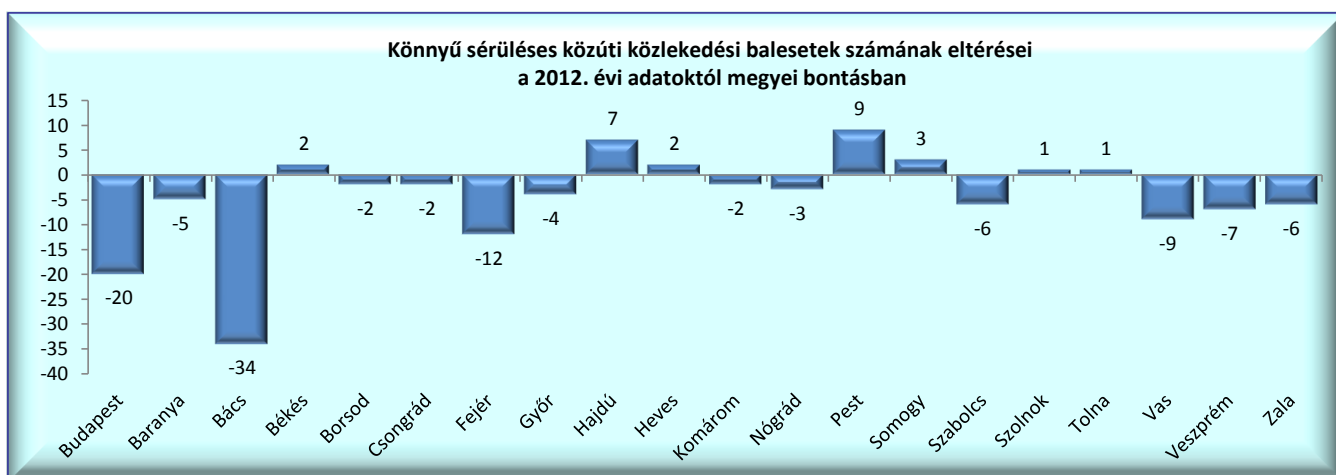
[Tartalomjegyzék](#)

## II./4. Könnyű sérüléssel közúti közlekedési balesetek számának alakulása

	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	175	155	-20	-11,4%	25,0%	175	155	-20	-11,4%	25,0%
Baranya	16	11	-5	-31,3%	1,8%	16	11	-5	-31,3%	1,8%
Bács	53	19	-34	-64,2%	3,1%	53	19	-34	-64,2%	3,1%
Békés	29	31	2	6,9%	5,0%	29	31	2	6,9%	5,0%
Borsod	28	26	-2	-7,1%	4,2%	28	26	-2	-7,1%	4,2%
Csongrád	22	20	-2	-9,1%	3,2%	22	20	-2	-9,1%	3,2%
Fejér	34	22	-12	-35,3%	3,6%	34	22	-12	-35,3%	3,6%
Győr	35	31	-4	-11,4%	5,0%	35	31	-4	-11,4%	5,0%
Hajdú	28	35	7	25,0%	5,7%	28	35	7	25,0%	5,7%
Heves	12	14	2	16,7%	2,3%	12	14	2	16,7%	2,3%
Komárom	16	14	-2	-12,5%	2,3%	16	14	-2	-12,5%	2,3%
Nógrád	12	9	-3	-25,0%	1,5%	12	9	-3	-25,0%	1,5%
Pest	78	87	9	11,5%	14,1%	78	87	9	11,5%	14,1%
Somogy	18	21	3	16,7%	3,4%	18	21	3	16,7%	3,4%
Szabolcs	39	33	-6	-15,4%	5,3%	39	33	-6	-15,4%	5,3%
Szolnok	25	26	1	4,0%	4,2%	25	26	1	4,0%	4,2%
Tolna	11	12	1	9,1%	1,9%	11	12	1	9,1%	1,9%
Vas	29	20	-9	-31,0%	3,2%	29	20	-9	-31,0%	3,2%
Veszprém	28	21	-7	-25,0%	3,4%	28	21	-7	-25,0%	3,4%
Zala	18	12	-6	-33,3%	1,9%	18	12	-6	-33,3%	1,9%
<b>Könnyű sérüléssel közúti közlekedési balesetek száma összesen</b>	<b>706</b>	<b>619</b>	<b>-87</b>	<b>-12,3%</b>	<b>100%</b>	<b>706</b>	<b>619</b>	<b>-87</b>	<b>-12,3%</b>	<b>100%</b>



