

Országos Rendőr-főkapitányság

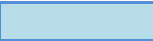



Rendészeti Főigazgatóság

2011-2015. évek közötti időszak statisztikai kimutatása

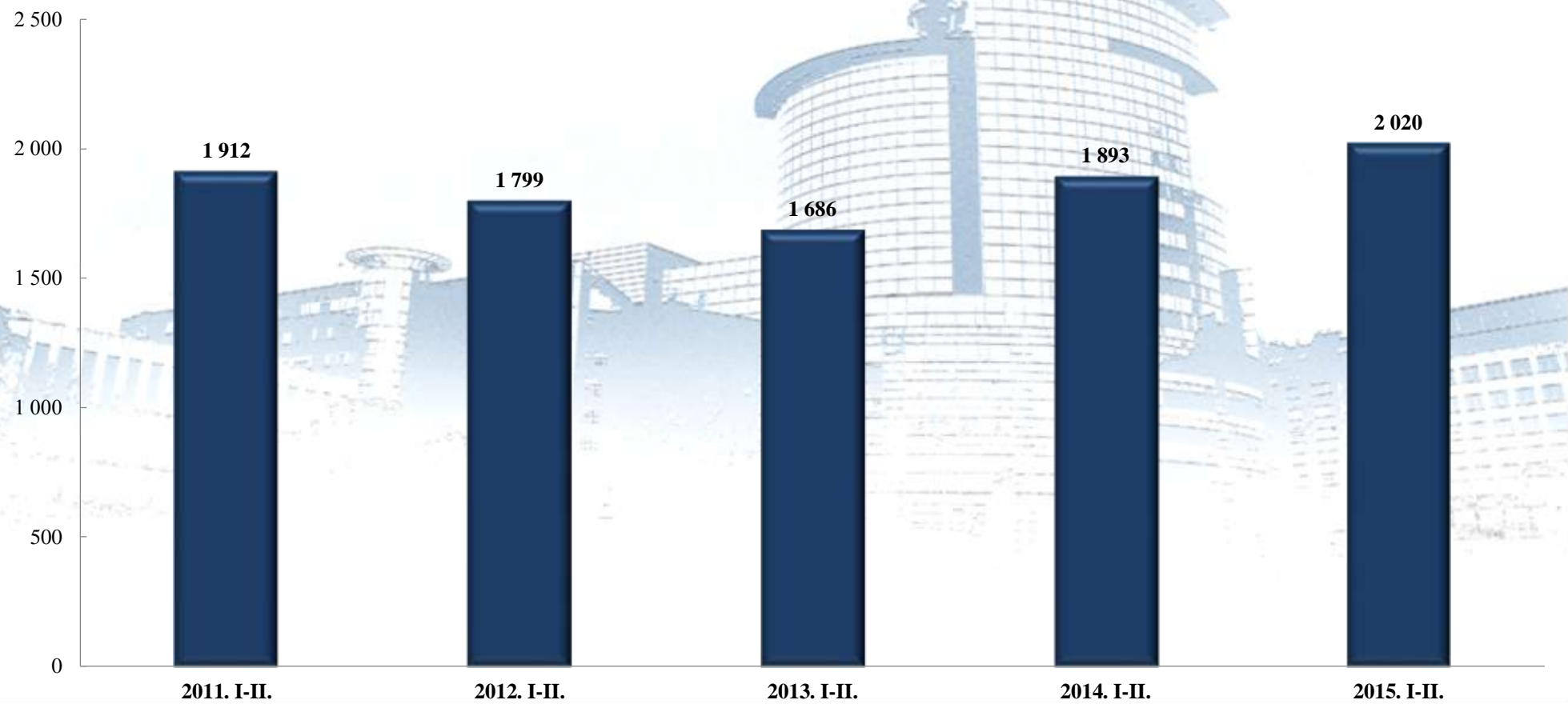
Közlekedésrendészeti szakterület

**Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok**

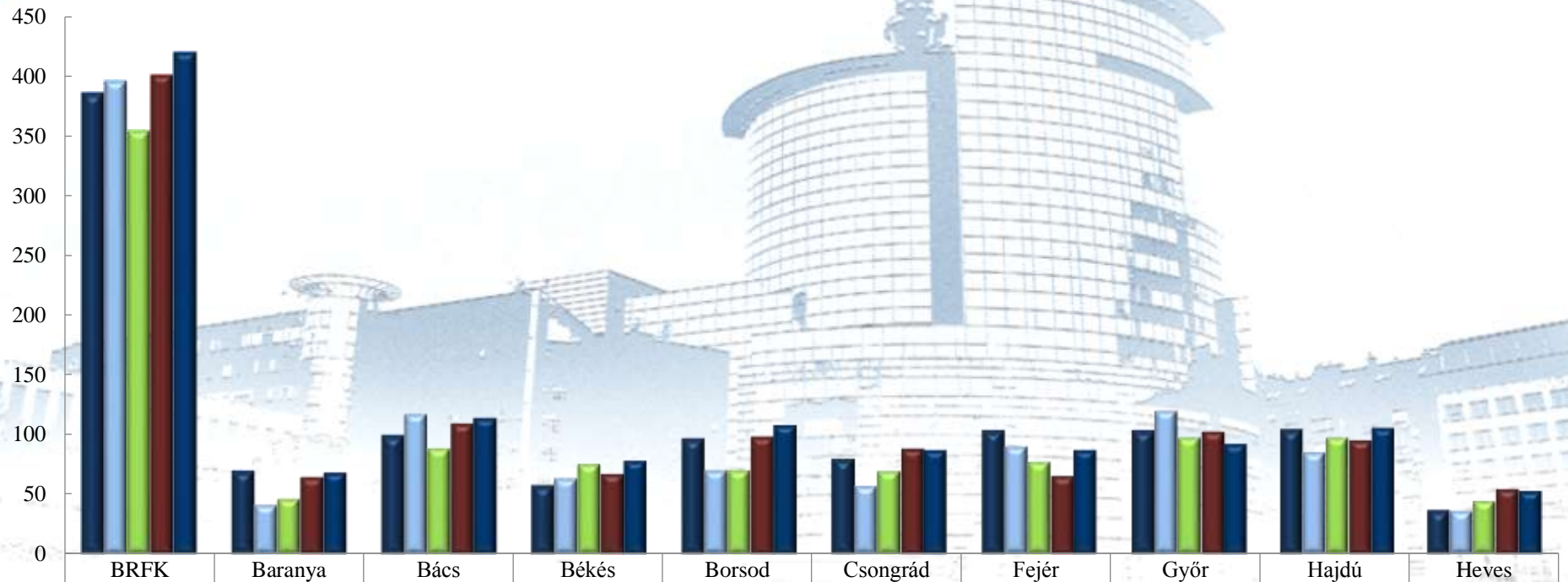
| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 219 | 180 | -17,8% | 20,3% | 386 | 396 | 354 | 401 | 420 | 19 | 4,7% | 20,8% |
| Baranya | 30 | 24 | -20,0% | 2,7% | 70 | 41 | 46 | 64 | 68 | 4 | 6,3% | 3,4% |
| Bács | 43 | 47 | 9,3% | 5,3% | 100 | 117 | 88 | 109 | 114 | 5 | 4,6% | 5,6% |
| Békés | 23 | 28 | 21,7% | 3,2% | 58 | 63 | 75 | 67 | 78 | 11 | 16,4% | 3,9% |
| Borsod | 48 | 53 | 10,4% | 6,0% | 97 | 70 | 70 | 98 | 108 | 10 | 10,2% | 5,3% |
| Csongrád | 42 | 40 | -4,8% | 4,5% | 80 | 57 | 69 | 88 | 87 | -1 | -1,1% | 4,3% |
| Fejér | 30 | 39 | 30,0% | 4,4% | 104 | 90 | 77 | 65 | 87 | 22 | 33,8% | 4,3% |
| Győr | 41 | 52 | 26,8% | 5,9% | 104 | 120 | 97 | 102 | 92 | -10 | -9,8% | 4,6% |
| Hajdú | 42 | 51 | 21,4% | 5,8% | 105 | 85 | 97 | 95 | 106 | 11 | 11,6% | 5,2% |
| Heves | 31 | 24 | -22,6% | 2,7% | 37 | 36 | 44 | 54 | 53 | -1 | -1,9% | 2,6% |
| Komárom | 26 | 29 | 11,5% | 3,3% | 50 | 47 | 42 | 57 | 62 | 5 | 8,8% | 3,1% |
| Nógrád | 17 | 16 | -5,9% | 1,8% | 27 | 29 | 30 | 25 | 44 | 19 | 76,0% | 2,2% |
| Pest | 97 | 97 | 0,0% | 10,9% | 195 | 204 | 189 | 207 | 216 | 9 | 4,3% | 10,7% |
| Somogy | 22 | 23 | 4,5% | 2,6% | 49 | 47 | 59 | 47 | 51 | 4 | 8,5% | 2,5% |
| Szabolcs | 49 | 58 | 18,4% | 6,5% | 114 | 91 | 92 | 103 | 124 | 21 | 20,4% | 6,1% |
| Szolnok | 32 | 34 | 6,3% | 3,8% | 96 | 73 | 76 | 69 | 78 | 9 | 13,0% | 3,9% |
| Tolna | 25 | 17 | -32,0% | 1,9% | 47 | 31 | 36 | 39 | 27 | -12 | -30,8% | 1,3% |
| Vas | 32 | 27 | -15,6% | 3,0% | 78 | 69 | 44 | 69 | 76 | 7 | 10,1% | 3,8% |
| Veszprém | 32 | 26 | -18,8% | 2,9% | 59 | 74 | 72 | 74 | 72 | -2 | -2,7% | 3,6% |
| Zala | 26 | 21 | -19,2% | 2,4% | 56 | 59 | 29 | 60 | 57 | -3 | -5,0% | 2,8% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 907 | 886 | -2,32% | 100% | 1 912 | 1 799 | 1 686 | 1 893 | 2 020 | 127 | 6,71% | 100% |

| | |
|--|--|
|  | Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést. |
|  | Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést. |
|  | A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja. |
|  | 15,0% A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan. |

Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok

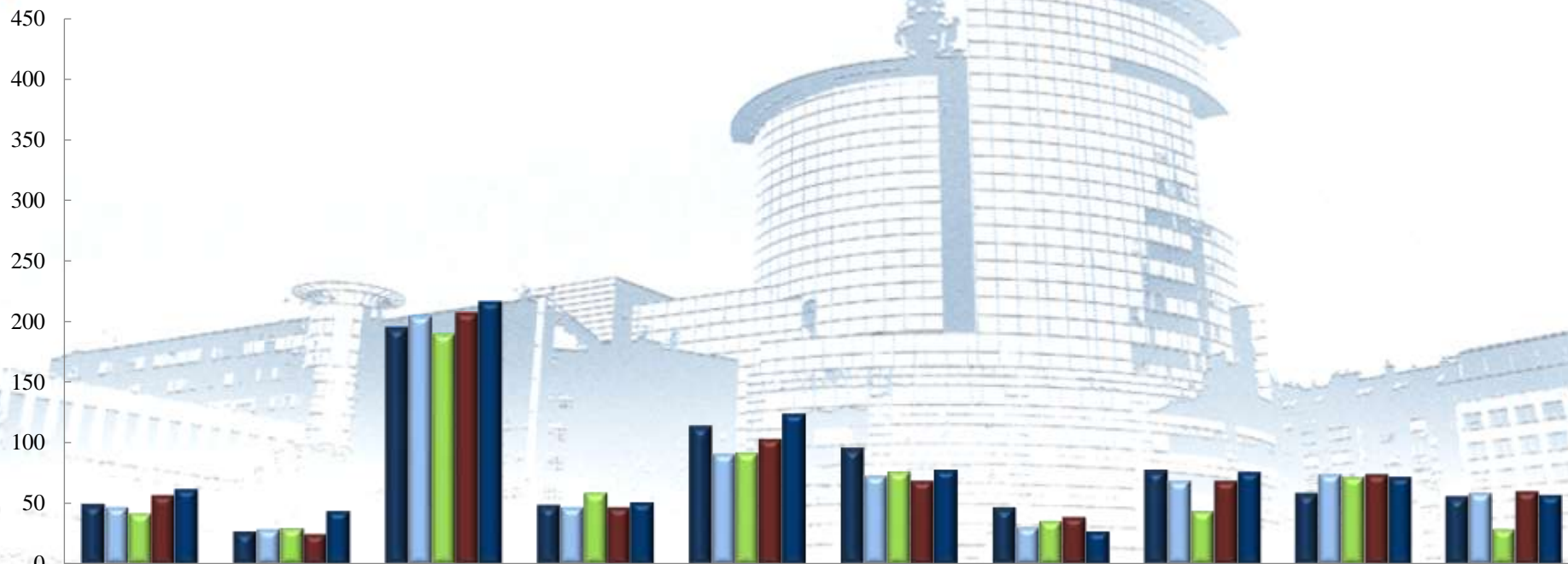


**Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervezetenkénti bontásban**



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|-------------|------|---------|------|-------|--------|----------|-------|------|-------|-------|
| 2011. I-II. | 386 | 70 | 100 | 58 | 97 | 80 | 104 | 104 | 105 | 37 |
| 2012. I-II. | 396 | 41 | 117 | 63 | 70 | 57 | 90 | 120 | 85 | 36 |
| 2013. I-II. | 354 | 46 | 88 | 75 | 70 | 69 | 77 | 97 | 97 | 44 |
| 2014. I-II. | 401 | 64 | 109 | 67 | 98 | 88 | 65 | 102 | 95 | 54 |
| 2015. I-II. | 420 | 68 | 114 | 78 | 108 | 87 | 87 | 92 | 106 | 53 |

**Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



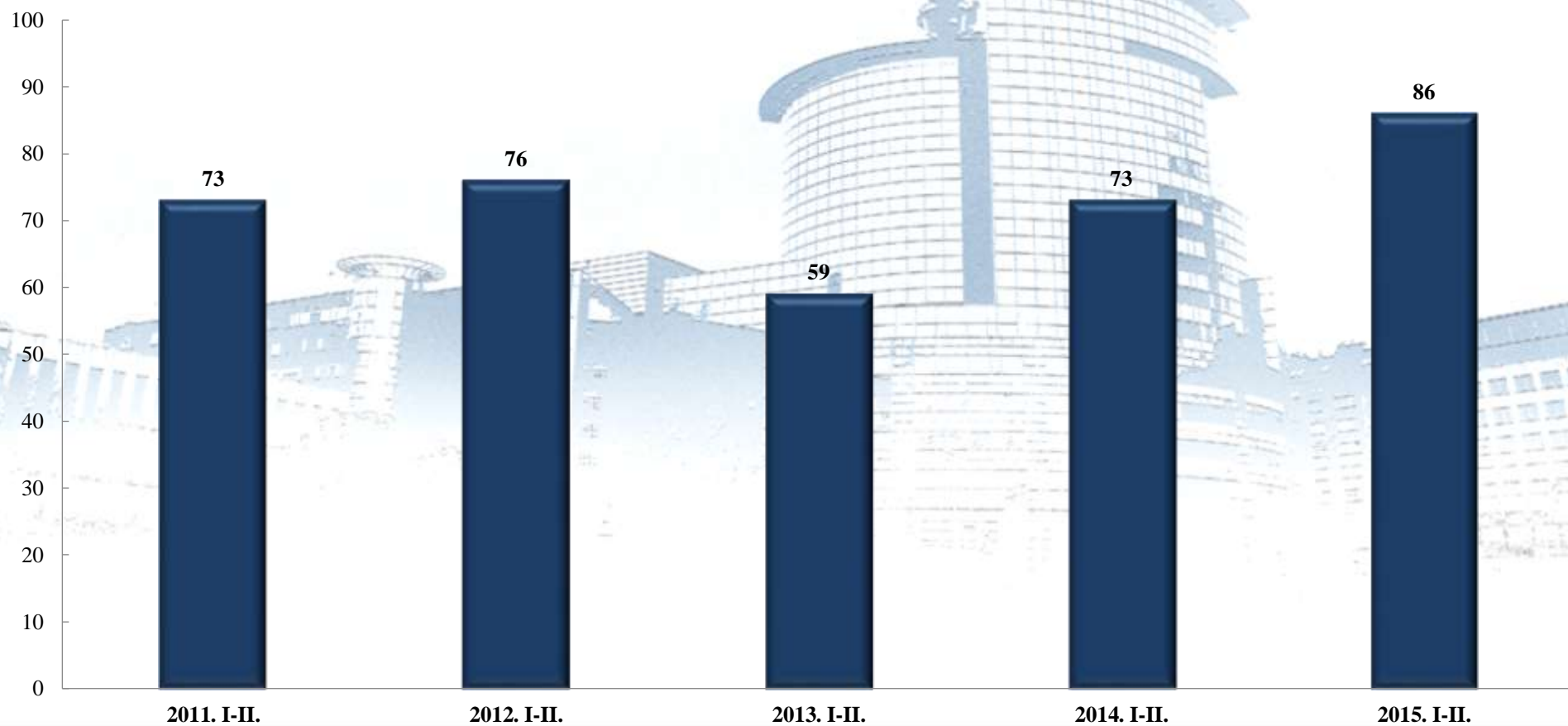
| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|---------------|---------|--------|------|--------|----------|---------|-------|-----|----------|------|
| ■ 2011. I-II. | 50 | 27 | 195 | 49 | 114 | 96 | 47 | 78 | 59 | 56 |
| ■ 2012. I-II. | 47 | 29 | 204 | 47 | 91 | 73 | 31 | 69 | 74 | 59 |
| ■ 2013. I-II. | 42 | 30 | 189 | 59 | 92 | 76 | 36 | 44 | 72 | 29 |
| ■ 2014. I-II. | 57 | 25 | 207 | 47 | 103 | 69 | 39 | 69 | 74 | 60 |
| ■ 2015. I-II. | 62 | 44 | 216 | 51 | 124 | 78 | 27 | 76 | 72 | 57 |

**Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok**

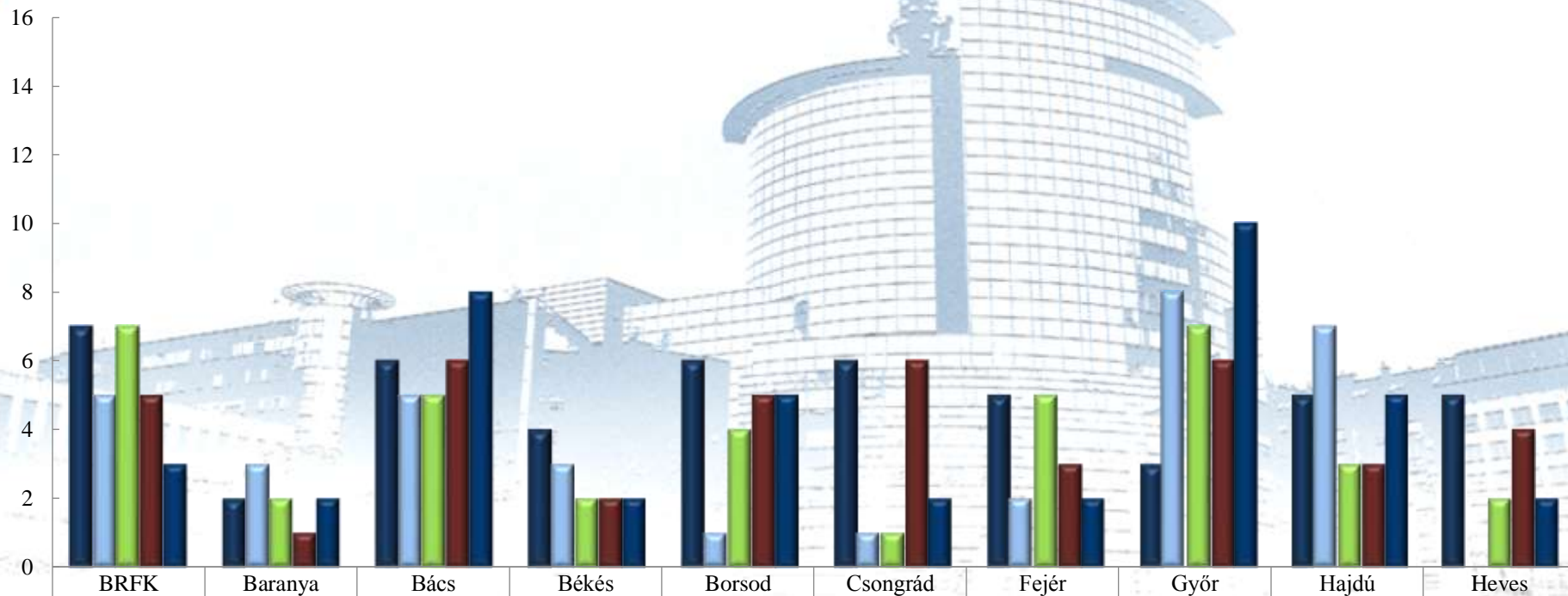
| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 1 | 3 | 200,0% | 7,9% | 7 | 5 | 7 | 5 | 3 | -2 | -40,0% | 3,5% |
| Baranya | 0 | 1 | | 2,6% | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 100,0% | 2,3% |
| Bács | 3 | 4 | 33,3% | 10,5% | 6 | 5 | 5 | 6 | 8 | 2 | 33,3% | 9,3% |
| Békés | 2 | 1 | -50,0% | 2,6% | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0,0% | 2,3% |
| Borsod | 3 | 1 | -66,7% | 2,6% | 6 | 1 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0,0% | 5,8% |
| Csongrád | 3 | 2 | -33,3% | 5,3% | 6 | 1 | 1 | 6 | 2 | -4 | -66,7% | 2,3% |
| Fejér | 1 | 1 | 0,0% | 2,6% | 5 | 2 | 5 | 3 | 2 | -1 | -33,3% | 2,3% |
| Győr | 2 | 6 | 200,0% | 15,8% | 3 | 8 | 7 | 6 | 10 | 4 | 66,7% | 11,6% |
| Hajdú | 2 | 3 | 50,0% | 7,9% | 5 | 7 | 3 | 3 | 5 | 2 | 66,7% | 5,8% |
| Heves | 4 | 0 | -100,0% | 0,0% | 5 | 0 | 2 | 4 | 2 | -2 | -50,0% | 2,3% |
| Komárom | 0 | 2 | | 5,3% | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 100,0% | 2,3% |
| Nógrád | 0 | 0 | | 0,0% | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | | 1,2% |
| Pest | 5 | 5 | 0,0% | 13,2% | 4 | 15 | 6 | 12 | 13 | 1 | 8,3% | 15,1% |
| Somogy | 1 | 1 | 0,0% | 2,6% | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 200,0% | 3,5% |
| Szabolcs | 1 | 3 | 200,0% | 7,9% | 2 | 9 | 3 | 3 | 6 | 3 | 100,0% | 7,0% |
| Szolnok | 1 | 1 | 0,0% | 2,6% | 2 | 4 | 4 | 5 | 9 | 4 | 80,0% | 10,5% |
| Tolna | 4 | 2 | -50,0% | 5,3% | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | -2 | -50,0% | 2,3% |
| Vas | 0 | 0 | | 0,0% | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 100,0% | 2,3% |
| Veszprém | 2 | 1 | -50,0% | 2,6% | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | 25,0% | 5,8% |
| Zala | 0 | 1 | | 2,6% | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 100,0% | 2,3% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 35 | 38 | 8,57% | 100% | 73 | 76 | 59 | 73 | 86 | 13 | 17,81% | 100% |

| | |
|-------|--|
| | Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést. |
| | Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést. |
| | A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja. |
| 15,0% | A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan. |

Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok

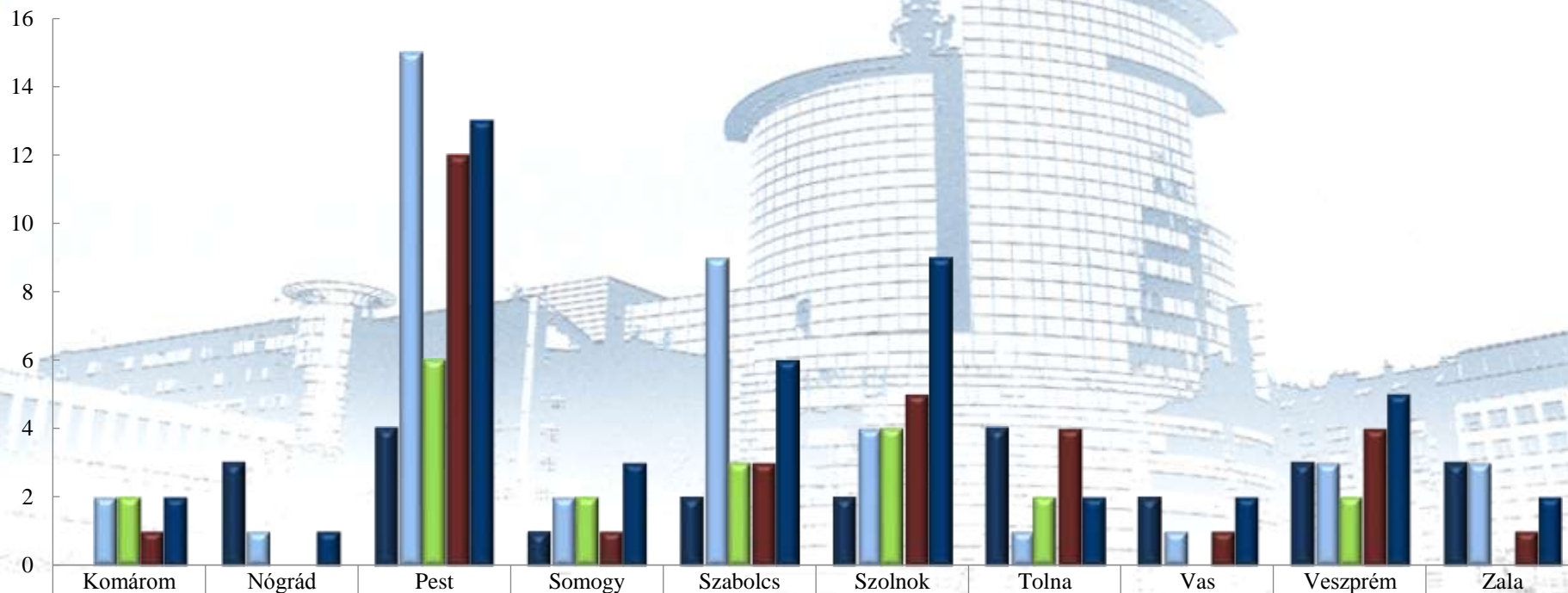


**Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|-------------|------|---------|------|-------|--------|----------|-------|------|-------|-------|
| 2011. I-II. | 7 | 2 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 3 | 5 | 5 |
| 2012. I-II. | 5 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 8 | 7 | 0 |
| 2013. I-II. | 7 | 2 | 5 | 2 | 4 | 1 | 5 | 7 | 3 | 2 |
| 2014. I-II. | 5 | 1 | 6 | 2 | 5 | 6 | 3 | 6 | 3 | 4 |
| 2015. I-II. | 3 | 2 | 8 | 2 | 5 | 2 | 2 | 10 | 5 | 2 |

**Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



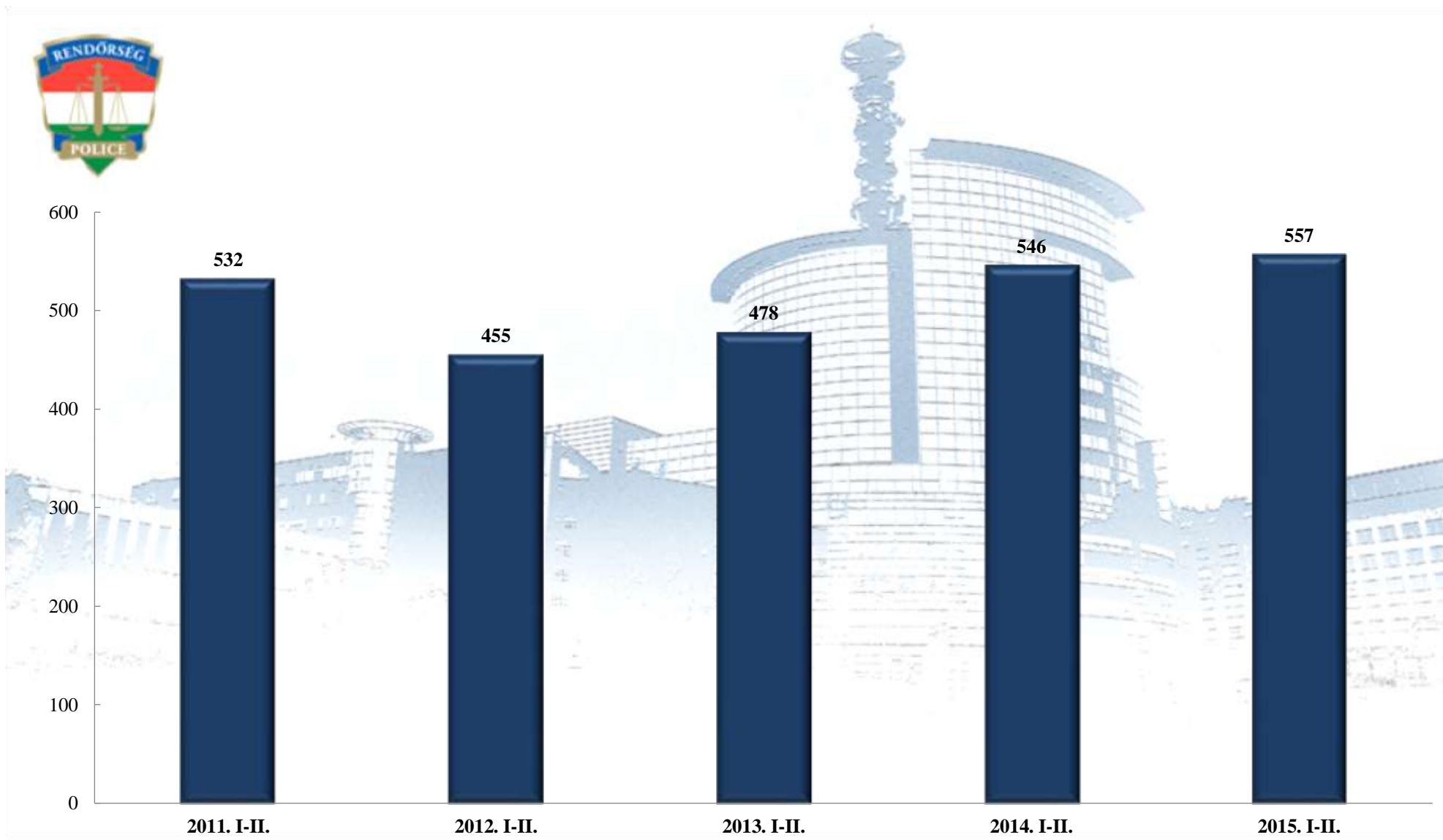
| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|-------------|---------|--------|------|--------|----------|---------|-------|-----|----------|------|
| 2011. I-II. | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| 2012. I-II. | 2 | 1 | 15 | 2 | 9 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 2013. I-II. | 2 | 0 | 6 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 2014. I-II. | 1 | 0 | 12 | 1 | 3 | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| 2015. I-II. | 2 | 1 | 13 | 3 | 6 | 9 | 2 | 2 | 5 | 2 |

**Súlyos sérüléssel közúti közlekedési balesetek
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok**

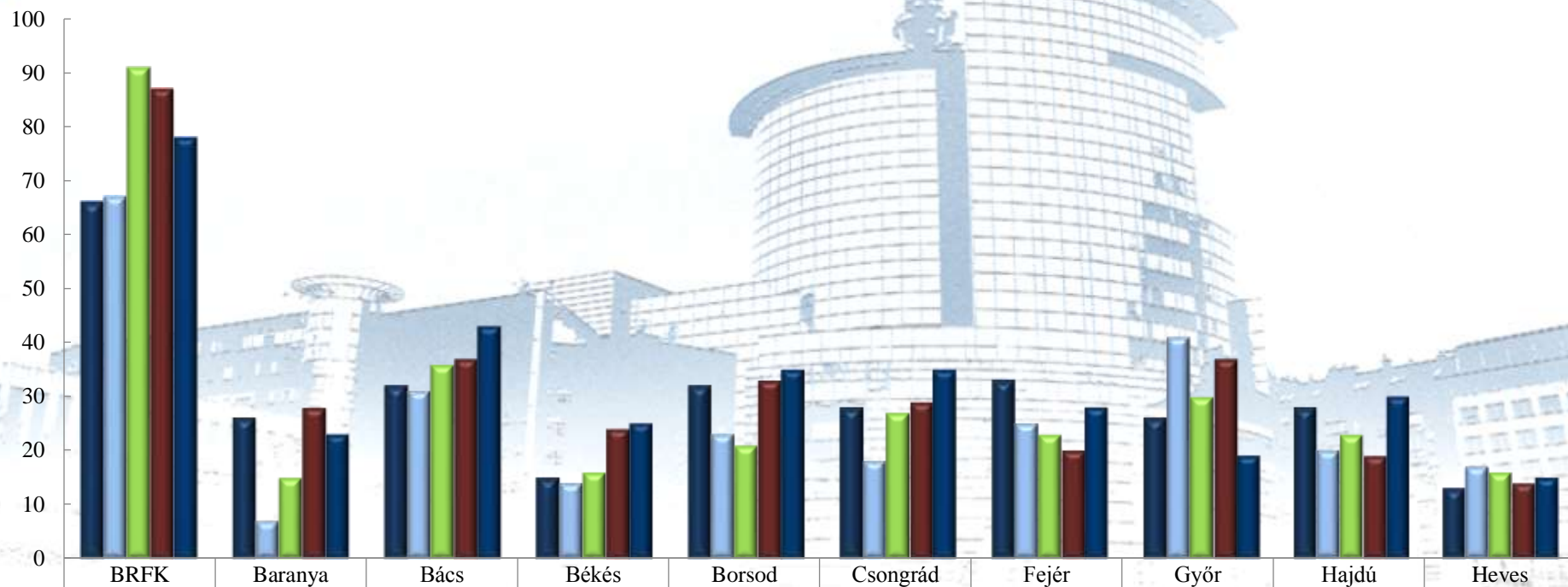
| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 41 | 39 | -4,9% | 15,8% | 66 | 67 | 91 | 87 | 78 | -9 | -10,3% | 14,0% |
| Baranya | 14 | 6 | -57,1% | 2,4% | 26 | 7 | 15 | 28 | 23 | -5 | -17,9% | 4,1% |
| Bács | 15 | 18 | 20,0% | 7,3% | 32 | 31 | 36 | 37 | 43 | 6 | 16,2% | 7,7% |
| Békés | 10 | 8 | -20,0% | 3,2% | 15 | 14 | 16 | 24 | 25 | 1 | 4,2% | 4,5% |
| Borsod | 17 | 20 | 17,6% | 8,1% | 32 | 23 | 21 | 33 | 35 | 2 | 6,1% | 6,3% |
| Csongrád | 18 | 20 | 11,1% | 8,1% | 28 | 18 | 27 | 29 | 35 | 6 | 20,7% | 6,3% |
| Fejér | 7 | 11 | 57,1% | 4,5% | 33 | 25 | 23 | 20 | 28 | 8 | 40,0% | 5,0% |
| Győr | 16 | 9 | -43,8% | 3,6% | 26 | 41 | 30 | 37 | 19 | -18 | -48,6% | 3,4% |
| Hajdú | 9 | 19 | 111,1% | 7,7% | 28 | 20 | 23 | 19 | 30 | 11 | 57,9% | 5,4% |
| Heves | 5 | 7 | 40,0% | 2,8% | 13 | 17 | 16 | 14 | 15 | 1 | 7,1% | 2,7% |
| Komárom | 6 | 9 | 50,0% | 3,6% | 19 | 18 | 15 | 18 | 18 | 0 | 0,0% | 3,2% |
| Nógrád | 3 | 0 | -100,0% | 0,0% | 6 | 7 | 9 | 5 | 9 | 4 | 80,0% | 1,6% |
| Pest | 21 | 17 | -19,0% | 6,9% | 58 | 51 | 38 | 61 | 45 | -16 | -26,2% | 8,1% |
| Somogy | 7 | 3 | -57,1% | 1,2% | 17 | 17 | 16 | 17 | 9 | -8 | -47,1% | 1,6% |
| Szabolcs | 17 | 18 | 5,9% | 7,3% | 24 | 16 | 25 | 32 | 32 | 0 | 0,0% | 5,7% |
| Szolnok | 4 | 14 | 250,0% | 5,7% | 39 | 18 | 24 | 14 | 29 | 15 | 107,1% | 5,2% |
| Tolna | 7 | 6 | -14,3% | 2,4% | 14 | 11 | 12 | 11 | 10 | -1 | -9,1% | 1,8% |
| Vas | 10 | 10 | 0,0% | 4,0% | 20 | 14 | 17 | 23 | 35 | 12 | 52,2% | 6,3% |
| Veszprém | 10 | 8 | -20,0% | 3,2% | 17 | 20 | 19 | 21 | 19 | -2 | -9,5% | 3,4% |
| Zala | 7 | 5 | -28,6% | 2,0% | 19 | 20 | 5 | 16 | 20 | 4 | 25,0% | 3,6% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 244 | 247 | 1,23% | 100% | 532 | 455 | 478 | 546 | 557 | 11 | 2,01% | 100% |

| | |
|-------|--|
| | Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést. |
| | Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést. |
| | A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja. |
| 15,0% | A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan. |

Súlyos sérüléssel közúti közlekedési balesetek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok

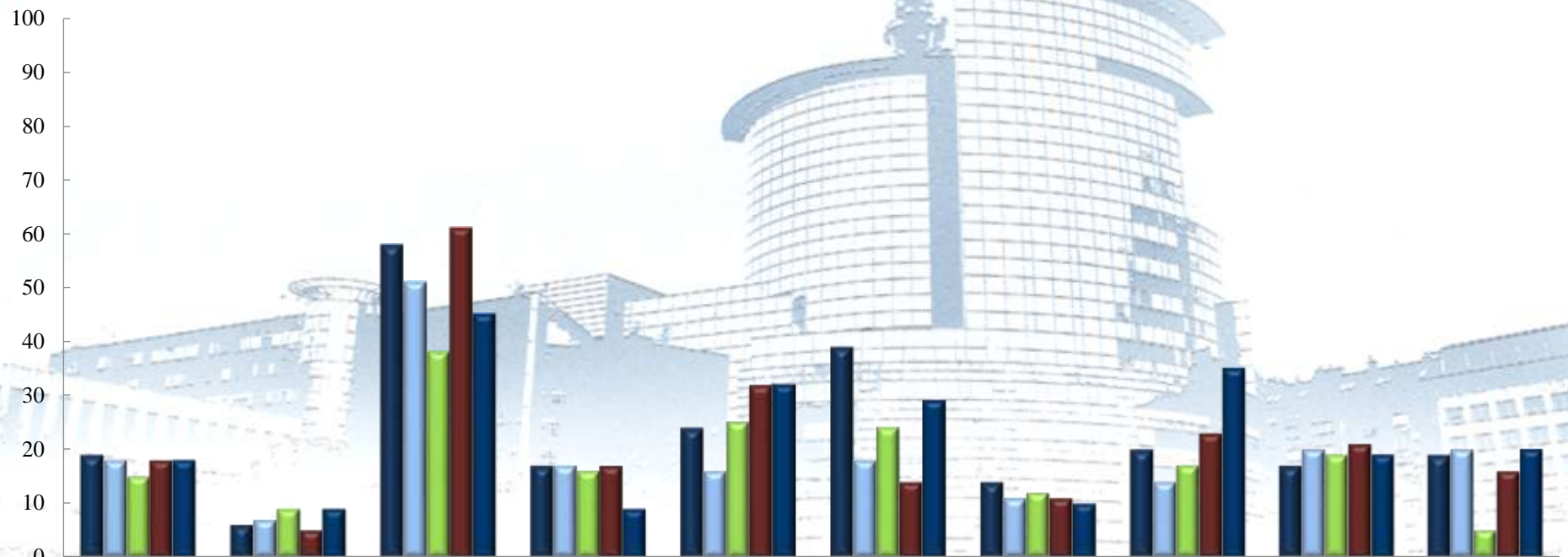


**Súlyos sérüléssel közúti közlekedési balesetek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|-------------|------|---------|------|-------|--------|----------|-------|------|-------|-------|
| 2011. I-II. | 66 | 26 | 32 | 15 | 32 | 28 | 33 | 26 | 28 | 13 |
| 2012. I-II. | 67 | 7 | 31 | 14 | 23 | 18 | 25 | 41 | 20 | 17 |
| 2013. I-II. | 91 | 15 | 36 | 16 | 21 | 27 | 23 | 30 | 23 | 16 |
| 2014. I-II. | 87 | 28 | 37 | 24 | 33 | 29 | 20 | 37 | 19 | 14 |
| 2015. I-II. | 78 | 23 | 43 | 25 | 35 | 35 | 28 | 19 | 30 | 15 |

Súlyos sérüléssel közúti közlekedési balesetek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervezetenkénti bontásban



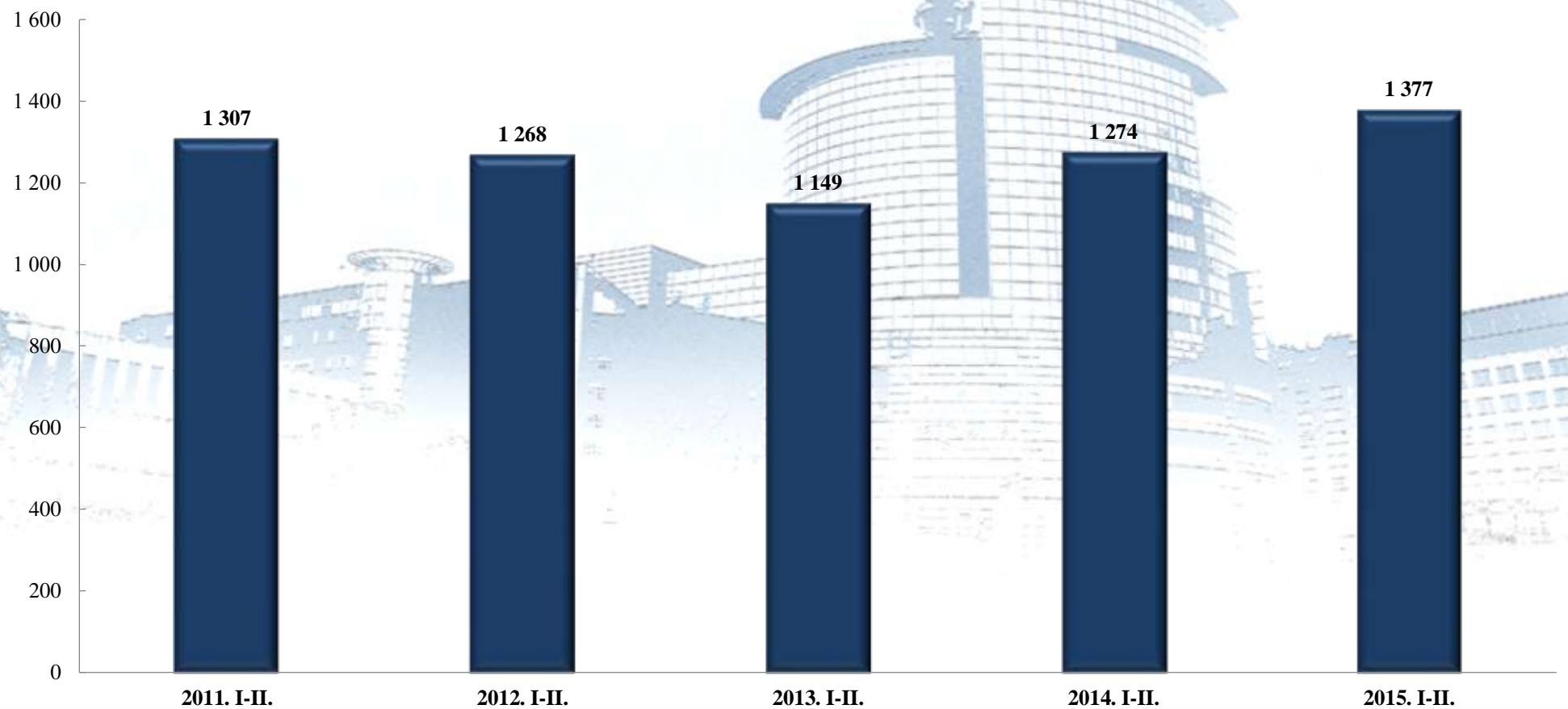
| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|---------------|---------|--------|------|--------|----------|---------|-------|-----|----------|------|
| ■ 2011. I-II. | 19 | 6 | 58 | 17 | 24 | 39 | 14 | 20 | 17 | 19 |
| ■ 2012. I-II. | 18 | 7 | 51 | 17 | 16 | 18 | 11 | 14 | 20 | 20 |
| ■ 2013. I-II. | 15 | 9 | 38 | 16 | 25 | 24 | 12 | 17 | 19 | 5 |
| ■ 2014. I-II. | 18 | 5 | 61 | 17 | 32 | 14 | 11 | 23 | 21 | 16 |
| ■ 2015. I-II. | 18 | 9 | 45 | 9 | 32 | 29 | 10 | 35 | 19 | 20 |

**Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok**

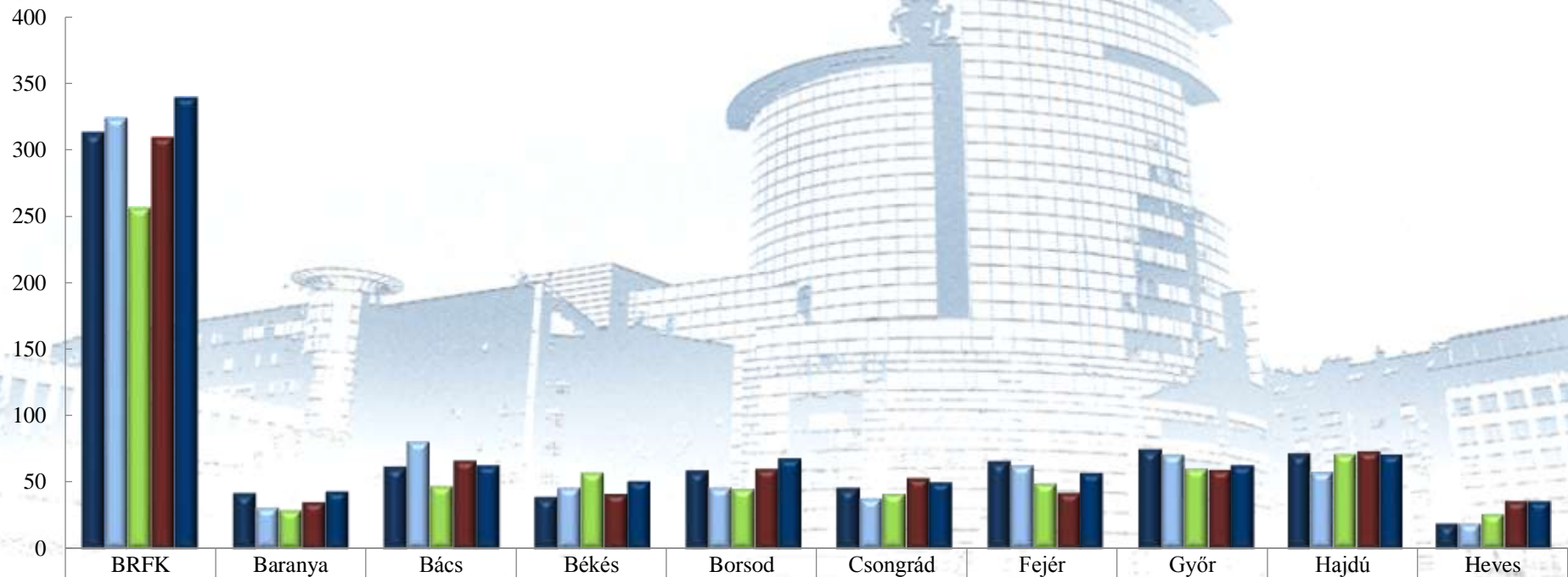
| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 177 | 138 | -22,0% | 23,0% | 313 | 324 | 256 | 309 | 339 | 30 | 9,7% | 24,6% |
| Baranya | 16 | 17 | 6,3% | 2,8% | 42 | 31 | 29 | 35 | 43 | 8 | 22,9% | 3,1% |
| Bács | 25 | 25 | 0,0% | 4,2% | 62 | 81 | 47 | 66 | 63 | -3 | -4,5% | 4,6% |
| Békés | 11 | 19 | 72,7% | 3,2% | 39 | 46 | 57 | 41 | 51 | 10 | 24,4% | 3,7% |
| Borsod | 28 | 32 | 14,3% | 5,3% | 59 | 46 | 45 | 60 | 68 | 8 | 13,3% | 4,9% |
| Csongrád | 21 | 18 | -14,3% | 3,0% | 46 | 38 | 41 | 53 | 50 | -3 | -5,7% | 3,6% |
| Fejér | 22 | 27 | 22,7% | 4,5% | 66 | 63 | 49 | 42 | 57 | 15 | 35,7% | 4,1% |
| Győr | 23 | 37 | 60,9% | 6,2% | 75 | 71 | 60 | 59 | 63 | 4 | 6,8% | 4,6% |
| Hajdú | 31 | 29 | -6,5% | 4,8% | 72 | 58 | 71 | 73 | 71 | -2 | -2,7% | 5,2% |
| Heves | 22 | 17 | -22,7% | 2,8% | 19 | 19 | 26 | 36 | 36 | 0 | 0,0% | 2,6% |
| Komárom | 20 | 18 | -10,0% | 3,0% | 31 | 27 | 25 | 38 | 42 | 4 | 10,5% | 3,1% |
| Nógrád | 14 | 16 | 14,3% | 2,7% | 18 | 21 | 21 | 20 | 34 | 14 | 70,0% | 2,5% |
| Pest | 71 | 75 | 5,6% | 12,5% | 133 | 138 | 145 | 134 | 158 | 24 | 17,9% | 11,5% |
| Somogy | 14 | 19 | 35,7% | 3,2% | 31 | 28 | 41 | 29 | 39 | 10 | 34,5% | 2,8% |
| Szabolcs | 31 | 37 | 19,4% | 6,2% | 88 | 66 | 64 | 68 | 86 | 18 | 26,5% | 6,2% |
| Szolnok | 27 | 19 | -29,6% | 3,2% | 55 | 51 | 48 | 50 | 40 | -10 | -20,0% | 2,9% |
| Tolna | 14 | 9 | -35,7% | 1,5% | 29 | 19 | 22 | 24 | 15 | -9 | -37,5% | 1,1% |
| Vas | 22 | 17 | -22,7% | 2,8% | 56 | 54 | 27 | 45 | 39 | -6 | -13,3% | 2,8% |
| Veszprém | 20 | 17 | -15,0% | 2,8% | 39 | 51 | 51 | 49 | 48 | -1 | -2,0% | 3,5% |
| Zala | 19 | 15 | -21,1% | 2,5% | 34 | 36 | 24 | 43 | 35 | -8 | -18,6% | 2,5% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 628 | 601 | -4,30% | 100% | 1 307 | 1 268 | 1 149 | 1 274 | 1 377 | 103 | 8,08% | 100% |

| |
|--|
| Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést. |
| Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést. |
| A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja. |
| 15,0% A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan. |

**Könnyű sérüléssel közúti közlekedési balesetek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok**

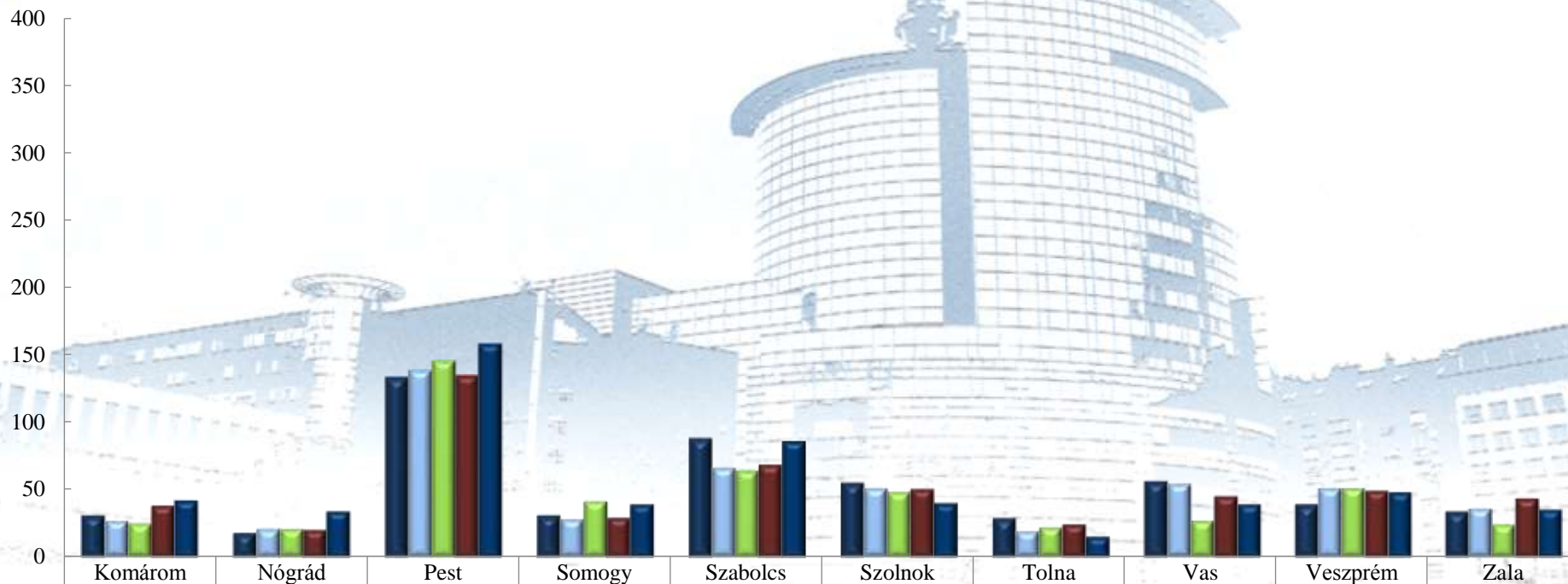


**Könnyű sérüléssel közlekedési balesetek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|-------------|------|---------|------|-------|--------|----------|-------|------|-------|-------|
| 2011. I-II. | 313 | 42 | 62 | 39 | 59 | 46 | 66 | 75 | 72 | 19 |
| 2012. I-II. | 324 | 31 | 81 | 46 | 46 | 38 | 63 | 71 | 58 | 19 |
| 2013. I-II. | 256 | 29 | 47 | 57 | 45 | 41 | 49 | 60 | 71 | 26 |
| 2014. I-II. | 309 | 35 | 66 | 41 | 60 | 53 | 42 | 59 | 73 | 36 |
| 2015. I-II. | 339 | 43 | 63 | 51 | 68 | 50 | 57 | 63 | 71 | 36 |

**Könnyű sérüléssel közúti közlekedési balesetek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|-------------|---------|--------|------|--------|----------|---------|-------|-----|----------|------|
| 2011. I-II. | 31 | 18 | 133 | 31 | 88 | 55 | 29 | 56 | 39 | 34 |
| 2012. I-II. | 27 | 21 | 138 | 28 | 66 | 51 | 19 | 54 | 51 | 36 |
| 2013. I-II. | 25 | 21 | 145 | 41 | 64 | 48 | 22 | 27 | 51 | 24 |
| 2014. I-II. | 38 | 20 | 134 | 29 | 68 | 50 | 24 | 45 | 49 | 43 |
| 2015. I-II. | 42 | 34 | 158 | 39 | 86 | 40 | 15 | 39 | 48 | 35 |

