



Rendészeti Főigazgatóság

Elektronikus rendészeti helyzetkép

Közlekedésrendészet



2013. január - május

A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes, 48 órás adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer és a Sharepoint adatainak felhasználásával

[II./1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek](#)

[II./1.1. Személy sérüléses közlekedési balesetek száma összesen megyei bontásban](#)

[II./1.2. Ittasan okozott személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma 2012-2013-ban megyei bontásban](#)

[II./1.3. Személy sérüléses közúti közlekedési baleset során meghalt, illetve megsérült személyek száma](#)

[II./1.4. Közúti közlekedési baleset során meghalt, illetve megsérült személyek száma megyei bontásban](#)

[II./2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek](#)

[II./2.1. Közúti közlekedési balesetek során meghaltak számának alakulása](#)

[II./3. Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek](#)

[II./3.1. Közúti közlekedési balesetek során súlyosan sérültek számának alakulása](#)

[II./4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek](#)

[II./4.1. Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek számának alakulása](#)

[II./5. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okai](#)

[II./6. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okozói](#)

[II./7. A közlekedésrendészeti állomány szolgálatba vezényelt létszámának alakulása](#)

[II./7.1. A közlekedésrendészeti állomány szolgálati óraszámának alakulása](#)

[II./8. A közlekedésrendészeti állomány közterületi szolgálatra vezényelt létszámának alakulása](#)

[II./8.1. A közlekedésrendészeti állomány közterületi szolgálati óraszámának alakulása](#)

[II./8.2. A közlekedésrendészeti állomány egy főre jutó közterületi óraszámának alakulása](#)

[II./9. A közlekedésrendészeti állomány nem közterületi szolgálatra vezényelt létszámának alakulása](#)

[II./9.1. A közlekedésrendészeti állomány nem közterületi szolgálati óraszámának alakulása](#)

II./10. Szöveges értékelés

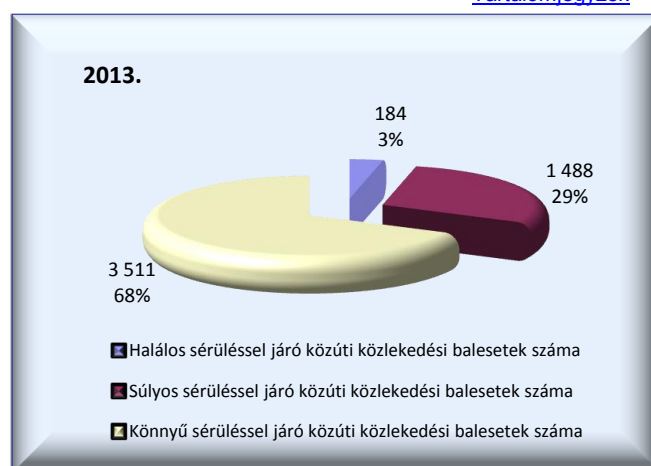
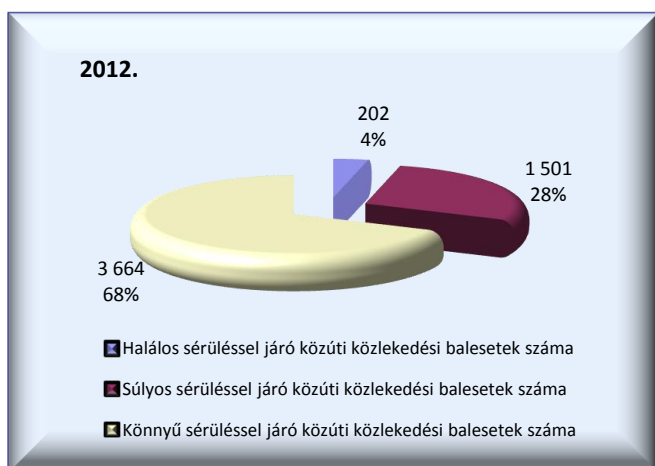
Közlekedésrendészeti statisztikai adatok megyei bontásban



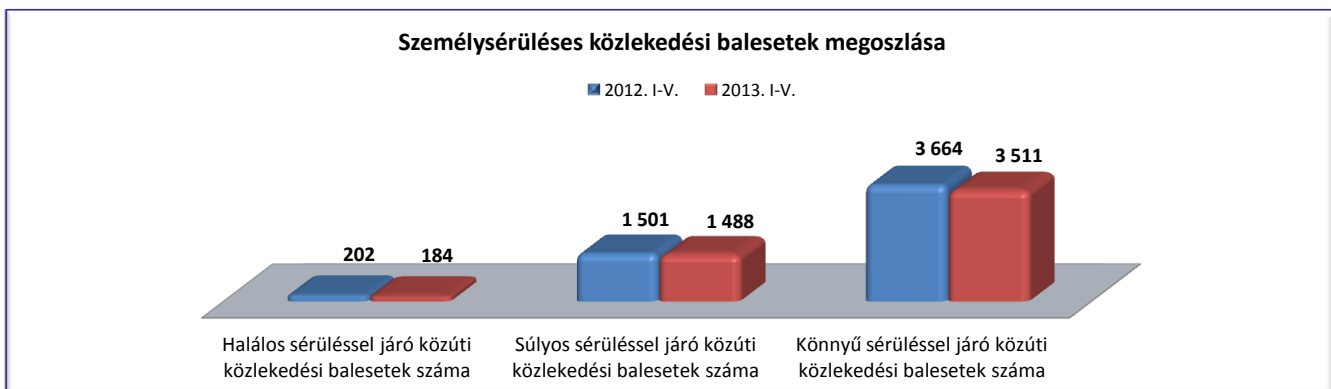
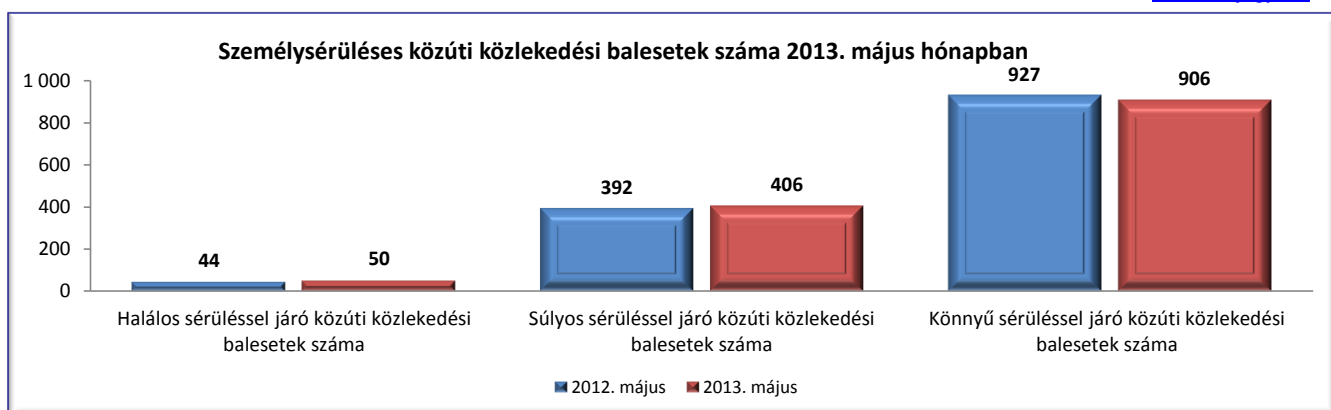
II./1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Halálos sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek száma	44	50	6	13,6%	3,7%	202	184	-18	-8,9%	3,6%
Súlyos sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek száma	392	406	14	3,6%	29,8%	1 501	1 488	-13	-0,9%	28,7%
Könnyű sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek száma	927	906	-21	-2,3%	66,5%	3 664	3 511	-153	-4,2%	67,7%
Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma összesen	1 363	1 362	-1	-0,1%	100%	5 367	5 183	-184	-3,4%	100%

[Tartalomjegyzék](#)



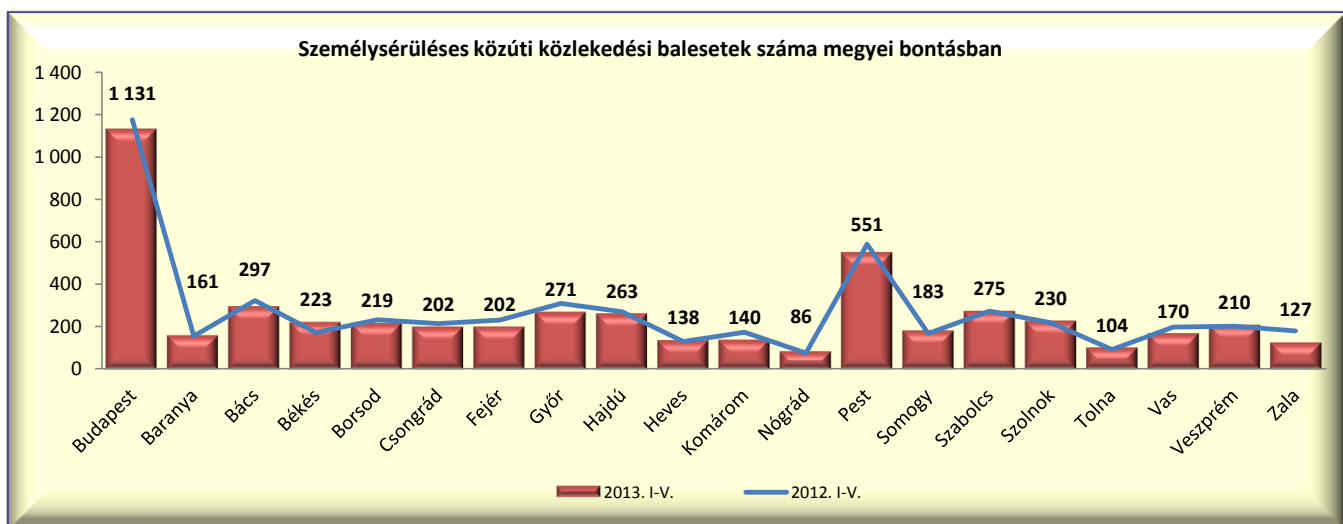
[Tartalomjegyzék](#)



[Tartalomjegyzék](#)

II/1.1. Személyesrűléses közűti közlekedési balesetek száma megyei bontásban

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	303	296	-7	-2,3%	21,7%	1 177	1 131	-46	-3,9%	21,8%
Baranya	42	46	4	9,5%	3,4%	155	161	6	3,9%	3,1%
Bács	73	84	11	15,1%	6,2%	322	297	-25	-7,8%	5,7%
Békés	45	60	15	33,3%	4,4%	171	223	52	30,4%	4,3%
Borsod	61	61	0	0,0%	4,5%	232	219	-13	-5,6%	4,2%
Csongrád	52	46	-6	-11,5%	3,4%	213	202	-11	-5,2%	3,9%
Fejér	55	47	-8	-14,5%	3,5%	230	202	-28	-12,2%	3,9%
Győr	85	66	-19	-22,4%	4,8%	309	271	-38	-12,3%	5,2%
Hajdú	76	66	-10	-13,2%	4,8%	270	263	-7	-2,6%	5,1%
Heves	31	41	10	32,3%	3,0%	129	138	9	7,0%	2,7%
Komárom	48	41	-7	-14,6%	3,0%	172	140	-32	-18,6%	2,7%
Nógrád	19	19	0	0,0%	1,4%	75	86	11	14,7%	1,7%
Pest	138	145	7	5,1%	10,6%	588	551	-37	-6,3%	10,6%
Somogy	47	51	4	8,5%	3,7%	166	183	17	10,2%	3,5%
Szabolcs	62	64	2	3,2%	4,7%	273	275	2	0,7%	5,3%
Szolnok	57	56	-1	-1,8%	4,1%	218	230	12	5,5%	4,4%
Tolna	23	35	12	52,2%	2,6%	91	104	13	14,3%	2,0%
Vas	50	50	0	0,0%	3,7%	196	170	-26	-13,3%	3,3%
Veszprém	45	51	6	13,3%	3,7%	202	210	8	4,0%	4,1%
Zala	51	37	-14	-27,5%	2,7%	178	127	-51	-28,7%	2,5%
Személyesrűléses közűti közlekedési balesetek száma összesen	1 363	1 362	-1	-0,1%	100%	5 367	5 183	-184	-3,4%	100%



[Tartalomjegyzék](#)

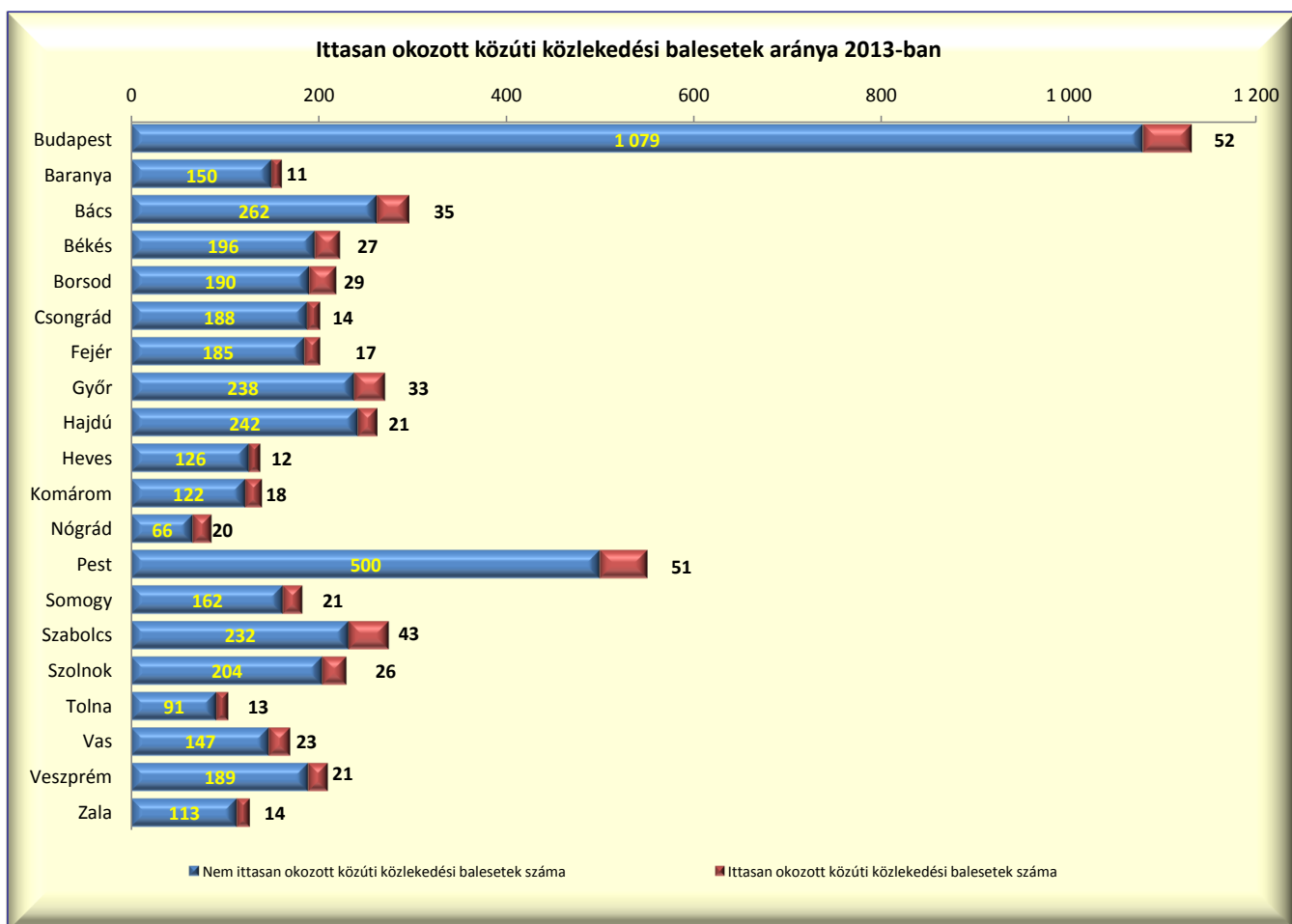


[Tartalomjegyzék](#)