[Tartalomjegyzék](#)



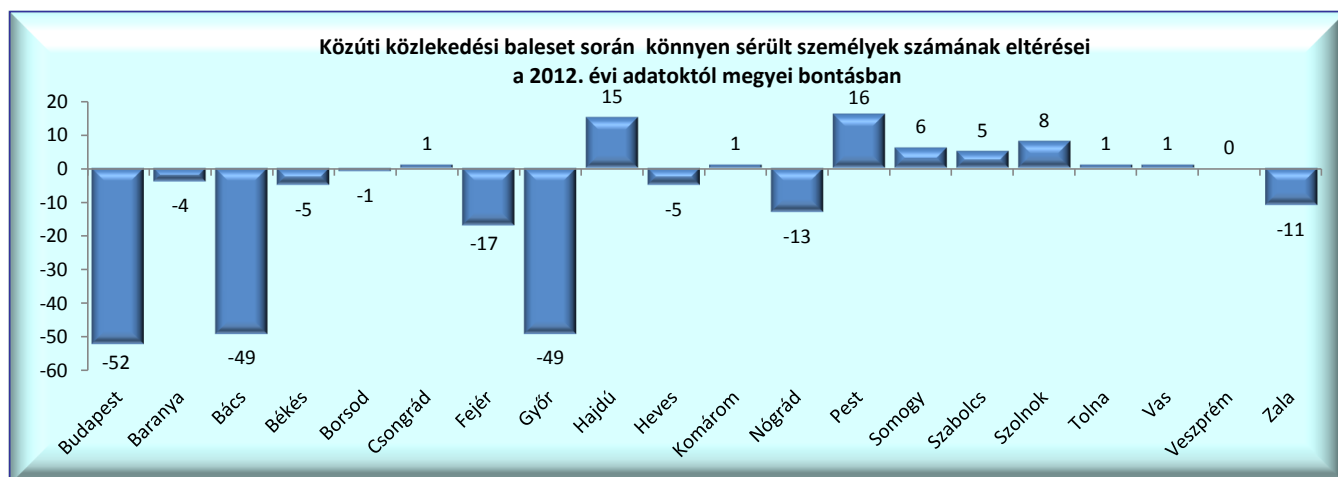
[Tartalomjegyzék](#)

## II./4. 1. Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek száma

	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I.	2013. I.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	235	183	-52	-22,1%	21,2%	235	183	-52	-22,1%	21,2%
Baranya	25	21	-4	-16,0%	2,4%	25	21	-4	-16,0%	2,4%
Bács	73	24	-49	-67,1%	2,8%	73	24	-49	-67,1%	2,8%
Békés	41	36	-5	-12,2%	4,2%	41	36	-5	-12,2%	4,2%
Borsod	39	38	-1	-2,6%	4,4%	39	38	-1	-2,6%	4,4%
Csongrád	29	30	1	3,4%	3,5%	29	30	1	3,4%	3,5%
Fejér	56	39	-17	-30,4%	4,5%	56	39	-17	-30,4%	4,5%
Győr	94	45	-49	-52,1%	5,2%	94	45	-49	-52,1%	5,2%
Hajdú	40	55	15	37,5%	6,4%	40	55	15	37,5%	6,4%
Heves	26	21	-5	-19,2%	2,4%	26	21	-5	-19,2%	2,4%
Komárom	20	21	1	5,0%	2,4%	20	21	1	5,0%	2,4%
Nógrád	23	10	-13	-56,5%	1,2%	23	10	-13	-56,5%	1,2%
Pest	103	119	16	15,5%	13,8%	103	119	16	15,5%	13,8%
Somogy	24	30	6	25,0%	3,5%	24	30	6	25,0%	3,5%
Szabolcs	44	49	5	11,4%	5,7%	44	49	5	11,4%	5,7%
Szolnok	29	37	8	27,6%	4,3%	29	37	8	27,6%	4,3%
Tolna	17	18	1	5,9%	2,1%	17	18	1	5,9%	2,1%
Vas	34	35	1	2,9%	4,0%	34	35	1	2,9%	4,0%
Veszprém	41	41	0	0,0%	4,7%	41	41	0	0,0%	4,7%
Zala	24	13	-11	-45,8%	1,5%	24	13	-11	-45,8%	1,5%
<b>Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek száma összesen</b>	<b>1 017</b>	<b>865</b>	<b>-152</b>	<b>-14,9%</b>	<b>100%</b>	<b>1 017</b>	<b>865</b>	<b>-152</b>	<b>-14,9%</b>	<b>100%</b>



