

## 2013. január hónap közlekedésrendészeti helyzete

### A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes (48 órás) adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

#### II./ 1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

Az elmúlt év azonos időszakához képest 2013. januárban a személy sérüléses balesetek száma **13,8%-kal csökkent** (1 028 → 886).

Területi szinten a legnagyobb csökkenés Zala megyében volt (-54,5%), a balesetek számának legnagyobb emelkedése pedig Hajdú-Bihar megyében (+33,3%). Az összes baleset 21,7%-a Budapesten, 12,0%-a Pest megyében, 5,9%-a pedig Hajdú-Bihar megyében történt.

Az értékelt időszakban az ittasan okozott közúti balesetek száma 26,0%-kal csökkent (104 → 77). Az **ittasan okozott** és az összes baleset számának aránya **10,1%-ról 8,7%-ra csökkent** az előző évhez képest. A legtöbb ittasan okozott baleset Baranya megyében (az összes ittasan okozott baleset 11,7%-a), Budapesten (10,4%) és Somogy megyében (9,1%) volt.

Közlekedési baleset során 2013. januárban **meghalt, illetve megsérült személyek száma** összesen **1 177 fő, ez 15,4%-kal kevesebb** az előző év azonos időszakában tapasztaltakhoz viszonyítva (1 392 fő). A legtöbb halálos baleset Budapesten (18,7%), Pest megyében (12,7%) és Hajdú-Bihar megyében (6,5%) haltak, illetve sérültek meg közúti közlekedési baleset során.

#### II./ 2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek

A **halálos kimenetelű balesetek** száma **34,1%-kal csökkent** (44 → 29). A legtöbb halálos baleset Pest megyében (5 baleset), Bács-Kiskun megyében és Győr-Moson-Sopron megyében (3-3 baleset) történt.

A **meghalt személyek** száma az előző év azonos időszakához képest **47 főről 35 főre** változott, amely **25,5%-os csökkenést** eredményezett. Azaz az utakon meghalt személyek száma kisebb mértékben csökkent, mint a halálos kimenetelű balesetek száma. Pest megyében 6, Jász-Nagykun-Szolnok megyében 5, Bács-Kiskun és Győr-Moson-Sopron megyében 3-3 személy vesztette életét közúti közlekedési baleset során.

#### II./ 3. Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek

A súlyos sérüléses balesetek száma **14,4%-kal csökkent** (278 → 238). A legtöbb súlyos sérüléses baleset Budapesten (az összes súlyos sérüléses baleset 14,7%-a), Bács-Kiskun, Csongrád és Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében (6,7%) történt.

Közlekedési balesetek során **súlyos sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **277 fő** volt, ez **15,5%-os csökkenést** mutat az előző év azonos időszakához viszonyítva (328 fő). A legtöbb baleset Budapesten (35 fő), Pest megyében (24 fő) és Hajdú-Bihar megyében (19 fő) sérültek meg súlyosan.

#### II./ 4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek

A könnyű sérüléses balesetek száma **12,3%-kal csökkent** (706 → 619). A legnagyobb mértékű csökkenés Bács-Kiskun megyében tapasztalható a könnyű sérüléses balesetek számát illetően (-64,2%), ezzel szemben a legnagyobb emelkedés Hajdú-Bihar megyében volt, ahol 25,0%-kal több könnyű sérüléses baleset történt, mint az előző év azonos időszakában.

A közlekedési balesetek során **könnyű sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **865 fő** volt, ez **14,9%-os csökkenést** jelent az előző év azonos időszakához viszonyítva (1 017 fő). A legtöbb baleset Budapesten (183 fő), Pest megyében (119 fő) és Hajdú-Bihar megyében (55 fő) szenvedtek könnyű sérülést közúti közlekedési balesetek során.

## II./5. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okai

A balesetek okait vizsgálva a kapcsolódó adatok alapján megállapítható, hogy a **sebesség helytelen megválasztása** továbbra is a „vezető baleseti ok”.

A balesetek oksági szerkezetét tekintve az értékelt időszakban a **sebesség helytelen megválasztását** követi az **elsőbbbségi jog** meg nem adása, majd a **kanyarodás szabályainak** be nem tartása. Ezen időszakban történt összes közúti közlekedési balesethez viszonyítva

- sebesség helytelen megválasztása 35,3%-ot,
- az elsőbbbségi jog meg nem adása 24,9%-ot,
- a kanyarodás szabályainak megszegése 10,9%-ot tesz ki.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy egyre több az olyan baleset, amely a gyalogos hibája miatt következik be; az összes baleset 9,8%-át okozta gyalogos által elkövetett szabálytalanság.