II/1.2. Ittasan okozott személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma megyei bontásban

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	22	13	-9	-40,9%	8,8%	55	52	-3	-5,5%	10,4%
Baranya	4	6	2	50,0%	4,1%	20	11	-9	-45,0%	2,2%
Bács	18	9	-9	-50,0%	6,1%	62	35	-27	-43,5%	7,0%
Békés	3	9	6	200,0%	6,1%	21	27	6	28,6%	5,4%
Borsod	10	12	2	20,0%	8,1%	27	29	2	7,4%	5,8%
Csongrád	4	3	-1	-25,0%	2,0%	21	14	-7	-33,3%	2,8%
Fejér	1	7	6	600,0%	4,7%	23	17	-6	-26,1%	3,4%
Győr	8	9	1	12,5%	6,1%	37	33	-4	-10,8%	6,6%
Hajdú	5	5	0	0,0%	3,4%	20	21	1	5,0%	4,2%
Heves	6	5	-1	-16,7%	3,4%	17	12	-5	-29,4%	2,4%
Komárom	10	10	0	0,0%	6,8%	26	18	-8	-30,8%	3,6%
Nógrád	2	5	3	150,0%	3,4%	5	20	15	300,0%	4,0%
Pest	24	11	-13	-54,2%	7,4%	77	51	-26	-33,8%	10,2%
Somogy	5	4	-1	-20,0%	2,7%	25	21	-4	-16,0%	4,2%
Szabolcs	2	14	12	600,0%	9,5%	25	43	18	72,0%	8,6%
Szolnok	13	5	-8	-61,5%	3,4%	39	26	-13	-33,3%	5,2%
Tolna	2	3	1	50,0%	2,0%	17	13	-4	-23,5%	2,6%
Vas	13	7	-6	-46,2%	4,7%	29	23	-6	-20,7%	4,6%
Veszprém	5	4	-1	-20,0%	2,7%	20	21	1	5,0%	4,2%
Zala	7	7	0	0,0%	4,7%	27	14	-13	-48,1%	2,8%
Ittasan okozott személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma összesen	164	148	-16	-9,8%	100%	593	501	-92	-15,5%	100%

[Tartalomjegyzék](#)

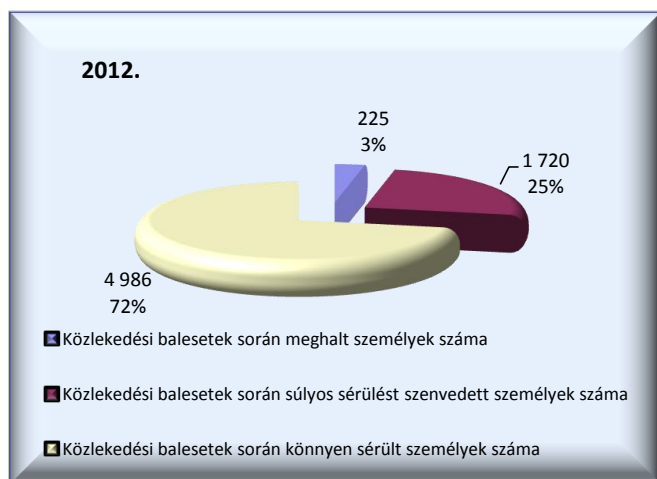


[Tartalomjegyzék](#)

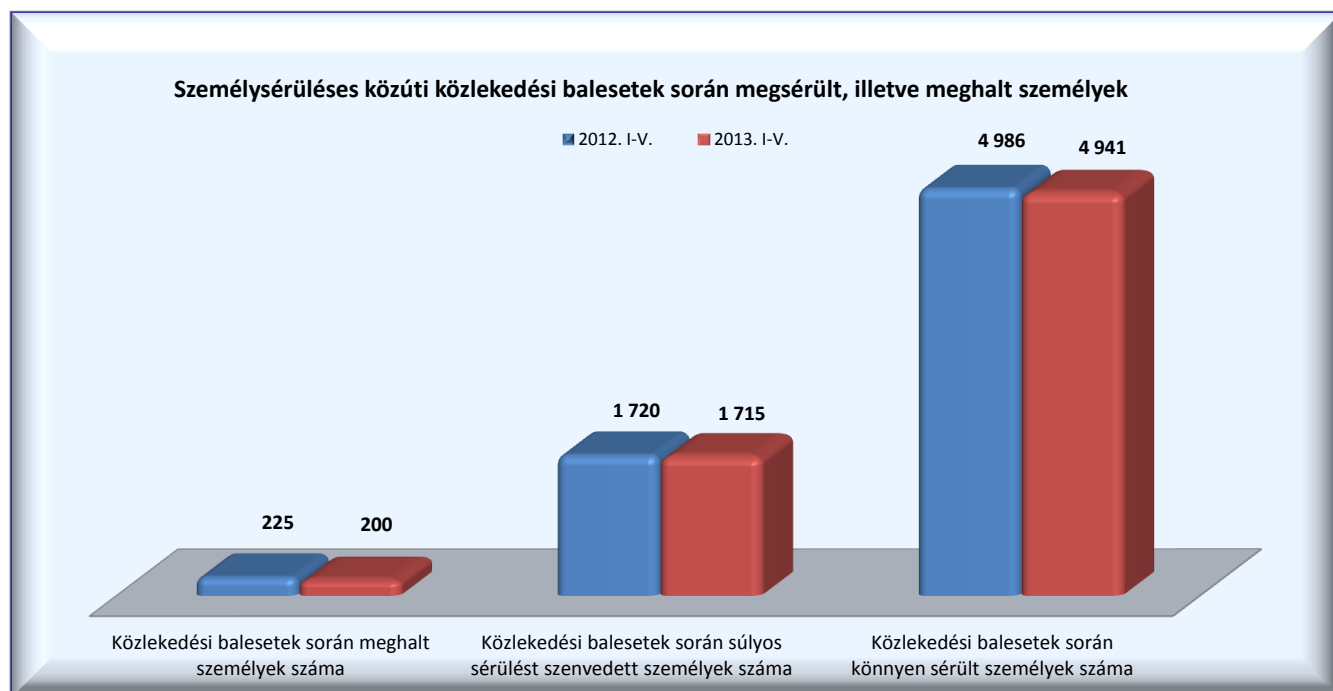
II./1.3. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek során meghalt, illetve megsérült személyek száma

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Közlekedési balesetek során meghalt személyek száma	51	53	2	3,9%	3,0%	225	200	-25	-11,1%	2,9%
Közlekedési balesetek során súlyos sérülést szenvedett személyek száma	441	472	31	7,0%	26,8%	1 720	1 715	-5	-0,3%	25,0%
Közlekedési balesetek során könnyen sérült személyek száma	1 257	1 238	-19	-1,5%	70,2%	4 986	4 941	-45	-0,9%	72,1%
Összesen	1 749	1 763	14	0,8%	100%	6 931	6 856	-75	-1,1%	100%

[Tartalomjegyzék](#)



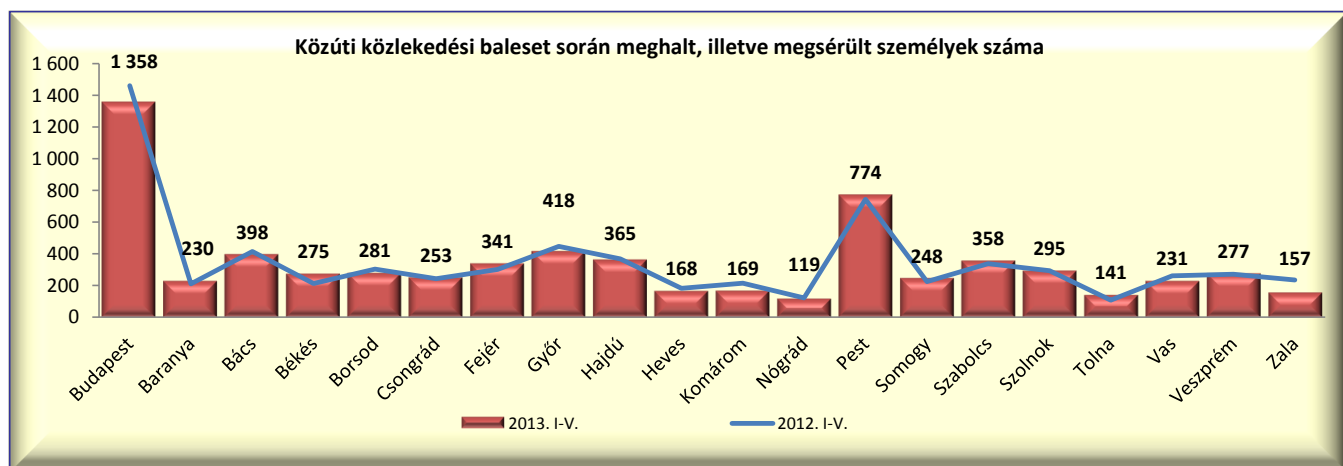
[Tartalomjegyzék](#)



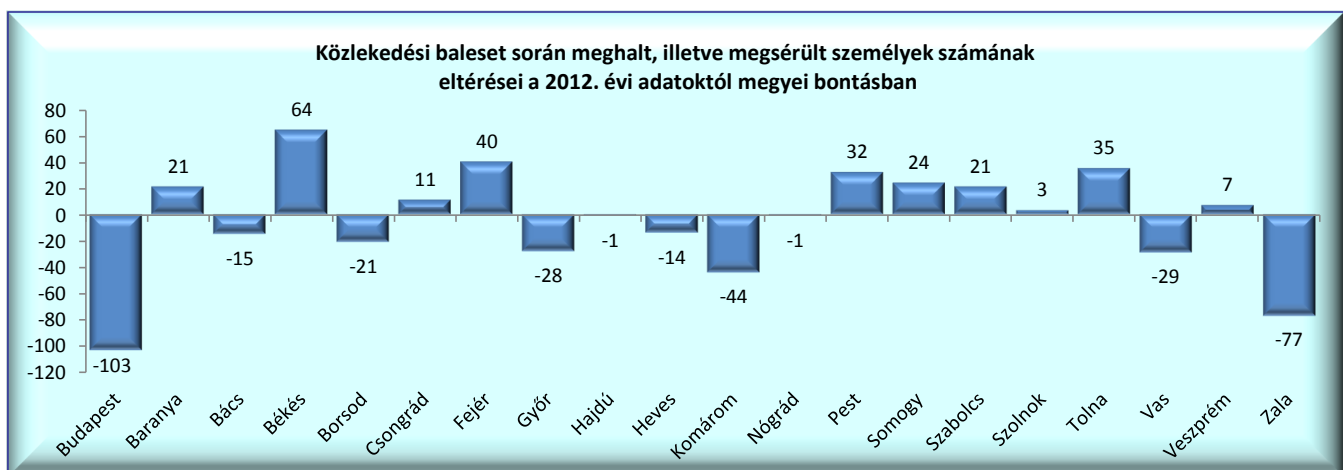
[Tartalomjegyzék](#)

II./1.4. Közúti közlekedési baleset során meghalt, illetve megsérült személyek száma megyei bontásban

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	371	356	-15	-4,0%	20,2%	1 461	1 358	-103	-7,0%	19,8%
Baranya	54	56	2	3,7%	3,2%	209	230	21	10,0%	3,4%
Bács	102	109	7	6,9%	6,2%	413	398	-15	-3,6%	5,8%
Békés	56	70	14	25,0%	4,0%	211	275	64	30,3%	4,0%
Borsod	85	86	1	1,2%	4,9%	302	281	-21	-7,0%	4,1%
Csongrád	59	60	1	1,7%	3,4%	242	253	11	4,5%	3,7%
Fejér	74	64	-10	-13,5%	3,6%	301	341	40	13,3%	5,0%
Győr	105	95	-10	-9,5%	5,4%	446	418	-28	-6,3%	6,1%
Hajdú	98	108	10	10,2%	6,1%	366	365	-1	-0,3%	5,3%
Heves	42	48	6	14,3%	2,7%	182	168	-14	-7,7%	2,5%
Komárom	63	49	-14	-22,2%	2,8%	213	169	-44	-20,7%	2,5%
Nógrád	24	23	-1	-4,2%	1,3%	120	119	-1	-0,8%	1,7%
Pest	171	202	31	18,1%	11,5%	742	774	32	4,3%	11,3%
Somogy	56	66	10	17,9%	3,7%	224	248	24	10,7%	3,6%
Szabolcs	86	79	-7	-8,1%	4,5%	337	358	21	6,2%	5,2%
Szolnok	76	67	-9	-11,8%	3,8%	292	295	3	1,0%	4,3%
Tolna	26	46	20	76,9%	2,6%	106	141	35	33,0%	2,1%
Vas	64	69	5	7,8%	3,9%	260	231	-29	-11,2%	3,4%
Veszprém	67	64	-3	-4,5%	3,6%	270	277	7	2,6%	4,0%
Zala	70	46	-24	-34,3%	2,6%	234	157	-77	-32,9%	2,3%
Személyesrűléses közúti közlekedési balesetekben meghaltak, illetve megsérültek száma összesen	1 749	1 763	14	0,8%	100%	6 931	6 856	-75	-1,1%	100%

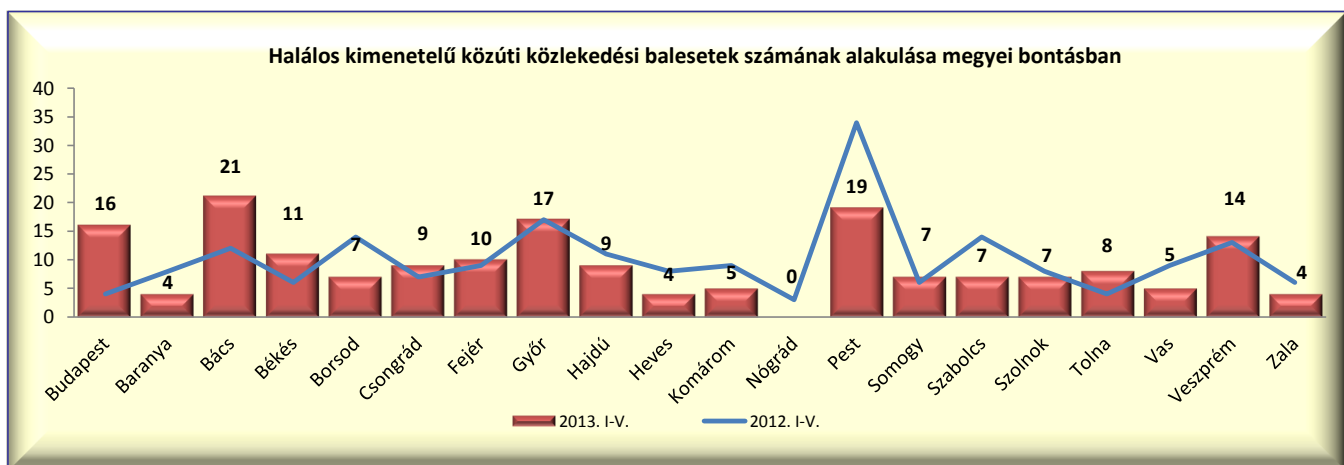


[Tartalomjegyzék](#)