**Közúti közlekedési balesetek során meghalt, megsérült személyek száma
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok**

| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 258 | 181 | -29,8% | 15,2% | 479 | 501 | 428 | 478 | 518 | 40 | 8,4% | 19,3% |
| Baranya | 64 | 28 | -56,3% | 2,3% | 101 | 54 | 70 | 108 | 92 | -16 | -14,8% | 3,4% |
| Bács | 61 | 97 | 59,0% | 8,1% | 126 | 148 | 127 | 149 | 150 | 1 | 0,7% | 5,6% |
| Békés | 24 | 37 | 54,2% | 3,1% | 79 | 81 | 85 | 83 | 98 | 15 | 18,1% | 3,7% |
| Borsod | 59 | 82 | 39,0% | 6,9% | 141 | 96 | 85 | 124 | 157 | 33 | 26,6% | 5,9% |
| Csongrád | 53 | 50 | -5,7% | 4,2% | 109 | 66 | 85 | 123 | 100 | -23 | -18,7% | 3,7% |
| Fejér | 37 | 57 | 54,1% | 4,8% | 158 | 123 | 117 | 84 | 114 | 30 | 35,7% | 4,3% |
| Győr | 48 | 76 | 58,3% | 6,4% | 137 | 206 | 131 | 127 | 140 | 13 | 10,2% | 5,2% |
| Hajdú | 58 | 74 | 27,6% | 6,2% | 151 | 114 | 131 | 133 | 146 | 13 | 9,8% | 5,4% |
| Heves | 52 | 31 | -40,4% | 2,6% | 62 | 53 | 59 | 80 | 78 | -2 | -2,5% | 2,9% |
| Komárom | 30 | 50 | 66,7% | 4,2% | 66 | 62 | 53 | 69 | 92 | 23 | 33,3% | 3,4% |
| Nógrád | 25 | 23 | -8,0% | 1,9% | 33 | 51 | 40 | 36 | 61 | 25 | 69,4% | 2,3% |
| Pest | 143 | 119 | -16,8% | 10,0% | 274 | 256 | 267 | 302 | 271 | -31 | -10,3% | 10,1% |
| Somogy | 27 | 36 | 33,3% | 3,0% | 57 | 60 | 84 | 60 | 77 | 17 | 28,3% | 2,9% |
| Szabolcs | 62 | 77 | 24,2% | 6,4% | 150 | 110 | 124 | 123 | 159 | 36 | 29,3% | 5,9% |
| Szolnok | 40 | 45 | 12,5% | 3,8% | 148 | 94 | 108 | 85 | 102 | 17 | 20,0% | 3,8% |
| Tolna | 32 | 31 | -3,1% | 2,6% | 51 | 39 | 52 | 47 | 42 | -5 | -10,6% | 1,6% |
| Vas | 39 | 32 | -17,9% | 2,7% | 97 | 95 | 66 | 86 | 99 | 13 | 15,1% | 3,7% |
| Veszprém | 40 | 39 | -2,5% | 3,3% | 89 | 110 | 105 | 97 | 100 | 3 | 3,1% | 3,7% |
| Zala | 30 | 29 | -3,3% | 2,4% | 82 | 78 | 32 | 74 | 83 | 9 | 12,2% | 3,1% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 1 182 | 1 194 | 1,02% | 100% | 2 590 | 2 397 | 2 249 | 2 468 | 2 679 | 211 | 8,55% | 100% |

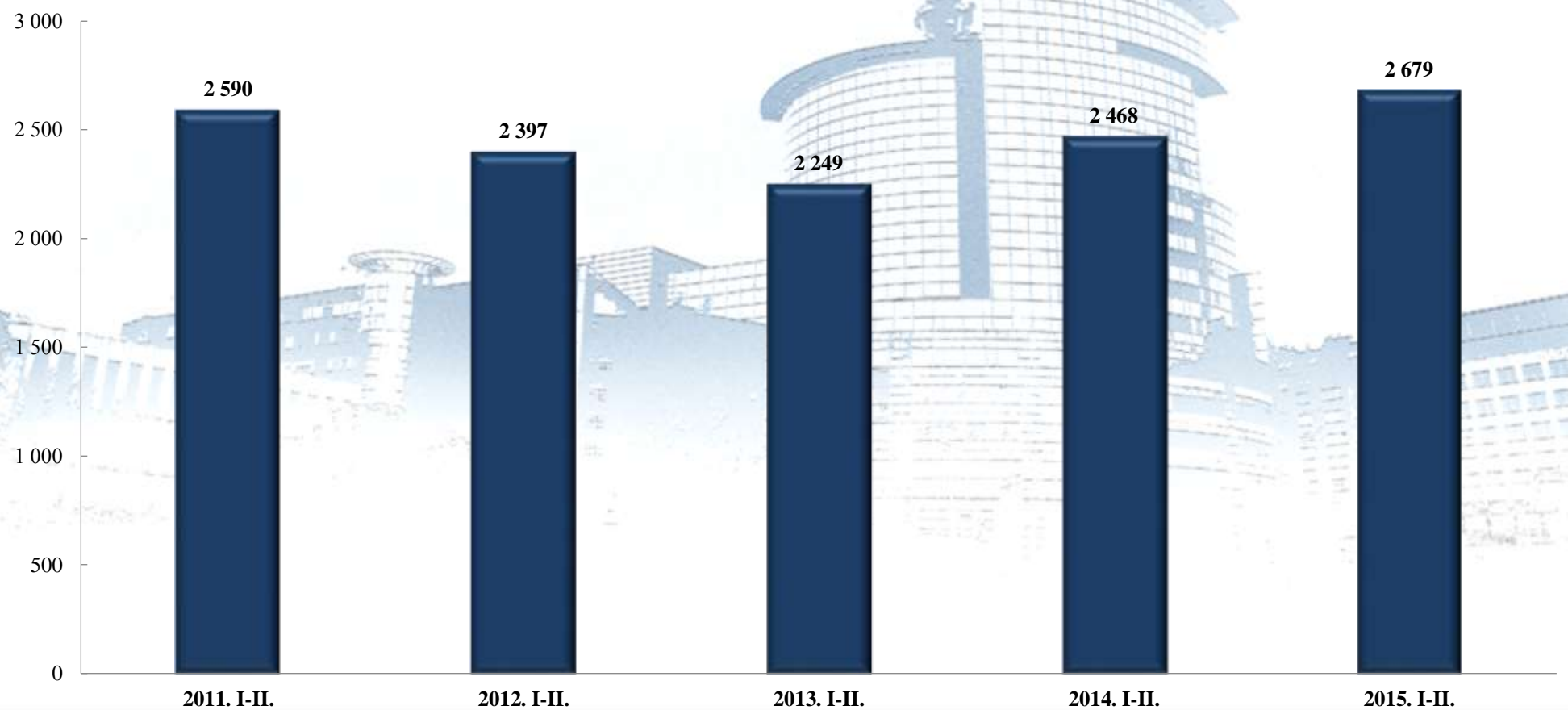
Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést.

Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést.

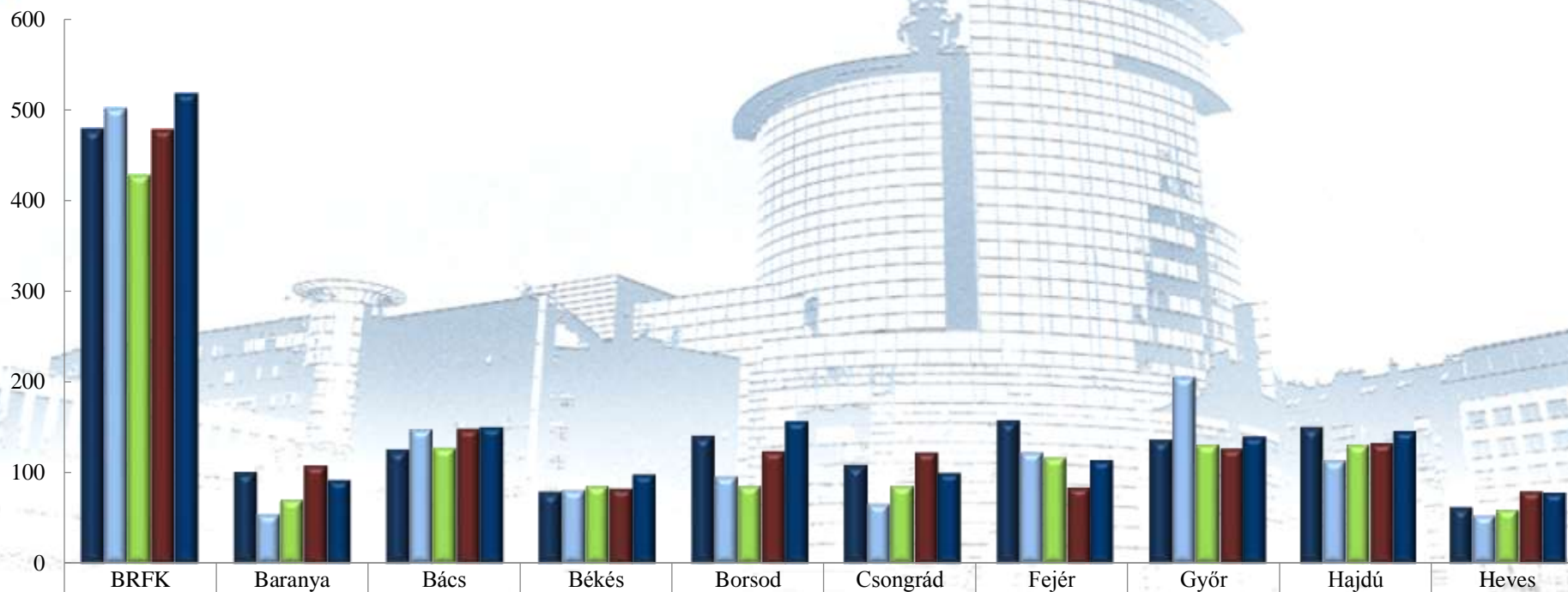
A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja.

15,0% A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan.

**Közúti közlekedési balesetek során meghalt, megsérült személyek száma
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok**

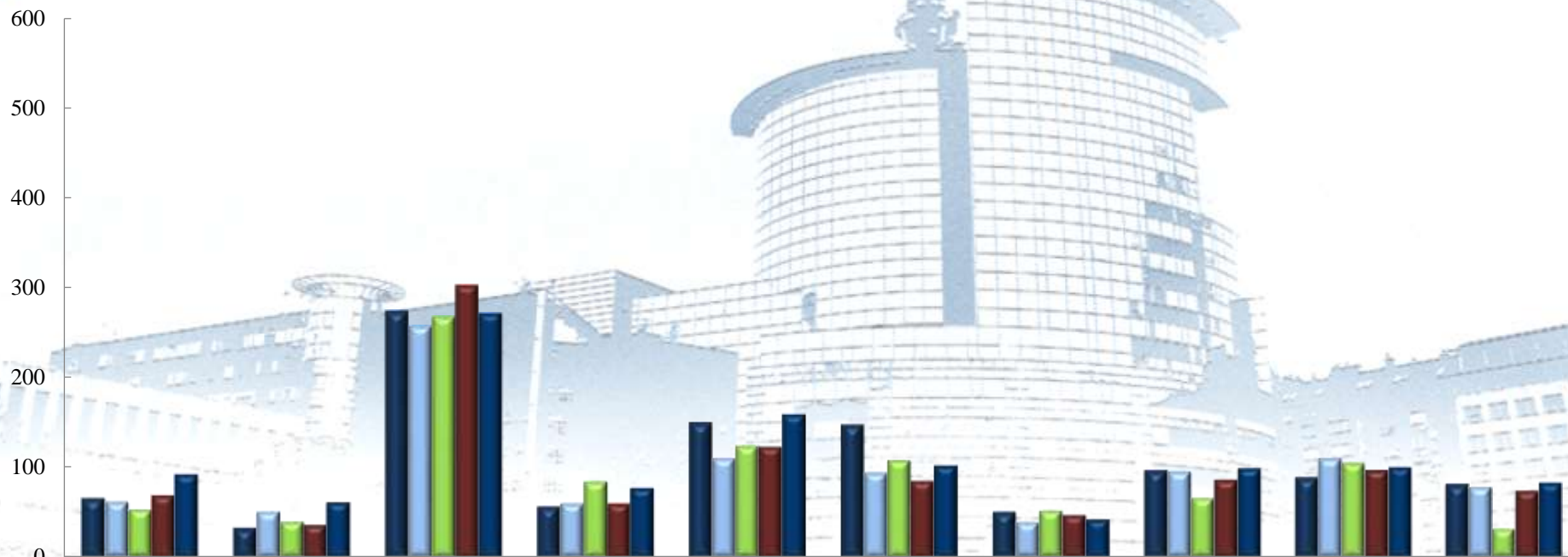


**Közúti közlekedési balesetek során meghalt, megsérült személyek száma
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| ■ 2011. I-II. | 479 | 101 | 126 | 79 | 141 | 109 | 158 | 137 | 151 | 62 |
| ■ 2012. I-II. | 501 | 54 | 148 | 81 | 96 | 66 | 123 | 206 | 114 | 53 |
| ■ 2013. I-II. | 428 | 70 | 127 | 85 | 85 | 85 | 117 | 131 | 131 | 59 |
| ■ 2014. I-II. | 478 | 108 | 149 | 83 | 124 | 123 | 84 | 127 | 133 | 80 |
| ■ 2015. I-II. | 518 | 92 | 150 | 98 | 157 | 100 | 114 | 140 | 146 | 78 |

**Közúti közlekedési balesetek során meghalt, megsérült személyek száma
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



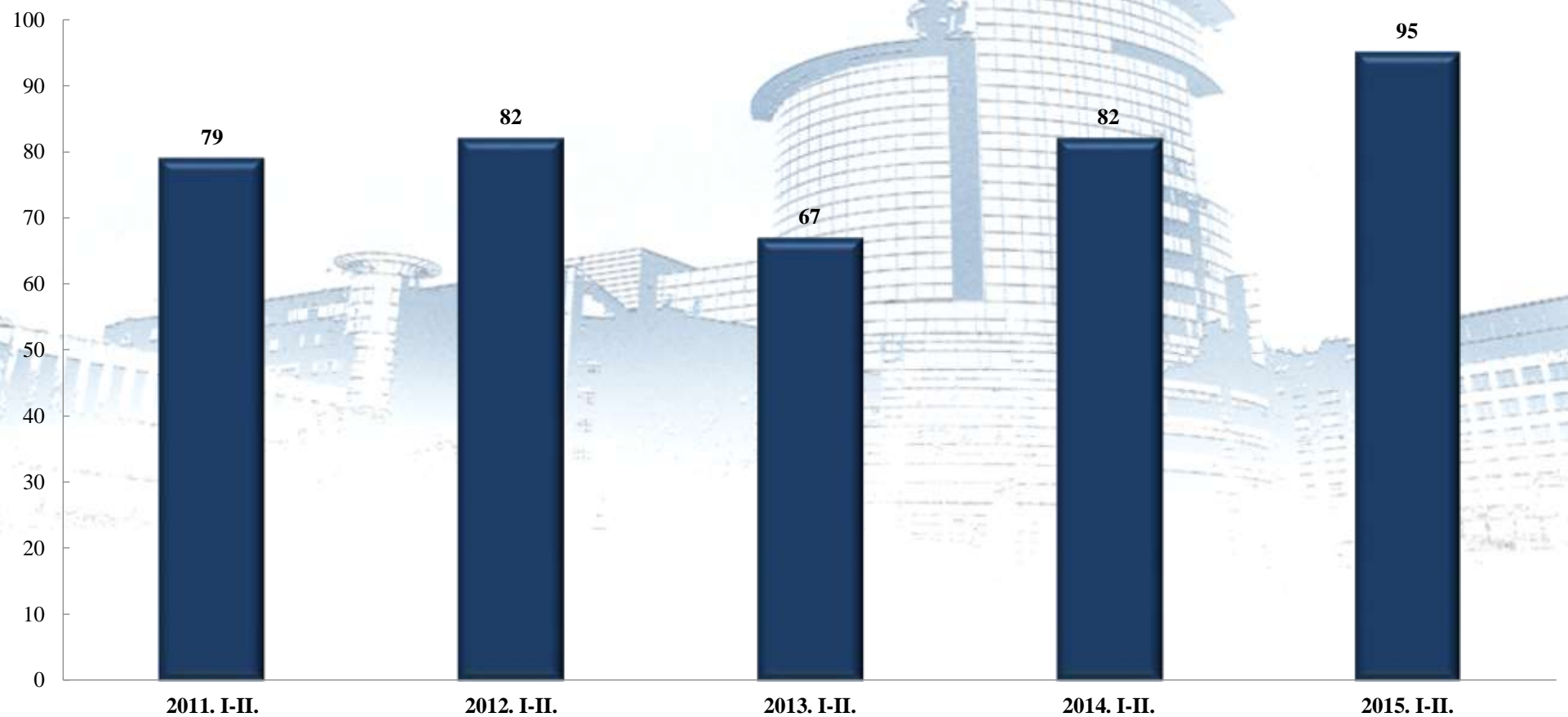
| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|---------------|---------|--------|------|--------|----------|---------|-------|-----|----------|------|
| ■ 2011. I-II. | 66 | 33 | 274 | 57 | 150 | 148 | 51 | 97 | 89 | 82 |
| ■ 2012. I-II. | 62 | 51 | 256 | 60 | 110 | 94 | 39 | 95 | 110 | 78 |
| ■ 2013. I-II. | 53 | 40 | 267 | 84 | 124 | 108 | 52 | 66 | 105 | 32 |
| ■ 2014. I-II. | 69 | 36 | 302 | 60 | 123 | 85 | 47 | 86 | 97 | 74 |
| ■ 2015. I-II. | 92 | 61 | 271 | 77 | 159 | 102 | 42 | 99 | 100 | 83 |

**Közúti közlekedési balesetek során meghaltak
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok**

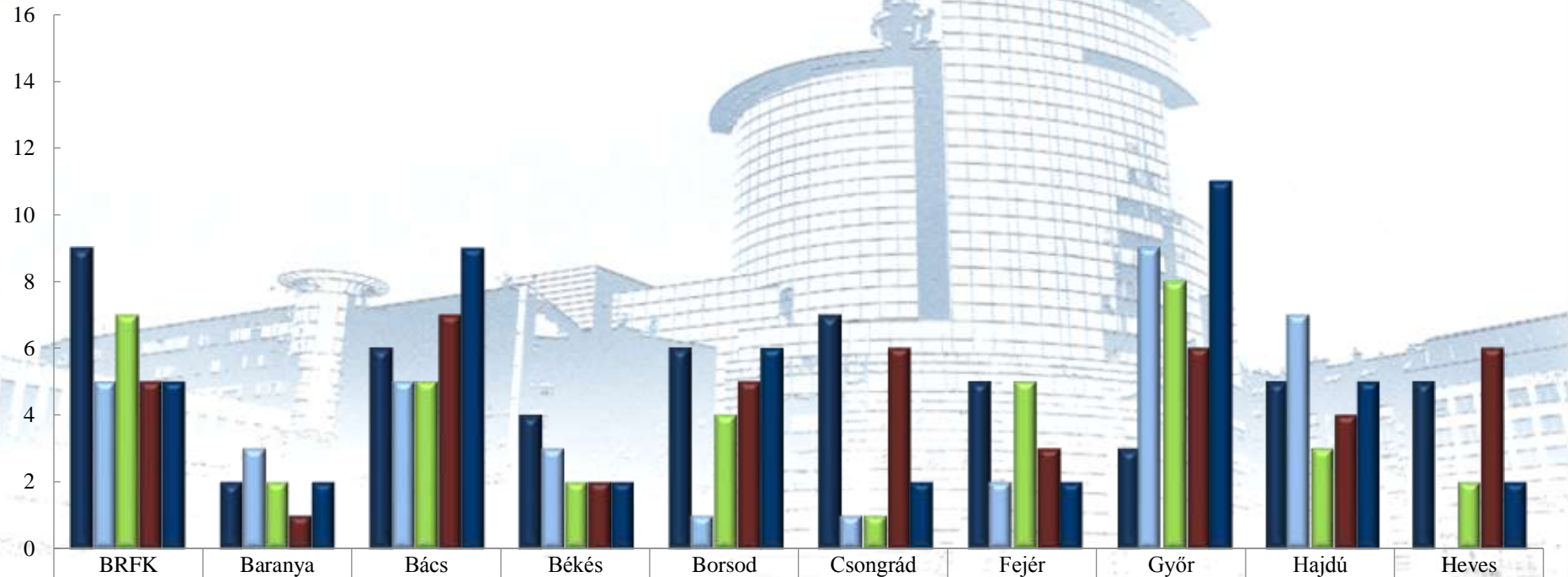
| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 1 | 4 | 300,0% | 9,5% | 9 | 5 | 7 | 5 | 5 | 0 | 0,0% | 5,3% |
| Baranya | 0 | 1 | | 2,4% | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 100,0% | 2,1% |
| Bács | 4 | 5 | 25,0% | 11,9% | 6 | 5 | 5 | 7 | 9 | 2 | 28,6% | 9,5% |
| Békés | 2 | 1 | -50,0% | 2,4% | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0,0% | 2,1% |
| Borsod | 3 | 1 | -66,7% | 2,4% | 6 | 1 | 4 | 5 | 6 | 1 | 20,0% | 6,3% |
| Csongrád | 3 | 2 | -33,3% | 4,8% | 7 | 1 | 1 | 6 | 2 | -4 | -66,7% | 2,1% |
| Fejér | 1 | 1 | 0,0% | 2,4% | 5 | 2 | 5 | 3 | 2 | -1 | -33,3% | 2,1% |
| Győr | 2 | 6 | 200,0% | 14,3% | 3 | 9 | 8 | 6 | 11 | 5 | 83,3% | 11,6% |
| Hajdú | 3 | 3 | 0,0% | 7,1% | 5 | 7 | 3 | 4 | 5 | 1 | 25,0% | 5,3% |
| Heves | 6 | 0 | -100,0% | 0,0% | 5 | 0 | 2 | 6 | 2 | -4 | -66,7% | 2,1% |
| Komárom | 0 | 2 | | 4,8% | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 100,0% | 2,1% |
| Nógrád | 0 | 0 | | 0,0% | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | | 1,1% |
| Pest | 7 | 5 | -28,6% | 11,9% | 4 | 15 | 7 | 14 | 14 | 0 | 0,0% | 14,7% |
| Somogy | 1 | 1 | 0,0% | 2,4% | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 200,0% | 3,2% |
| Szabolcs | 1 | 5 | 400,0% | 11,9% | 3 | 11 | 3 | 3 | 8 | 5 | 166,7% | 8,4% |
| Szolnok | 1 | 1 | 0,0% | 2,4% | 3 | 5 | 9 | 6 | 10 | 4 | 66,7% | 10,5% |
| Tolna | 6 | 2 | -66,7% | 4,8% | 4 | 1 | 2 | 6 | 2 | -4 | -66,7% | 2,1% |
| Vas | 0 | 0 | | 0,0% | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 100,0% | 2,1% |
| Veszprém | 2 | 1 | -50,0% | 2,4% | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 1 | 25,0% | 5,3% |
| Zala | 0 | 1 | | 2,4% | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 100,0% | 2,1% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 43 | 42 | -2,33% | 100% | 79 | 82 | 67 | 82 | 95 | 13 | 15,85% | 100% |

| | |
|-------|--|
| | Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést. |
| | Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést. |
| | A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja. |
| 15,0% | A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan. |

**Közúti közlekedési balesetek során meghaltak
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok**

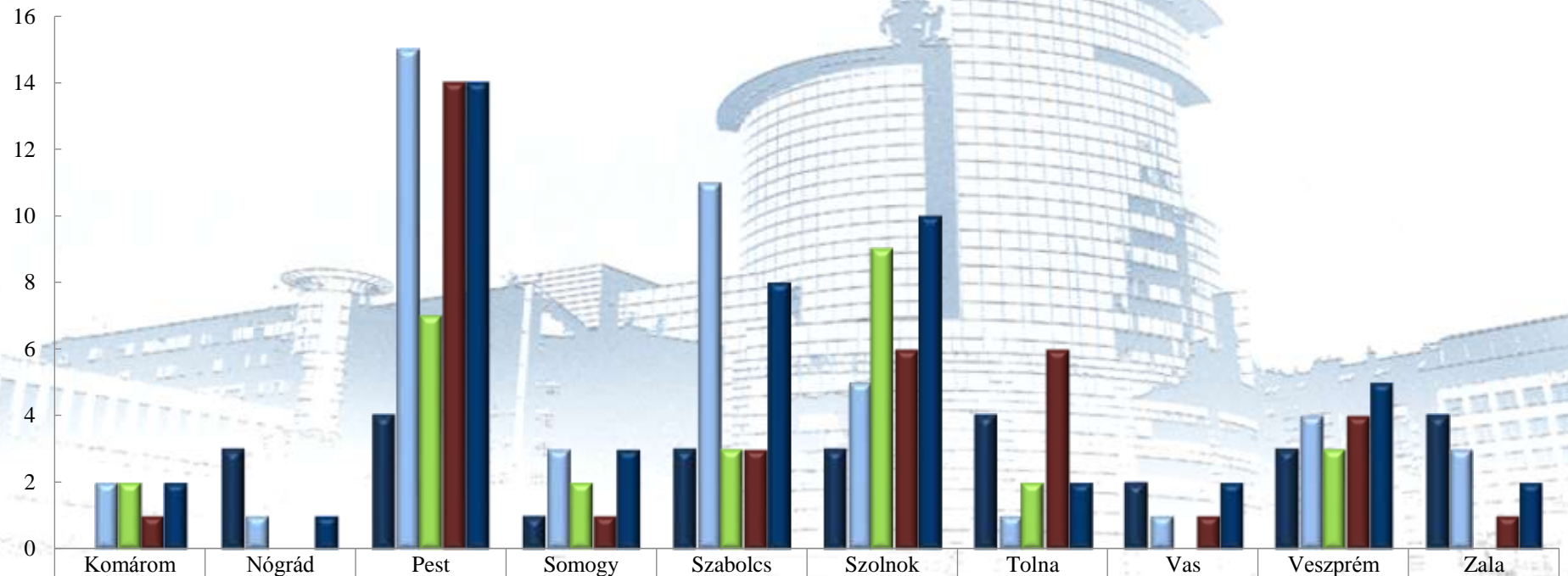


**Közúti közlekedési balesetek során meghaltak
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|-------------|------|---------|------|-------|--------|----------|-------|------|-------|-------|
| 2011. I-II. | 9 | 2 | 6 | 4 | 6 | 7 | 5 | 3 | 5 | 5 |
| 2012. I-II. | 5 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 9 | 7 | 0 |
| 2013. I-II. | 7 | 2 | 5 | 2 | 4 | 1 | 5 | 8 | 3 | 2 |
| 2014. I-II. | 5 | 1 | 7 | 2 | 5 | 6 | 3 | 6 | 4 | 6 |
| 2015. I-II. | 5 | 2 | 9 | 2 | 6 | 2 | 2 | 11 | 5 | 2 |