## II./ 6. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okozói

A balesetet okozók csoportjainak vizsgálata során megállapítható, hogy a **legtöbb eseményt** az értékelt időszakban **továbbra is a személygépkocsi-vezetők okozták**. Őket követik a **tehergépjármű-vezetők, a gyalogosok, majd a kétkerekű járművek vezetői**.

- A személygépkocsi vezetők 67,2%-át okozták a közúti közlekedési baleseteknek,
- a tehergépkocsi vezetők 10,8%-át,
- a gyalogosok 9,8%-át,
- 9,0%-át pedig a kétkerekű járművek vezetői okozták.

## A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN 2013. JANUÁR HÓNAPBAN TETT INTÉZKEDÉSEK

- Megtörtént a 2012. évi előzetes baleseti statisztikai adatok értékelése, melyek a 2012. évi közlekedésbiztonsági helyzet alakulását mutatják be. A végleges, azaz hivatalos KSH adatok megjelenése február végén várható. Az előzetes adatok igazolják, hogy 2012. egy újabb sikeres esztendő volt Magyarország közúti közlekedésbiztonságában, sorban immár az ötödik. A személy sérüléses közúti balesetekkel kapcsolatos főbb és meghatározó adatok összességében kedvező tendenciát mutatnak, a halálos áldozatok számától kezdve egészen az ittas vezetések alakulásáig.

A rendelkezésre álló előzetes adatok alapján 2012-ben összesen 15 007 személy sérüléses közúti baleset történt, 5,18 %-kal kevesebb, mint 2011-ben (15 827). A kedvező tendencia a halálos, a súlyos és a könnyű sérüléses közlekedési balesetek számában egyaránt kimutatható. A halálos kimenetelű balesetek száma 4,26 %-kal csökkent (563-ról 539-re), a súlyos sérüléses balesetek számában 4,44 %-os (4 527-ről 4 326-ra), míg a könnyű sérülésesekben 5,54 %-os csökkenés mutatható ki (10 737-ről 10 142-re).

Az elmúlt év közlekedésbiztonsági sikereinek a legnagyobb eredménye, hogy 40 emberi életet sikerült megmenteni a 2011. évvel összehasonlítva. A 2011. évi 638 főről az elmúlt évben 598 főre sikerült leszorítani a közúti balesetben meghalt személyek számát, s ez 6,35 %-os csökkenésnek felel meg.

- December 18-án Biharkeresztesen kétoldalú magyar-román megbeszélésre került sor, melynek keretében a felek értékelték a közlekedésbiztonság javítása érdekében megkötött együttműködési terv 2012-es feladatainak végrehajtását. Az együttműködés eredményességére tekintettel a 2013. évben történő folytatás mellett döntöttek a rendőri vezetők, melynek előkészületei januárban folyamatosan zajlottak.
- A Save Our Lives program nemzetközi szintű rendezvényére 2013. január 25-én került sor a Zsámbék melletti DrivingCamp vezetéstechnikai központ területén. A SOL – Save Our Lives szakmai fórum első állomása annak a nemzetközi programsorozatnak, melynek célja a közlekedésbiztonsághoz kapcsolódó együttműködés segítése a Visegrádi Országok (V4) között, a nemzeti közúti közlekedésbiztonsági programok közös pontjainak azonosítása, összehangolása és iránymutatások megfogalmazása az adott szakterületen mértékadó szakemberek bevonásával. Egyúttal a szakmai fórum szerves része a Moving Towards V4 Road Safety Strategy kétnapos nemzetközi fórumnak, mely a visegrádi országok nemzeti közlekedés stratégiáit, valamint az EU-s irányelvekhez való illeszkedését vette górcső alá.
- A Rendőrség és az ORFK-OBB honlapján, valamint a Facebook közösségi oldalon január hónapban is folyamatosan közzétettük a közlekedésbiztonságot érintő legfontosabb információkat, tudnivalókat.

**Budapest, 2013. február**

**Dévényi Árpád r. mk. alezredes  
Rendészeti Elemző-értékelő Osztály  
vezetője**

**Készítette: Hortobágyi Tímea ka. tanácsos**