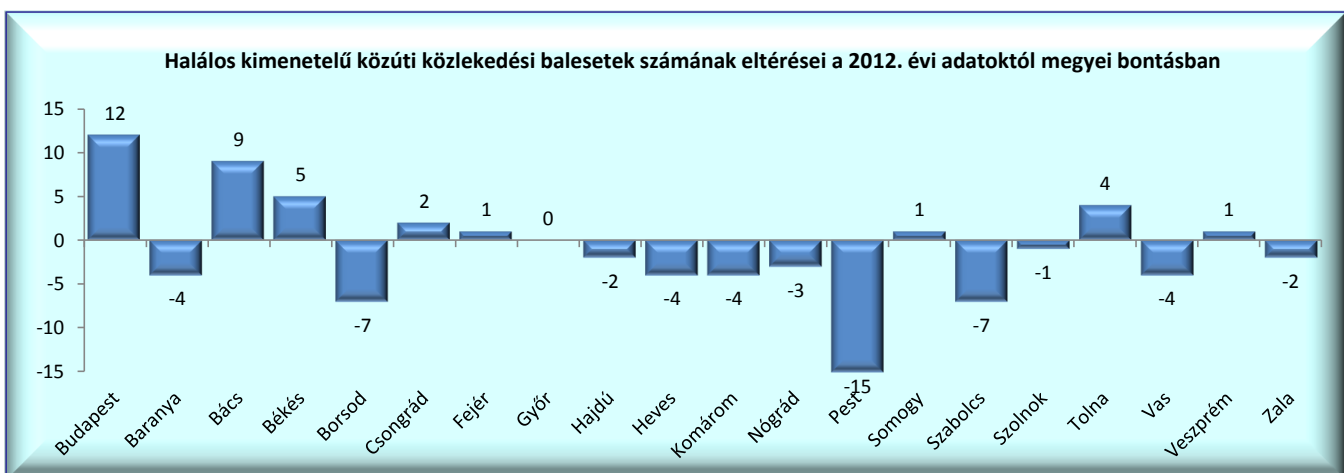


II./2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek számának alakulása

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	0	2	2		4,0%	4	16	12	300,0%	8,7%
Baranya	1	1	0	0,0%	2,0%	8	4	-4	-50,0%	2,2%
Bács	2	5	3	150,0%	10,0%	12	21	9	75,0%	11,4%
Békés	2	5	3	150,0%	10,0%	6	11	5	83,3%	6,0%
Borsod	5	0	-5	-100,0%	0,0%	14	7	-7	-50,0%	3,8%
Csongrád	1	3	2	200,0%	6,0%	7	9	2	28,6%	4,9%
Fejér	4	1	-3	-75,0%	2,0%	9	10	1	11,1%	5,4%
Győr	5	1	-4	-80,0%	2,0%	17	17	0	0,0%	9,2%
Hajdú	2	4	2	100,0%	8,0%	11	9	-2	-18,2%	4,9%
Heves	1	1	0	0,0%	2,0%	8	4	-4	-50,0%	2,2%
Komárom	1	1	0	0,0%	2,0%	9	5	-4	-44,4%	2,7%
Nógrád	0	0	0		0,0%	3	0	-3	-100,0%	0,0%
Pest	7	6	-1	-14,3%	12,0%	34	19	-15	-44,1%	10,3%
Somogy	2	3	1	50,0%	6,0%	6	7	1	16,7%	3,8%
Szabolcs	2	2	0	0,0%	4,0%	14	7	-7	-50,0%	3,8%
Szolnok	0	0	0		0,0%	8	7	-1	-12,5%	3,8%
Tolna	1	4	3	300,0%	8,0%	4	8	4	100,0%	4,3%
Vas	4	2	-2	-50,0%	4,0%	9	5	-4	-44,4%	2,7%
Veszprém	3	7	4	133,3%	14,0%	13	14	1	7,7%	7,6%
Zala	1	2	1	100,0%	4,0%	6	4	-2	-33,3%	2,2%
Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek száma összesen	44	50	6	13,6%	100%	202	184	-18	-8,9%	100%



[Tartalomjegyzék](#)



[Tartalomjegyzék](#)

II/2.1. Közúti közlekedési balesetek során meghalt személyek számának alakulása

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	0	2	2		3,8%	4	16	12	300,0%	8,0%
Baranya	1	1	0	0,0%	1,9%	8	4	-4	-50,0%	2,0%
Bács	2	5	3	150,0%	9,4%	12	21	9	75,0%	10,5%
Békés	5	5	0	0,0%	9,4%	9	11	2	22,2%	5,5%
Borsod	6	0	-6	-100,0%	0,0%	15	7	-8	-53,3%	3,5%
Csongrád	1	3	2	200,0%	5,7%	7	9	2	28,6%	4,5%
Fejér	4	1	-3	-75,0%	1,9%	9	10	1	11,1%	5,0%
Győr	5	1	-4	-80,0%	1,9%	18	19	1	5,6%	9,5%
Hajdú	3	4	1	33,3%	7,5%	12	9	-3	-25,0%	4,5%
Heves	2	1	-1	-50,0%	1,9%	11	4	-7	-63,6%	2,0%
Komárom	1	1	0	0,0%	1,9%	9	5	-4	-44,4%	2,5%
Nógrád	0	0	0		0,0%	4	0	-4	-100,0%	0,0%
Pest	7	7	0	0,0%	13,2%	36	22	-14	-38,9%	11,0%
Somogy	2	3	1	50,0%	5,7%	8	7	-1	-12,5%	3,5%
Szabolcs	2	3	1	50,0%	5,7%	16	8	-8	-50,0%	4,0%
Szolnok	0	0	0		0,0%	11	12	1	9,1%	6,0%
Tolna	1	4	3	300,0%	7,5%	4	8	4	100,0%	4,0%
Vas	4	2	-2	-50,0%	3,8%	11	5	-6	-54,5%	2,5%
Veszprém	3	8	5	166,7%	15,1%	14	16	2	14,3%	8,0%
Zala	2	2	0	0,0%	3,8%	7	7	0	0,0%	3,5%
Közúti közlekedési baleset során meghalt személyek száma összesen	51	53	2	3,9%	100%	225	200	-25	-11,1%	100%



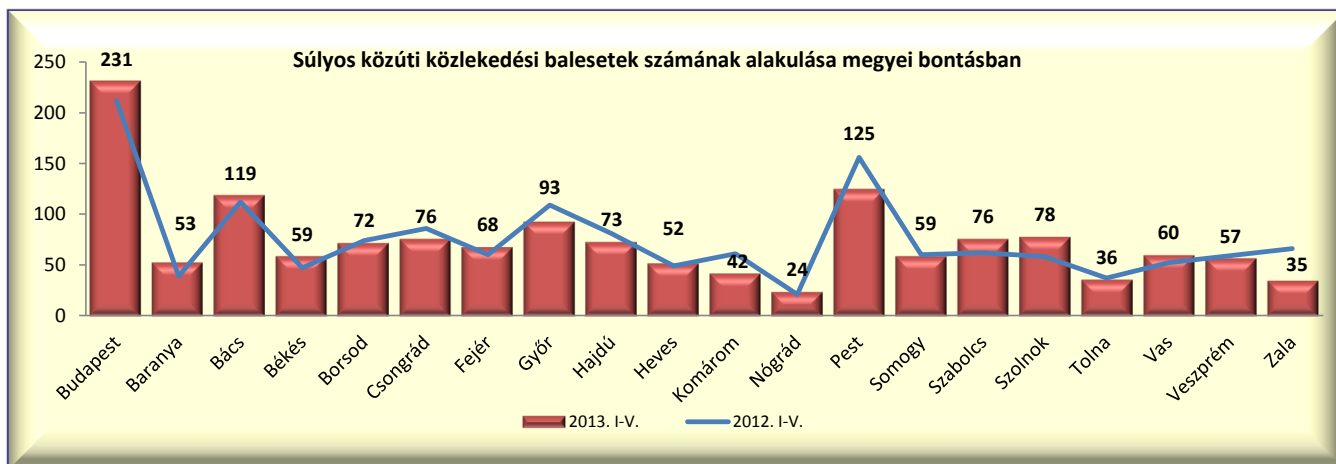
[Tartalomjegyzék](#)



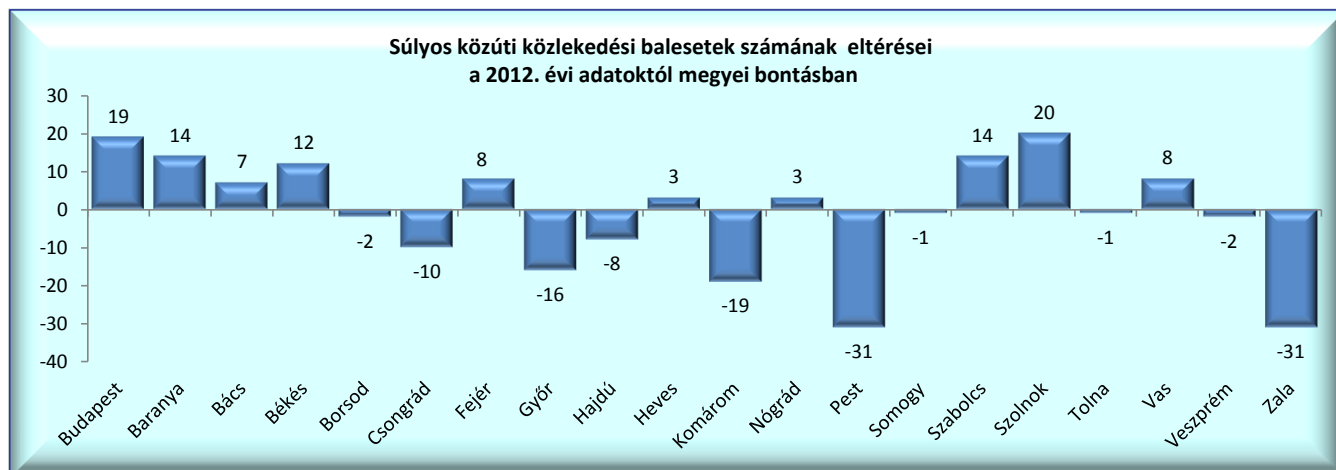
[Tartalomjegyzék](#)

II./3. Súlyos sérüléssel közúti közlekedési balesetek számának alakulása

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	59	57	-2	-3,4%	14,0%	212	231	19	9,0%	15,5%
Baranya	15	11	-4	-26,7%	2,7%	39	53	14	35,9%	3,6%
Bács	26	35	9	34,6%	8,6%	112	119	7	6,3%	8,0%
Békés	9	19	10	111,1%	4,7%	47	59	12	25,5%	4,0%
Borsod	20	21	1	5,0%	5,2%	74	72	-2	-2,7%	4,8%
Csongrád	20	18	-2	-10,0%	4,4%	86	76	-10	-11,6%	5,1%
Fejér	19	12	-7	-36,8%	3,0%	60	68	8	13,3%	4,6%
Győr	29	25	-4	-13,8%	6,2%	109	93	-16	-14,7%	6,3%
Hajdú	26	20	-6	-23,1%	4,9%	81	73	-8	-9,9%	4,9%
Heves	7	20	13	185,7%	4,9%	49	52	3	6,1%	3,5%
Komárom	19	15	-4	-21,1%	3,7%	61	42	-19	-31,1%	2,8%
Nógrád	5	6	1	20,0%	1,5%	21	24	3	14,3%	1,6%
Pest	34	35	1	2,9%	8,6%	156	125	-31	-19,9%	8,4%
Somogy	18	16	-2	-11,1%	3,9%	60	59	-1	-1,7%	4,0%
Szabolcs	11	17	6	54,5%	4,2%	62	76	14	22,6%	5,1%
Szolnok	22	20	-2	-9,1%	4,9%	58	78	20	34,5%	5,2%
Tolna	9	14	5	55,6%	3,4%	37	36	-1	-2,7%	2,4%
Vas	16	20	4	25,0%	4,9%	52	60	8	15,4%	4,0%
Veszprém	9	15	6	66,7%	3,7%	59	57	-2	-3,4%	3,8%
Zala	19	10	-9	-47,4%	2,5%	66	35	-31	-47,0%	2,4%
Súlyos sérüléssel közúti közlekedési balesetek száma összesen	392	406	14	3,6%	100%	1 501	1 488	-13	-0,9%	100%



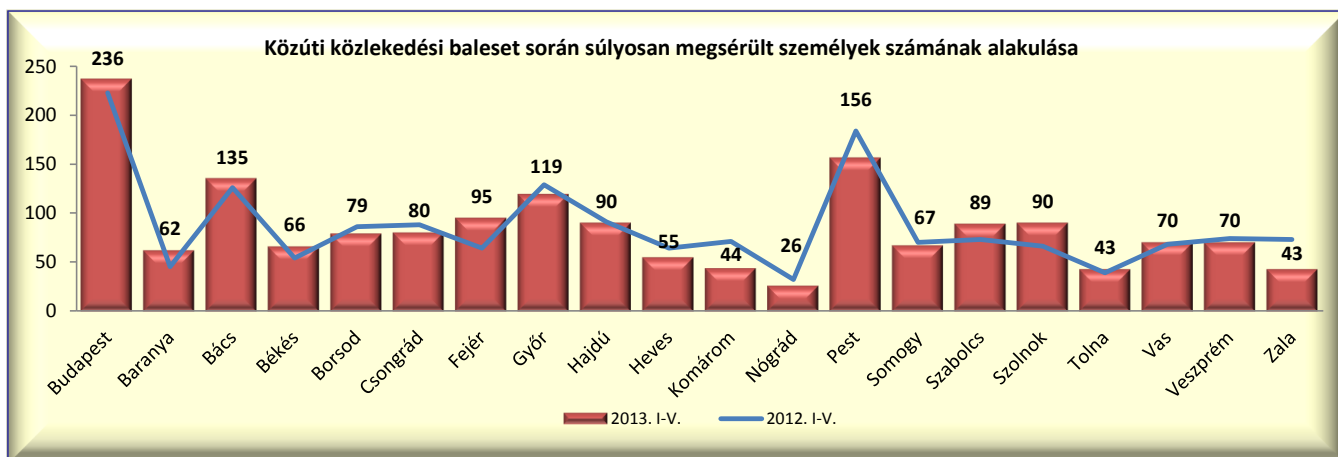
[Tartalomjegyzék](#)



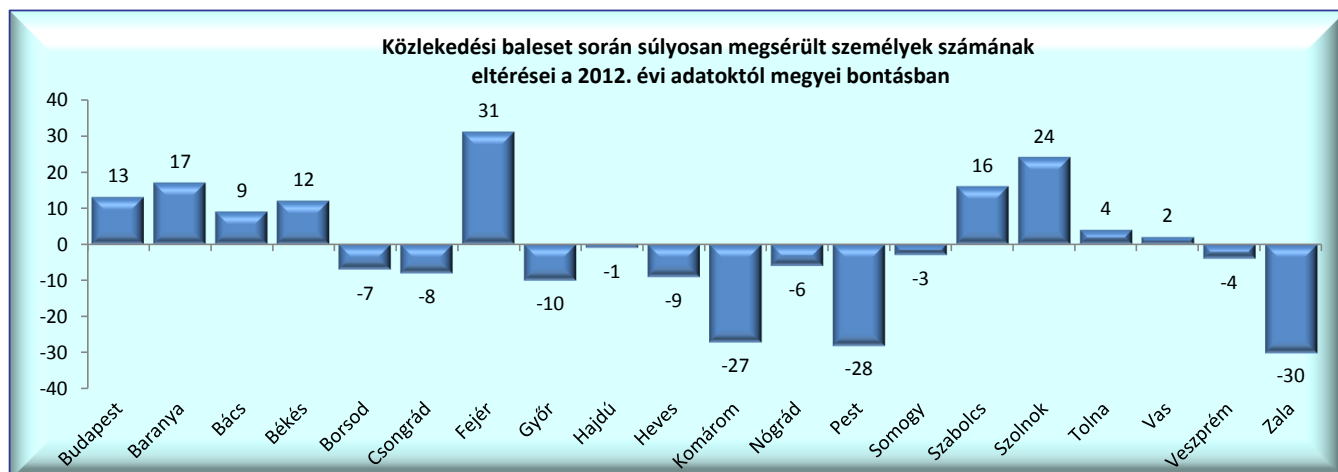
[Tartalomjegyzék](#)

