

2013. január - február hónapok közlekedésrendészeti helyzete

A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes (48 órás) adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

II./ 1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

Az elmúlt év azonos időszakához képest 2013. január - február hónapokban a személy sérüléses balesetek száma **7,6%-kal csökkent** (1 801 → 1 665).

Területi szinten a legnagyobb csökkenés Zala megyében volt (-57,6%), a balesetek számának legnagyobb emelkedése pedig Somogy megyében (+25,5%). Az összes baleset 20,9%-a Budapesten, 11,3%-a Pest megyében, 5,9%-a pedig Győr-Moson-Sopron megyében történt.

Az értékelt időszakban az **ittasan okozott közúti balesetek száma** 20,5%-kal csökkent (176 → 140). Az **ittasan okozott** és az összes baleset számának aránya **9,8%-ról 8,4%-ra csökkent** az előző évhez képest. A legtöbb ittasan okozott közúti baleset Budapest területén és Pest megyében (az összes ittasan okozott baleset 10,7-10,7%-a), Győr-Moson-Sopron megyében (9,3%) és Békés megyében (7,1%) volt.

Közlekedési baleset során 2013. január - február hónapban **meghalt, illetve megsérült személyek száma** összesen **2 199 fő**, ez **8,5%-kal kevesebb** az előző év azonos időszakában tapasztaltakhoz viszonyítva (2 403 fő). A legtöbbben Budapesten (19,1%), Pest megyében (12,2%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,0%) hunytak el, illetve sérültek meg közúti közlekedési baleset során.

II./ 2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek

A halálos kimenetelű balesetek száma **19,7%-kal csökkent** (76 → 61). A legtöbb halálos közúti baleset Budapesten, Pest megyében, Győr-Moson-Sopron megyében (megyéenként 7 baleset) és Bács-Kiskun megyében (6 baleset) történt.

A **meghalt személyek** száma az előző év azonos időszakához képest **82 főről 69 főre** csökkent, amely **15,9%-os visszaesést** jelent. Azaz az utakon meghalt személyek száma kisebb mértékben csökkent, mint a halálos kimenetelű balesetek száma. Jász-Nagykun-Szolnok megyében 9, Győr-Moson-Sopron megyében és Pest megyében 8-8 fő, Budapesten pedig 7 személy vesztette életét közúti közlekedési baleset során.

II./ 3. Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek

A súlyos sérüléses balesetek száma **3,1%-kal emelkedett** (455 → 469). A legtöbb súlyos sérüléses baleset Budapesten (az összes súlyos sérüléses baleset 18,6%-a), Bács-Kiskun megyében (7,9%), Pest megyében (7,7%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,0%) történt.

Közlekedési balesetek során **súlyos sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **540 fő** volt, ez **1,1%-os csökkenést** mutat az előző év azonos időszakához viszonyítva (546 fő). A legtöbbben Budapesten (89 fő), Pest megyében (48 fő) és Bács-Kiskun megyében (41 fő) sérültek meg súlyosan.

II./ 4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek

A könnyű sérüléses balesetek száma **10,6%-kal csökkent** (1 270 → 1 135). A legnagyobb mértékű csökkenés Vas megyében tapasztalható a könnyű sérüléses balesetek számát illetően (-50,0%), ezzel szemben a legnagyobb emelkedés Somogy megyében volt, ahol 46,4%-kal több könnyű sérüléses baleset történt, mint az előző év azonos időszakában. A legtöbb könnyű sérüléses közúti baleset Budapesten (az összes könnyű sérüléses baleset 22,4%-a) és Pest megyében (12,8%) történt.

A közlekedési balesetek során **könnyű sérülést** szenvedők száma az értékelt időszakban **1 590 fő** volt, ez **10,4%-os csökkenést** jelent az előző év azonos időszakához viszonyítva (1 775 fő). A legtöbbben Budapesten (323 fő), Pest megyében (212 fő) és Hajdú-Bihar megyében (97 fő) szenvedtek könnyű sérülést közúti közlekedési balesetek során.