[Tartalomjegyzék](#)



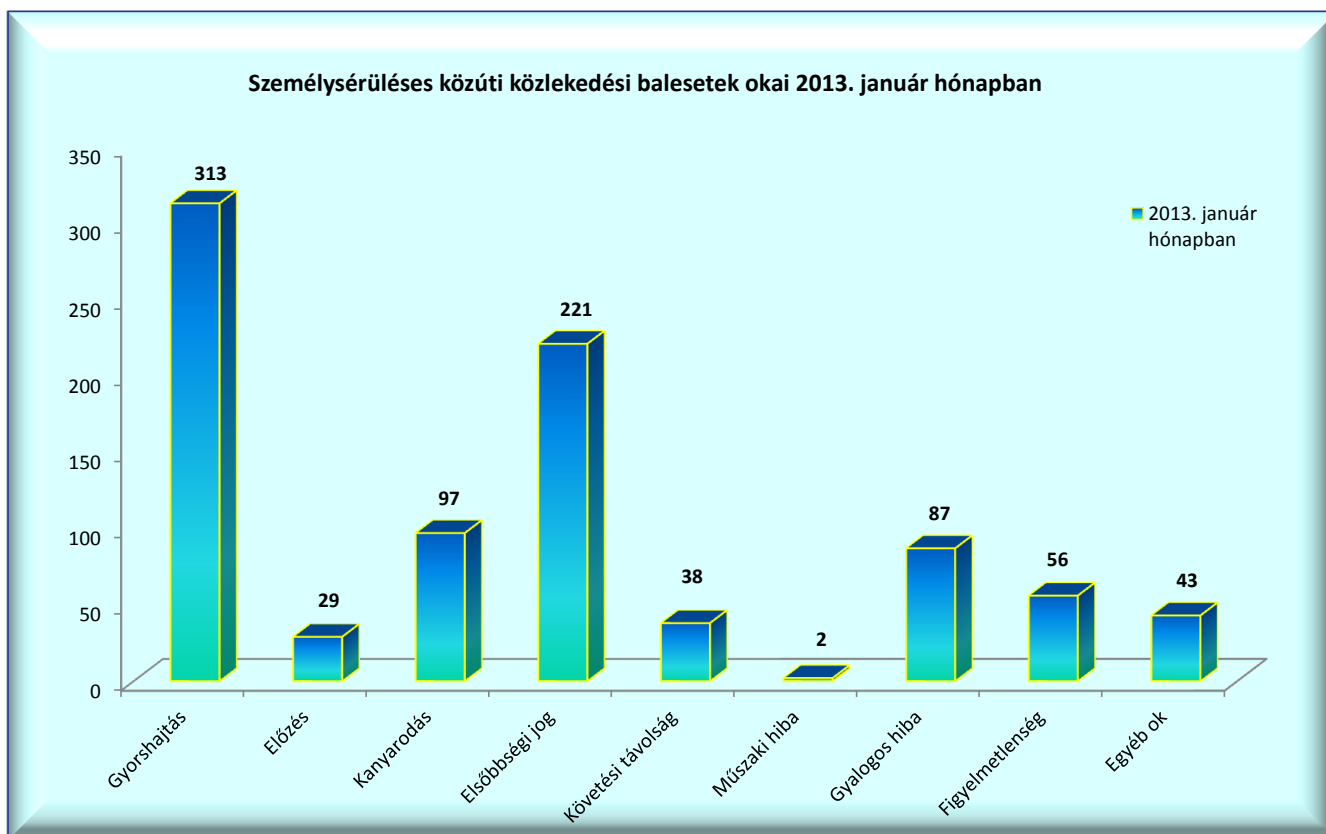
[Tartalomjegyzék](#)