II./3. 1. Közúti közlekedési balesetek során súlyosan sérültek számának alakulása

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	63	58	-5	-7,9%	12,3%	223	236	13	5,8%	13,8%
Baranya	19	12	-7	-36,8%	2,5%	45	62	17	37,8%	3,6%
Bács	28	41	13	46,4%	8,7%	126	135	9	7,1%	7,9%
Békés	13	20	7	53,8%	4,2%	54	66	12	22,2%	3,8%
Borsod	22	26	4	18,2%	5,5%	86	79	-7	-8,1%	4,6%
Csongrád	20	19	-1	-5,0%	4,0%	88	80	-8	-9,1%	4,7%
Fejér	20	14	-6	-30,0%	3,0%	64	95	31	48,4%	5,5%
Győr	31	28	-3	-9,7%	5,9%	129	119	-10	-7,8%	6,9%
Hajdú	27	29	2	7,4%	6,1%	91	90	-1	-1,1%	5,2%
Heves	9	20	11	122,2%	4,2%	64	55	-9	-14,1%	3,2%
Komárom	20	16	-4	-20,0%	3,4%	71	44	-27	-38,0%	2,6%
Nógrád	5	6	1	20,0%	1,3%	32	26	-6	-18,8%	1,5%
Pest	41	46	5	12,2%	9,7%	184	156	-28	-15,2%	9,1%
Somogy	19	16	-3	-15,8%	3,4%	70	67	-3	-4,3%	3,9%
Szabolcs	16	23	7	43,8%	4,9%	73	89	16	21,9%	5,2%
Szolnok	22	21	-1	-4,5%	4,4%	66	90	24	36,4%	5,2%
Tolna	9	17	8	88,9%	3,6%	39	43	4	10,3%	2,5%
Vas	21	27	6	28,6%	5,7%	68	70	2	2,9%	4,1%
Veszprém	16	19	3	18,8%	4,0%	74	70	-4	-5,4%	4,1%
Zala	20	14	-6	-30,0%	3,0%	73	43	-30	-41,1%	2,5%
Közúti közlekedési baleset során súlyosan sérült személyek száma összesen	441	472	31	7,0%	100%	1 720	1 715	-5	-0,3%	100%



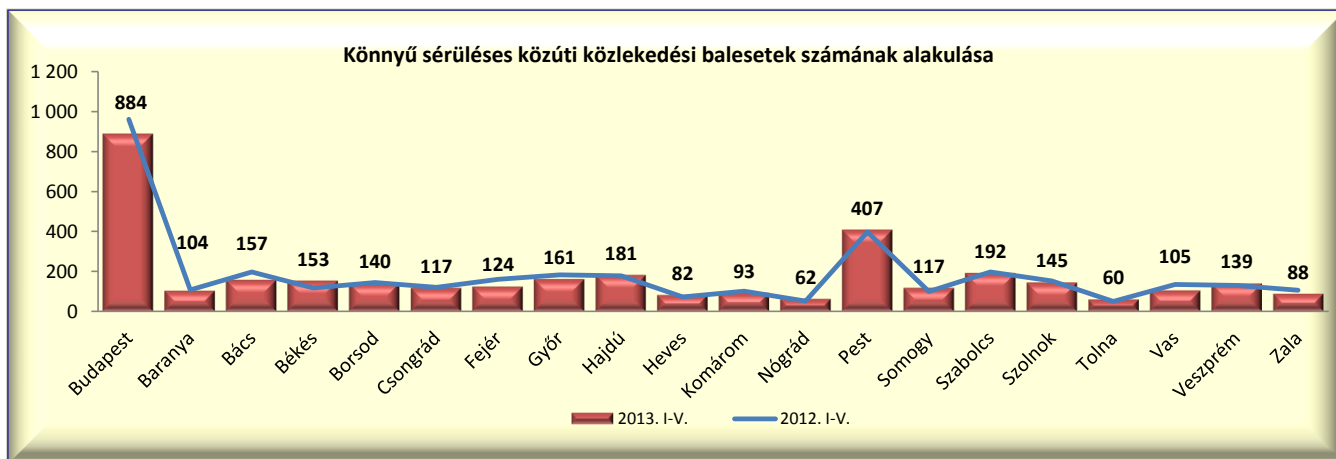
[Tartalomjegyzék](#)



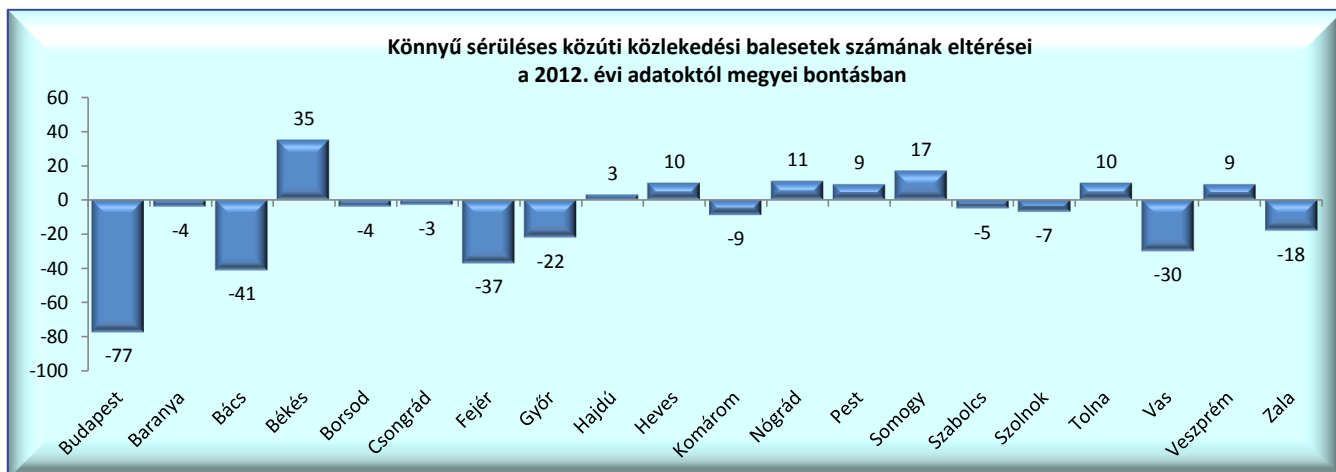
[Tartalomjegyzék](#)

II./4. Könnyű sérüléssel közúti közlekedési balesetek számának alakulása

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	244	237	-7	-2,9%	26,2%	961	884	-77	-8,0%	25,2%
Baranya	26	34	8	30,8%	3,8%	108	104	-4	-3,7%	3,0%
Bács	45	44	-1	-2,2%	4,9%	198	157	-41	-20,7%	4,5%
Békés	34	36	2	5,9%	4,0%	118	153	35	29,7%	4,4%
Borsod	36	40	4	11,1%	4,4%	144	140	-4	-2,8%	4,0%
Csongrád	31	25	-6	-19,4%	2,8%	120	117	-3	-2,5%	3,3%
Fejér	32	34	2	6,3%	3,8%	161	124	-37	-23,0%	3,5%
Győr	51	40	-11	-21,6%	4,4%	183	161	-22	-12,0%	4,6%
Hajdú	48	42	-6	-12,5%	4,6%	178	181	3	1,7%	5,2%
Heves	23	20	-3	-13,0%	2,2%	72	82	10	13,9%	2,3%
Komárom	28	25	-3	-10,7%	2,8%	102	93	-9	-8,8%	2,6%
Nógrád	14	13	-1	-7,1%	1,4%	51	62	11	21,6%	1,8%
Pest	97	104	7	7,2%	11,5%	398	407	9	2,3%	11,6%
Somogy	27	32	5	18,5%	3,5%	100	117	17	17,0%	3,3%
Szabolcs	49	45	-4	-8,2%	5,0%	197	192	-5	-2,5%	5,5%
Szolnok	35	36	1	2,9%	4,0%	152	145	-7	-4,6%	4,1%
Tolna	13	17	4	30,8%	1,9%	50	60	10	20,0%	1,7%
Vas	30	28	-2	-6,7%	3,1%	135	105	-30	-22,2%	3,0%
Veszprém	33	29	-4	-12,1%	3,2%	130	139	9	6,9%	4,0%
Zala	31	25	-6	-19,4%	2,8%	106	88	-18	-17,0%	2,5%
Könnyű sérüléssel közúti közlekedési balesetek száma összesen	927	906	-21	-2,3%	100%	3 664	3 511	-153	-4,2%	100%



[Tartalomjegyzék](#)



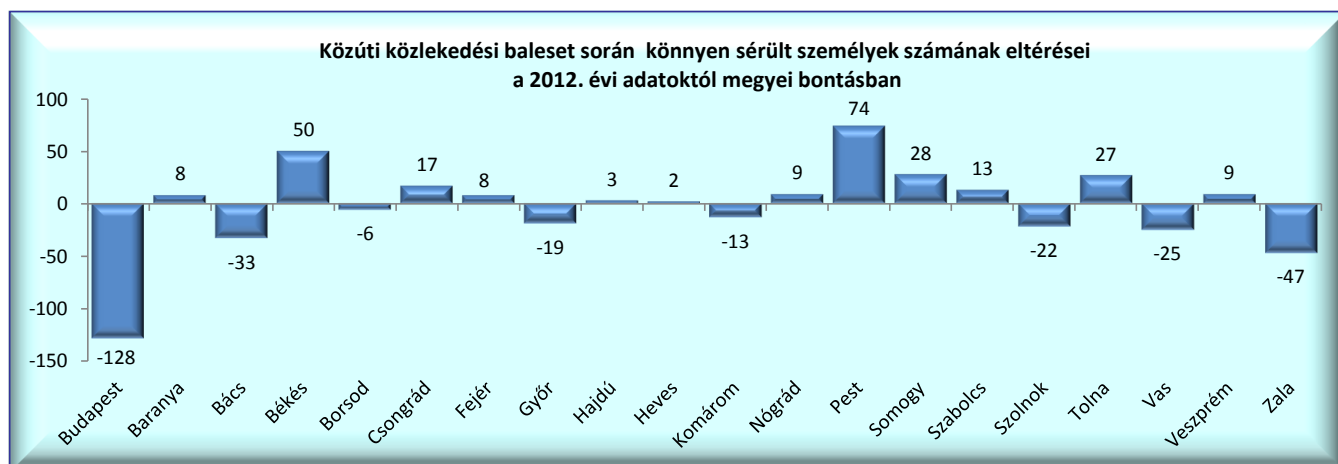
[Tartalomjegyzék](#)

II./4. 1. Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek száma

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	308	296	-12	-3,9%	23,9%	1 234	1 106	-128	-10,4%	22,4%
Baranya	34	43	9	26,5%	3,5%	156	164	8	5,1%	3,3%
Bács	72	63	-9	-12,5%	5,1%	275	242	-33	-12,0%	4,9%
Békés	38	45	7	18,4%	3,6%	148	198	50	33,8%	4,0%
Borsod	57	60	3	5,3%	4,8%	201	195	-6	-3,0%	3,9%
Csongrád	38	38	0	0,0%	3,1%	147	164	17	11,6%	3,3%
Fejér	50	49	-1	-2,0%	4,0%	228	236	8	3,5%	4,8%
Győr	69	66	-3	-4,3%	5,3%	299	280	-19	-6,4%	5,7%
Hajdú	68	75	7	10,3%	6,1%	263	266	3	1,1%	5,4%
Heves	31	27	-4	-12,9%	2,2%	107	109	2	1,9%	2,2%
Komárom	42	32	-10	-23,8%	2,6%	133	120	-13	-9,8%	2,4%
Nógrád	19	17	-2	-10,5%	1,4%	84	93	9	10,7%	1,9%
Pest	123	149	26	21,1%	12,0%	522	596	74	14,2%	12,1%
Somogy	35	47	12	34,3%	3,8%	146	174	28	19,2%	3,5%
Szabolcs	68	53	-15	-22,1%	4,3%	248	261	13	5,2%	5,3%
Szolnok	54	46	-8	-14,8%	3,7%	215	193	-22	-10,2%	3,9%
Tolna	16	25	9	56,3%	2,0%	63	90	27	42,9%	1,8%
Vas	39	40	1	2,6%	3,2%	181	156	-25	-13,8%	3,2%
Veszprém	48	37	-11	-22,9%	3,0%	182	191	9	4,9%	3,9%
Zala	48	30	-18	-37,5%	2,4%	154	107	-47	-30,5%	2,2%
Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek száma összesen	1 257	1 238	-19	-1,5%	100%	4 986	4 941	-45	-0,9%	100%



[Tartalomjegyzék](#)



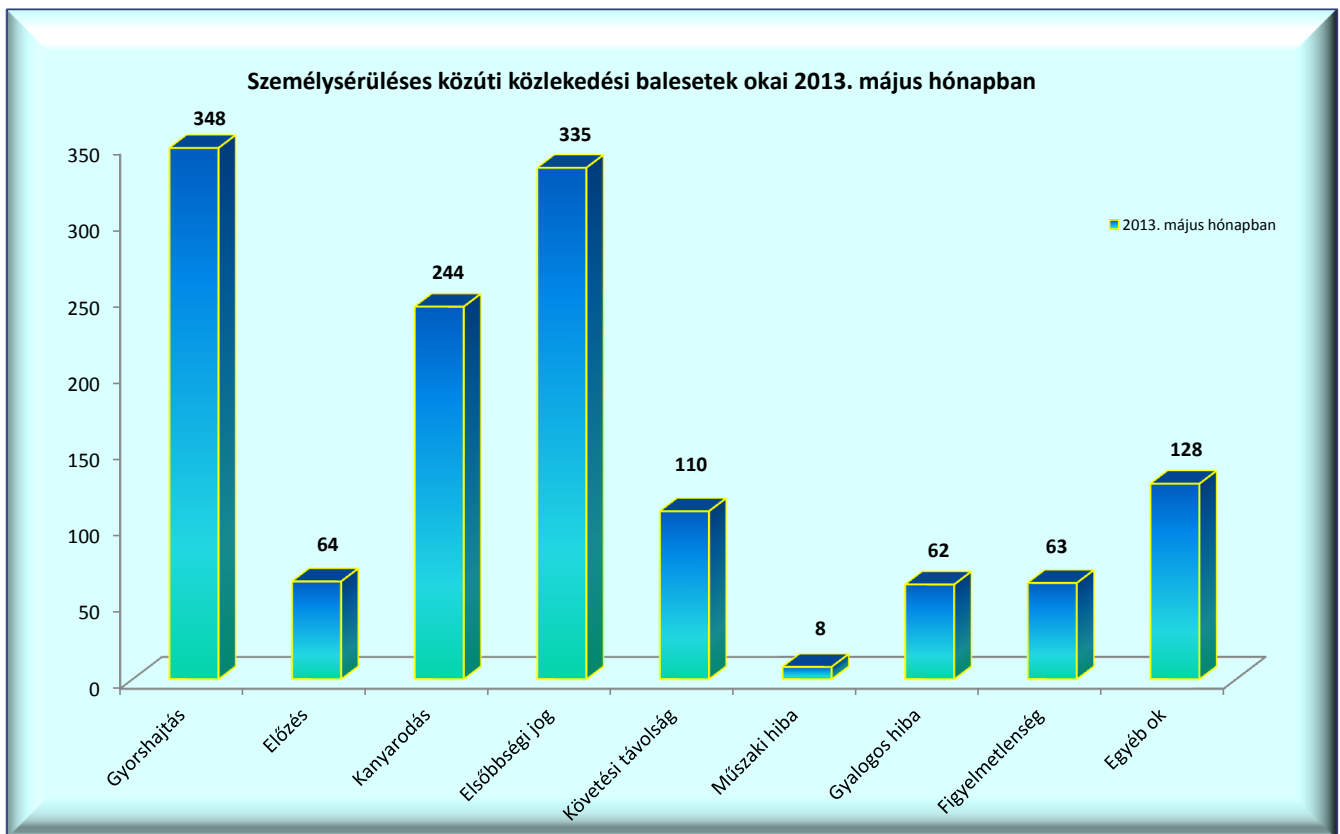
[Tartalomjegyzék](#)