II./5. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okai

A balesetek okait vizsgálva a kapcsolódó adatok alapján megállapítható, hogy a **sebesség helytelen megválasztása** továbbra is a „vezető baleseti ok”.

A balesetek oksági szerkezetét tekintve az értékelt időszakban a **sebesség helytelen megválasztását** követi az **elsőbbbségi jog** meg nem adása, majd a **kanyarodás szabályainak** be nem tartása. Ezen időszakban történt összes közúti közlekedési balesethez viszonyítva

- sebesség helytelen megválasztása 35,9%-ot,
- az elsőbbbségi jog meg nem adása 23,6%-ot,
- a kanyarodás szabályainak megszegése 10,9%-ot tesz ki.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy egyre több az olyan baleset, amely a gyalogos hibája miatt következik be: az összes baleset 9,6%-át okozta gyalogos által elkövetett szabálytalanság.

II./ 6. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okozói

A balesetet okozók csoportjainak vizsgálata során megállapítható, hogy a **legtöbb eseményt** az értékelt időszakban **továbbra is a személygépkocsi-vezetők okozták**. Őket követik a **tehergépjármű-vezetők**, a **gyalogosok**, majd a **kétkerekű járművek vezetői**.

- A személygépkocsi vezetők 66,9%-át okozták a közúti közlekedési baleseteknek,
- a tehergépkocsi vezetők 11,1%-át,
- a gyalogosok 9,6%-át,
- 9,4%-át pedig a kétkerekű járművek vezetői okozták.

A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN 2013. FEBRUÁR HÓNAPBAN TETT INTÉZKEDÉSEK

- A 20. éves évfordulóját ünneplő ORFK Országos Balesetmegelőzési Bizottság emlékülésére 2013. február 1-jén 11 órai kezdettel került sor a Rendőrség Teve utcai székházának auditoriumában.

Az emlékülést hosszas előkészítő munka előzte meg. Ez nem is csoda, hiszen a 90-es évek kezdete óta sokan vették ki aktívan részüket abból a munkából, amely a személy sérüléses közúti balesetek és halálos áldozatok számának visszaszorítására irányult. A rendezvényre a szervezők mindazokat meghívták, akik az elmúlt 20 év során sokat tettek azért, hogy sikerre vigyék a hazai baleset-megelőzés ügyét. A résztvevők között voltak olyanok, akik a kezdetekben, a „hőskorszakban” fáradoztak annak érdekében, hogy az ORFK-OBB megkezdhesse működését. Sokan vettek részt, akiknek a 90-es években kifejtett tevékenysége a mai napig példaértékűnek tekinthető, míg mások – főleg a fiatalabb korosztály tagjai – az ezredfordulót követően lettek a preventív munka részesei. A preventív munka sikeréhez a kezdetektől fogva elengedhetetlen volt a társmiszteriumokkal (kiemelten a közlekedési tárccával), valamint a közlekedésbiztonsági munkában érintett szervekkel, intézményekkel, hatóságokkal, érdekképviseletekkel, illetve a civil szervezetekkel való együttműködés.

Az ORFK-OBB sikerét jelentős részben annak köszönheti, hogy szilárd társadalmi kapcsolatrendszerrel és jól működő országos hálózatot épített ki, folyamatosan keresi az új megjelenési lehetőségeket, napi szinten tartja a kapcsolatot a média képviselőivel, és

működését olyan tevékenységi formák is jellemzik, amelyek egész Európában egyedülállóak.

Az emlékülés moderátora *Óberling József r. ezredes*, az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály vezetője, az ORFK-OBB ügyvezető elnöke volt. Az elnökségi asztalnál foglalt helyet, és beszédet tartott *Dr. Kontrát Károly*, a Belügyminisztérium parlamenti államtitkára, *Schváb Zoltán*, az NFM közlekedésért felelős helyettes államtitkára, az ORFK-OBB társelnöke, *Dr. Hatala József r. altábornagy*, országos rendőrfőkapitány, az ORFK-OBB elnöke, *Dr. Gyurkovics Sándor*, a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium nyugalmazott államtitkára, *Dr. Túrós András ny. r. altábornagy*, az Országos Polgárőr Szövetség elnöke, valamint *Dr. Halmosi Zsolt r. dandártábornok*, az ORFK rendészeti főigazgatója, az ORFK-OBB alelnöke.