**Közúti közlekedési balesetek során meghaltak
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



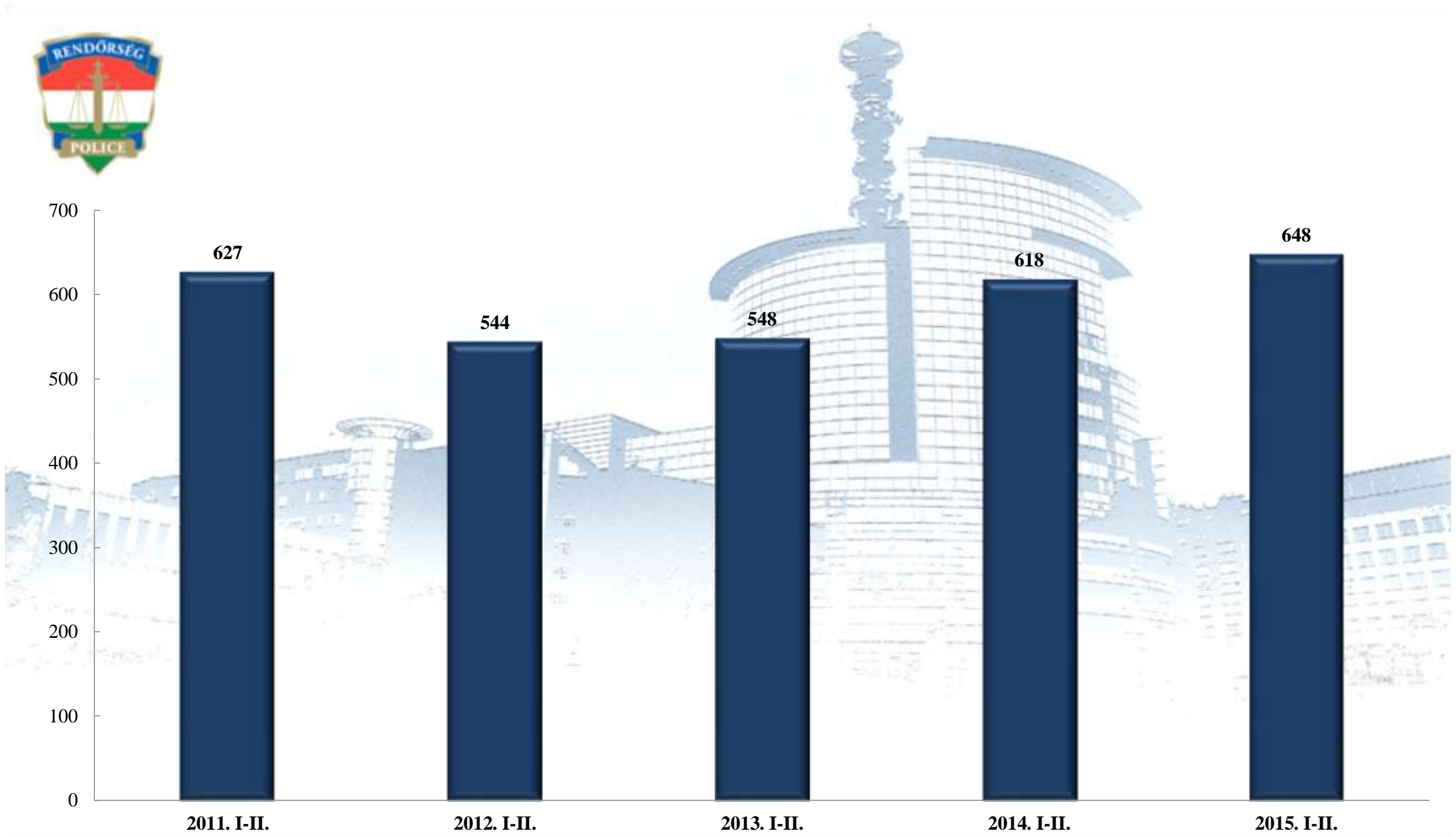
| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|-------------|---------|--------|------|--------|----------|---------|-------|-----|----------|------|
| 2011. I-II. | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 |
| 2012. I-II. | 2 | 1 | 15 | 3 | 11 | 5 | 1 | 1 | 4 | 3 |
| 2013. I-II. | 2 | 0 | 7 | 2 | 3 | 9 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| 2014. I-II. | 1 | 0 | 14 | 1 | 3 | 6 | 6 | 1 | 4 | 1 |
| 2015. I-II. | 2 | 1 | 14 | 3 | 8 | 10 | 2 | 2 | 5 | 2 |

**Közúti közlekedési balesetek során súlyosan sérültek
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok**

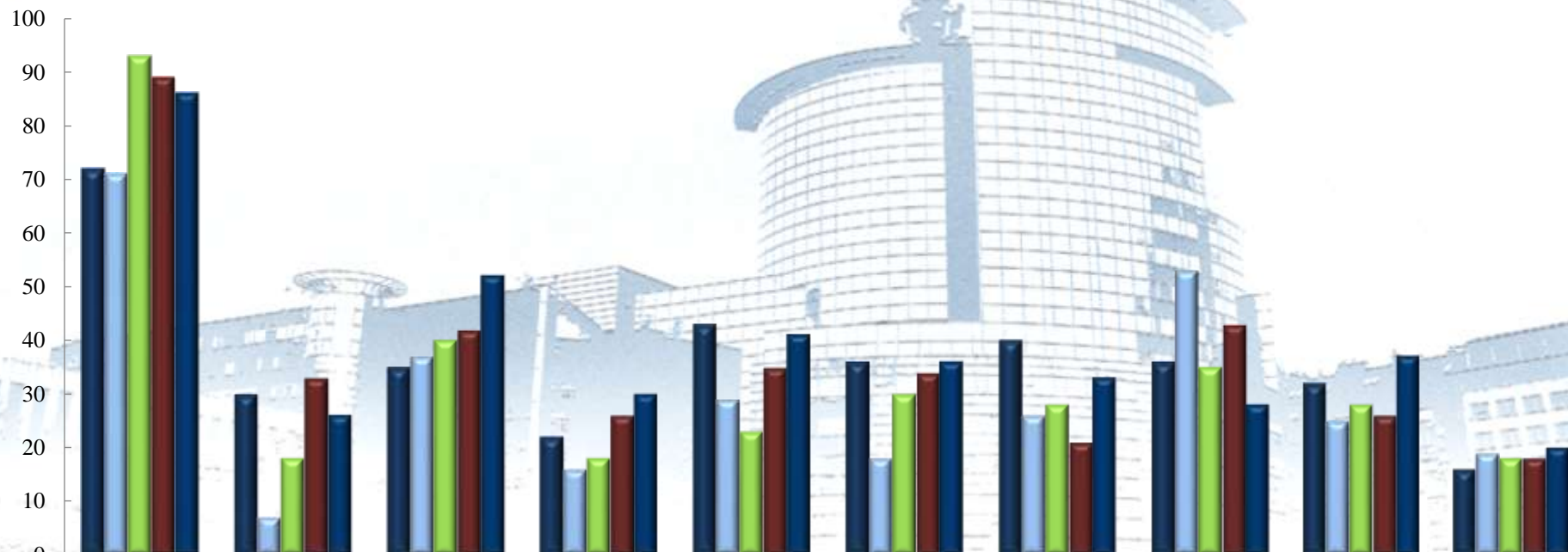
| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 40 | 39 | -2,5% | 13,7% | 72 | 71 | 93 | 89 | 86 | -3 | -3,4% | 13,3% |
| Baranya | 17 | 6 | -64,7% | 2,1% | 30 | 7 | 18 | 33 | 26 | -7 | -21,2% | 4,0% |
| Bács | 18 | 24 | 33,3% | 8,5% | 35 | 37 | 40 | 42 | 52 | 10 | 23,8% | 8,0% |
| Békés | 11 | 10 | -9,1% | 3,5% | 22 | 16 | 18 | 26 | 30 | 4 | 15,4% | 4,6% |
| Borsod | 17 | 25 | 47,1% | 8,8% | 43 | 29 | 23 | 35 | 41 | 6 | 17,1% | 6,3% |
| Csongrád | 18 | 21 | 16,7% | 7,4% | 36 | 18 | 30 | 34 | 36 | 2 | 5,9% | 5,6% |
| Fejér | 7 | 16 | 128,6% | 5,6% | 40 | 26 | 28 | 21 | 33 | 12 | 57,1% | 5,1% |
| Győr | 18 | 10 | -44,4% | 3,5% | 36 | 53 | 35 | 43 | 28 | -15 | -34,9% | 4,3% |
| Hajdú | 12 | 22 | 83,3% | 7,7% | 32 | 25 | 28 | 26 | 37 | 11 | 42,3% | 5,7% |
| Heves | 7 | 9 | 28,6% | 3,2% | 16 | 19 | 18 | 18 | 20 | 2 | 11,1% | 3,1% |
| Komárom | 6 | 13 | 116,7% | 4,6% | 20 | 26 | 16 | 19 | 22 | 3 | 15,8% | 3,4% |
| Nógrád | 3 | 0 | -100,0% | 0,0% | 10 | 14 | 10 | 5 | 12 | 7 | 140,0% | 1,9% |
| Pest | 31 | 18 | -41,9% | 6,3% | 64 | 60 | 51 | 78 | 55 | -23 | -29,5% | 8,5% |
| Somogy | 7 | 4 | -42,9% | 1,4% | 17 | 20 | 20 | 17 | 11 | -6 | -35,3% | 1,7% |
| Szabolcs | 19 | 19 | 0,0% | 6,7% | 29 | 22 | 30 | 34 | 35 | 1 | 2,9% | 5,4% |
| Szolnok | 4 | 14 | 250,0% | 4,9% | 46 | 21 | 28 | 16 | 32 | 16 | 100,0% | 4,9% |
| Tolna | 11 | 6 | -45,5% | 2,1% | 15 | 13 | 14 | 14 | 10 | -4 | -28,6% | 1,5% |
| Vas | 10 | 11 | 10,0% | 3,9% | 21 | 20 | 18 | 23 | 37 | 14 | 60,9% | 5,7% |
| Veszprém | 11 | 9 | -18,2% | 3,2% | 22 | 25 | 25 | 24 | 20 | -4 | -16,7% | 3,1% |
| Zala | 9 | 8 | -11,1% | 2,8% | 21 | 22 | 5 | 21 | 25 | 4 | 19,0% | 3,9% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 276 | 284 | 2,90% | 100% | 627 | 544 | 548 | 618 | 648 | 30 | 4,85% | 100% |

| | |
|-------|--|
| | Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést. |
| | Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést. |
| | A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja. |
| 15,0% | A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan. |

Közúti közlekedési balesetek során súlyosan sérültek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok

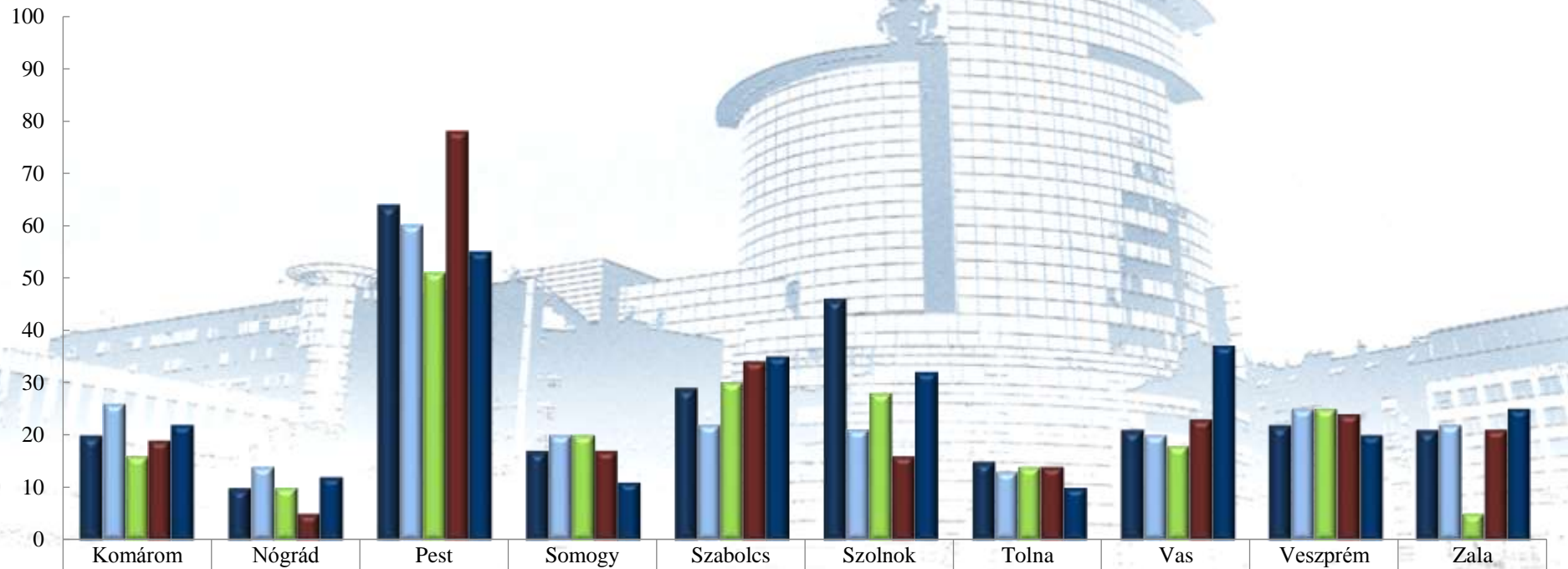


**Közúti közlekedési balesetek során súlyosan sérültek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|-------------|------|---------|------|-------|--------|----------|-------|------|-------|-------|
| 2011. I-II. | 72 | 30 | 35 | 22 | 43 | 36 | 40 | 36 | 32 | 16 |
| 2012. I-II. | 71 | 7 | 37 | 16 | 29 | 18 | 26 | 53 | 25 | 19 |
| 2013. I-II. | 93 | 18 | 40 | 18 | 23 | 30 | 28 | 35 | 28 | 18 |
| 2014. I-II. | 89 | 33 | 42 | 26 | 35 | 34 | 21 | 43 | 26 | 18 |
| 2015. I-II. | 86 | 26 | 52 | 30 | 41 | 36 | 33 | 28 | 37 | 20 |

**Közúti közlekedési balesetek során súlyosan sérültek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



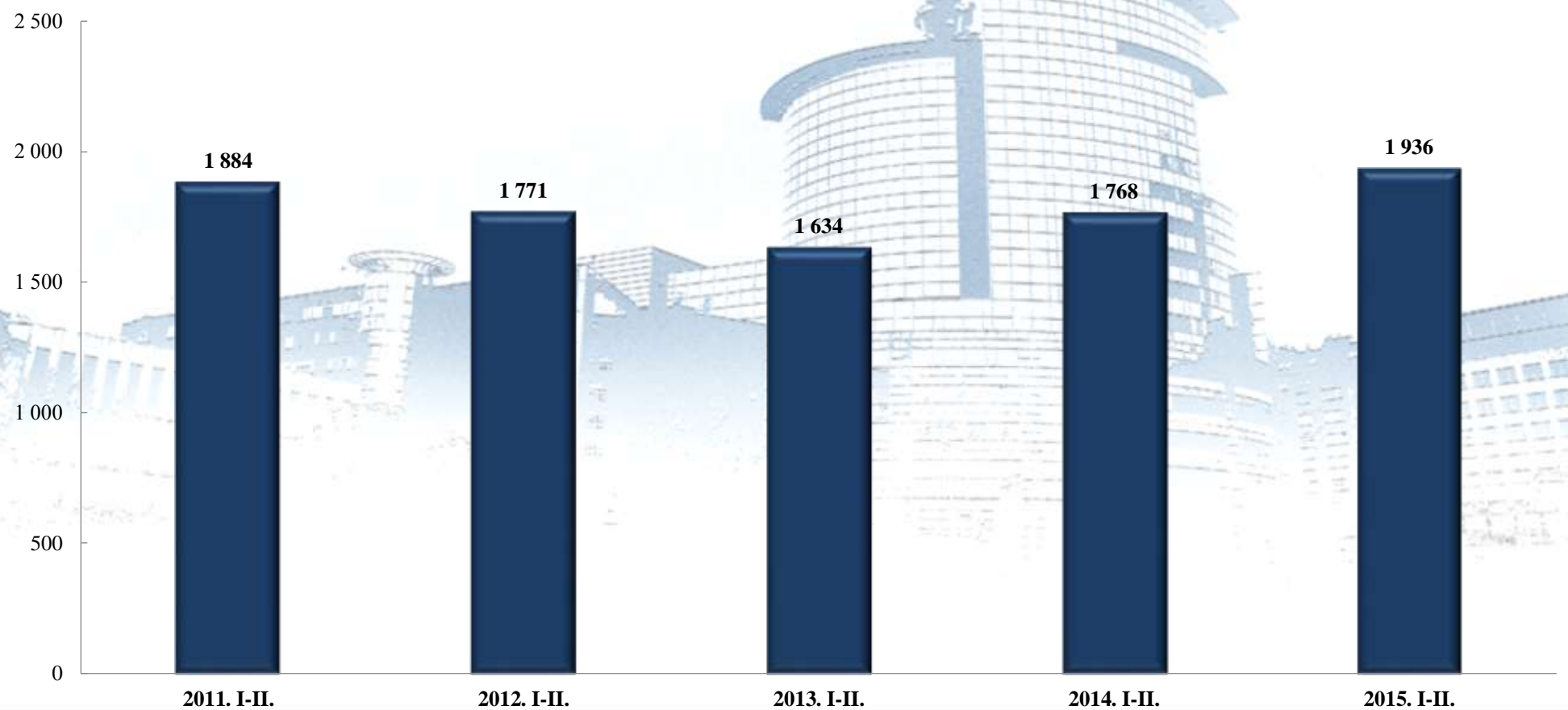
| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|-------------|---------|--------|------|--------|----------|---------|-------|-----|----------|------|
| 2011. I-II. | 20 | 10 | 64 | 17 | 29 | 46 | 15 | 21 | 22 | 21 |
| 2012. I-II. | 26 | 14 | 60 | 20 | 22 | 21 | 13 | 20 | 25 | 22 |
| 2013. I-II. | 16 | 10 | 51 | 20 | 30 | 28 | 14 | 18 | 25 | 5 |
| 2014. I-II. | 19 | 5 | 78 | 17 | 34 | 16 | 14 | 23 | 24 | 21 |
| 2015. I-II. | 22 | 12 | 55 | 11 | 35 | 32 | 10 | 37 | 20 | 25 |

**Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok**

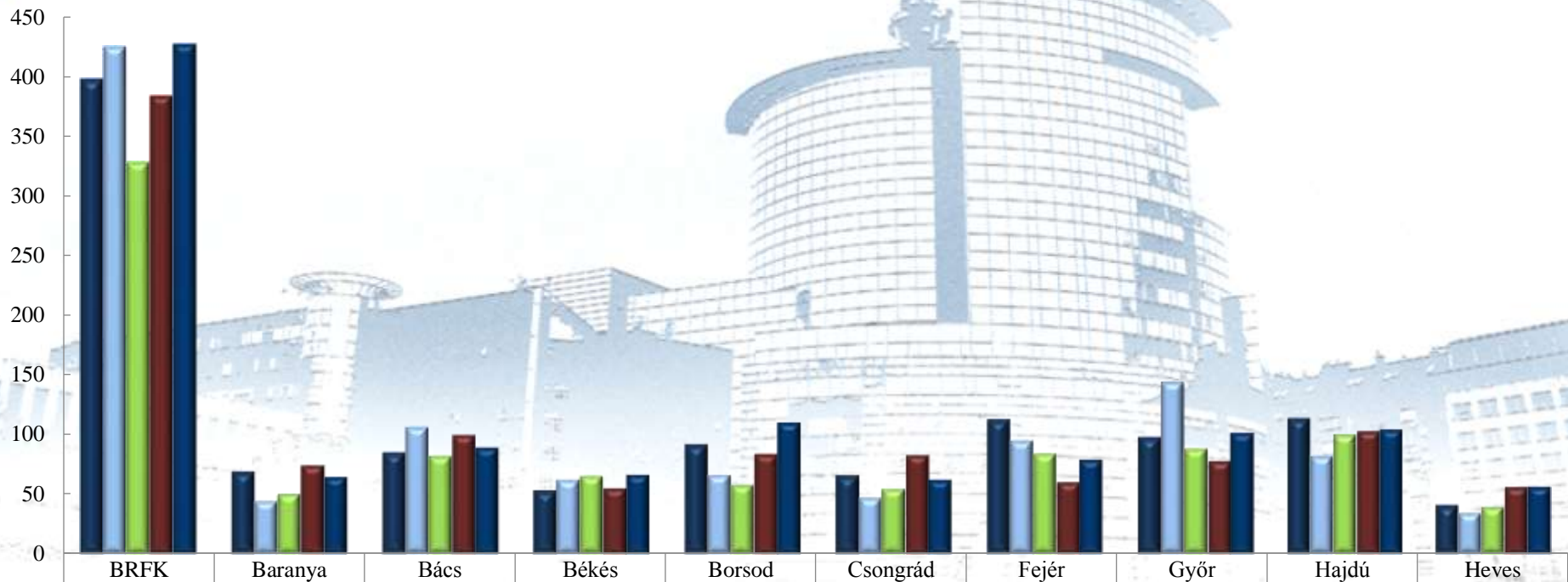
| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 217 | 138 | -36,4% | 15,9% | 398 | 425 | 328 | 384 | 427 | 43 | 11,2% | 22,1% |
| Baranya | 47 | 21 | -55,3% | 2,4% | 69 | 44 | 50 | 74 | 64 | -10 | -13,5% | 3,3% |
| Bács | 39 | 68 | 74,4% | 7,8% | 85 | 106 | 82 | 100 | 89 | -11 | -11,0% | 4,6% |
| Békés | 11 | 26 | 136,4% | 3,0% | 53 | 62 | 65 | 55 | 66 | 11 | 20,0% | 3,4% |
| Borsod | 39 | 56 | 43,6% | 6,5% | 92 | 66 | 58 | 84 | 110 | 26 | 31,0% | 5,7% |
| Csongrád | 32 | 27 | -15,6% | 3,1% | 66 | 47 | 54 | 83 | 62 | -21 | -25,3% | 3,2% |
| Fejér | 29 | 40 | 37,9% | 4,6% | 113 | 95 | 84 | 60 | 79 | 19 | 31,7% | 4,1% |
| Győr | 28 | 60 | 114,3% | 6,9% | 98 | 144 | 88 | 78 | 101 | 23 | 29,5% | 5,2% |
| Hajdú | 43 | 49 | 14,0% | 5,6% | 114 | 82 | 100 | 103 | 104 | 1 | 1,0% | 5,4% |
| Heves | 39 | 22 | -43,6% | 2,5% | 41 | 34 | 39 | 56 | 56 | 0 | 0,0% | 2,9% |
| Komárom | 24 | 35 | 45,8% | 4,0% | 46 | 34 | 35 | 49 | 68 | 19 | 38,8% | 3,5% |
| Nógrád | 22 | 23 | 4,5% | 2,6% | 20 | 36 | 30 | 31 | 48 | 17 | 54,8% | 2,5% |
| Pest | 105 | 96 | -8,6% | 11,1% | 206 | 181 | 209 | 210 | 202 | -8 | -3,8% | 10,4% |
| Somogy | 19 | 31 | 63,2% | 3,6% | 39 | 37 | 62 | 42 | 63 | 21 | 50,0% | 3,3% |
| Szabolcs | 42 | 53 | 26,2% | 6,1% | 118 | 77 | 91 | 86 | 116 | 30 | 34,9% | 6,0% |
| Szolnok | 35 | 30 | -14,3% | 3,5% | 99 | 68 | 71 | 63 | 60 | -3 | -4,8% | 3,1% |
| Tolna | 15 | 23 | 53,3% | 2,6% | 32 | 25 | 36 | 27 | 30 | 3 | 11,1% | 1,5% |
| Vas | 29 | 21 | -27,6% | 2,4% | 74 | 74 | 48 | 62 | 60 | -2 | -3,2% | 3,1% |
| Veszprém | 27 | 29 | 7,4% | 3,3% | 64 | 81 | 77 | 69 | 75 | 6 | 8,7% | 3,9% |
| Zala | 21 | 20 | -4,8% | 2,3% | 57 | 53 | 27 | 52 | 56 | 4 | 7,7% | 2,9% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 863 | 868 | 0,58% | 100% | 1 884 | 1 771 | 1 634 | 1 768 | 1 936 | 168 | 9,50% | 100% |

| | |
|-------|--|
| | Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést. |
| | Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést. |
| | A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja. |
| 15,0% | A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan. |

Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok

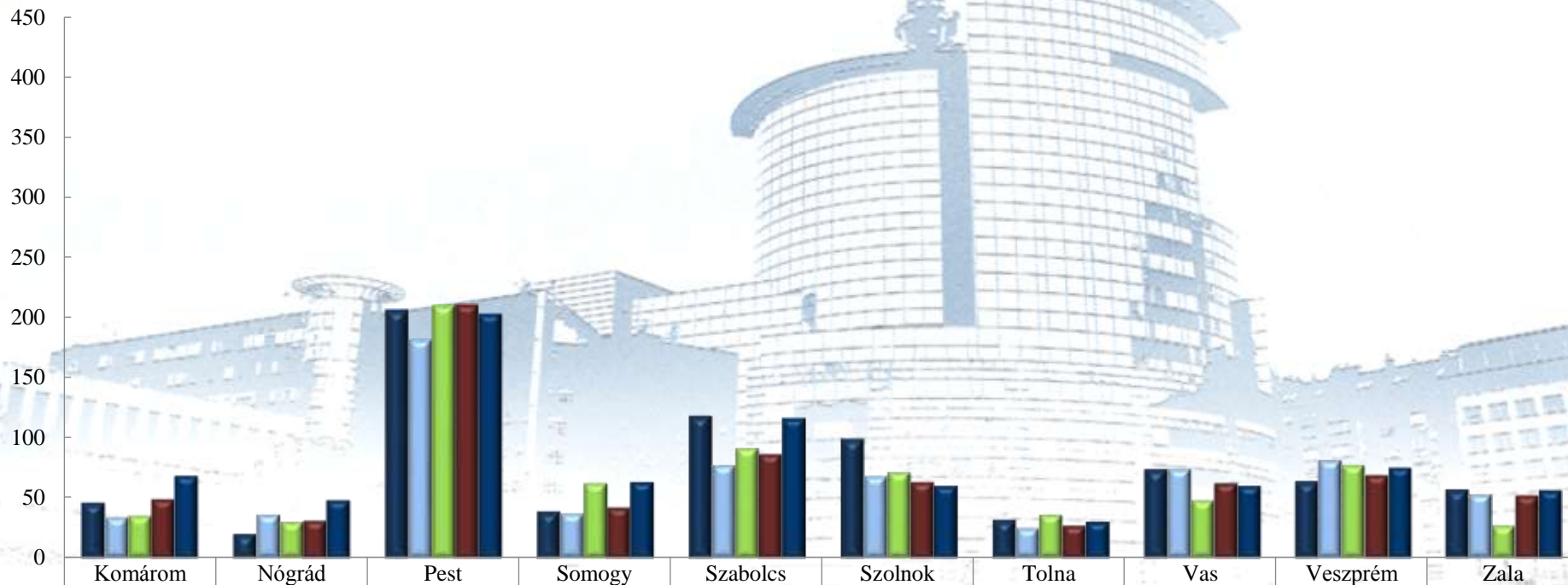


**Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|-------------|------|---------|------|-------|--------|----------|-------|------|-------|-------|
| 2011. I-II. | 398 | 69 | 85 | 53 | 92 | 66 | 113 | 98 | 114 | 41 |
| 2012. I-II. | 425 | 44 | 106 | 62 | 66 | 47 | 95 | 144 | 82 | 34 |
| 2013. I-II. | 328 | 50 | 82 | 65 | 58 | 54 | 84 | 88 | 100 | 39 |
| 2014. I-II. | 384 | 74 | 100 | 55 | 84 | 83 | 60 | 78 | 103 | 56 |
| 2015. I-II. | 427 | 64 | 89 | 66 | 110 | 62 | 79 | 101 | 104 | 56 |