II./5. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okai

2013. május hónapban

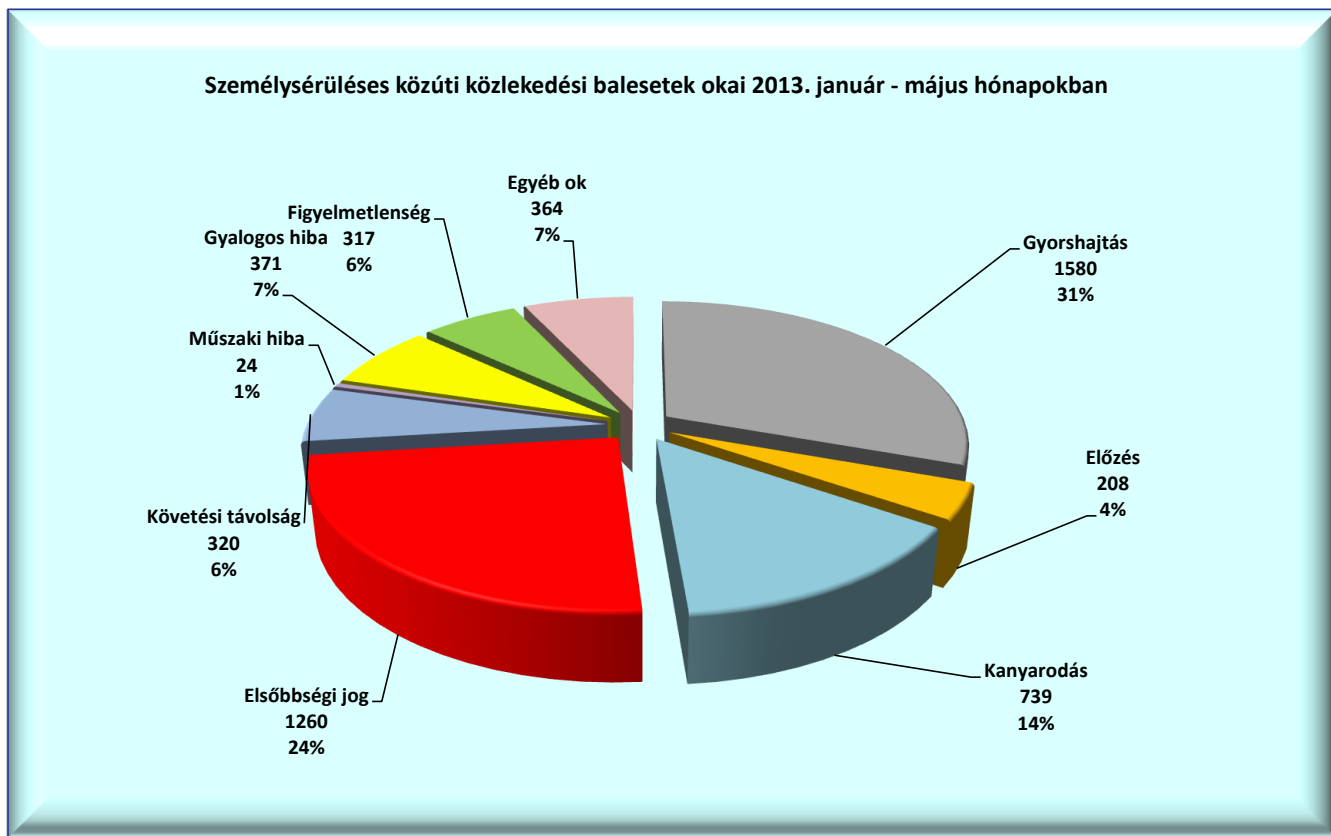
	Gyorsrajtás	Előzés	Kanyarodás	Elsőbbségi jog	Követési távolság	Műszaki hiba	Gyalogos hiba	Figyelmetlenség	Egyéb ok	Összesen
Budapest	43	10	63	87	37	0	21	10	25	296
Baranya	17	1	2	8	6	1	0	4	7	46
Bács	14	4	16	23	6	1	2	4	14	84
Békés	15	1	16	18	3	2	1	0	4	60
Borsod	26	3	6	9	2	0	5	6	4	61
Csongrád	9	5	9	11	2	0	2	2	6	46
Fejér	14	1	7	14	3	1	1	1	5	47
Győr	11	3	13	19	9	0	3	5	3	66
Hajdú	18	1	10	17	6	0	3	7	4	66
Heves	14	3	2	10	1	0	4	4	3	41
Komárom	19	1	4	5	4	0	3	0	5	41
Nógrád	9	1	0	3	0	0	1	1	4	19
Pest	33	11	30	37	11	0	6	6	11	145
Somogy	13	1	11	7	3	0	4	4	8	51
Szabolcs	13	6	16	15	2	2	1	0	9	64
Szolnok	16	2	10	18	7	0	0	0	3	56
Tolna	6	2	11	6	1	0	0	4	5	35
Vas	14	0	6	18	2	0	2	5	3	50
Veszprém	26	5	7	7	3	0	1	0	2	51
Zala	18	3	5	3	2	1	2	0	3	37
Összesen	348	64	244	335	110	8	62	63	128	1 362

[Tartalomjegyzék](#)

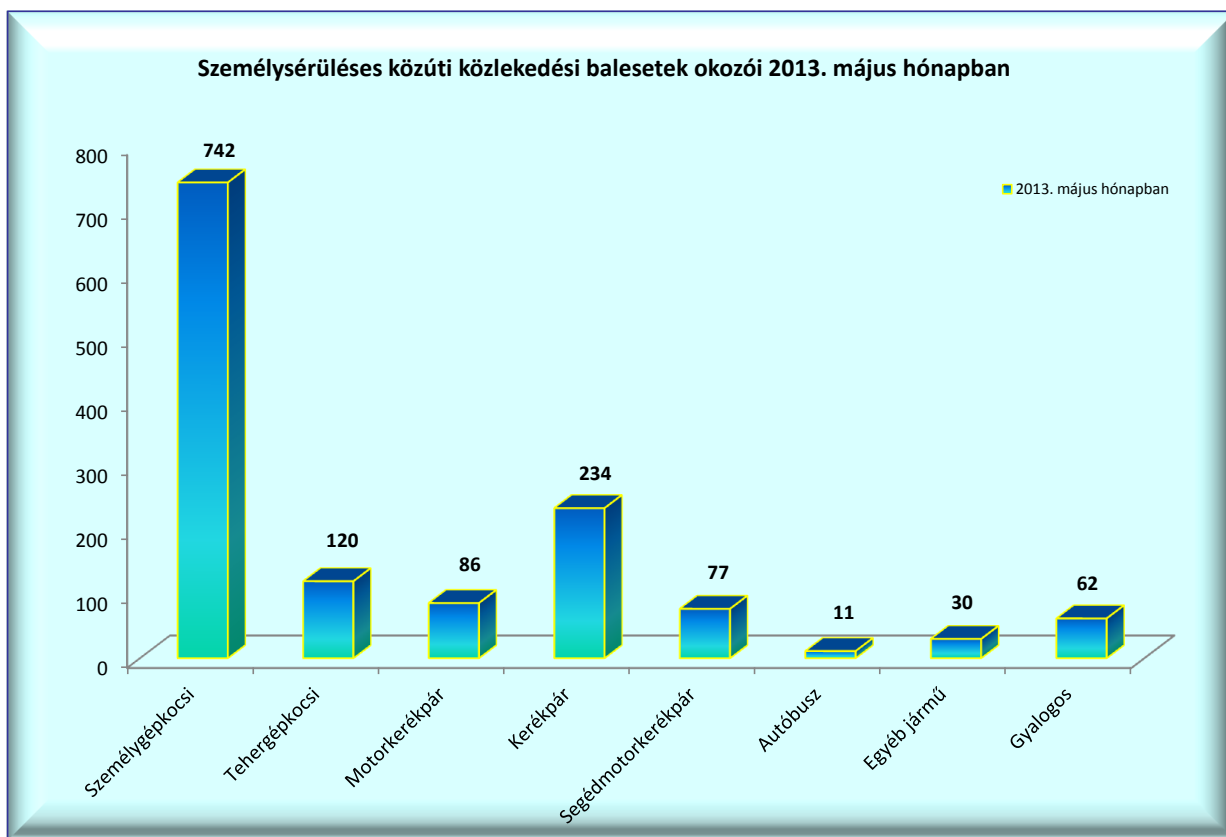


[Tartalomjegyzék](#)

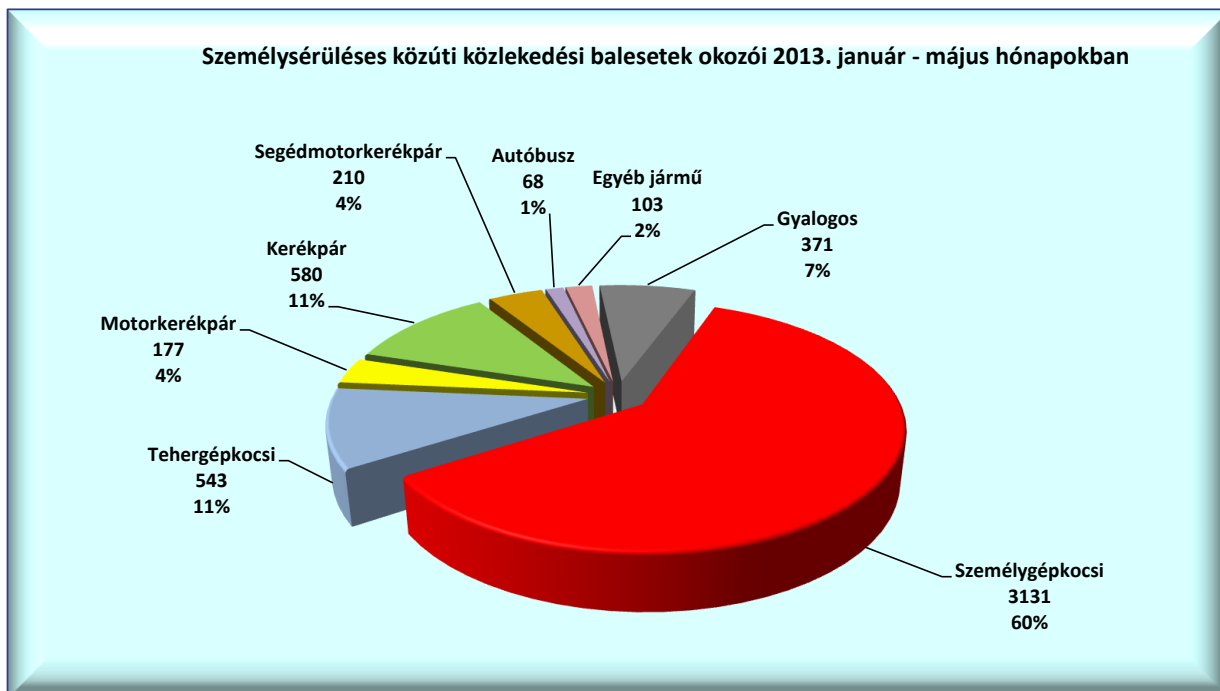
	Gyorsrajtás	Előzés	Kanyarodás	Elsőbbségi jog	Követési távolság	Műszaki hiba	Gyalogos hiba	Figyelmetlenség	Egyéb ok	Összesen
Budapest	146	27	219	343	100	1	180	41	74	1 131
Baranya	62	6	7	32	16	1	7	9	21	161
Bács	72	15	43	97	18	2	6	20	24	297
Békés	65	5	41	65	9	3	10	10	15	223
Borsod	101	8	18	44	4	1	13	15	15	219
Csongrád	47	14	30	60	10	0	12	12	17	202
Fejér	95	8	24	37	16	1	4	5	12	202
Győr	72	9	36	56	23	1	17	37	20	271
Hajdú	82	16	36	77	17	1	14	12	8	263
Heves	63	5	10	25	3	0	9	9	14	138
Komárom	58	4	18	20	12	4	7	7	10	140
Nógrád	44	3	3	16	1	0	8	3	8	86
Pest	177	30	75	138	36	2	22	44	27	551
Somogy	64	10	24	32	6	0	9	17	21	183
Szabolcs	87	17	44	61	7	3	12	21	23	275
Szolnok	91	6	35	47	17	2	11	15	6	230
Tolna	31	5	18	19	7	0	3	8	13	104
Vas	58	5	22	47	3	1	13	12	9	170
Veszprém	107	8	24	26	9	0	10	12	14	210
Zala	58	7	12	18	6	1	4	8	13	127
Összesen	1 580	208	739	1 260	320	24	371	317	364	5 183



	Személygépkocsi	Tehergépkocsi	Motorkerékpár	Kerékpár	Segédmotor-kerékpár	Autóbusz	Egyéb jármű	Gyalogos	Összesen
Budapest	189	16	19	31	13	4	3	21	296
Baranya	26	7	2	10	1	0	0	0	46
Bács	47	8	5	16	2	0	4	2	84
Békés	22	9	5	18	1	2	2	1	60
Borsod	29	2	6	14	5	0	0	5	61
Csongrád	20	4	4	11	3	0	1	3	46
Fejér	29	5	1	8	2	0	1	1	47
Győr	37	5	5	9	6	1	0	3	66
Hajdú	35	7	2	15	2	0	2	3	66
Heves	14	9	4	8	2	0	0	4	41
Komárom	15	5	8	4	4	0	2	3	41
Nógrád	6	0	4	7	1	0	0	1	19
Pest	88	12	10	16	7	2	4	6	145
Somogy	25	4	2	8	6	1	1	4	51
Szabolcs	34	2	2	17	7	0	1	1	64
Szolnok	22	7	1	19	3	0	3	1	56
Tolna	22	4	0	6	1	0	2	0	35
Vas	30	4	2	6	4	1	1	2	50
Veszprém	29	7	4	8	3	0	0	0	51
Zala	23	3	0	3	4	0	3	1	37
Összesen	742	120	86	234	77	11	30	62	1 362