A jubileumi emlékülésen a közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében végzett kiváló munkája, valamint az ORFK-OBB baleset-megelőzési tevékenységének támogatása elismeréseként mintegy 200 fő kapott oklevelet és részesült tárgyjutalomban.

- A 2013. február 7-én a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Közlekedési Operatív Programok irányító hatósága szervezett konferenciát a „KÖZOP - célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések” elnevezésű programmal kapcsolatban. A KÖZOP projekt során hazánkban egy országos hálózatot képező, több száz ellenőrzési egységből álló forgalom-felügyeleti rendszer kerülhet kiépítésre. A KÖZOP projekt 2013. első nagyszabású rendezvényére, a szakmai konferenciára a Közlekedési Múzeumban, több mint 200 érdeklődő részvételével került sor.

A konferenciát *Schváb Zoltán*, az NFM közlekedésért felelős helyettes államtitkára nyitotta meg, majd *Schmidt Szabolcs*, az Európai Bizottság DG MOVE közlekedésbiztonsági osztályának vezetője ismertette az Európai Unió közlekedéspolitikai szakpolitikai iránymutatásait. A konferencián előadást tartott *Óberling József r. ezredes*, az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztály vezetője, az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság ügyvezető elnöke.

- A Kormány 2012. december 17-én elfogadta a **Nemzeti Ifjúsági Stratégia II. cselekvési tervét**, amely előírja a Belügyminisztérium számára, hogy a bűn- és baleset-megelőzés érdekében munkacsoportot kell létrehozni és működtetni. A munkacsoport feladata, hogy kijelölje az áldozattá és elkövetővé válás megelőzéséhez valamint a balesetmentes közlekedéshez szükséges elsajátítandó kompetenciákat (tudás, képességek és attitűdök), valamint megteremtse azon kereteket, amelyek minden iskolás számára elérhetővé teszik ezen kompetenciák megszerzését, és kialakítja az ehhez szükséges feltételeket. A munkacsoport alakuló ülésére 2013. február 13-án került sor a Belügyminisztériumban.
- Magyarország és Románia közös államhatárának közelében a magyar és román gépjárművezetők által okozott közúti közlekedési balesetek számának csökkentésére kötött **kétoldalú együttműködési terv** alapján 2013. február 20-án megkezdődtek az idei évi közös ellenőrzései.

- Az ORFK 2013. február 27-én sajtótájékoztatót tartott a rendőrség Teve utcai székházában. A sajtóeseményen ismertetésre kerültek a 2012. évi végleges baleseti statisztikai adatok, továbbá a résztvevők megtudhatták, hogy idén az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság az átlagosnál is nagyobb figyelmet szentel a kerékpárosok és a gyalogosok biztonságának.

A Központi Statisztikai Hivatal végleges adatai alapján az elmúlt évben csökkent a személysérüléses közúti balesetek, valamint a balesetben meghalt személyek száma, így tovább folytatódott a közlekedésbiztonság terén 2008. óta tapasztalható kedvező trend. A balesetek száma **15 827-ről 15 174-re esett vissza**, míg a halálos áldozatok számában 5,1%-os csökkenés mutatható ki (638 fő helyett 605-en veszítették életüket az utakon).

- A Rendőrség és az ORFK-OBB honlapján, valamint a Facebook közösségi oldalon január hónapban is folyamatosan közzétettük a közlekedésbiztonságot érintő legfontosabb információkat, tudnivalókat.

Budapest, 2013. március

**Dévényi Árpád r. mk. alezredes
Rendészeti Elemző-értékelő Osztály
vezetője**

Készítette: Hortobágyi Tímea ka. tanácsos