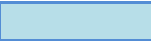



**Közúti közlekedési balesetek során könnyen sérültek
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



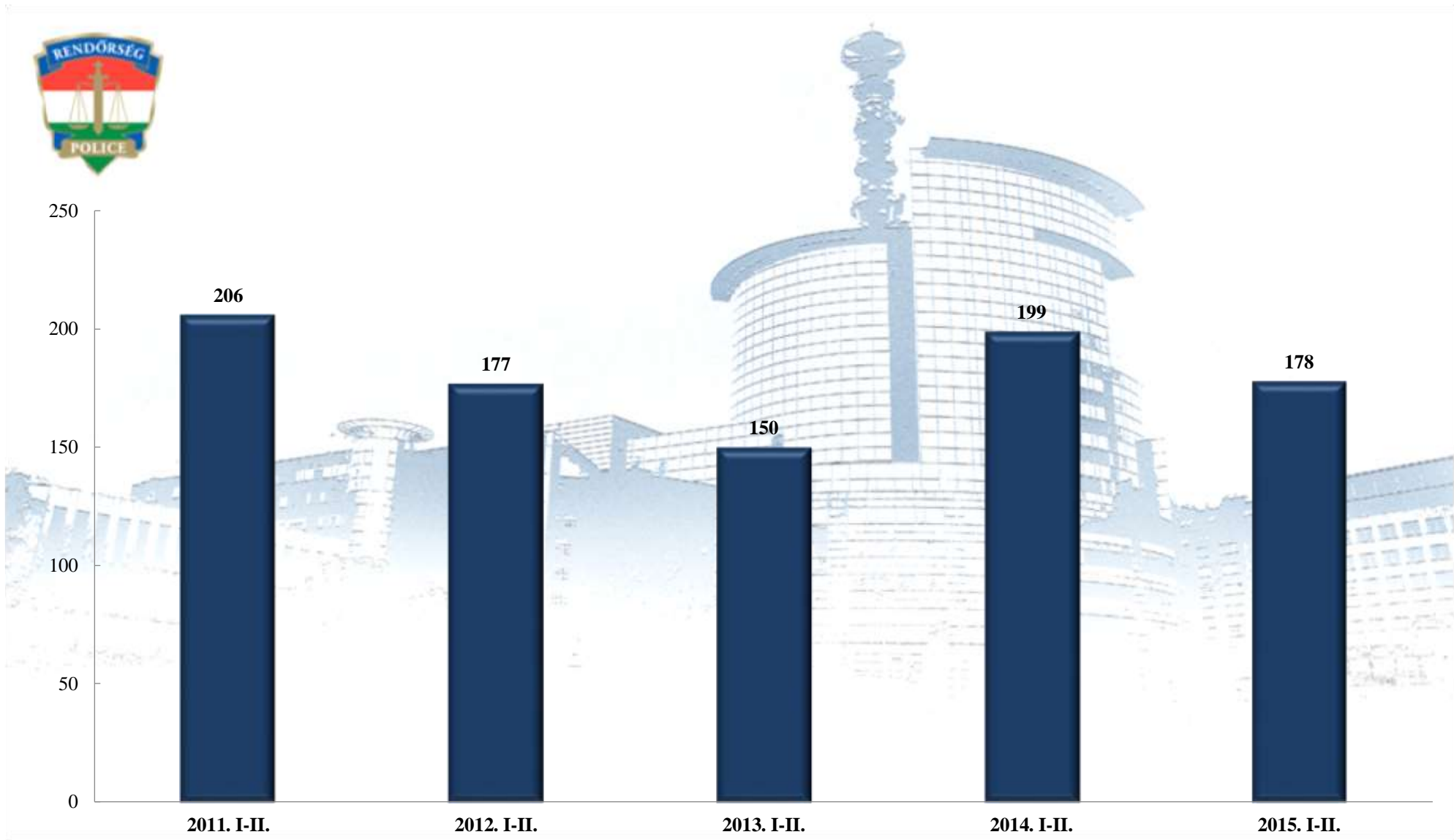
| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|-------------|---------|--------|------|--------|----------|---------|-------|-----|----------|------|
| 2011. I-II. | 46 | 20 | 206 | 39 | 118 | 99 | 32 | 74 | 64 | 57 |
| 2012. I-II. | 34 | 36 | 181 | 37 | 77 | 68 | 25 | 74 | 81 | 53 |
| 2013. I-II. | 35 | 30 | 209 | 62 | 91 | 71 | 36 | 48 | 77 | 27 |
| 2014. I-II. | 49 | 31 | 210 | 42 | 86 | 63 | 27 | 62 | 69 | 52 |
| 2015. I-II. | 68 | 48 | 202 | 63 | 116 | 60 | 30 | 60 | 75 | 56 |

**Ittasan okozott személyesérüléses közúti közlekedési balesetek száma
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok**

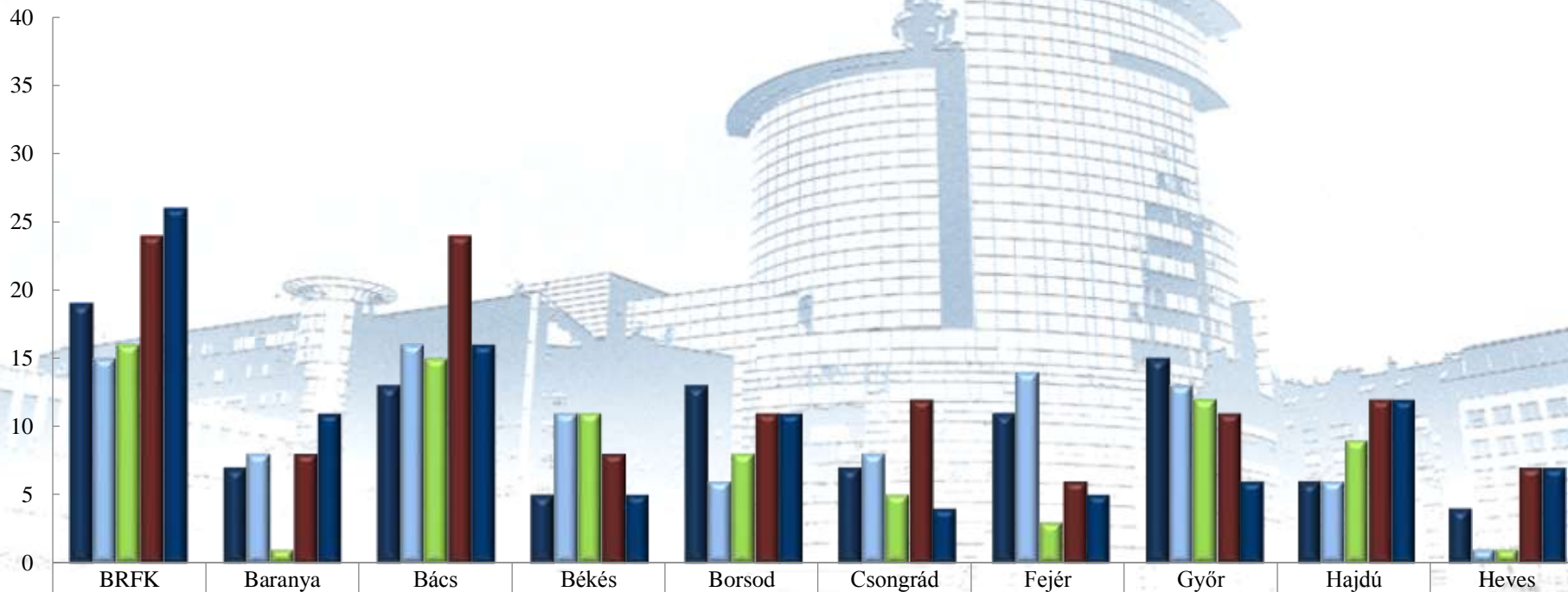
| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 10 | 13 | 30,0% | 14,9% | 19 | 15 | 16 | 24 | 26 | 2 | 8,3% | 14,6% |
| Baranya | 2 | 5 | 150,0% | 5,7% | 7 | 8 | 1 | 8 | 11 | 3 | 37,5% | 6,2% |
| Bács | 10 | 5 | -50,0% | 5,7% | 13 | 16 | 15 | 24 | 16 | -8 | -33,3% | 9,0% |
| Békés | 1 | 1 | 0,0% | 1,1% | 5 | 11 | 11 | 8 | 5 | -3 | -37,5% | 2,8% |
| Borsod | 5 | 7 | 40,0% | 8,0% | 13 | 6 | 8 | 11 | 11 | 0 | 0,0% | 6,2% |
| Csongrád | 4 | 1 | -75,0% | 1,1% | 7 | 8 | 5 | 12 | 4 | -8 | -66,7% | 2,2% |
| Fejér | 2 | 2 | 0,0% | 2,3% | 11 | 14 | 3 | 6 | 5 | -1 | -16,7% | 2,8% |
| Győr | 5 | 2 | -60,0% | 2,3% | 15 | 13 | 12 | 11 | 6 | -5 | -45,5% | 3,4% |
| Hajdú | 8 | 7 | -12,5% | 8,0% | 6 | 6 | 9 | 12 | 12 | 0 | 0,0% | 6,7% |
| Heves | 6 | 4 | -33,3% | 4,6% | 4 | 1 | 1 | 7 | 7 | 0 | 0,0% | 3,9% |
| Komárom | 6 | 2 | -66,7% | 2,3% | 6 | 4 | 3 | 10 | 4 | -6 | -60,0% | 2,2% |
| Nógrád | 2 | 3 | 50,0% | 3,4% | 5 | 1 | 3 | 3 | 5 | 2 | 66,7% | 2,8% |
| Pest | 9 | 12 | 33,3% | 13,8% | 34 | 18 | 17 | 20 | 20 | 0 | 0,0% | 11,2% |
| Somogy | 2 | 1 | -50,0% | 1,1% | 8 | 7 | 8 | 5 | 6 | 1 | 20,0% | 3,4% |
| Szabolcs | 5 | 12 | 140,0% | 13,8% | 12 | 10 | 10 | 8 | 15 | 7 | 87,5% | 8,4% |
| Szolnok | 2 | 3 | 50,0% | 3,4% | 16 | 14 | 8 | 6 | 8 | 2 | 33,3% | 4,5% |
| Tolna | 0 | 2 | | 2,3% | 7 | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0,0% | 1,1% |
| Vas | 1 | 0 | -100,0% | 0,0% | 5 | 4 | 6 | 3 | 4 | 1 | 33,3% | 2,2% |
| Veszprém | 5 | 1 | -80,0% | 1,1% | 6 | 5 | 9 | 6 | 3 | -3 | -50,0% | 1,7% |
| Zala | 7 | 4 | -42,9% | 4,6% | 7 | 9 | 3 | 13 | 8 | -5 | -38,5% | 4,5% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 92 | 87 | -5,43% | 100% | 206 | 177 | 150 | 199 | 178 | -21 | -10,55% | 100% |

| | |
|--|--|
|  | Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést. |
|  | Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést. |
|  | A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja. |
|  | 15,0% A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan. |

**Íttasan okozott személysérüléses közúti közlekedési balesetek száma
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok**

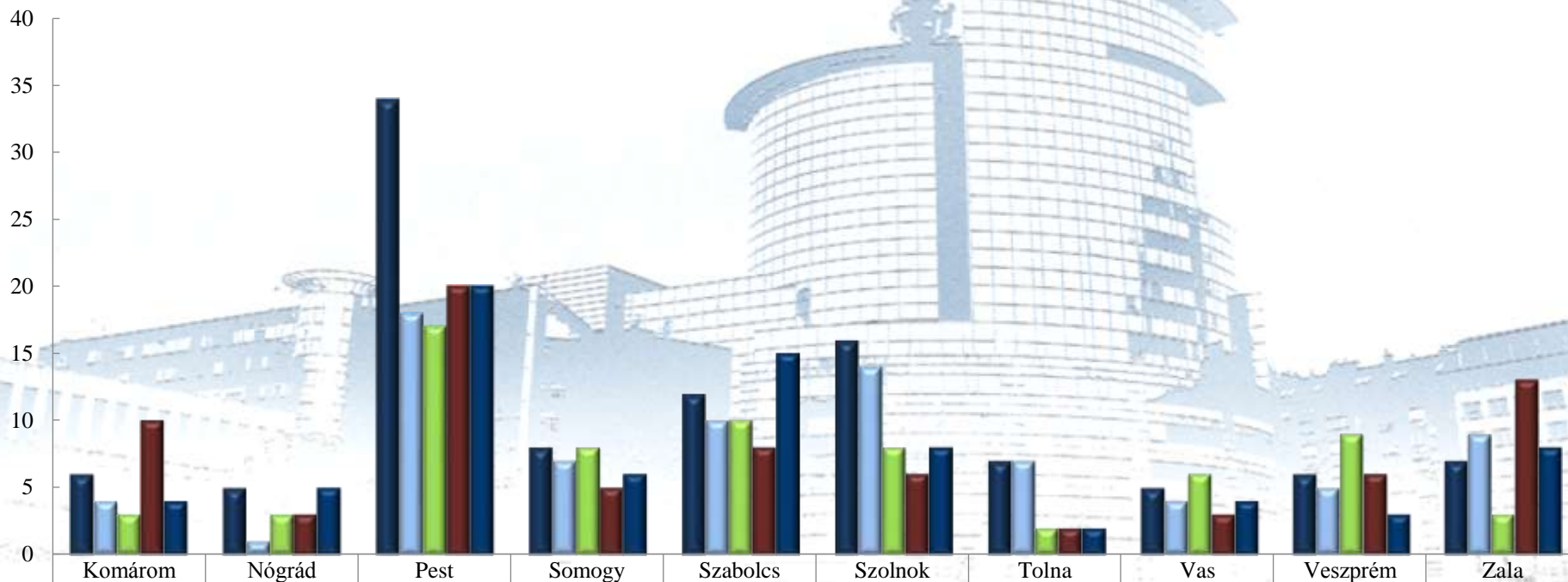


**Ittasan okozott személysérüléses közúti közlekedési balesetek száma
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|---------------|------|---------|------|-------|--------|----------|-------|------|-------|-------|
| ■ 2011. I-II. | 19 | 7 | 13 | 5 | 13 | 7 | 11 | 15 | 6 | 4 |
| ■ 2012. I-II. | 15 | 8 | 16 | 11 | 6 | 8 | 14 | 13 | 6 | 1 |
| ■ 2013. I-II. | 16 | 1 | 15 | 11 | 8 | 5 | 3 | 12 | 9 | 1 |
| ■ 2014. I-II. | 24 | 8 | 24 | 8 | 11 | 12 | 6 | 11 | 12 | 7 |
| ■ 2015. I-II. | 26 | 11 | 16 | 5 | 11 | 4 | 5 | 6 | 12 | 7 |

**Ittasan okozott személysérüléses közúti közlekedési balesetek száma
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**

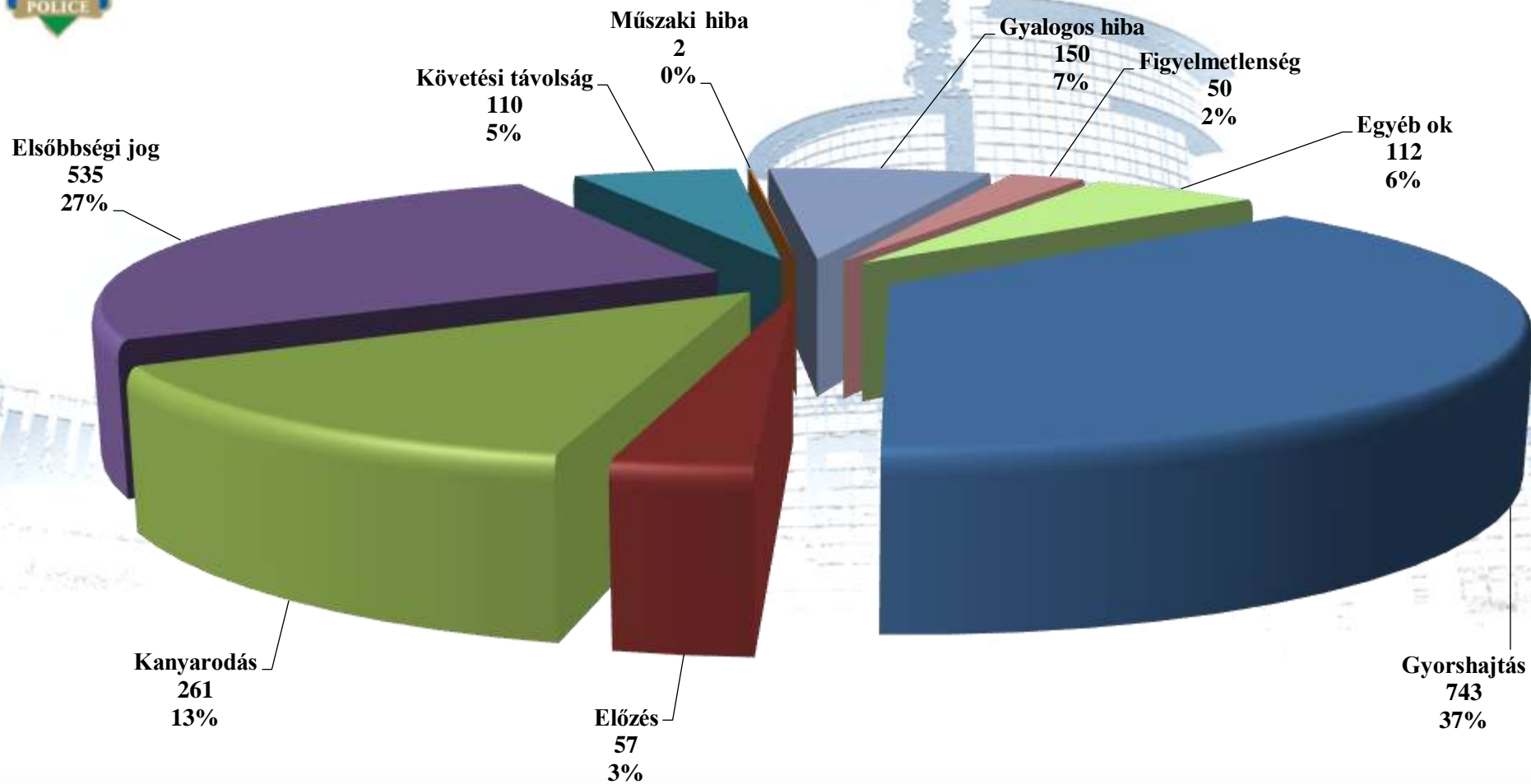


| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|---------------|---------|--------|------|--------|----------|---------|-------|-----|----------|------|
| ■ 2011. I-II. | 6 | 5 | 34 | 8 | 12 | 16 | 7 | 5 | 6 | 7 |
| ■ 2012. I-II. | 4 | 1 | 18 | 7 | 10 | 14 | 7 | 4 | 5 | 9 |
| ■ 2013. I-II. | 3 | 3 | 17 | 8 | 10 | 8 | 2 | 6 | 9 | 3 |
| ■ 2014. I-II. | 10 | 3 | 20 | 5 | 8 | 6 | 2 | 3 | 6 | 13 |
| ■ 2015. I-II. | 4 | 5 | 20 | 6 | 15 | 8 | 2 | 4 | 3 | 8 |

**A személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okai
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok**

| | Gyorsajtás | Előzés | Kanyarodás | Elsőbbségi jog | Követési távolság | Műszaki hiba | Gyalogos hiba | Figyelmetlenség | Egyéb ok | Összesen | Országos %-a |
|-----------------|------------|-----------|------------|----------------|-------------------|--------------|---------------|-----------------|------------|--------------|--------------|
| Budapest | 57 | 4 | 76 | 138 | 32 | 0 | 65 | 14 | 34 | 420 | 20,8% |
| Baranya | 26 | 1 | 8 | 13 | 3 | 0 | 6 | 4 | 7 | 68 | 3,4% |
| Bács | 42 | 8 | 13 | 27 | 6 | 1 | 10 | 1 | 6 | 114 | 5,6% |
| Békés | 22 | 3 | 15 | 26 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | 78 | 3,9% |
| Borsod | 51 | 2 | 15 | 26 | 3 | 0 | 3 | 1 | 7 | 108 | 5,3% |
| Csongrád | 17 | 2 | 7 | 42 | 5 | 0 | 3 | 7 | 4 | 87 | 4,3% |
| Fejér | 34 | 2 | 6 | 30 | 7 | 0 | 4 | 0 | 4 | 87 | 4,3% |
| Győr | 37 | 0 | 16 | 18 | 8 | 0 | 6 | 0 | 7 | 92 | 4,6% |
| Hajdú | 47 | 3 | 11 | 26 | 6 | 0 | 4 | 7 | 2 | 106 | 5,2% |
| Heves | 36 | 2 | 2 | 8 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 53 | 2,6% |
| Komárom | 31 | 1 | 8 | 15 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 62 | 3,1% |
| Nógrád | 22 | 0 | 9 | 8 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 44 | 2,2% |
| Pest | 87 | 13 | 19 | 51 | 17 | 0 | 12 | 10 | 7 | 216 | 10,7% |
| Somogy | 26 | 0 | 8 | 9 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 51 | 2,5% |
| Szabolcs | 62 | 8 | 12 | 27 | 4 | 1 | 8 | 0 | 2 | 124 | 6,1% |
| Szolnok | 34 | 3 | 12 | 18 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 78 | 3,9% |
| Tolna | 10 | 1 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 27 | 1,3% |
| Vas | 21 | 3 | 11 | 29 | 5 | 0 | 1 | 1 | 5 | 76 | 3,8% |
| Veszprém | 46 | 1 | 10 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 4 | 72 | 3,6% |
| Zala | 35 | 0 | 1 | 10 | 3 | 0 | 3 | 1 | 4 | 57 | 2,8% |
| KR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| Összesen | 743 | 57 | 261 | 535 | 110 | 2 | 150 | 50 | 112 | 2 020 | 100% |

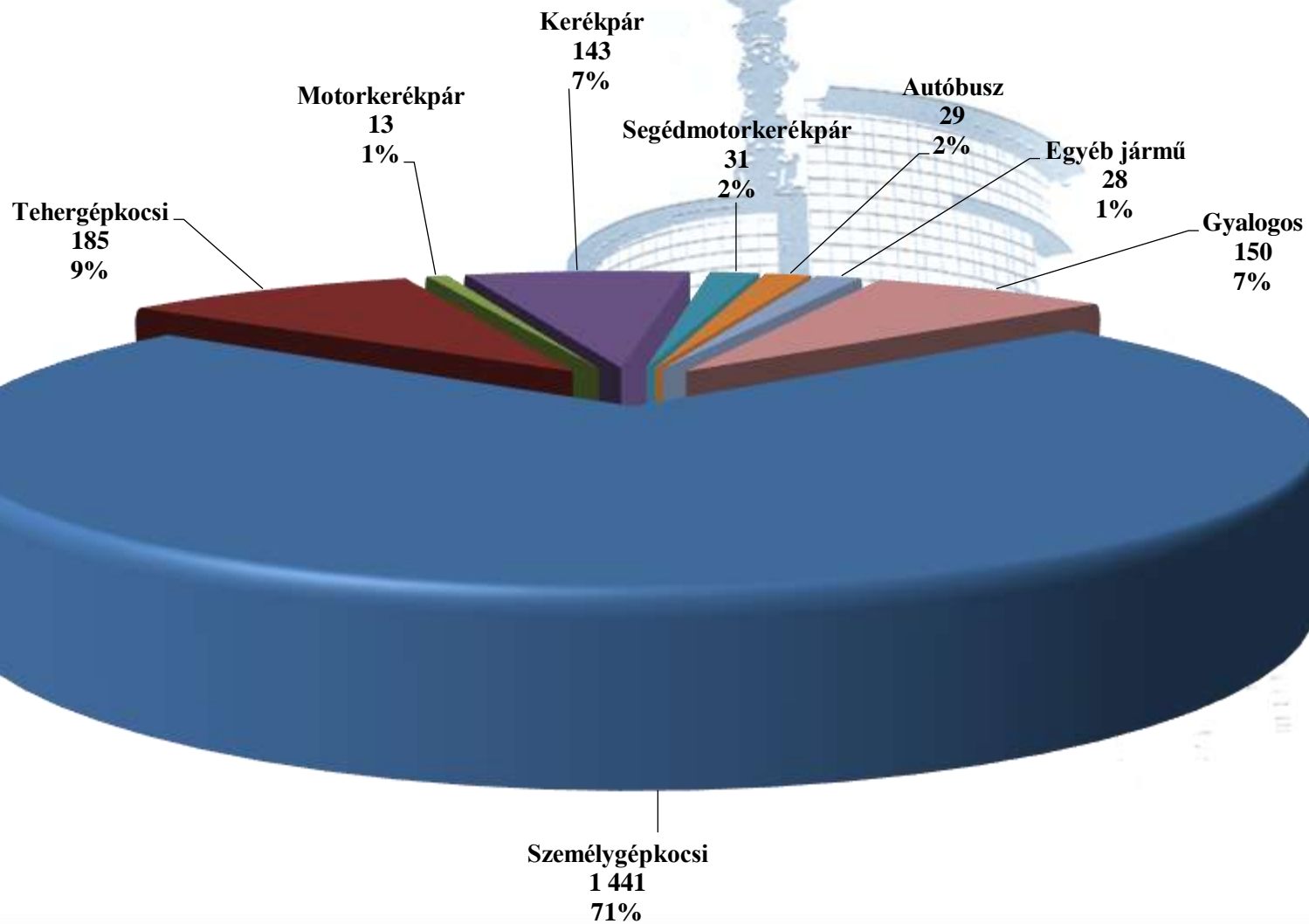
A személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okai
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok



**A személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okozói
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok**

| | Személygépkocsi | Tehergépkocsi | Motorkerékpár | Kerékpár | Segédmotorkerékpár | Autóbusz | Egyéb jármű | Gyalogos | Összesen | Országos %-a |
|-----------------|-----------------|---------------|---------------|------------|--------------------|-----------|-------------|------------|--------------|--------------|
| Budapest | 306 | 20 | 3 | 11 | 2 | 7 | 6 | 65 | 420 | 20,8% |
| Baranya | 47 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 6 | 68 | 3,4% |
| Bács | 74 | 9 | 1 | 12 | 4 | 2 | 2 | 10 | 114 | 5,6% |
| Békés | 49 | 11 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 4 | 78 | 3,9% |
| Borsod | 83 | 11 | 1 | 8 | 0 | 1 | 1 | 3 | 108 | 5,3% |
| Csongrád | 57 | 4 | 1 | 12 | 6 | 1 | 3 | 3 | 87 | 4,3% |
| Fejér | 60 | 12 | 0 | 7 | 1 | 2 | 1 | 4 | 87 | 4,3% |
| Győr | 55 | 20 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 6 | 92 | 4,6% |
| Hajdú | 76 | 12 | 1 | 12 | 0 | 1 | 0 | 4 | 106 | 5,2% |
| Heves | 33 | 11 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 53 | 2,6% |
| Komárom | 49 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 62 | 3,1% |
| Nógrád | 34 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 44 | 2,2% |
| Pest | 173 | 22 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | 216 | 10,7% |
| Somogy | 38 | 3 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 51 | 2,5% |
| Szabolcs | 92 | 6 | 0 | 14 | 3 | 1 | 0 | 8 | 124 | 6,1% |
| Szolnok | 42 | 10 | 0 | 12 | 2 | 0 | 3 | 9 | 78 | 3,9% |
| Tolna | 19 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 27 | 1,3% |
| Vas | 55 | 5 | 1 | 10 | 2 | 2 | 0 | 1 | 76 | 3,8% |
| Veszprém | 55 | 10 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 72 | 3,6% |
| Zala | 44 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | 3 | 57 | 2,8% |
| KR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| Összesen | 1 441 | 185 | 13 | 143 | 31 | 29 | 28 | 150 | 2 020 | 100% |

A személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okozói
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok



Közlekedésrendészeti állomány, szolgálatba vezényeltek létszáma (fő)
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok

| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 1 765 | 2 136 | 21,0% | 7,1% | 0 | 5 692 | 4 257 | 4 602 | 4 590 | -12 | -0,3% | 7,1% |
| Baranya | 1 207 | 1 229 | 1,8% | 4,1% | 2 141 | 1 915 | 2 066 | 2 423 | 2 608 | 185 | 7,6% | 4,0% |
| Bács | 1 588 | 1 601 | 0,8% | 5,4% | 3 197 | 3 183 | 3 064 | 3 348 | 3 367 | 19 | 0,6% | 5,2% |
| Békés | 1 059 | 1 071 | 1,1% | 3,6% | 2 132 | 2 073 | 2 251 | 2 183 | 2 252 | 69 | 3,2% | 3,5% |
| Borsod | 2 454 | 2 705 | 10,2% | 9,0% | 3 822 | 3 813 | 4 306 | 5 477 | 5 483 | 6 | 0,1% | 8,5% |
| Csongrád | 1 548 | 1 272 | -17,8% | 4,3% | 2 607 | 2 976 | 3 181 | 3 088 | 2 593 | -495 | -16,0% | 4,0% |
| Fejér | 1 316 | 1 152 | -12,5% | 3,9% | 2 071 | 2 104 | 2 177 | 2 813 | 2 230 | -583 | -20,7% | 3,5% |
| Győr | 1 194 | 1 195 | 0,1% | 4,0% | 2 704 | 2 529 | 2 507 | 2 395 | 2 455 | 60 | 2,5% | 3,8% |
| Hajdú | 2 075 | 1 660 | -20,0% | 5,6% | 4 250 | 5 337 | 5 569 | 4 315 | 3 396 | -919 | -21,3% | 5,3% |
| Heves | 1 094 | 766 | -30,0% | 2,6% | 1 132 | 1 346 | 1 504 | 2 252 | 4 285 | 2 033 | 90,3% | 6,6% |
| Komárom | 712 | 780 | 9,6% | 2,6% | 1 884 | 1 607 | 1 561 | 1 536 | 1 697 | 161 | 10,5% | 2,6% |
| Nógrád | 398 | 966 | 142,7% | 3,2% | 1 059 | 878 | 887 | 752 | 1 676 | 924 | 122,9% | 2,6% |
| Pest | 3 432 | 3 245 | -5,4% | 10,9% | 5 677 | 6 213 | 5 872 | 6 849 | 6 611 | -238 | -3,5% | 10,2% |
| Somogy | 2 200 | 2 494 | 13,4% | 8,3% | 5 397 | 5 500 | 5 662 | 4 707 | 5 120 | 413 | 8,8% | 7,9% |
| Szabolcs | 1 643 | 1 497 | -8,9% | 5,0% | 2 688 | 3 988 | 3 820 | 3 256 | 3 252 | -4 | -0,1% | 5,0% |
| Szolnok | 2 450 | 1 912 | -22,0% | 6,4% | 3 579 | 4 014 | 3 719 | 4 745 | 4 278 | -467 | -9,8% | 6,6% |
| Tolna | 1 156 | 1 102 | -4,7% | 3,7% | 1 905 | 2 002 | 2 092 | 2 378 | 2 215 | -163 | -6,9% | 3,4% |
| Vas | 810 | 827 | 2,1% | 2,8% | 1 709 | 1 730 | 1 419 | 1 784 | 1 749 | -35 | -2,0% | 2,7% |
| Veszprém | 1 380 | 973 | -29,5% | 3,3% | 1 989 | 2 191 | 2 374 | 2 933 | 1 979 | -954 | -32,5% | 3,1% |
| Zala | 1 358 | 1 322 | -2,7% | 4,4% | 2 906 | 3 046 | 3 112 | 2 948 | 2 721 | -227 | -7,7% | 4,2% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 30 839 | 29 905 | -3,03% | 100% | 52 849 | 62 137 | 61 400 | 64 784 | 64 557 | -227 | -0,35% | 100% |

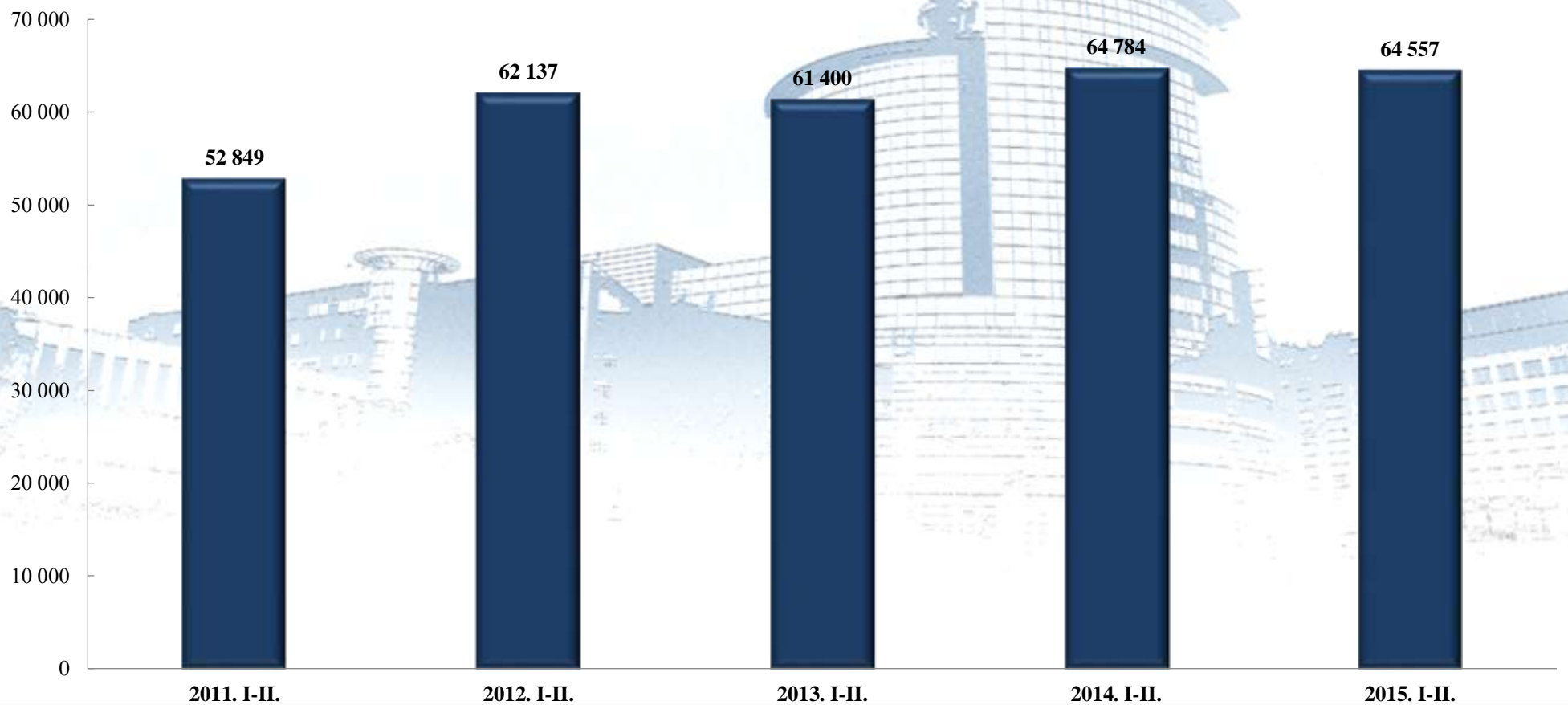
Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést.

Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést.

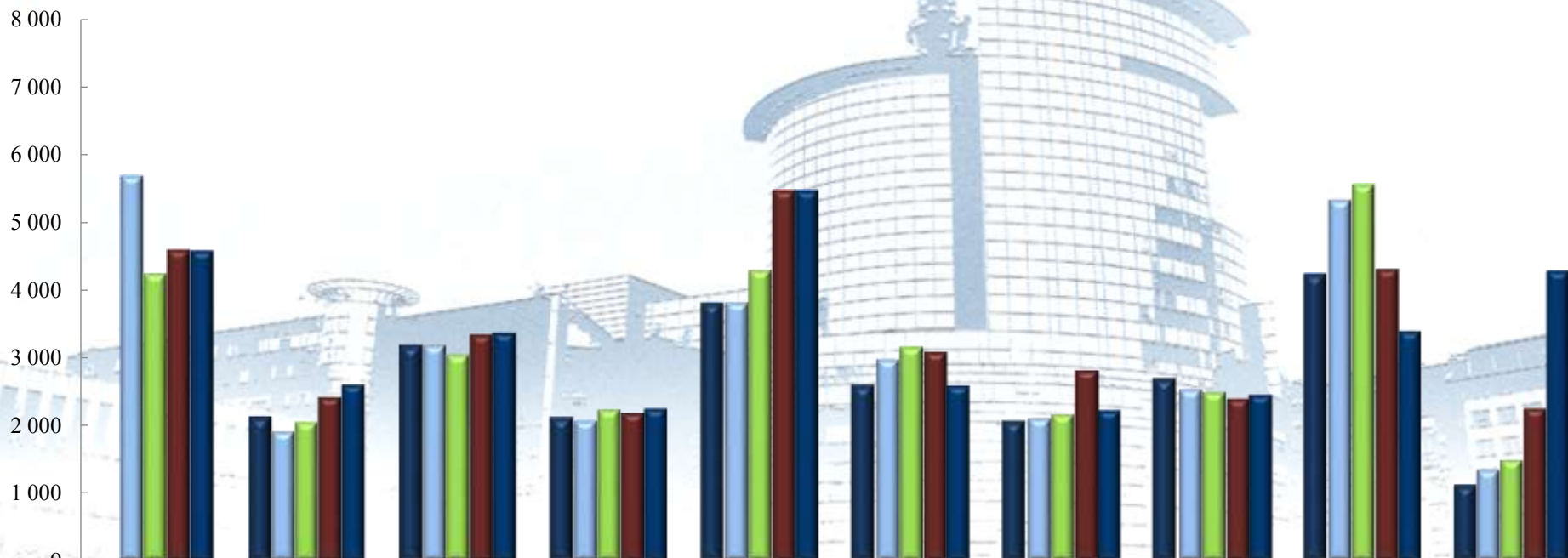
A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja.

15,0% A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan.

Közlekedésrendészeti állomány, szolgálatba vezényeltek létszáma (fő)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok

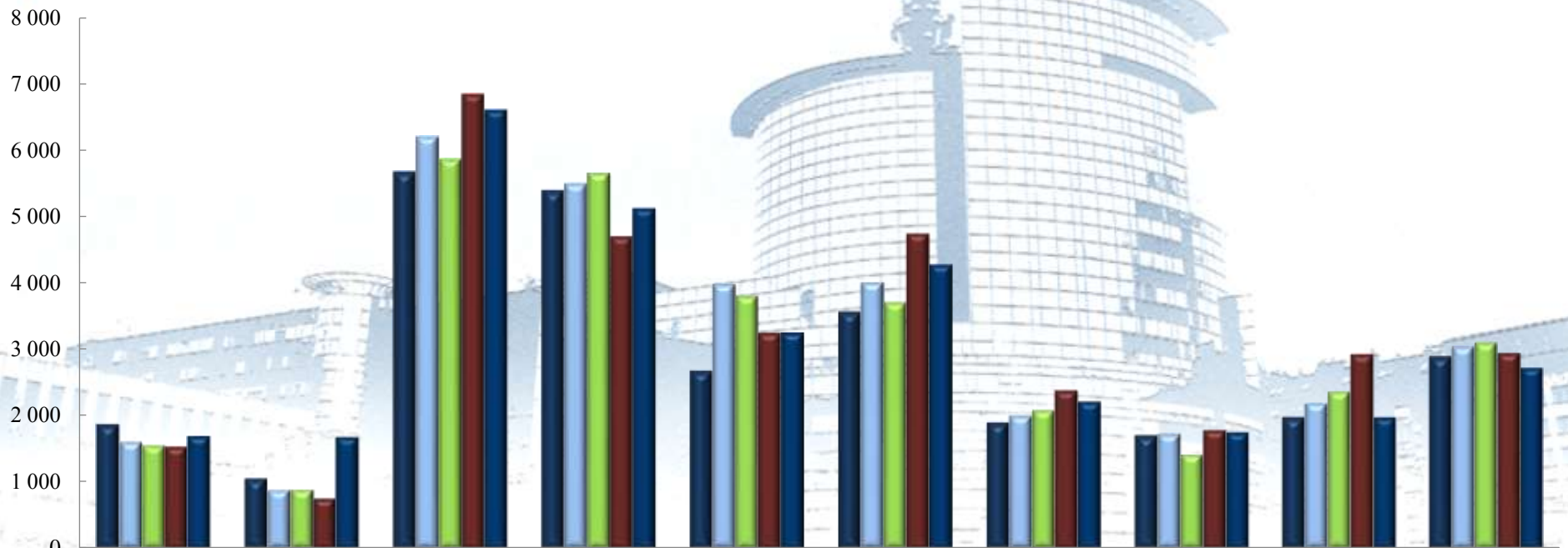


Közlekedérendészeti állomány, szolgálatba vezényeltek létszáma (fő)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|---------------|-------|---------|-------|-------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|
| ■ 2011. I-II. | 0 | 2 141 | 3 197 | 2 132 | 3 822 | 2 607 | 2 071 | 2 704 | 4 250 | 1 132 |
| ■ 2012. I-II. | 5 692 | 1 915 | 3 183 | 2 073 | 3 813 | 2 976 | 2 104 | 2 529 | 5 337 | 1 346 |
| ■ 2013. I-II. | 4 257 | 2 066 | 3 064 | 2 251 | 4 306 | 3 181 | 2 177 | 2 507 | 5 569 | 1 504 |
| ■ 2014. I-II. | 4 602 | 2 423 | 3 348 | 2 183 | 5 477 | 3 088 | 2 813 | 2 395 | 4 315 | 2 252 |
| ■ 2015. I-II. | 4 590 | 2 608 | 3 367 | 2 252 | 5 483 | 2 593 | 2 230 | 2 455 | 3 396 | 4 285 |

Közlekedérendészeti állomány, szolgálatba vezényeltek létszáma (fő)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervezékenti bontásban



| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|---------------|---------|--------|-------|--------|----------|---------|-------|-------|----------|-------|
| ■ 2011. I-II. | 1 884 | 1 059 | 5 677 | 5 397 | 2 688 | 3 579 | 1 905 | 1 709 | 1 989 | 2 906 |
| ■ 2012. I-II. | 1 607 | 878 | 6 213 | 5 500 | 3 988 | 4 014 | 2 002 | 1 730 | 2 191 | 3 046 |
| ■ 2013. I-II. | 1 561 | 887 | 5 872 | 5 662 | 3 820 | 3 719 | 2 092 | 1 419 | 2 374 | 3 112 |
| ■ 2014. I-II. | 1 536 | 752 | 6 849 | 4 707 | 3 256 | 4 745 | 2 378 | 1 784 | 2 933 | 2 948 |
| ■ 2015. I-II. | 1 697 | 1 676 | 6 611 | 5 120 | 3 252 | 4 278 | 2 215 | 1 749 | 1 979 | 2 721 |

Közlekedésrendészeti állomány, szolgálatba vezényeltek óraszám (óra)
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok

| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 23 822 | 24 414 | 2,5% | 8,6% | 0 | 65 865 | 50 630 | 57 181 | 51 014 | -6 167 | -10,8% | 8,7% |
| Baranya | 12 434 | 12 231 | -1,6% | 4,3% | 27 845 | 24 423 | 24 365 | 24 427 | 25 600 | 1 173 | 4,8% | 4,4% |
| Bács | 16 647 | 16 469 | -1,1% | 5,8% | 35 353 | 36 547 | 32 346 | 34 048 | 33 870 | -178 | -0,5% | 5,8% |
| Békés | 9 441 | 9 458 | 0,2% | 3,3% | 19 829 | 18 918 | 20 045 | 19 505 | 19 889 | 384 | 2,0% | 3,4% |
| Borsod | 22 500 | 23 811 | 5,8% | 8,3% | 36 214 | 36 721 | 37 209 | 48 360 | 48 502 | 142 | 0,3% | 8,3% |
| Csongrád | 13 875 | 12 268 | -11,6% | 4,3% | 31 280 | 34 860 | 28 680 | 27 972 | 27 071 | -901 | -3,2% | 4,6% |
| Fejér | 12 795 | 12 365 | -3,4% | 4,3% | 22 821 | 23 077 | 24 512 | 26 894 | 23 962 | -2 932 | -10,9% | 4,1% |
| Győr | 10 160 | 9 907 | -2,5% | 3,5% | 22 427 | 21 711 | 20 409 | 20 333 | 19 595 | -738 | -3,6% | 3,4% |
| Hajdú | 17 374 | 17 110 | -1,5% | 6,0% | 37 379 | 36 128 | 37 037 | 34 717 | 34 879 | 162 | 0,5% | 6,0% |
| Heves | 11 307 | 8 914 | -21,2% | 3,1% | 13 842 | 16 458 | 17 093 | 23 517 | 16 183 | -7 334 | -31,2% | 2,8% |
| Komárom | 7 175 | 9 364 | 30,5% | 3,3% | 16 580 | 16 304 | 15 827 | 14 660 | 18 223 | 3 563 | 24,3% | 3,1% |
| Nógrád | 3 663 | 9 207 | 151,4% | 3,2% | 10 501 | 9 032 | 8 727 | 7 503 | 17 371 | 9 868 | 131,5% | 3,0% |
| Pest | 29 607 | 28 013 | -5,4% | 9,8% | 54 434 | 65 942 | 62 612 | 62 001 | 57 851 | -4 150 | -6,7% | 9,9% |
| Somogy | 20 468 | 21 386 | 4,5% | 7,5% | 58 809 | 64 580 | 50 040 | 42 903 | 44 162 | 1 259 | 2,9% | 7,6% |
| Szabolcs | 13 453 | 13 709 | 1,9% | 4,8% | 29 592 | 33 396 | 31 955 | 27 255 | 27 587 | 332 | 1,2% | 4,7% |
| Szolnok | 19 227 | 15 678 | -18,5% | 5,5% | 33 511 | 33 176 | 32 969 | 37 893 | 33 374 | -4 519 | -11,9% | 5,7% |
| Tolna | 13 703 | 14 059 | 2,6% | 4,9% | 29 036 | 29 533 | 27 462 | 27 974 | 29 139 | 1 165 | 4,2% | 5,0% |
| Vas | 5 257 | 5 149 | -2,1% | 1,8% | 14 920 | 16 360 | 11 678 | 11 097 | 11 024 | -73 | -0,7% | 1,9% |
| Veszprém | 14 346 | 10 520 | -26,7% | 3,7% | 21 049 | 21 151 | 21 024 | 29 382 | 21 111 | -8 271 | -28,1% | 3,6% |
| Zala | 11 217 | 11 393 | 1,6% | 4,0% | 22 536 | 24 139 | 22 295 | 24 052 | 23 253 | -800 | -3,3% | 4,0% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 288 470 | 285 424 | -1,06% | 100% | 537 958 | 628 321 | 576 915 | 601 673 | 583 660 | -18 014 | -2,99% | 100% |

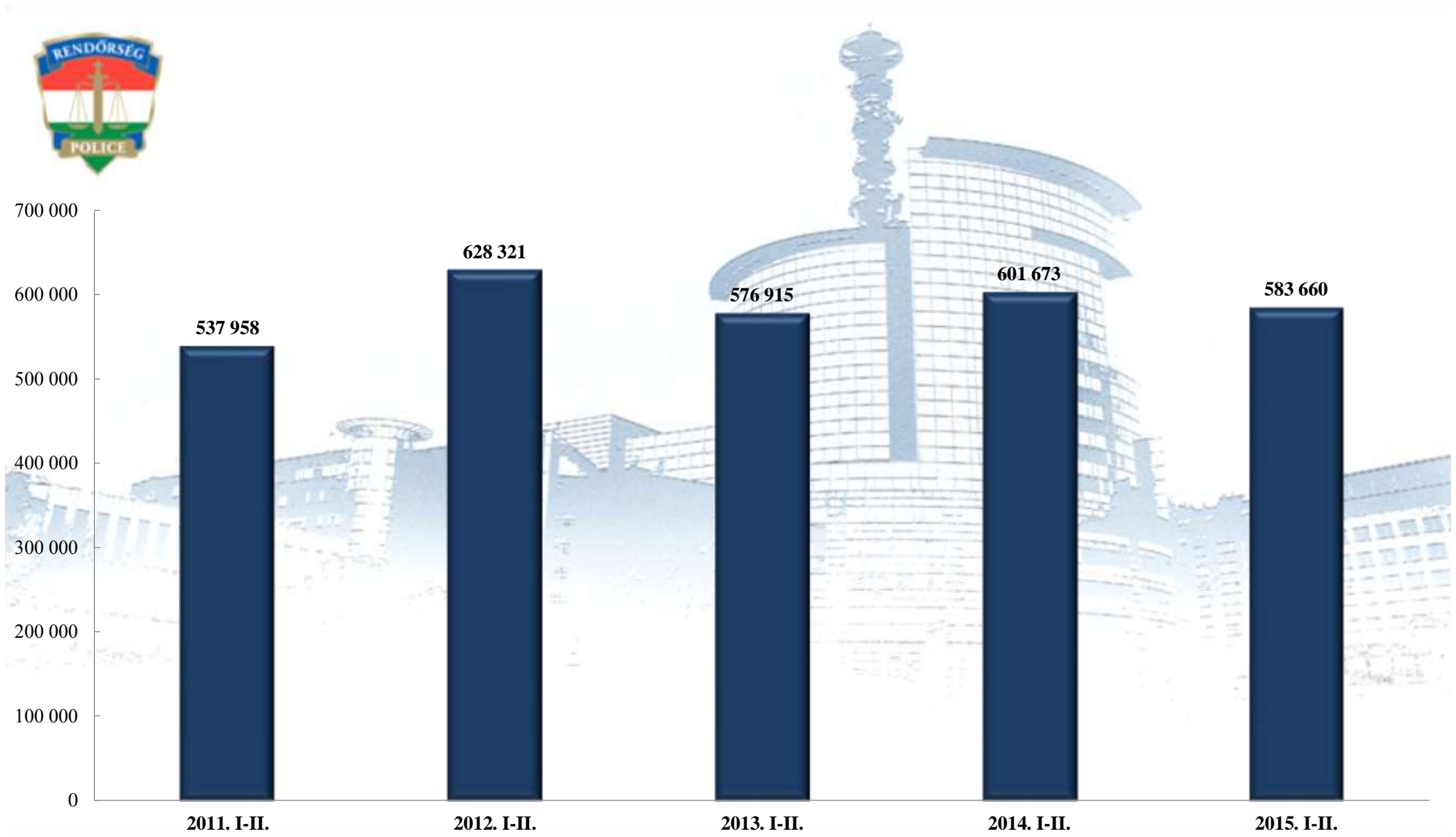
Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést.

Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést.

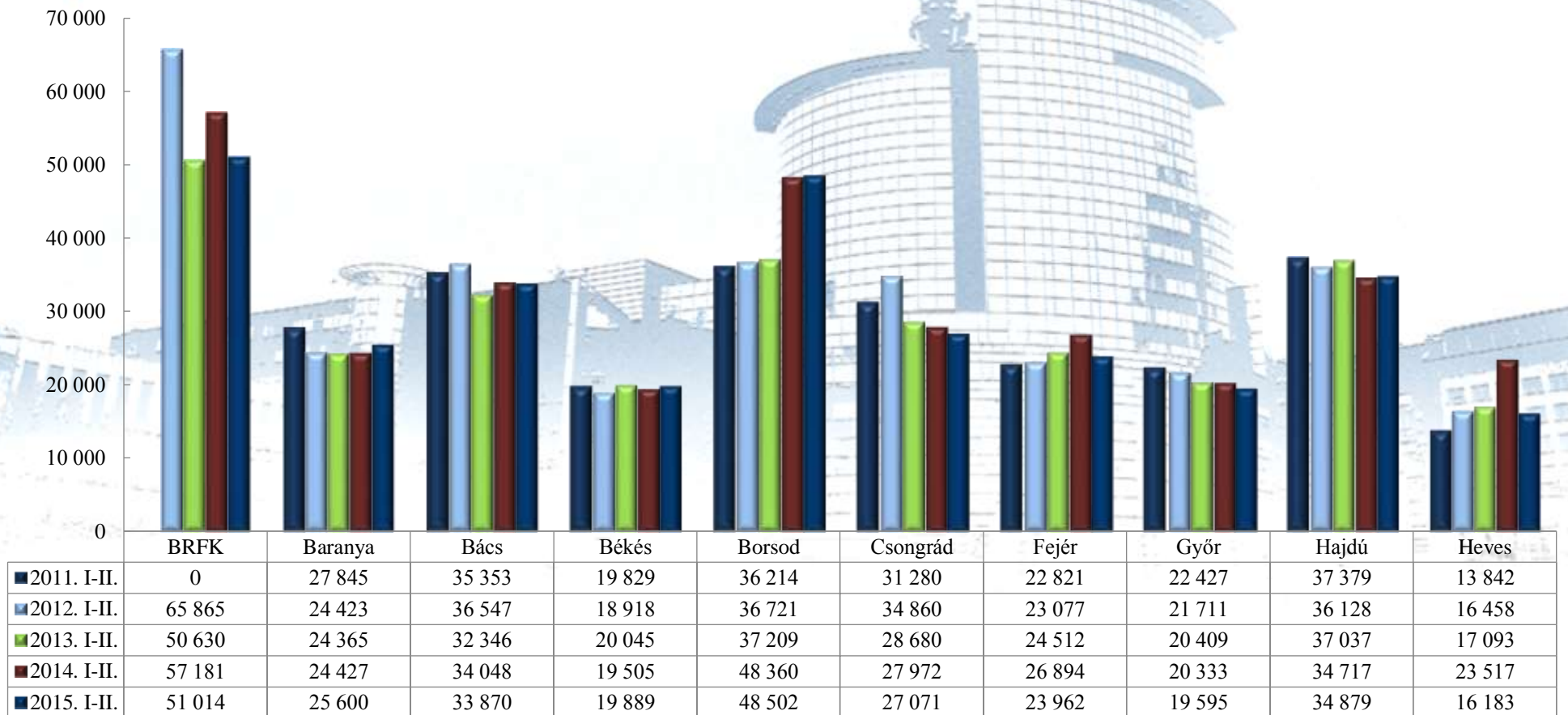
A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja.

15,0% A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan.