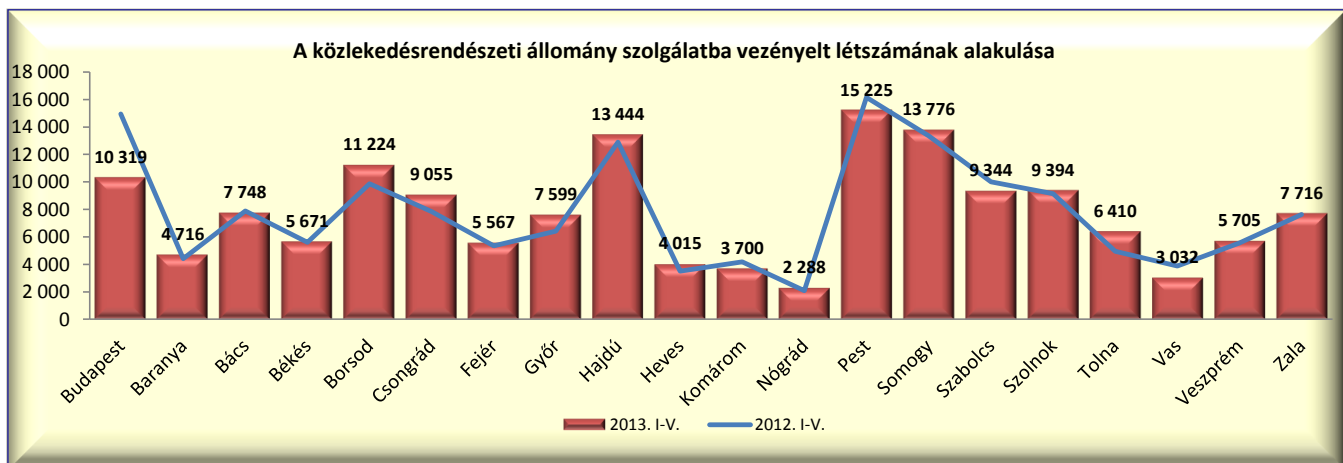


	Személygépkocsi	Tehergépkocsi	Motorkerékpár	Kerékpár	Segédmotor-kerékpár	Autóbusz	Egyéb jármű	Gyalogos	Összesen
Budapest	716	63	37	72	30	21	12	180	1 131
Baranya	108	22	2	15	3	2	2	7	161
Bács	185	34	13	37	10	1	11	6	297
Békés	111	28	8	47	10	2	7	10	223
Borsod	123	27	13	29	7	2	5	13	219
Csongrád	105	18	7	39	10	2	9	12	202
Fejér	135	30	4	20	4	2	3	4	202
Győr	155	38	8	26	15	8	4	17	271
Hajdú	157	34	5	40	7	2	4	14	263
Heves	70	28	9	17	4	1	0	9	138
Komárom	78	17	14	8	9	1	6	7	140
Nógrád	44	4	9	12	4	4	1	8	86
Pest	359	66	19	45	28	4	8	22	551
Somogy	107	25	5	17	10	2	8	9	183
Szabolcs	170	23	5	48	12	1	4	12	275
Szolnok	127	29	5	44	8	1	5	11	230
Tolna	63	8	3	12	10	1	4	3	104
Vas	110	12	2	13	12	5	3	13	170
Veszprém	132	27	9	21	7	3	1	10	210
Zala	76	10	0	18	10	3	6	4	127
Összesen	3 131	543	177	580	210	68	103	371	5 183

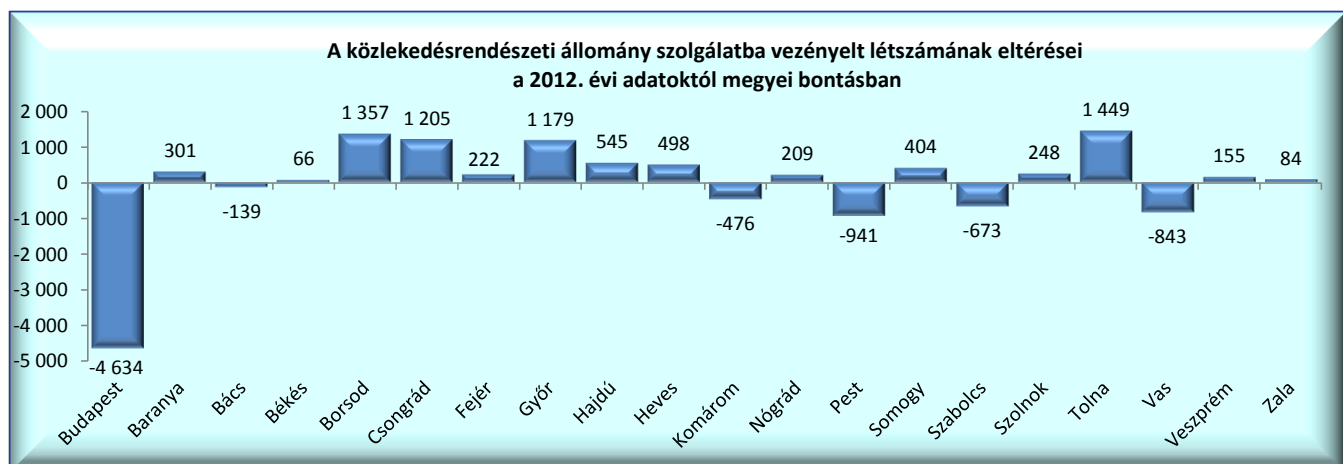


II./7. A közlekedésrendészeti állomány szolgálatba vezényelt létszámának alakulása

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	3 219	1 599	-1 620	-50,3%	5,0%	14 953	10 319	-4 634	-31,0%	6,6%
Baranya	781	987	206	26,4%	3,1%	4 415	4 716	301	6,8%	3,0%
Bács	1 588	1 563	-25	-1,6%	4,9%	7 887	7 748	-139	-1,8%	5,0%
Békés	1 166	1 148	-18	-1,5%	3,6%	5 605	5 671	66	1,2%	3,6%
Borsod	2 088	2 748	660	31,6%	8,6%	9 867	11 224	1 357	13,8%	7,2%
Csongrád	1 338	1 785	447	33,4%	5,6%	7 850	9 055	1 205	15,4%	5,8%
Fejér	1 018	1 104	86	8,4%	3,4%	5 345	5 567	222	4,2%	3,6%
Győr	1 323	1 465	142	10,7%	4,6%	6 420	7 599	1 179	18,4%	4,9%
Hajdú	2 802	2 631	-171	-6,1%	8,2%	12 899	13 444	545	4,2%	8,6%
Heves	749	891	142	19,0%	2,8%	3 517	4 015	498	14,2%	2,6%
Komárom	869	699	-170	-19,6%	2,2%	4 176	3 700	-476	-11,4%	2,4%
Nógrád	388	497	109	28,1%	1,5%	2 079	2 288	209	10,1%	1,5%
Pest	3 393	3 209	-184	-5,4%	10,0%	16 166	15 225	-941	-5,8%	9,8%
Somogy	2 636	3 193	557	21,1%	9,9%	13 372	13 776	404	3,0%	8,8%
Szabolcs	2 019	1 745	-274	-13,6%	5,4%	10 017	9 344	-673	-6,7%	6,0%
Szolnok	1 664	1 973	309	18,6%	6,1%	9 146	9 394	248	2,7%	6,0%
Tolna	998	1 655	657	65,8%	5,1%	4 961	6 410	1 449	29,2%	4,1%
Vas	702	536	-166	-23,6%	1,7%	3 875	3 032	-843	-21,8%	1,9%
Veszprém	1 200	1 160	-40	-3,3%	3,6%	5 550	5 705	155	2,8%	3,7%
Zala	1 446	1 549	103	7,1%	4,8%	7 632	7 716	84	1,1%	4,9%
A közlekedésrendészeti állomány szolgálatba vezényelt létszáma	31 387	32 137	750	2,4%	100%	155 732	155 948	216	0,1%	100%



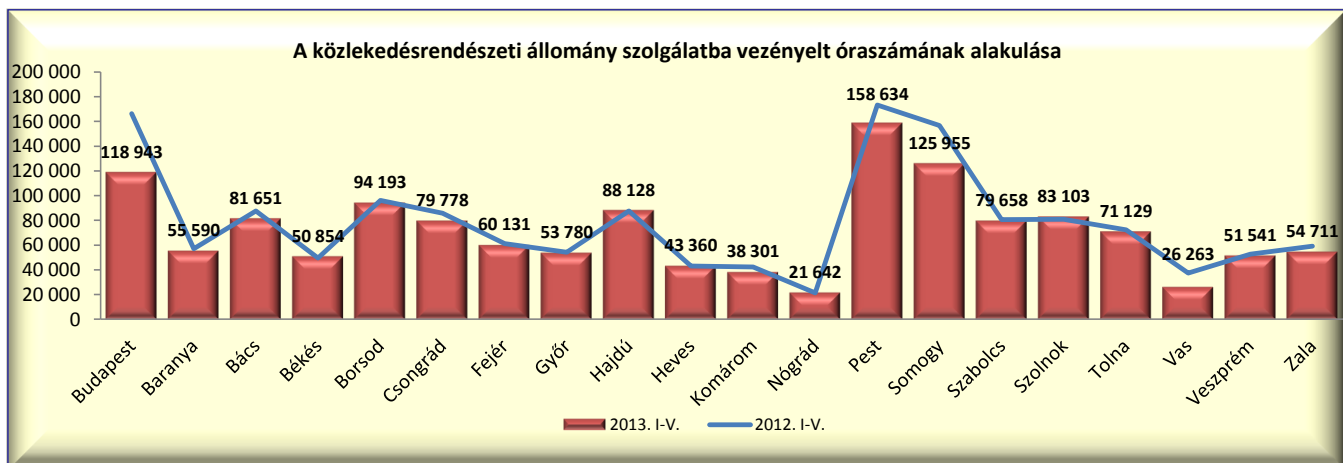
[Tartalomjegyzék](#)



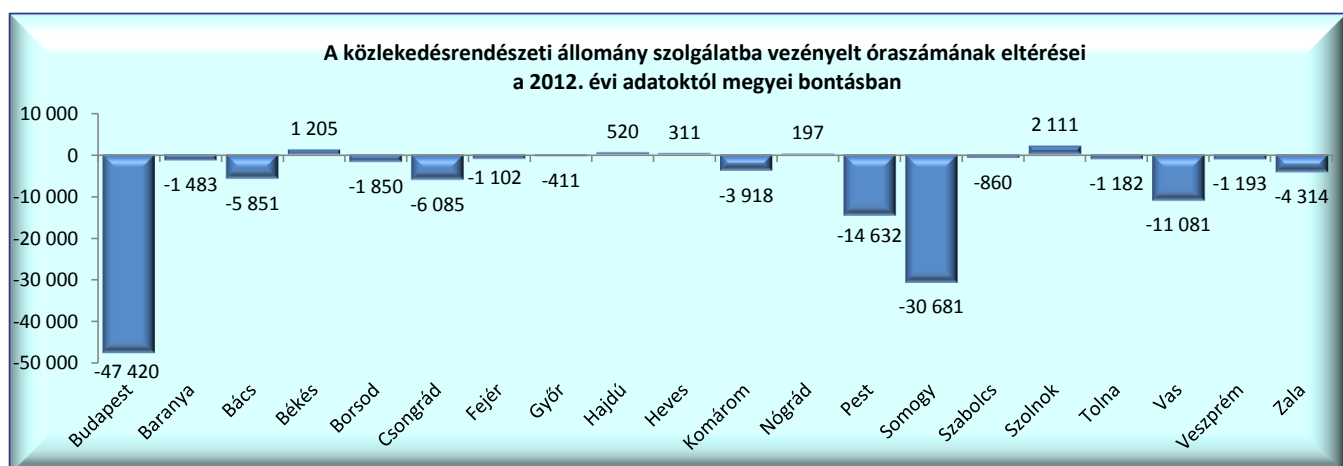
[Tartalomjegyzék](#)

II./7. 1. A közlekedésrendészeti állomány szolgálati óraszámának alakulása

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	33 773	17 200	-16 573	-49,1%	6,2%	166 363	118 943	-47 420	-28,5%	8,3%
Baranya	10 307	11 682	1 375	13,3%	4,2%	57 073	55 590	-1 483	-2,6%	3,9%
Bács	16 514	16 373	-141	-0,9%	5,9%	87 502	81 651	-5 851	-6,7%	5,7%
Békés	10 347	10 401	54	0,5%	3,7%	49 649	50 854	1 205	2,4%	3,5%
Borsod	20 119	17 788	-2 331	-11,6%	6,4%	96 043	94 193	-1 850	-1,9%	6,6%
Csongrád	17 038	15 632	-1 406	-8,3%	5,6%	85 863	79 778	-6 085	-7,1%	5,6%
Fejér	12 277	11 014	-1 263	-10,3%	3,9%	61 233	60 131	-1 102	-1,8%	4,2%
Győr	11 085	11 492	407	3,7%	4,1%	54 191	53 780	-411	-0,8%	3,7%
Hajdú	16 858	17 118	260	1,5%	6,1%	87 608	88 128	520	0,6%	6,1%
Heves	9 000	8 822	-178	-2,0%	3,2%	43 049	43 360	311	0,7%	3,0%
Komárom	8 784	7 094	-1 690	-19,2%	2,5%	42 219	38 301	-3 918	-9,3%	2,7%
Nógrád	4 049	4 391	342	8,4%	1,6%	21 445	21 642	197	0,9%	1,5%
Pest	36 553	32 038	-4 515	-12,4%	11,5%	173 266	158 634	-14 632	-8,4%	11,0%
Somogy	31 019	26 147	-4 872	-15,7%	9,3%	156 636	125 955	-30 681	-19,6%	8,8%
Szabolcs	16 024	15 834	-190	-1,2%	5,7%	80 518	79 658	-860	-1,1%	5,5%
Szolnok	15 574	16 658	1 084	7,0%	6,0%	80 992	83 103	2 111	2,6%	5,8%
Tolna	14 591	14 111	-480	-3,3%	5,0%	72 311	71 129	-1 182	-1,6%	4,9%
Vas	7 037	4 450	-2 587	-36,8%	1,6%	37 344	26 263	-11 081	-29,7%	1,8%
Veszprém	11 129	10 506	-623	-5,6%	3,8%	52 734	51 541	-1 193	-2,3%	3,6%
Zala	11 157	10 898	-259	-2,3%	3,9%	59 025	54 711	-4 314	-7,3%	3,8%
A közlekedésrendészeti állomány szolgálatba vezényelt órászáma	313 235	279 649	-33 586	-10,7%	100%	1 565 064	1 437 345	-127 719	-8,2%	100%



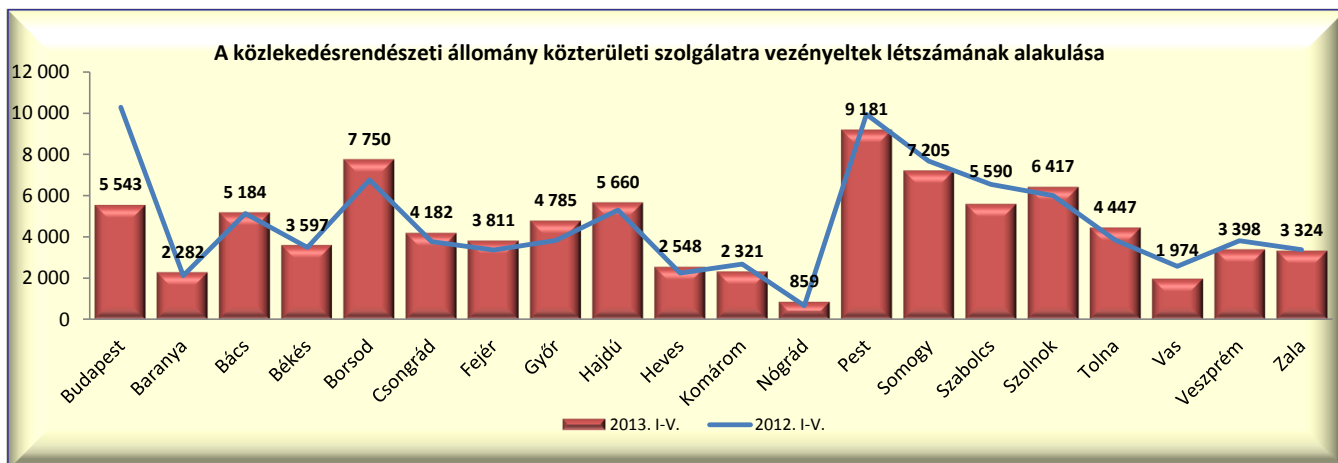
[Tartalomjegyzék](#)