II./5. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okai

2013. január hónapban

	Gyorsrajtás	Előzés	Kanyarodás	Elsőbbségi jog	Követési távolság	Műszaki hiba	Gyalogos hiba	Figyelmetlenség	Egyéb ok	Összesen
<b>Budapest</b>	19	4	27	73	10	0	43	10	6	<b>192</b>
<b>Baranya</b>	9	0	0	4	2	0	1	2	4	<b>22</b>
<b>Bács</b>	9	0	1	17	2	0	1	6	2	<b>38</b>
<b>Békés</b>	13	2	8	12	1	0	2	1	3	<b>42</b>
<b>Borsod</b>	26	0	4	5	0	0	0	3	1	<b>39</b>
<b>Csongrád</b>	8	1	6	13	4	0	4	1	1	<b>38</b>
<b>Fejér</b>	17	1	6	5	3	0	1	1	0	<b>34</b>
<b>Győr</b>	15	1	5	6	4	0	4	6	5	<b>46</b>
<b>Hajdú</b>	22	2	6	12	3	0	2	4	1	<b>52</b>
<b>Heves</b>	14	0	0	1	0	0	3	1	4	<b>23</b>
<b>Komárom</b>	12	2	4	1	1	1	0	0	1	<b>22</b>
<b>Nógrád</b>	6	0	1	0	1	0	2	1	1	<b>12</b>
<b>Pest</b>	41	4	10	34	3	0	8	2	4	<b>106</b>
<b>Somogy</b>	14	4	3	6	0	0	3	2	3	<b>35</b>
<b>Szabolcs</b>	22	2	1	14	2	0	3	5	2	<b>51</b>
<b>Szolnok</b>	13	1	6	2	1	1	4	7	1	<b>36</b>
<b>Tolna</b>	7	2	3	4	1	0	2	0	0	<b>19</b>
<b>Vas</b>	15	1	2	8	0	0	3	0	0	<b>29</b>
<b>Veszprém</b>	23	2	3	0	0	0	1	3	3	<b>35</b>
<b>Zala</b>	8	0	1	4	0	0	0	1	1	<b>15</b>
<b>Összesen</b>	<b>313</b>	<b>29</b>	<b>97</b>	<b>221</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>87</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>886</b>

[Tartalomjegyzék](#)



[Tartalomjegyzék](#)

II./6. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okozói

2013. január hónapban

	Személygépkocsi	Tehergépkocsi	Motorkerékpár	Kerékpár	Segédmotorkerékpár	Autóbusz	Egyéb jármű	Gyalogos	Összesen
Budapest	124	11	0	5	2	4	2	44	192
Baranya	18	2	0	0	1	0	0	1	22
Bács	23	6	0	5	2	0	1	1	38
Békés	27	6	0	6	0	0	2	1	42
Borsod	26	7	0	4	0	1	1	0	39
Csongrád	26	3	0	3	1	1	0	4	38
Fejér	24	4	0	4	0	1	0	1	34
Győr	30	4	1	3	2	1	1	4	46
Hajdú	35	5	0	5	3	1	1	2	52
Heves	11	7	0	1	0	1	0	3	23
Komárom	17	3	0	1	1	0	0	0	22
Nógrád	6	0	0	1	0	3	0	2	12
Pest	76	12	0	7	2	0	1	8	106
Somogy	22	6	1	1	1	0	1	3	35
Szabolcs	34	9	0	4	0	1	0	3	51
Szolnok	25	2	1	4	0	0	0	4	36
Tolna	13	1	0	0	2	1	0	2	19
Vas	23	2	0	0	1	0	0	3	29
Veszprém	25	4	2	2	0	1	0	1	35
Zala	11	2	0	1	0	0	1	0	15
<b>Összesen</b>	<b>596</b>	<b>96</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>87</b>	<b>886</b>