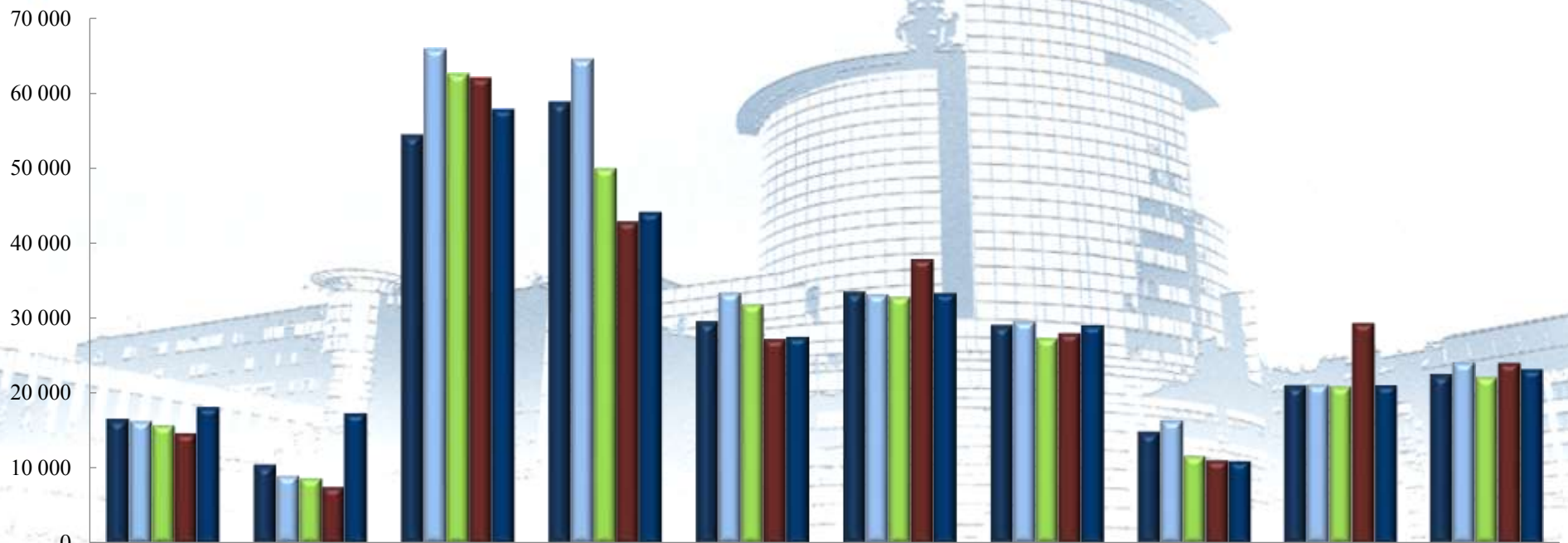
**Közlekedésrendészeti állomány, szolgálatba vezényelték óraszámja (óra)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok**



Közlekedésrendészeti állomány, szolgálatba vezényelték óraszám (óra)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban



**Közlekedésrendészeti állomány, szolgálatba vezényeltek óraszámja (óra)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervezékenti bontásban**



| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|---------------|---------|--------|--------|--------|----------|---------|--------|--------|----------|--------|
| ■ 2011. I-II. | 16 580 | 10 501 | 54 434 | 58 809 | 29 592 | 33 511 | 29 036 | 14 920 | 21 049 | 22 536 |
| ■ 2012. I-II. | 16 304 | 9 032 | 65 942 | 64 580 | 33 396 | 33 176 | 29 533 | 16 360 | 21 151 | 24 139 |
| ■ 2013. I-II. | 15 827 | 8 727 | 62 612 | 50 040 | 31 955 | 32 969 | 27 462 | 11 678 | 21 024 | 22 295 |
| ■ 2014. I-II. | 14 660 | 7 503 | 62 001 | 42 903 | 27 255 | 37 893 | 27 974 | 11 097 | 29 382 | 24 052 |
| ■ 2015. I-II. | 18 223 | 17 371 | 57 851 | 44 162 | 27 587 | 33 374 | 29 139 | 11 024 | 21 111 | 23 253 |

Közlekedésrendészeti állomány, egy főre jutó szolgálati órák száma (óra/fő)
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok

| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 |
|----------|--------------|--------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| BRFK | 13,50 | 11,43 | -15,3% | 0 | 11,57 | 11,89 | 12,43 | 11,11 | -1,31 | -10,6% |
| Baranya | 10,30 | 9,95 | -3,4% | 13,01 | 12,75 | 11,79 | 10,08 | 9,82 | -0,27 | -2,6% |
| Bács | 10,48 | 10,29 | -1,9% | 11,06 | 11,48 | 10,56 | 10,17 | 10,06 | -0,11 | -1,1% |
| Békés | 8,92 | 8,83 | -0,9% | 9,30 | 9,13 | 8,90 | 8,93 | 8,83 | -0,10 | -1,2% |
| Borsod | 9,17 | 8,80 | -4,0% | 9,48 | 9,63 | 8,64 | 8,83 | 8,85 | 0,02 | 0,2% |
| Csongrád | 8,96 | 9,64 | 7,6% | 12,00 | 11,71 | 9,02 | 9,06 | 10,44 | 1,38 | 15,3% |
| Fejér | 9,72 | 10,73 | 10,4% | 11,02 | 10,97 | 11,26 | 9,56 | 10,75 | 1,18 | 12,4% |
| Győr | 8,51 | 8,29 | -2,6% | 8,29 | 8,58 | 8,14 | 8,49 | 7,98 | -0,51 | -6,0% |
| Hajdú | 8,37 | 10,31 | 23,1% | 8,80 | 6,77 | 6,65 | 8,05 | 10,27 | 2,22 | 27,7% |
| Heves | 10,34 | 11,64 | 12,6% | 12,23 | 12,23 | 11,37 | 10,44 | 3,78 | -6,67 | -63,8% |
| Komárom | 10,08 | 12,01 | 19,1% | 8,80 | 10,15 | 10,14 | 9,54 | 10,74 | 1,19 | 12,5% |
| Nógrád | 9,20 | 9,53 | 3,6% | 9,92 | 10,29 | 9,84 | 9,98 | 10,36 | 0,39 | 3,9% |
| Pest | 8,63 | 8,63 | 0,1% | 9,59 | 10,61 | 10,66 | 9,05 | 8,75 | -0,30 | -3,3% |
| Somogy | 9,30 | 8,57 | -7,8% | 10,90 | 11,74 | 8,84 | 9,11 | 8,63 | -0,49 | -5,4% |
| Szabolcs | 8,19 | 9,16 | 11,8% | 11,01 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,48 | 0,11 | 1,3% |
| Szolnok | 7,85 | 8,20 | 4,5% | 9,36 | 8,27 | 8,87 | 7,99 | 7,80 | -0,18 | -2,3% |
| Tolna | 11,85 | 12,76 | 7,6% | 15,24 | 14,75 | 13,13 | 11,76 | 13,16 | 1,39 | 11,8% |
| Vas | 6,49 | 6,23 | -4,1% | 8,73 | 9,46 | 8,23 | 6,22 | 6,30 | 0,08 | 1,3% |
| Veszprém | 10,40 | 10,81 | 4,0% | 10,58 | 9,65 | 8,86 | 10,02 | 10,67 | 0,65 | 6,5% |
| Zala | 8,26 | 8,62 | 4,3% | 7,75 | 7,92 | 7,16 | 8,16 | 8,55 | 0,39 | 4,7% |
| KR | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| RRI | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| ORFK | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Országos | 9,35 | 9,54 | 2,03% | 10,18 | 10,11 | 9,40 | 9,29 | 9,04 | -0,25 | -2,65% |

Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést.

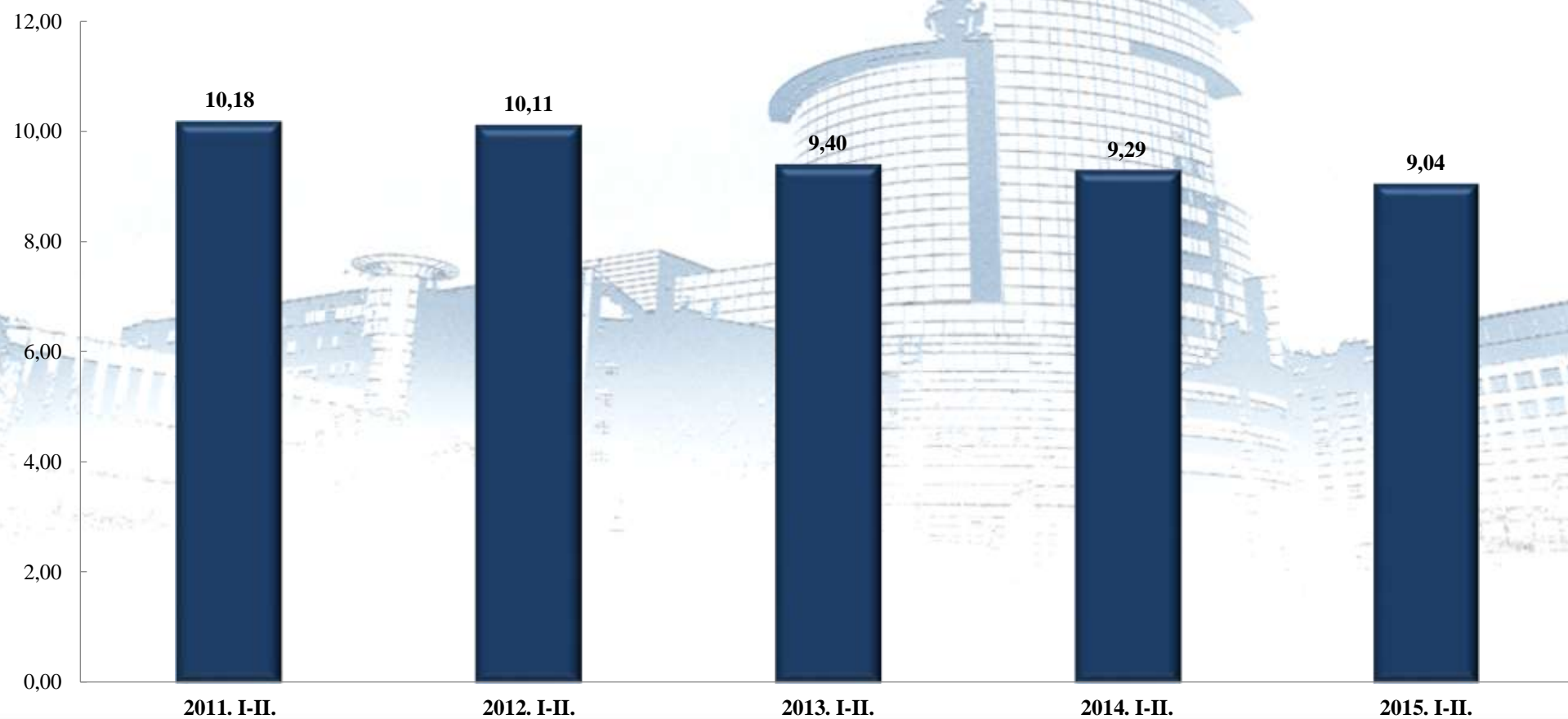
Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést.

A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja.

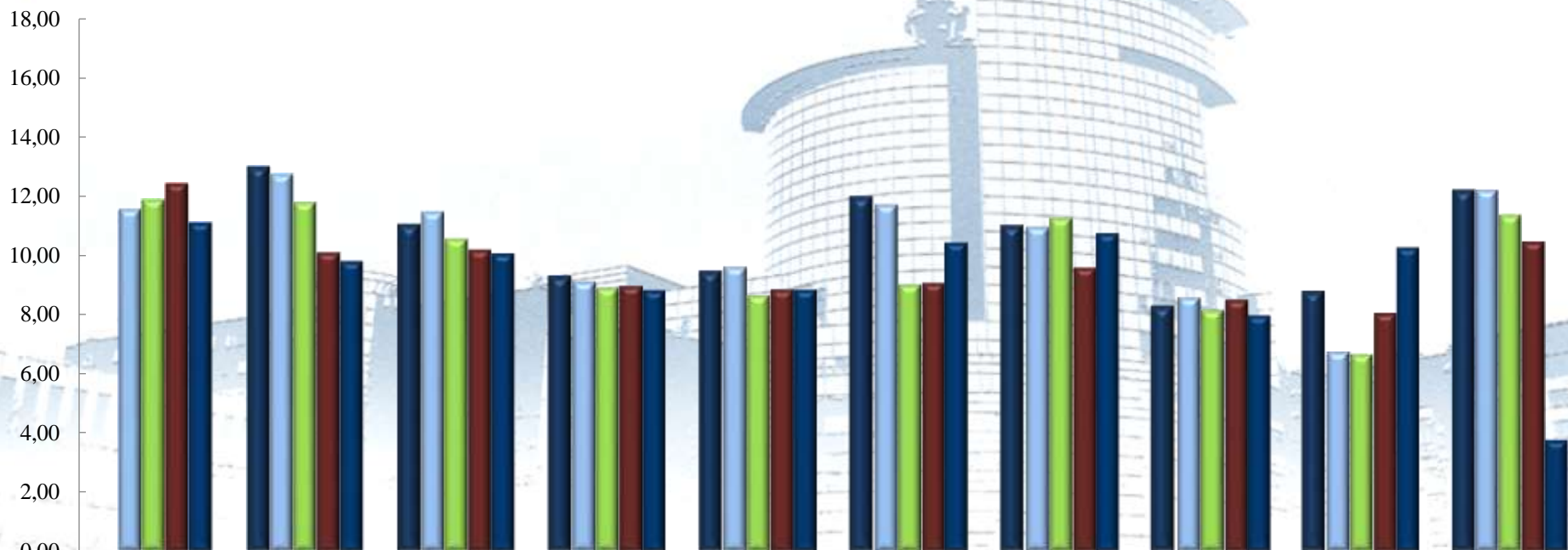
15,0%

A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan.

**Közlekedésrendészeti állomány, egy főre jutó szolgálati órák száma (óra/fő)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok**

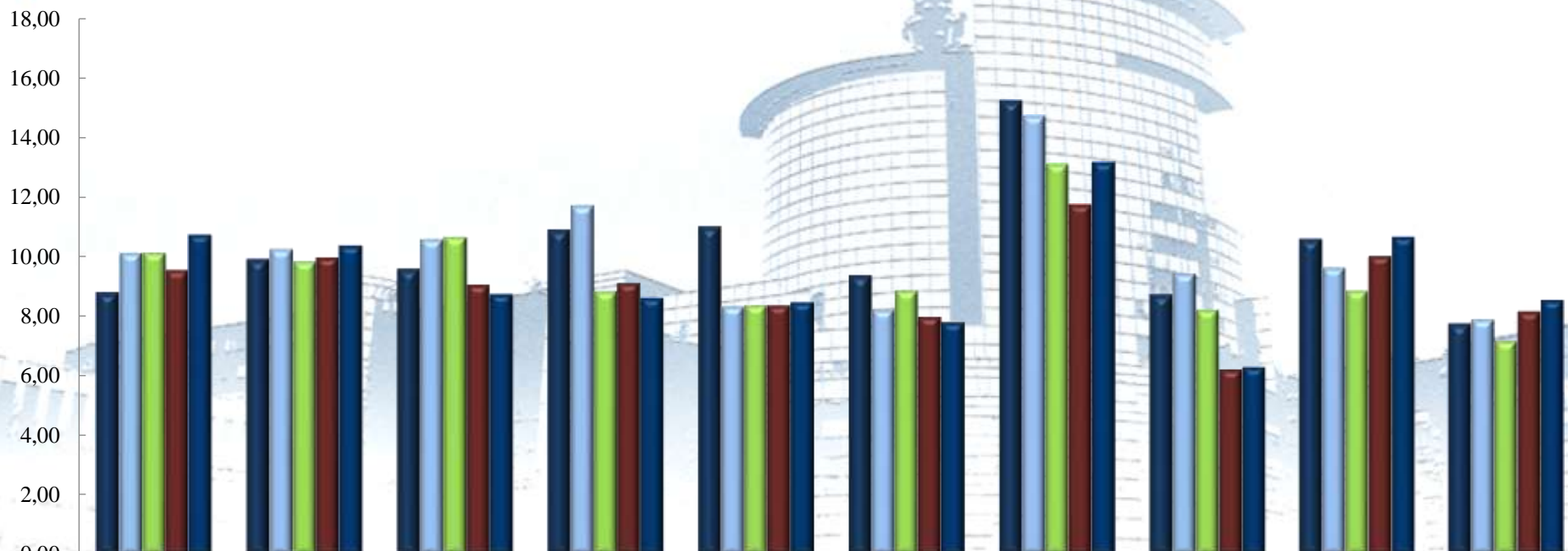


**Közlekedésrendészeti állomány, egy főre jutó szolgálati órák száma (óra/fő)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|---------------|-------|---------|-------|-------|--------|----------|-------|------|-------|-------|
| ■ 2011. I-II. | 0,00 | 13,01 | 11,06 | 9,30 | 9,48 | 12,00 | 11,02 | 8,29 | 8,80 | 12,23 |
| ■ 2012. I-II. | 11,57 | 12,75 | 11,48 | 9,13 | 9,63 | 11,71 | 10,97 | 8,58 | 6,77 | 12,23 |
| ■ 2013. I-II. | 11,89 | 11,79 | 10,56 | 8,90 | 8,64 | 9,02 | 11,26 | 8,14 | 6,65 | 11,37 |
| ■ 2014. I-II. | 12,43 | 10,08 | 10,17 | 8,93 | 8,83 | 9,06 | 9,56 | 8,49 | 8,05 | 10,44 |
| ■ 2015. I-II. | 11,11 | 9,82 | 10,06 | 8,83 | 8,85 | 10,44 | 10,75 | 7,98 | 10,27 | 3,78 |

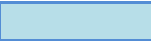



**Közlekedésrendészeti állomány, egy főre jutó szolgálati órák száma (óra/fő)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



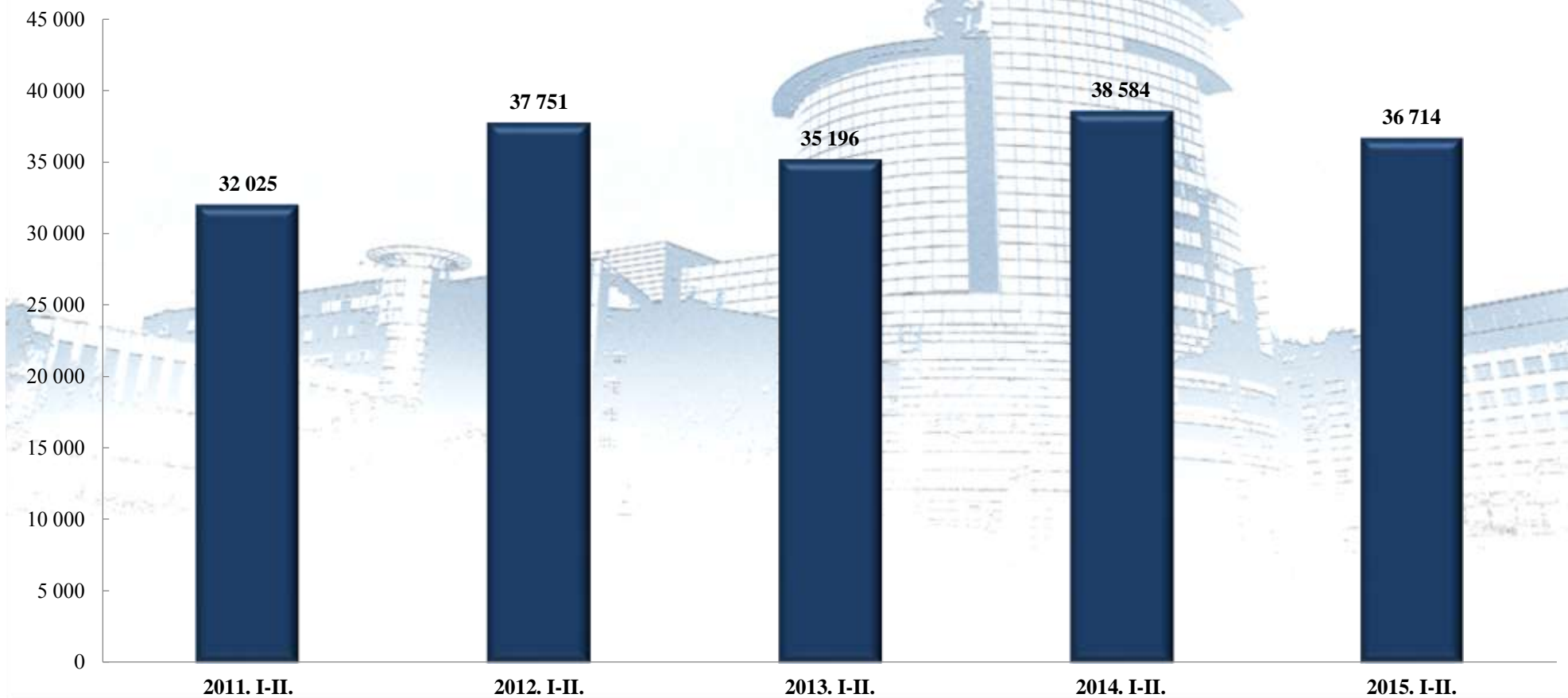
| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|---------------|---------|--------|-------|--------|----------|---------|-------|------|----------|------|
| ■ 2011. I-II. | 8,80 | 9,92 | 9,59 | 10,90 | 11,01 | 9,36 | 15,24 | 8,73 | 10,58 | 7,75 |
| ■ 2012. I-II. | 10,15 | 10,29 | 10,61 | 11,74 | 8,37 | 8,27 | 14,75 | 9,46 | 9,65 | 7,92 |
| ■ 2013. I-II. | 10,14 | 9,84 | 10,66 | 8,84 | 8,37 | 8,87 | 13,13 | 8,23 | 8,86 | 7,16 |
| ■ 2014. I-II. | 9,54 | 9,98 | 9,05 | 9,11 | 8,37 | 7,99 | 11,76 | 6,22 | 10,02 | 8,16 |
| ■ 2015. I-II. | 10,74 | 10,36 | 8,75 | 8,63 | 8,48 | 7,80 | 13,16 | 6,30 | 10,67 | 8,55 |

Közlekedésrendészeti állomány, közterületi szolgálatra vezényelték létszáma (fő)
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok

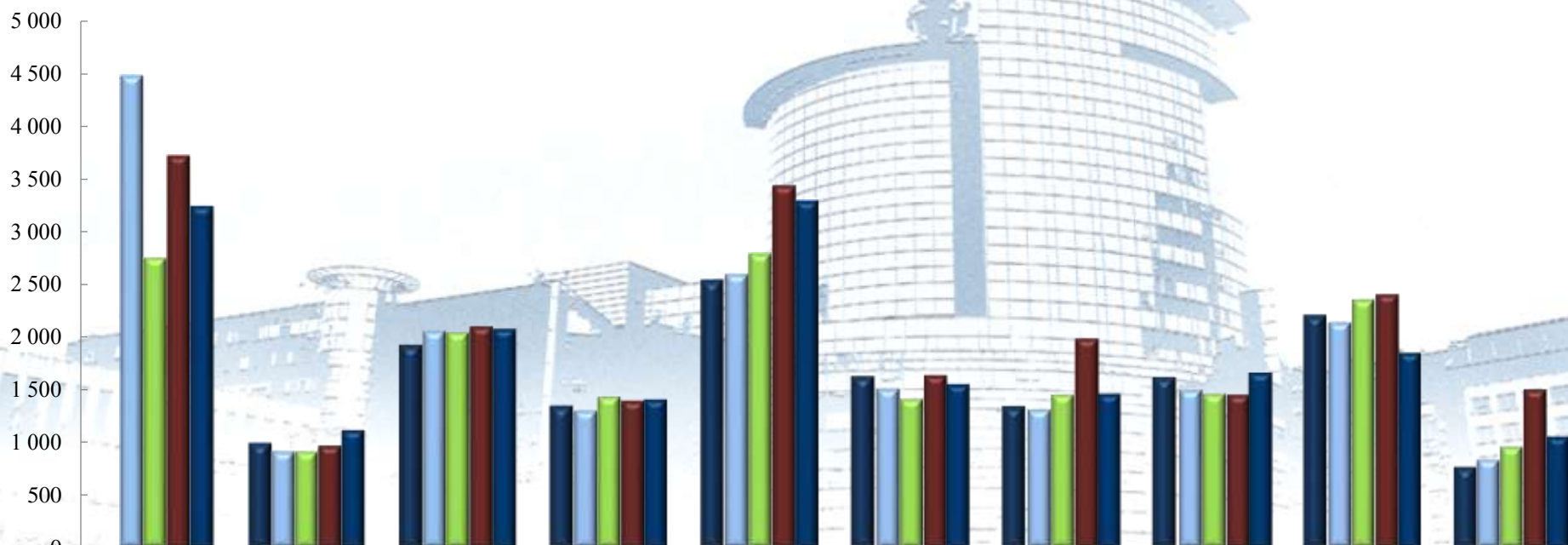
| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 1 294 | 1 432 | 10,7% | 8,1% | 0 | 4 476 | 2 746 | 3 721 | 3 239 | -482 | -13,0% | 8,8% |
| Baranya | 487 | 547 | 12,3% | 3,1% | 999 | 919 | 916 | 969 | 1 118 | 149 | 15,4% | 3,0% |
| Bács | 1 006 | 989 | -1,7% | 5,6% | 1 926 | 2 066 | 2 041 | 2 101 | 2 074 | -27 | -1,3% | 5,6% |
| Békés | 700 | 692 | -1,1% | 3,9% | 1 351 | 1 306 | 1 432 | 1 398 | 1 408 | 10 | 0,7% | 3,8% |
| Borsod | 1 585 | 1 622 | 2,3% | 9,2% | 2 543 | 2 603 | 2 790 | 3 435 | 3 290 | -145 | -4,2% | 9,0% |
| Csongrád | 808 | 724 | -10,4% | 4,1% | 1 627 | 1 515 | 1 412 | 1 640 | 1 551 | -89 | -5,4% | 4,2% |
| Fejér | 931 | 771 | -17,2% | 4,4% | 1 344 | 1 319 | 1 454 | 1 987 | 1 460 | -527 | -26,5% | 4,0% |
| Győr | 726 | 803 | 10,6% | 4,5% | 1 619 | 1 505 | 1 460 | 1 455 | 1 658 | 203 | 14,0% | 4,5% |
| Hajdú | 1 149 | 863 | -24,9% | 4,9% | 2 208 | 2 148 | 2 356 | 2 404 | 1 849 | -555 | -23,1% | 5,0% |
| Heves | 748 | 465 | -37,8% | 2,6% | 768 | 840 | 963 | 1 504 | 1 054 | -450 | -29,9% | 2,9% |
| Komárom | 408 | 401 | -1,7% | 2,3% | 961 | 994 | 997 | 811 | 859 | 48 | 5,9% | 2,3% |
| Nógrád | 135 | 599 | 343,7% | 3,4% | 277 | 289 | 298 | 235 | 1 058 | 823 | 350,2% | 2,9% |
| Pest | 1 748 | 1 617 | -7,5% | 9,1% | 3 439 | 3 847 | 3 520 | 3 549 | 3 356 | -193 | -5,4% | 9,1% |
| Somogy | 1 454 | 1 703 | 17,1% | 9,6% | 3 339 | 3 158 | 2 979 | 2 969 | 3 447 | 478 | 16,1% | 9,4% |
| Szabolcs | 908 | 877 | -3,4% | 5,0% | 1 888 | 2 650 | 2 266 | 1 718 | 1 917 | 199 | 11,6% | 5,2% |
| Szolnok | 1 402 | 1 142 | -18,5% | 6,5% | 2 310 | 2 483 | 2 566 | 2 764 | 2 396 | -368 | -13,3% | 6,5% |
| Tolna | 832 | 762 | -8,4% | 4,3% | 1 423 | 1 547 | 1 329 | 1 596 | 1 536 | -60 | -3,8% | 4,2% |
| Vas | 422 | 440 | 4,3% | 2,5% | 1 157 | 1 144 | 916 | 943 | 912 | -31 | -3,3% | 2,5% |
| Veszprém | 953 | 641 | -32,7% | 3,6% | 1 424 | 1 523 | 1 436 | 2 008 | 1 304 | -704 | -35,1% | 3,6% |
| Zala | 634 | 608 | -4,1% | 3,4% | 1 422 | 1 419 | 1 319 | 1 377 | 1 228 | -149 | -10,8% | 3,3% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 18 330 | 17 698 | -3,45% | 100% | 32 025 | 37 751 | 35 196 | 38 584 | 36 714 | -1 870 | -4,85% | 100% |

| | |
|--|--|
|  | Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést. |
|  | Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést. |
|  | A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja. |
|  | 15,0% A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan. |

Közlekedésrendészeti állomány, közterületi szolgálatra vezényelték létszáma (fő)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok

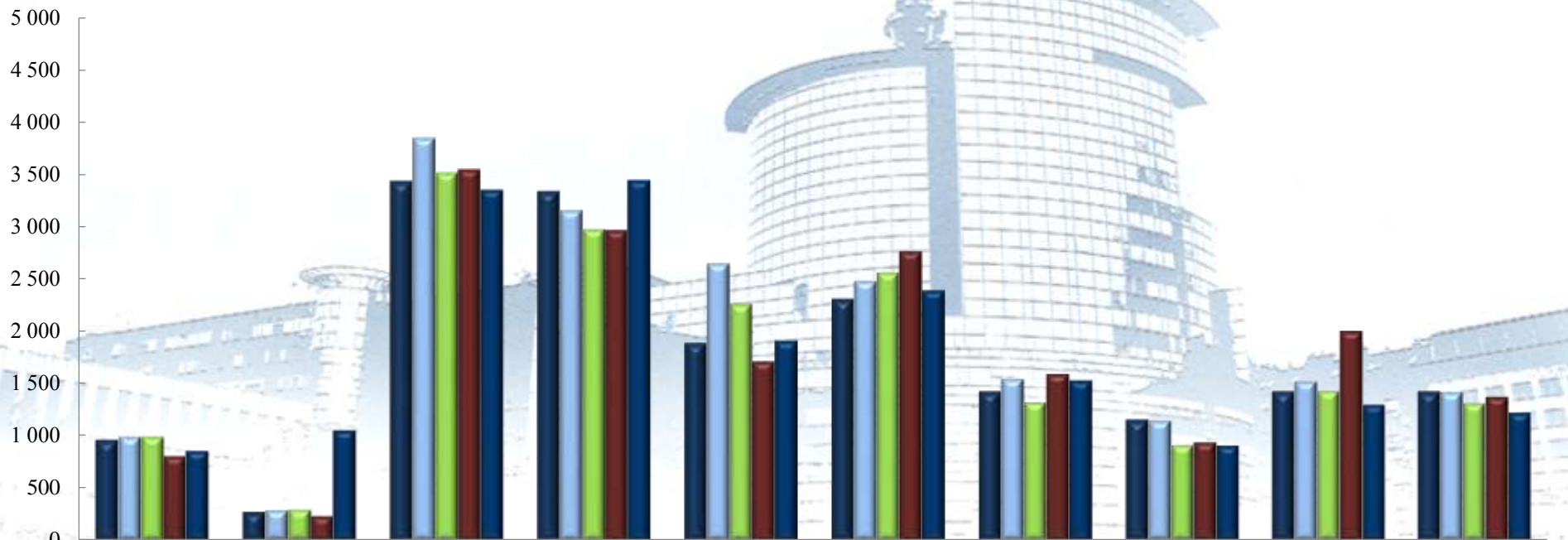


Közlekedésrendészeti állomány, közterületi szolgálatra vezényeltek létszáma (fő)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|---------------|-------|---------|-------|-------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|
| ■ 2011. I-II. | 0 | 999 | 1 926 | 1 351 | 2 543 | 1 627 | 1 344 | 1 619 | 2 208 | 768 |
| ■ 2012. I-II. | 4 476 | 919 | 2 066 | 1 306 | 2 603 | 1 515 | 1 319 | 1 505 | 2 148 | 840 |
| ■ 2013. I-II. | 2 746 | 916 | 2 041 | 1 432 | 2 790 | 1 412 | 1 454 | 1 460 | 2 356 | 963 |
| ■ 2014. I-II. | 3 721 | 969 | 2 101 | 1 398 | 3 435 | 1 640 | 1 987 | 1 455 | 2 404 | 1 504 |
| ■ 2015. I-II. | 3 239 | 1 118 | 2 074 | 1 408 | 3 290 | 1 551 | 1 460 | 1 658 | 1 849 | 1 054 |