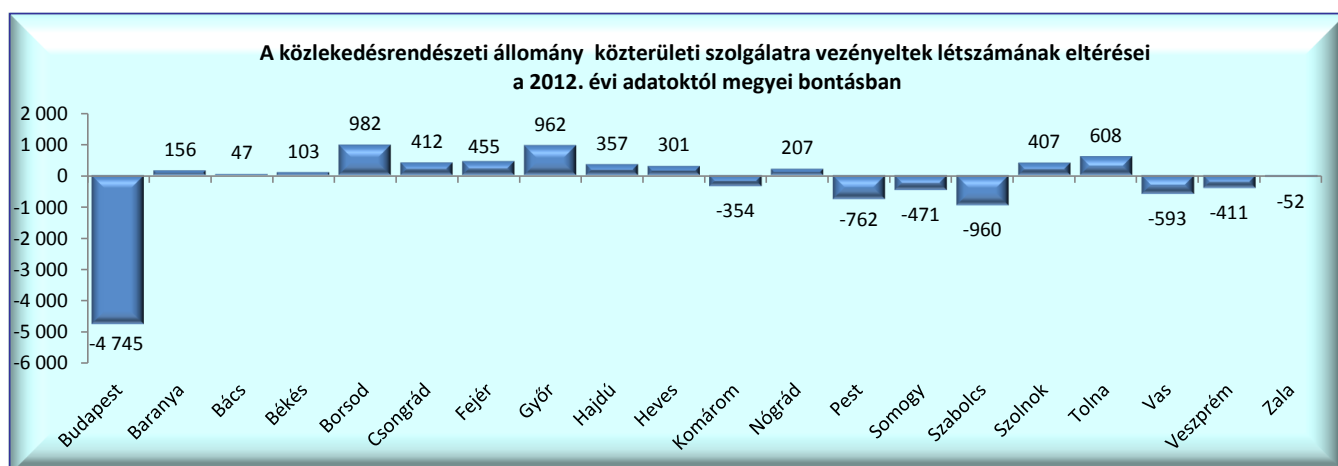
[Tartalomjegyzék](#)

II./8. A közlekedésrendészeti állomány közterületi szolgálatra vezényelt létszámának alakulása

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	2 007	548	-1 459	-72,7%	3,0%	10 288	5 543	-4 745	-46,1%	6,2%
Baranya	382	480	98	25,7%	2,6%	2 126	2 282	156	7,3%	2,5%
Bács	1 032	1 048	16	1,6%	5,8%	5 137	5 184	47	0,9%	5,8%
Békés	726	719	-7	-1,0%	4,0%	3 494	3 597	103	2,9%	4,0%
Borsod	1 417	2 053	636	44,9%	11,3%	6 768	7 750	982	14,5%	8,6%
Csongrád	681	831	150	22,0%	4,6%	3 770	4 182	412	10,9%	4,6%
Fejér	579	779	200	34,5%	4,3%	3 356	3 811	455	13,6%	4,2%
Győr	792	766	-26	-3,3%	4,2%	3 823	4 785	962	25,2%	5,3%
Hajdú	1 033	1 105	72	7,0%	6,1%	5 303	5 660	357	6,7%	6,3%
Heves	479	583	104	21,7%	3,2%	2 247	2 548	301	13,4%	2,8%
Komárom	561	430	-131	-23,4%	2,4%	2 675	2 321	-354	-13,2%	2,6%
Nógrád	111	210	99	89,2%	1,2%	652	859	207	31,7%	1,0%
Pest	2 061	1 799	-262	-12,7%	9,9%	9 943	9 181	-762	-7,7%	10,2%
Somogy	1 495	1 543	48	3,2%	8,5%	7 676	7 205	-471	-6,1%	8,0%
Szabolcs	1 336	1 115	-221	-16,5%	6,1%	6 550	5 590	-960	-14,7%	6,2%
Szolnok	1 122	1 283	161	14,3%	7,1%	6 010	6 417	407	6,8%	7,1%
Tolna	770	1 200	430	55,8%	6,6%	3 839	4 447	608	15,8%	4,9%
Vas	464	342	-122	-26,3%	1,9%	2 567	1 974	-593	-23,1%	2,2%
Veszprém	767	678	-89	-11,6%	3,7%	3 809	3 398	-411	-10,8%	3,8%
Zala	626	631	5	0,8%	3,5%	3 376	3 324	-52	-1,5%	3,7%
Mindösszesen	18 441	18 143	-298	-1,6%	100%	93 409	90 058	-3 351	-3,6%	100%



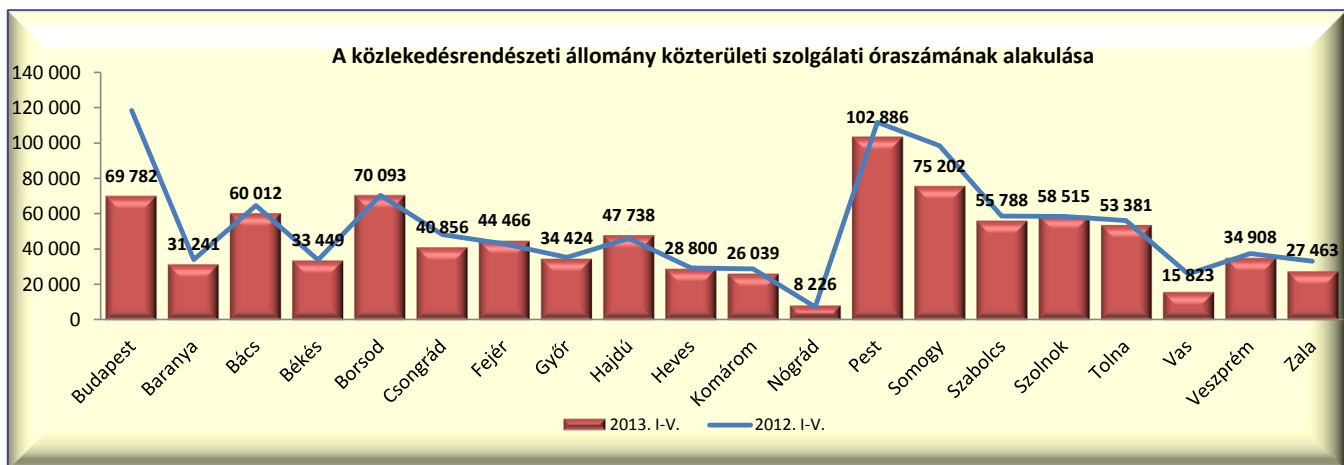
[Tartalomjegyzék](#)



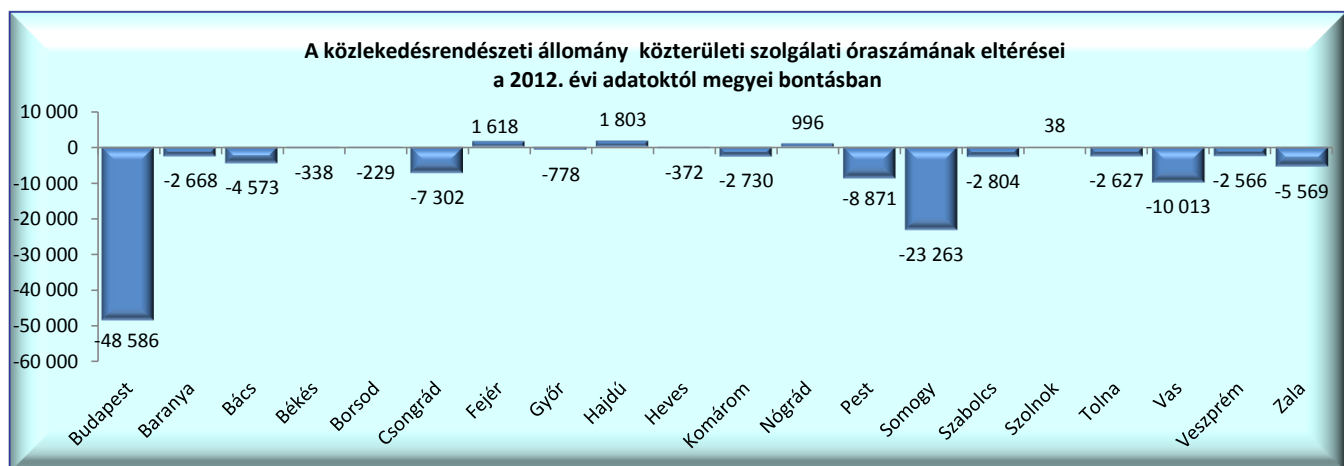
[Tartalomjegyzék](#)

II./8. 1. A közlekedésrendészeti állomány közterületi szolgálati óraszámának alakulása

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	22 270	5 948	-16 322	-73,3%	3,5%	118 368	69 782	-48 586	-41,0%	7,6%
Baranya	6 079	6 488	409	6,7%	3,8%	33 909	31 241	-2 668	-7,9%	3,4%
Bács	12 061	11 897	-164	-1,4%	7,0%	64 585	60 012	-4 573	-7,1%	6,5%
Békés	7 019	6 641	-378	-5,4%	3,9%	33 787	33 449	-338	-1,0%	3,6%
Borsod	14 393	12 413	-1 980	-13,8%	7,3%	70 322	70 093	-229	-0,3%	7,6%
Csongrád	9 197	8 396	-801	-8,7%	4,9%	48 158	40 856	-7 302	-15,2%	4,4%
Fejér	8 204	8 033	-171	-2,1%	4,7%	42 848	44 466	1 618	3,8%	4,8%
Győr	7 374	6 526	-848	-11,5%	3,8%	35 202	34 424	-778	-2,2%	3,7%
Hajdú	8 127	9 019	892	11,0%	5,3%	45 935	47 738	1 803	3,9%	5,2%
Heves	6 137	5 985	-152	-2,5%	3,5%	29 172	28 800	-372	-1,3%	3,1%
Komárom	5 858	4 770	-1 088	-18,6%	2,8%	28 769	26 039	-2 730	-9,5%	2,8%
Nógrád	1 259	1 739	480	38,1%	1,0%	7 230	8 226	996	13,8%	0,9%
Pest	23 431	19 588	-3 843	-16,4%	11,5%	111 757	102 886	-8 871	-7,9%	11,2%
Somogy	19 467	14 442	-5 025	-25,8%	8,5%	98 465	75 202	-23 263	-23,6%	8,2%
Szabolcs	11 843	11 312	-531	-4,5%	6,7%	58 592	55 788	-2 804	-4,8%	6,1%
Szolnok	11 119	11 388	269	2,4%	6,7%	58 477	58 515	38	0,1%	6,4%
Tolna	11 186	10 925	-261	-2,3%	6,4%	56 008	53 381	-2 627	-4,7%	5,8%
Vas	5 001	2 498	-2 503	-50,0%	1,5%	25 836	15 823	-10 013	-38,8%	1,7%
Veszprém	7 425	6 967	-458	-6,2%	4,1%	37 474	34 908	-2 566	-6,8%	3,8%
Zala	6 335	4 841	-1 494	-23,6%	2,9%	33 032	27 463	-5 569	-16,9%	3,0%
Mindösszesen	203 785	169 816	-33 969	-16,7%	100%	1 037 926	919 092	-118 834	-11,4%	100%



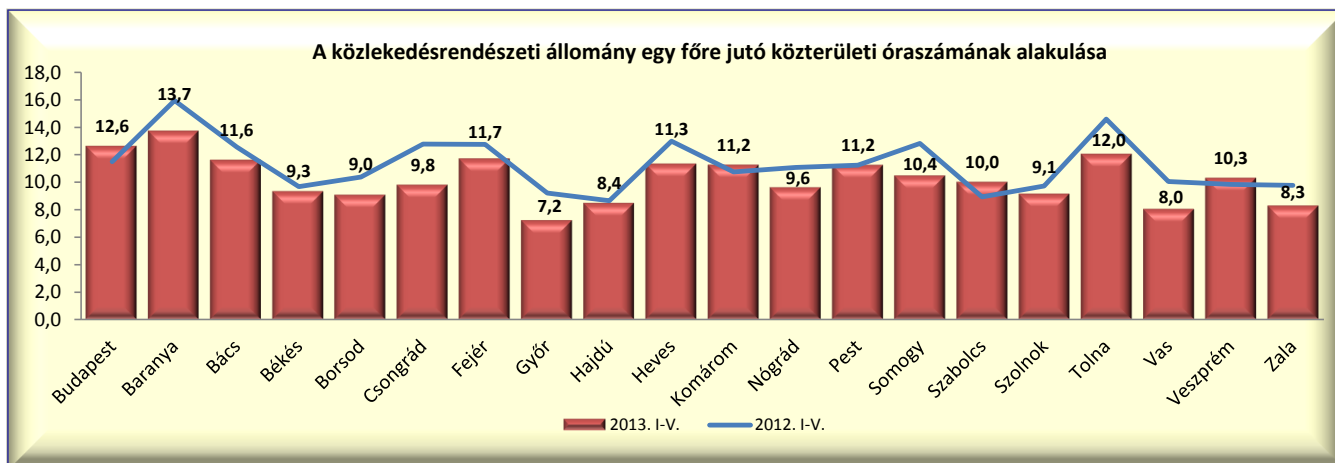
[Tartalomjegyzék](#)



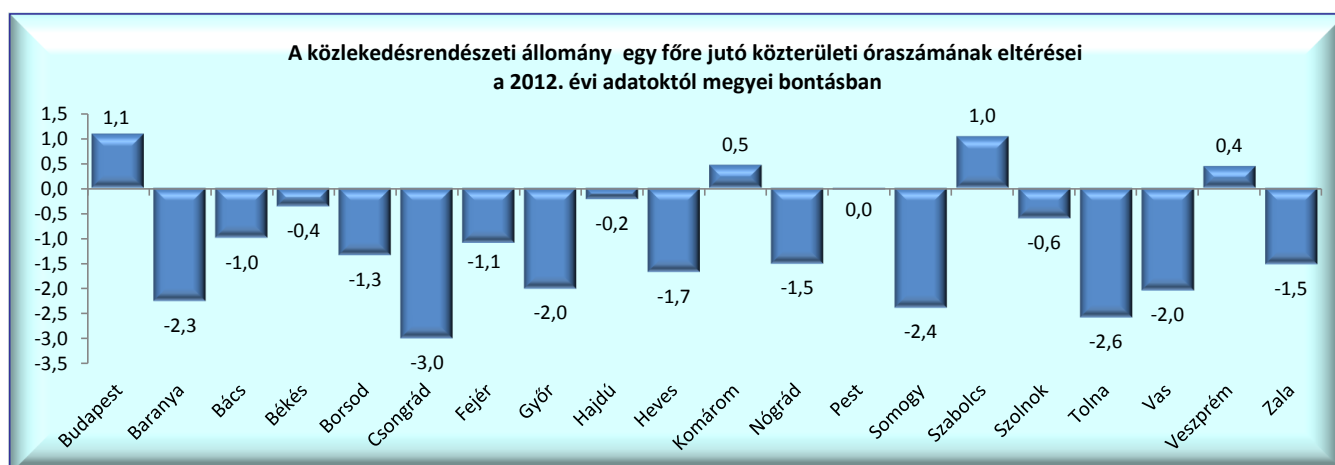
[Tartalomjegyzék](#)