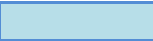



Közlekedésrendészeti állomány, közterületi szolgálatra vezényelték létszáma (fő)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban



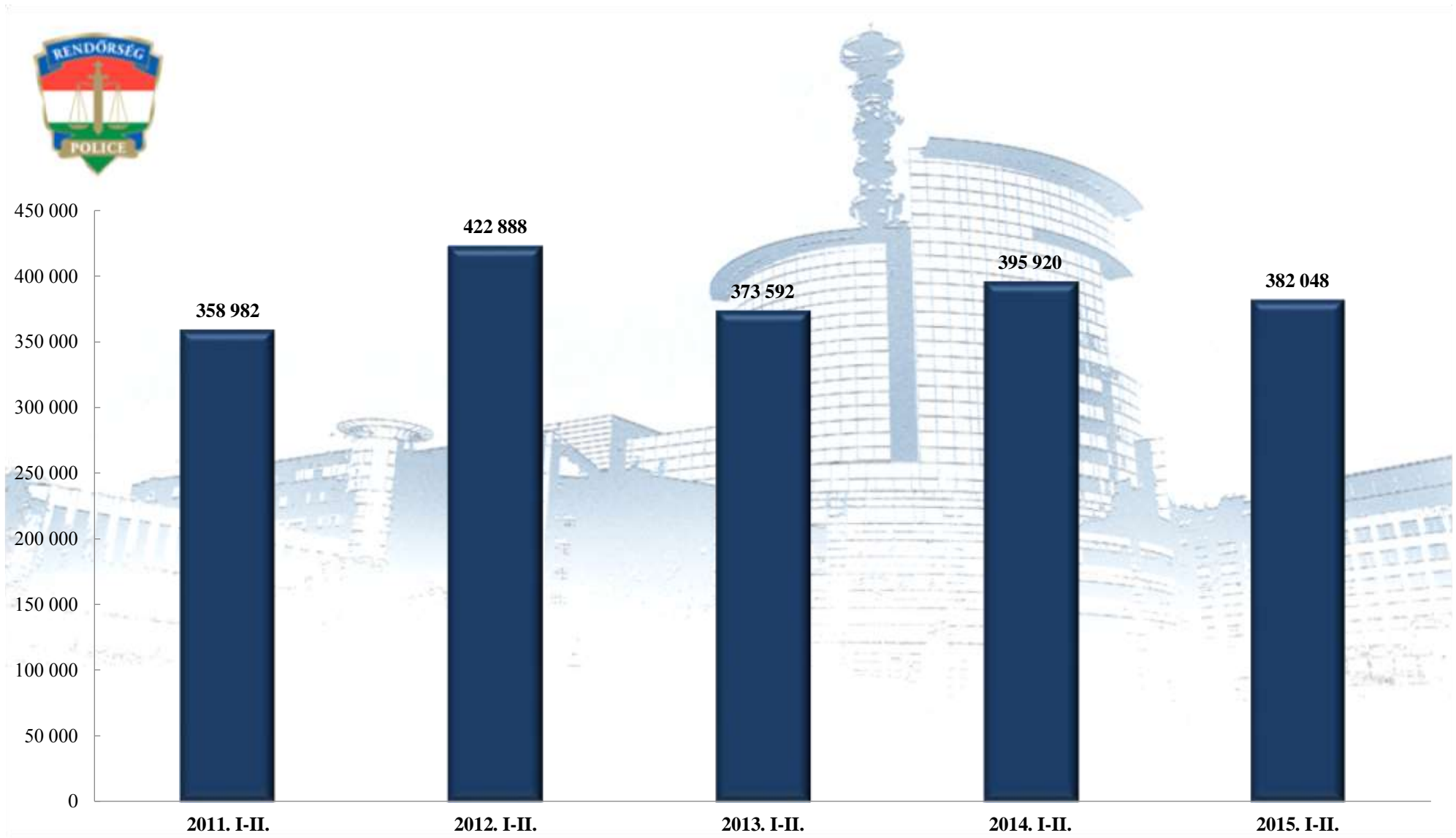
| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|---------------|---------|--------|-------|--------|----------|---------|-------|-------|----------|-------|
| ■ 2011. I-II. | 961 | 277 | 3 439 | 3 339 | 1 888 | 2 310 | 1 423 | 1 157 | 1 424 | 1 422 |
| ■ 2012. I-II. | 994 | 289 | 3 847 | 3 158 | 2 650 | 2 483 | 1 547 | 1 144 | 1 523 | 1 419 |
| ■ 2013. I-II. | 997 | 298 | 3 520 | 2 979 | 2 266 | 2 566 | 1 329 | 916 | 1 436 | 1 319 |
| ■ 2014. I-II. | 811 | 235 | 3 549 | 2 969 | 1 718 | 2 764 | 1 596 | 943 | 2 008 | 1 377 |
| ■ 2015. I-II. | 859 | 1 058 | 3 356 | 3 447 | 1 917 | 2 396 | 1 536 | 912 | 1 304 | 1 228 |

Közlekedésrendészeti állomány, közterületi szolgálatra vezényelték óraszám (óra)
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok

| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 | Országos %-a 2015 |
|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| BRFK | 19 375 | 17 467 | -9,8% | 9,4% | 0 | 52 154 | 34 998 | 47 562 | 37 818 | -9 744 | -20,5% | 9,9% |
| Baranya | 5 889 | 6 216 | 5,6% | 3,3% | 16 543 | 14 444 | 13 089 | 11 849 | 12 950 | 1 101 | 9,3% | 3,4% |
| Bács | 11 825 | 11 515 | -2,6% | 6,2% | 24 314 | 27 167 | 23 320 | 23 646 | 23 368 | -278 | -1,2% | 6,1% |
| Békés | 6 479 | 6 197 | -4,4% | 3,3% | 13 294 | 13 168 | 13 411 | 13 091 | 13 035 | -56 | -0,4% | 3,4% |
| Borsod | 16 229 | 16 714 | 3,0% | 9,0% | 25 702 | 26 813 | 28 851 | 34 526 | 34 031 | -495 | -1,4% | 8,9% |
| Csongrád | 8 376 | 7 816 | -6,7% | 4,2% | 22 659 | 19 647 | 13 706 | 16 987 | 17 552 | 565 | 3,3% | 4,6% |
| Fejér | 9 214 | 9 124 | -1,0% | 4,9% | 16 562 | 15 931 | 18 075 | 19 246 | 17 282 | -1 964 | -10,2% | 4,5% |
| Győr | 6 360 | 6 383 | 0,4% | 3,4% | 14 823 | 13 940 | 13 292 | 12 717 | 12 853 | 136 | 1,1% | 3,4% |
| Hajdú | 9 460 | 8 899 | -5,9% | 4,8% | 23 442 | 19 426 | 19 864 | 20 140 | 18 895 | -1 245 | -6,2% | 4,9% |
| Heves | 8 618 | 6 599 | -23,4% | 3,5% | 10 335 | 10 981 | 11 558 | 17 541 | 13 444 | -4 097 | -23,4% | 3,5% |
| Komárom | 4 571 | 5 887 | 28,8% | 3,2% | 10 199 | 11 374 | 10 733 | 8 362 | 10 636 | 2 274 | 27,2% | 2,8% |
| Nógrád | 1 190 | 5 949 | 399,9% | 3,2% | 3 185 | 3 229 | 3 242 | 2 377 | 11 503 | 9 126 | 383,9% | 3,0% |
| Pest | 17 070 | 16 004 | -6,2% | 8,6% | 34 385 | 42 771 | 40 194 | 36 796 | 33 292 | -3 504 | -9,5% | 8,7% |
| Somogy | 14 004 | 14 483 | 3,4% | 7,8% | 37 732 | 40 454 | 29 438 | 27 508 | 29 642 | 2 134 | 7,8% | 7,8% |
| Szabolcs | 7 905 | 9 085 | 14,9% | 4,9% | 20 782 | 24 724 | 22 225 | 15 763 | 17 885 | 2 122 | 13,5% | 4,7% |
| Szolnok | 13 625 | 10 457 | -23,3% | 5,6% | 23 475 | 23 864 | 23 336 | 26 277 | 22 385 | -3 892 | -14,8% | 5,9% |
| Tolna | 11 013 | 11 106 | 0,8% | 6,0% | 21 993 | 22 902 | 20 355 | 22 046 | 22 799 | 753 | 3,4% | 6,0% |
| Vas | 3 442 | 3 551 | 3,2% | 1,9% | 9 897 | 11 035 | 7 807 | 7 428 | 7 501 | 73 | 1,0% | 2,0% |
| Veszprém | 11 100 | 7 224 | -34,9% | 3,9% | 15 923 | 15 246 | 14 527 | 22 250 | 14 569 | -7 681 | -34,5% | 3,8% |
| Zala | 4 539 | 5 234 | 15,3% | 2,8% | 13 737 | 13 618 | 11 571 | 9 809 | 10 609 | 801 | 8,2% | 2,8% |
| KR | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| RRI | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| ORFK | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0,0% |
| Összesen | 190 284 | 185 910 | -2,30% | 100% | 358 982 | 422 888 | 373 592 | 395 920 | 382 048 | -13 872 | -3,50% | 100% |

| | |
|--|--|
|  | Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést. |
|  | Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést. |
|  | A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja. |
|  | 15,0% A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan. |

**Közlekedésrendészeti állomány, közterületi szolgálatra vezényelték óraszám (óra)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok**



**Közlekedérendészeti állomány, közterületi szolgálatra vezényeltek óraszámja (óra)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervezékenti bontásban**



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|---------------|--------|---------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|
| ■ 2011. I-II. | 0 | 16 543 | 24 314 | 13 294 | 25 702 | 22 659 | 16 562 | 14 823 | 23 442 | 10 335 |
| ■ 2012. I-II. | 52 154 | 14 444 | 27 167 | 13 168 | 26 813 | 19 647 | 15 931 | 13 940 | 19 426 | 10 981 |
| ■ 2013. I-II. | 34 998 | 13 089 | 23 320 | 13 411 | 28 851 | 13 706 | 18 075 | 13 292 | 19 864 | 11 558 |
| ■ 2014. I-II. | 47 562 | 11 849 | 23 646 | 13 091 | 34 526 | 16 987 | 19 246 | 12 717 | 20 140 | 17 541 |
| ■ 2015. I-II. | 37 818 | 12 950 | 23 368 | 13 035 | 34 031 | 17 552 | 17 282 | 12 853 | 18 895 | 13 444 |

**Közlekedésrendészeti állomány, közterületi szolgálatra vezényeltek óraszámja (óra)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|---------------|---------|--------|--------|--------|----------|---------|--------|--------|----------|--------|
| ■ 2011. I-II. | 10 199 | 3 185 | 34 385 | 37 732 | 20 782 | 23 475 | 21 993 | 9 897 | 15 923 | 13 737 |
| ■ 2012. I-II. | 11 374 | 3 229 | 42 771 | 40 454 | 24 724 | 23 864 | 22 902 | 11 035 | 15 246 | 13 618 |
| ■ 2013. I-II. | 10 733 | 3 242 | 40 194 | 29 438 | 22 225 | 23 336 | 20 355 | 7 807 | 14 527 | 11 571 |
| ■ 2014. I-II. | 8 362 | 2 377 | 36 796 | 27 508 | 15 763 | 26 277 | 22 046 | 7 428 | 22 250 | 9 809 |
| ■ 2015. I-II. | 10 636 | 11 503 | 33 292 | 29 642 | 17 885 | 22 385 | 22 799 | 7 501 | 14 569 | 10 609 |

Közlekedésrendészeti állomány, egy főre jutó közterületi szolgálati óraszám (óra/fő)
2011-2015. évek közötti időszak
országos adatok

| | 2014. II. | 2015. II. | Dinamika 2014-2015 | 2011. I-II. | 2012. I-II. | 2013. I-II. | 2014. I-II. | 2015. I-II. | Változás 2014-2015 | Dinamika 2014-2015 |
|----------|--------------|--------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| BRFK | 14,97 | 12,20 | -18,5% | 0,00 | 11,65 | 12,75 | 12,78 | 11,68 | -1,11 | -8,7% |
| Baranya | 12,09 | 11,36 | -6,0% | 16,56 | 15,72 | 14,29 | 12,23 | 11,58 | -0,64 | -5,3% |
| Bács | 11,75 | 11,64 | -0,9% | 12,62 | 13,15 | 11,43 | 11,25 | 11,27 | 0,01 | 0,1% |
| Békés | 9,26 | 8,96 | -3,2% | 9,84 | 10,08 | 9,37 | 9,36 | 9,26 | -0,11 | -1,1% |
| Borsod | 10,24 | 10,30 | 0,6% | 10,11 | 10,30 | 10,34 | 10,05 | 10,34 | 0,29 | 2,9% |
| Csongrád | 10,37 | 10,80 | 4,1% | 13,93 | 12,97 | 9,71 | 10,36 | 11,32 | 0,96 | 9,3% |
| Fejér | 9,90 | 11,83 | 19,6% | 12,32 | 12,08 | 12,43 | 9,69 | 11,84 | 2,15 | 22,2% |
| Győr | 8,76 | 7,95 | -9,3% | 9,16 | 9,26 | 9,10 | 8,74 | 7,75 | -0,99 | -11,3% |
| Hajdú | 8,23 | 10,31 | 25,2% | 10,62 | 9,04 | 8,43 | 8,38 | 10,22 | 1,84 | 22,0% |
| Heves | 11,52 | 14,19 | 23,2% | 13,46 | 13,07 | 12,00 | 11,66 | 12,76 | 1,09 | 9,4% |
| Komárom | 11,20 | 14,68 | 31,0% | 10,61 | 11,44 | 10,77 | 10,31 | 12,38 | 2,07 | 20,1% |
| Nógrád | 8,81 | 9,93 | 12,7% | 11,50 | 11,17 | 10,88 | 10,11 | 10,87 | 0,76 | 7,5% |
| Pest | 9,77 | 9,90 | 1,4% | 10,00 | 11,12 | 11,42 | 10,37 | 9,92 | -0,45 | -4,3% |
| Somogy | 9,63 | 8,50 | -11,7% | 11,30 | 12,81 | 9,88 | 9,27 | 8,60 | -0,67 | -7,2% |
| Szabolcs | 8,71 | 10,36 | 19,0% | 11,01 | 9,33 | 9,81 | 9,18 | 9,33 | 0,15 | 1,7% |
| Szolnok | 9,72 | 9,16 | -5,8% | 10,16 | 9,61 | 9,09 | 9,51 | 9,34 | -0,16 | -1,7% |
| Tolna | 13,24 | 14,57 | 10,1% | 15,46 | 14,80 | 15,32 | 13,81 | 14,84 | 1,03 | 7,5% |
| Vas | 8,16 | 8,07 | -1,1% | 8,55 | 9,65 | 8,52 | 7,88 | 8,22 | 0,35 | 4,4% |
| Veszprém | 11,65 | 11,27 | -3,2% | 11,18 | 10,01 | 10,12 | 11,08 | 11,17 | 0,09 | 0,8% |
| Zala | 7,16 | 8,61 | 20,2% | 9,66 | 9,60 | 8,77 | 7,12 | 8,64 | 1,52 | 21,3% |
| KR | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| RRI | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| ORFK | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Országos | 10,38 | 10,50 | 1,19% | 11,21 | 11,20 | 10,61 | 10,26 | 10,41 | 0,14 | 1,41% |

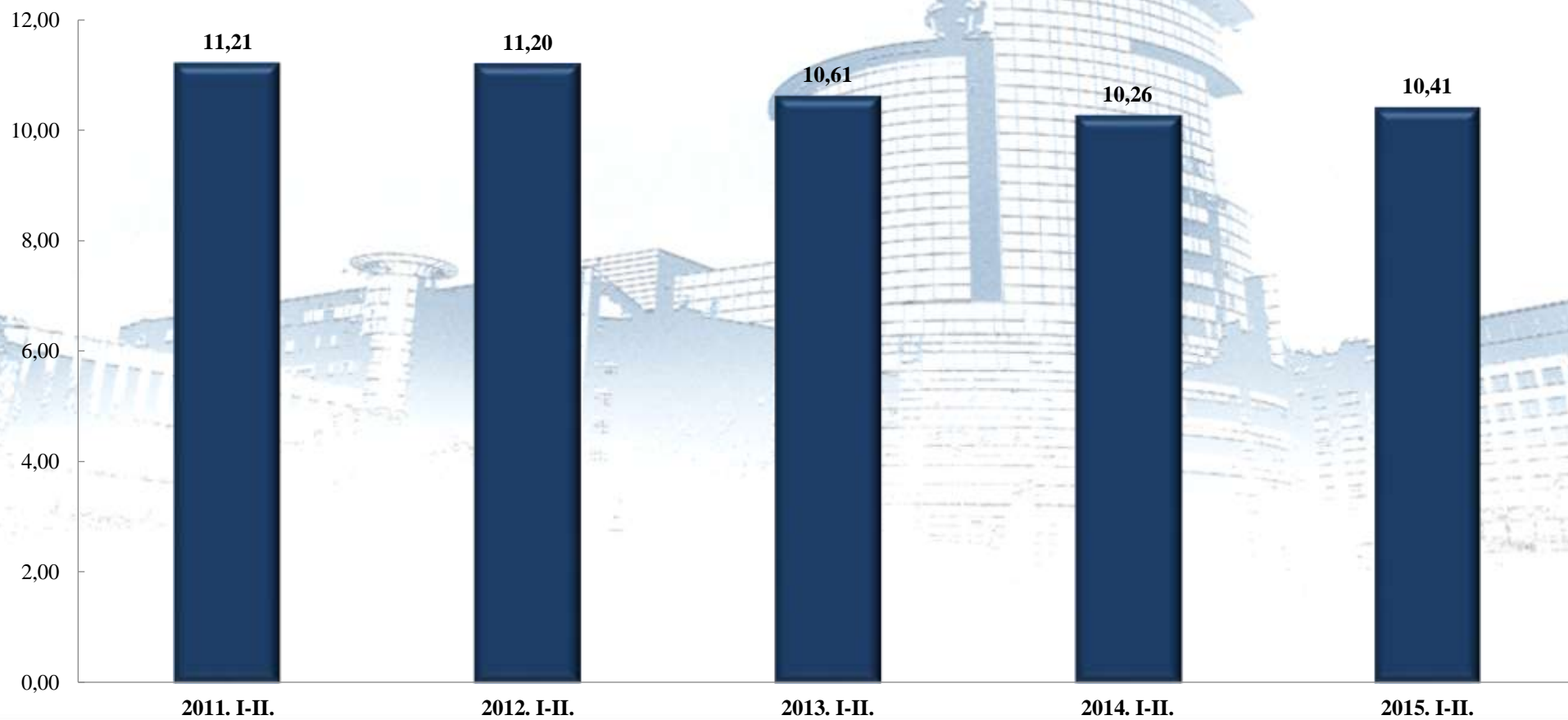
Kék szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki csökkenést.

Piros szín jelöli az elmúlt év adataihoz képest tapasztalható számszaki növekedést.

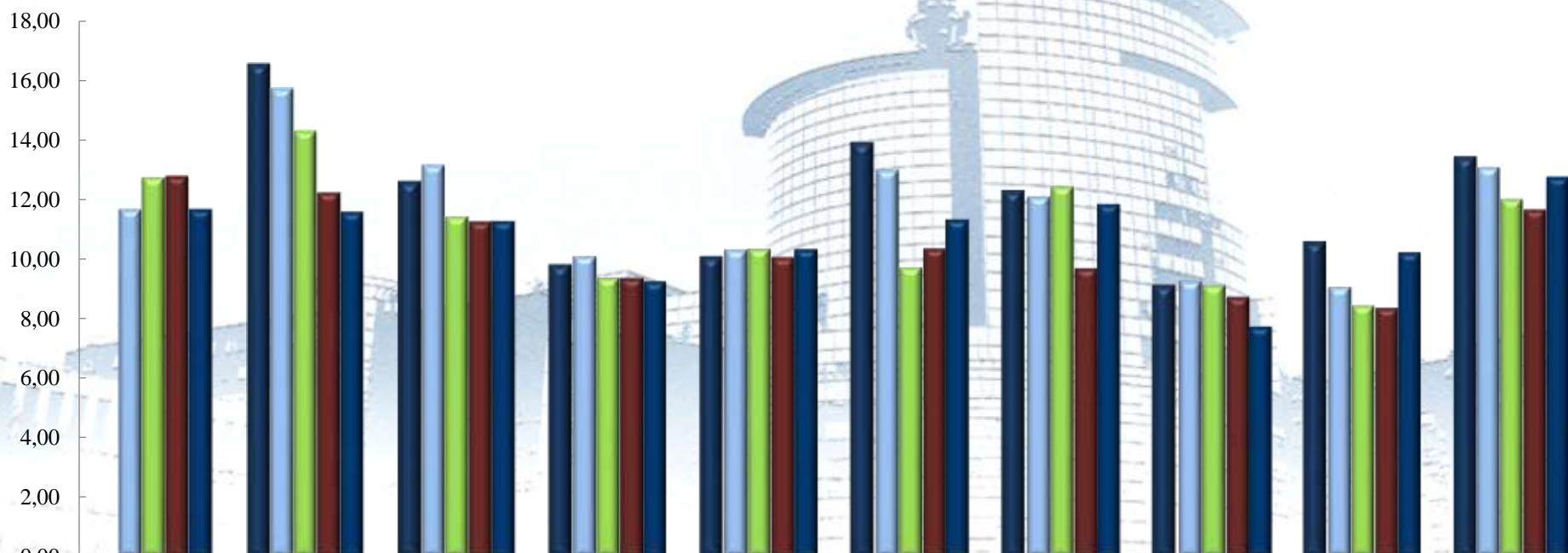
A sárga szín az előző évi adatokkal történő megegyezést mutatja.

15,0% A zöld szín a területi szerv %-os részesedését jelenti az országos adatokból 2015. évre vonatkozóan.

**Közlekedésrendészeti állomány, egy főre jutó közterületi szolgálati óraszám (óra/fő)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
országos adatok**

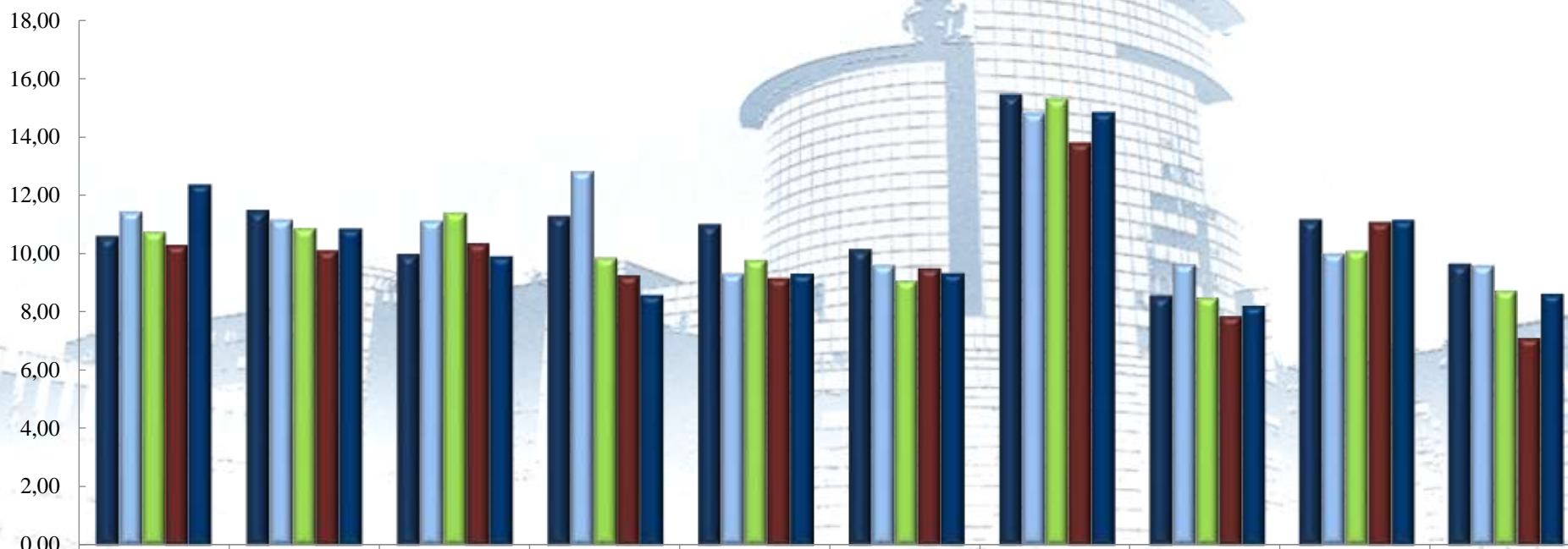


**Közlekedésrendészeti állomány, egy főre jutó közterületi szolgálati óraszám (óra/fő)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | BRFK | Baranya | Bács | Békés | Borsod | Csongrád | Fejér | Győr | Hajdú | Heves |
|---------------|-------|---------|-------|-------|--------|----------|-------|------|-------|-------|
| ■ 2011. I-II. | 0,00 | 16,56 | 12,62 | 9,84 | 10,11 | 13,93 | 12,32 | 9,16 | 10,62 | 13,46 |
| ■ 2012. I-II. | 11,65 | 15,72 | 13,15 | 10,08 | 10,30 | 12,97 | 12,08 | 9,26 | 9,04 | 13,07 |
| ■ 2013. I-II. | 12,75 | 14,29 | 11,43 | 9,37 | 10,34 | 9,71 | 12,43 | 9,10 | 8,43 | 12,00 |
| ■ 2014. I-II. | 12,78 | 12,23 | 11,25 | 9,36 | 10,05 | 10,36 | 9,69 | 8,74 | 8,38 | 11,66 |
| ■ 2015. I-II. | 11,68 | 11,58 | 11,27 | 9,26 | 10,34 | 11,32 | 11,84 | 7,75 | 10,22 | 12,76 |

**Közlekedésrendészeti állomány, egy főre jutó közterületi szolgálati óraszám (óra/fő)
2015. I-II. havi statisztikai kimutatása
területi szervekenti bontásban**



| | Komárom | Nógrád | Pest | Somogy | Szabolcs | Szolnok | Tolna | Vas | Veszprém | Zala |
|---------------|---------|--------|-------|--------|----------|---------|-------|------|----------|------|
| ■ 2011. I-II. | 10,61 | 11,50 | 10,00 | 11,30 | 11,01 | 10,16 | 15,46 | 8,55 | 11,18 | 9,66 |
| ■ 2012. I-II. | 11,44 | 11,17 | 11,12 | 12,81 | 9,33 | 9,61 | 14,80 | 9,65 | 10,01 | 9,60 |
| ■ 2013. I-II. | 10,77 | 10,88 | 11,42 | 9,88 | 9,81 | 9,09 | 15,32 | 8,52 | 10,12 | 8,77 |
| ■ 2014. I-II. | 10,31 | 10,11 | 10,37 | 9,27 | 9,18 | 9,51 | 13,81 | 7,88 | 11,08 | 7,12 |
| ■ 2015. I-II. | 12,38 | 10,87 | 9,92 | 8,60 | 9,33 | 9,34 | 14,84 | 8,22 | 11,17 | 8,64 |