II./8. 2. A közlekedésrendészeti állomány egy főre jutó közterületi óraszámának alakulása

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban
Budapest	11,1	10,9	-0,2	-2,2%	11,5	12,6	1,1	9,4%
Baranya	15,9	13,5	-2,4	-15,1%	15,9	13,7	-2,3	-14,2%
Bács	11,7	11,4	-0,3	-2,9%	12,6	11,6	-1,0	-7,9%
Békés	9,7	9,2	-0,4	-4,5%	9,7	9,3	-0,4	-3,8%
Borsod	10,2	6,0	-4,1	-40,5%	10,4	9,0	-1,3	-13,0%
Csongrád	13,5	10,1	-3,4	-25,2%	12,8	9,8	-3,0	-23,5%
Fejér	14,2	10,3	-3,9	-27,2%	12,8	11,7	-1,1	-8,6%
Győr	9,3	8,5	-0,8	-8,5%	9,2	7,2	-2,0	-21,9%
Hajdú	7,9	8,2	0,3	3,7%	8,7	8,4	-0,2	-2,6%
Heves	12,8	10,3	-2,5	-19,9%	13,0	11,3	-1,7	-12,9%
Komárom	10,4	11,1	0,7	6,2%	10,8	11,2	0,5	4,3%
Nógrád	11,3	8,3	-3,1	-27,0%	11,1	9,6	-1,5	-13,6%
Pest	11,4	10,9	-0,5	-4,2%	11,2	11,2	0,0	-0,3%
Somogy	13,0	9,4	-3,7	-28,1%	12,8	10,4	-2,4	-18,6%
Szabolcs	8,9	10,1	1,3	14,4%	8,9	10,0	1,0	11,6%
Szolnok	9,9	8,9	-1,0	-10,4%	9,7	9,1	-0,6	-6,3%
Tolna	14,5	9,1	-5,4	-37,3%	14,6	12,0	-2,6	-17,7%
Vas	10,8	7,3	-3,5	-32,2%	10,1	8,0	-2,0	-20,4%
Veszprém	9,7	10,3	0,6	6,1%	9,8	10,3	0,4	4,4%
Zala	10,1	7,7	-2,4	-24,2%	9,8	8,3	-1,5	-15,6%
A közlekedésrendészeti állomány egy főre jutó közterületi órszáma	11,1	9,4	-1,7	-15,3%	11,1	10,2	-0,9	-8,2%



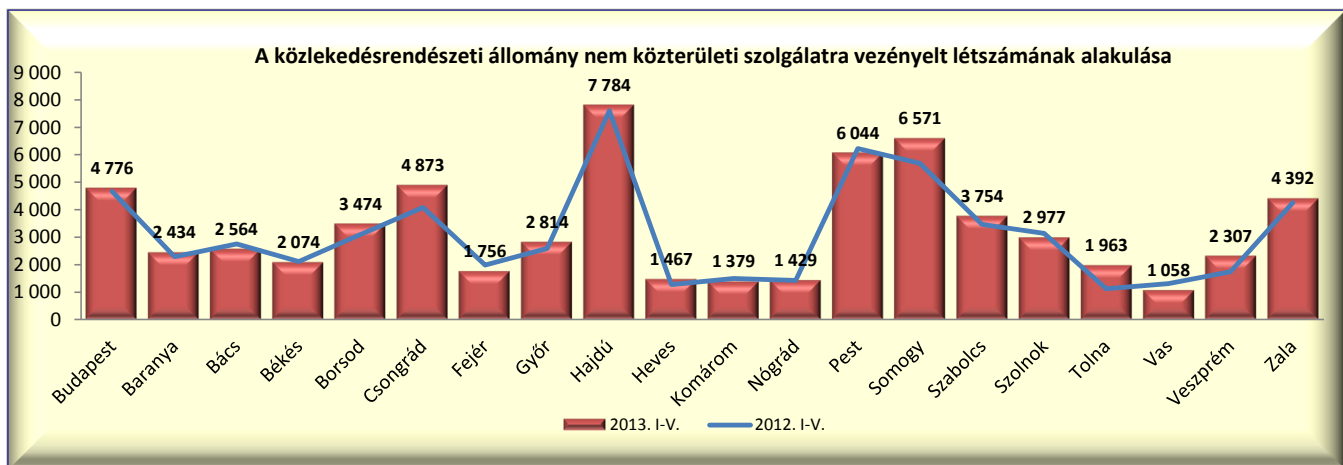
[Tartalomjegyzék](#)



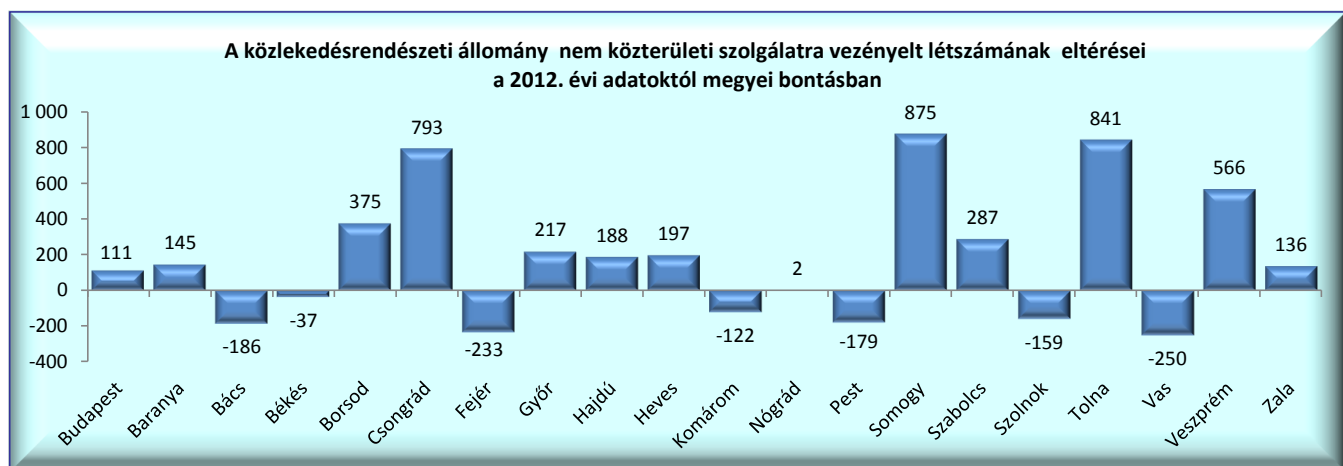
[Tartalomjegyzék](#)

II./9. A közlekedésrendészeti állomány nem közterületi szolgáltatásra vezényelt létszámának alakulása

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	1 212	1 051	-161	-13,3%	7,5%	4 665	4 776	111	2,4%	7,2%
Baranya	399	507	108	27,1%	3,6%	2 289	2 434	145	6,3%	3,7%
Bács	556	515	-41	-7,4%	3,7%	2 750	2 564	-186	-6,8%	3,9%
Békés	440	429	-11	-2,5%	3,1%	2 111	2 074	-37	-1,8%	3,1%
Borsod	671	695	24	3,6%	5,0%	3 099	3 474	375	12,1%	5,3%
Csongrád	657	954	297	45,2%	6,8%	4 080	4 873	793	19,4%	7,4%
Fejér	439	325	-114	-26,0%	2,3%	1 989	1 756	-233	-11,7%	2,7%
Győr	531	699	168	31,6%	5,0%	2 597	2 814	217	8,4%	4,3%
Hajdú	1 769	1 526	-243	-13,7%	10,9%	7 596	7 784	188	2,5%	11,8%
Heves	270	308	38	14,1%	2,2%	1 270	1 467	197	15,5%	2,2%
Komárom	308	269	-39	-12,7%	1,9%	1 501	1 379	-122	-8,1%	2,1%
Nógrád	277	287	10	3,6%	2,1%	1 427	1 429	2	0,1%	2,2%
Pest	1 332	1 410	78	5,9%	10,1%	6 223	6 044	-179	-2,9%	9,2%
Somogy	1 141	1 650	509	44,6%	11,8%	5 696	6 571	875	15,4%	10,0%
Szabolcs	683	630	-53	-7,8%	4,5%	3 467	3 754	287	8,3%	5,7%
Szolnok	542	690	148	27,3%	4,9%	3 136	2 977	-159	-5,1%	4,5%
Tolna	228	455	227	99,6%	3,3%	1 122	1 963	841	75,0%	3,0%
Vas	238	194	-44	-18,5%	1,4%	1 308	1 058	-250	-19,1%	1,6%
Veszprém	433	482	49	11,3%	3,4%	1 741	2 307	566	32,5%	3,5%
Zala	820	918	98	12,0%	6,6%	4 256	4 392	136	3,2%	6,7%
Mindösszesen	12 946	13 994	1 048	8,1%	100%	62 323	65 890	3 567	5,7%	100%



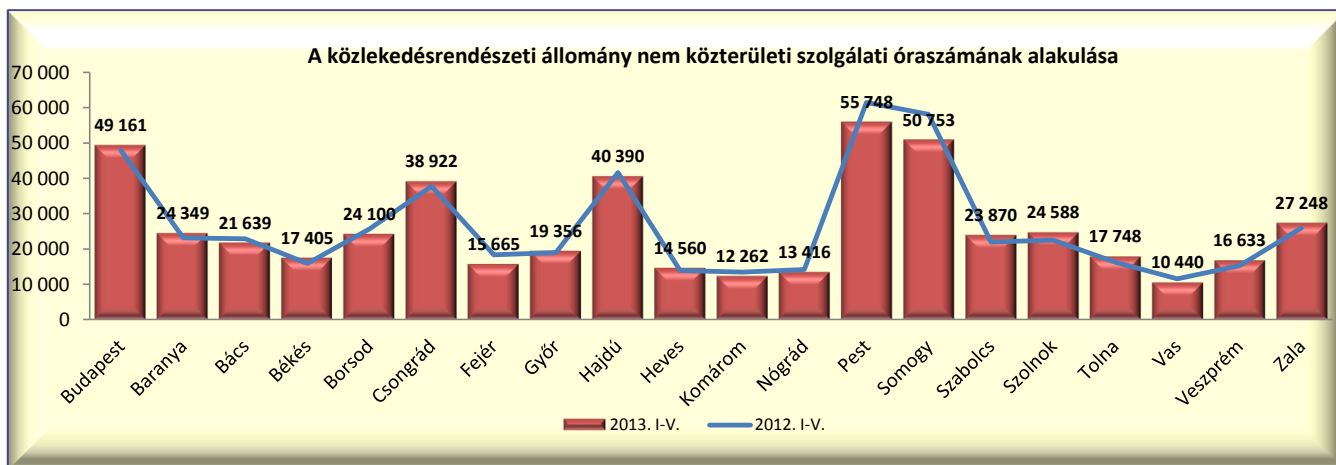
[Tartalomjegyzék](#)



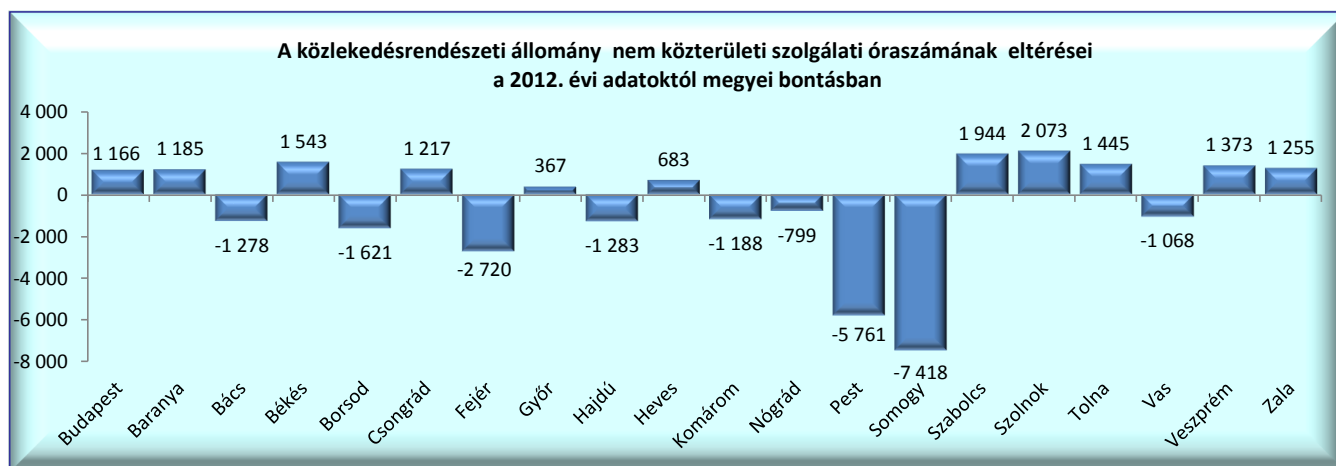
[Tartalomjegyzék](#)

II./9. 1. A közlekedésrendészeti állomány nem közterületi szolgálati óraszámának alakulása

	2012. V.	2013. V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013	2012. I-V.	2013. I-V.	Változás eset	Dinamika %-ban	Országos %-a 2013
Budapest	11 503	11 252	-251	-2,2%	10,2%	47 995	49 161	1 166	2,4%	9,5%
Baranya	4 228	5 194	966	22,8%	4,7%	23 164	24 349	1 185	5,1%	4,7%
Bács	4 453	4 476	23	0,5%	4,1%	22 917	21 639	-1 278	-5,6%	4,2%
Békés	3 328	3 760	432	13,0%	3,4%	15 862	17 405	1 543	9,7%	3,4%
Borsod	5 726	5 375	-351	-6,1%	4,9%	25 721	24 100	-1 621	-6,3%	4,7%
Csongrád	7 841	7 236	-605	-7,7%	6,6%	37 705	38 922	1 217	3,2%	7,5%
Fejér	4 073	2 981	-1 092	-26,8%	2,7%	18 385	15 665	-2 720	-14,8%	3,0%
Győr	3 711	4 966	1 255	33,8%	4,5%	18 989	19 356	367	1,9%	3,7%
Hajdú	8 731	8 099	-632	-7,2%	7,4%	41 673	40 390	-1 283	-3,1%	7,8%
Heves	2 863	2 837	-26	-0,9%	2,6%	13 877	14 560	683	4,9%	2,8%
Komárom	2 926	2 324	-602	-20,6%	2,1%	13 450	12 262	-1 188	-8,8%	2,4%
Nógrád	2 790	2 652	-138	-4,9%	2,4%	14 215	13 416	-799	-5,6%	2,6%
Pest	13 122	12 450	-672	-5,1%	11,3%	61 509	55 748	-5 761	-9,4%	10,8%
Somogy	11 552	11 705	153	1,3%	10,7%	58 171	50 753	-7 418	-12,8%	9,8%
Szabolcs	4 181	4 522	341	8,2%	4,1%	21 926	23 870	1 944	8,9%	4,6%
Szolnok	4 455	5 270	815	18,3%	4,8%	22 515	24 588	2 073	9,2%	4,7%
Tolna	3 405	3 186	-219	-6,4%	2,9%	16 303	17 748	1 445	8,9%	3,4%
Vas	2 036	1 952	-84	-4,1%	1,8%	11 508	10 440	-1 068	-9,3%	2,0%
Veszprém	3 704	3 539	-165	-4,5%	3,2%	15 260	16 633	1 373	9,0%	3,2%
Zala	4 822	6 057	1 235	25,6%	5,5%	25 993	27 248	1 255	4,8%	5,3%
Mindösszesen	109 450	109 833	383	0,3%	100%	527 138	518 253	-8 885	-1,7%	100%



[Tartalomjegyzék](#)



[Tartalomjegyzék](#)