

2013. január - március hónapok közlekedésrendészeti helyzete

A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes (48 órás) adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

II./ 1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

Az elmúlt év azonos időszakához képest 2013. január - március hónapokban a személy sérüléses balesetek száma **6,8%-kal csökkent** (2 847 → 2 652).

Területi szinten a legnagyobb csökkenés Komárom-Esztergom megyében volt (-34,1%), a balesetek számának legnagyobb emelkedése pedig Nógrád megyében (+27,5%). Az összes baleset 21,6%-a Budapesten, 10,4%-a Pest megyében, 5,7%-a pedig Bács-Kiskun megyében történt.

Az értékelt időszakban az **ittasan okozott közúti balesetek száma** 14,0%-kal csökkent (286 → 246). Az **ittasan okozott** és az összes baleset számának aránya **10,0%-ról 9,3%-ra csökkent** az előző évhez képest. A legtöbb ittasan okozott közúti baleset Pest megyében (az összes ittasan okozott baleset 10,6%-a), Budapest területén (9,8%), Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében (9,3%) és Győr-Moson-Sopron megyében (7,3%) volt.

Közlekedési baleset során 2013. január - március hónapban **meghalt, illetve megsérült személyek száma** összesen **3 540 fő**, ez **4,5%-kal kevesebb** az előző év azonos időszakában tapasztaltakhoz viszonyítva (3 707 fő). A legtöbb halálos baleset Budapesten (19,5%), Pest megyében (10,8%) és Fejér megyében (6,4%) hunytak el, illetve sérültek meg közúti közlekedési baleset során.

II./ 2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek

A halálos kimenetelű balesetek száma **22,3%-kal csökkent** (121 → 94). A legtöbb halálos közúti baleset Budapesten és Győr-Moson-Sopron megyében (megyéenként 11 baleset) és Bács-Kiskun megyében (9 baleset) történt.

A **meghalt személyek** száma az előző év azonos időszakához képest **133 főről 102 főre** csökkent, amely **23,3%-os visszaesést** jelent. Azaz az utakon meghalt személyek száma nagyobb mértékben csökkent, mint a halálos kimenetelű balesetek száma. Győr-Moson-Sopron megyében 12, Budapest területén 11, Jász-Nagykun-Szolnok megyében 10 fő, Bács-Kiskun és Pest megyében pedig 9-9 személy vesztette életét közúti közlekedési baleset során.

II./ 3. Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek

A súlyos sérüléses balesetek száma **4,6%-kal csökkent** (766 → 731). A legtöbb súlyos sérüléses baleset Budapesten (az összes súlyos sérüléses baleset 16,0%-a), Bács-Kiskun megyében (8,1%), Pest megyében (7,3%) és Fejér megyében (6,2%) történt.

Közlekedési balesetek során **súlyos sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **847 fő** volt, ez **4,1%-os csökkenést** mutat az előző év azonos időszakához viszonyítva (883 fő). A legtöbb súlyos sérüléses baleset Budapesten (119 fő), Fejér megyében (69 fő) és Bács-Kiskun és Pest megyében (67-67 fő) sérültek meg súlyosan.

II./ 4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek

A könnyű sérüléses balesetek száma **6,8%-kal csökkent** (1 960 → 1 827). A legnagyobb mértékű csökkenés Vas megyében tapasztalható a könnyű sérüléses balesetek számát illetően (-32,5%), ezzel szemben a legnagyobb emelkedés Somogy megyében volt, ahol 35,3%-kal több könnyű sérüléses baleset történt, mint az előző év azonos időszakában. A legtöbb könnyű sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes könnyű sérüléses baleset 24,4%-a) és Pest megyében (11,7%) történt.

A közlekedési balesetek során **könnyű sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **2 591 fő** volt, ez **3,7%-os csökkenést** jelent az előző év azonos időszakához viszonyítva (2 691 fő). A legtöbb

Budapesten (560 fő), Pest megyében (307 fő) és Fejér megyében (149 fő) szenvedtek könnyű sérülést közúti közlekedési balesetek során.

II./5. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek okai

A balesetek okait vizsgálva a kapcsolódó adatok alapján megállapítható, hogy a **sebesség helytelen megválasztása** továbbra is a „vezető baleseti ok”.

A balesetek oksági szerkezetét tekintve az értékelt időszakban a **sebesség helytelen megválasztását** követi az **elsőbbségi jog** meg nem adása, majd a **kanyarodás szabályainak** be nem tartása. Ezen időszakban történt összes közúti közlekedési balesethez viszonyítva

- sebesség helytelen megválasztása 35,3%-ot,
- az elsőbbség meg nem adása 23,0%-ot,
- a kanyarodás szabályainak megszegése 11,3%-ot tesz ki.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy egyre több az olyan baleset, amely a gyalogos hibája miatt következik be: az összes baleset 8,8%-át okozta gyalogos által elkövetett szabálytalanság.

II./ 6. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek okozói

A balesetet okozók csoportjainak vizsgálata során megállapítható, hogy a **legtöbb eseményt** az értékelt időszakban **továbbra is a személygépkocsi-vezetők okozták**. Őket követik a **tehergépjármű-vezetők, a kétkerekű járművek vezetői, majd gyalogosok**.

- A személygépkocsi vezetők 66,1%-át okozták a közúti közlekedési baleseteknek,
- a tehergépkocsi vezetők 11,4%-át,
- 10,6%-át a kétkerekű járművek vezetői,
- 8,8%-át pedig a gyalogosok okozták.

A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN 2013. MÁRCIUS HÓNAPBAN TETT INTÉZKEDÉSEK

- Március 6-8. között Gödön került sor a megyei (fővárosi) baleset-megelőzési titkárok továbbképzésére. A szakmai nap keretében került megtartásra a Nemzeti Közlekedési hatóság által szervezett „BringaÓra” fórum is.
- Március 12-én az „Alvás Világnapja 2013” (World Sleep Day 2013) keretében egy szakmai konferencia zajlott le Budapesten, számos szakember részvételével. A résztvevők között voltak orvosok, alvásszakértők, kutatók és közlekedésbiztonsági szakemberek egyaránt. Az ORFK részéről *Dr. Halmosi Zsolt r. dandártábornok*, az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság alelnöke tartott előadást a fáradtan történő járművezetés veszélyeiről.
- Március 13-14-én Bécsben szakértői szintű Salzburg Fórum munkacsoportülés került megrendezésre, amelynek célja az októberben aláírt négyoldalú megállapodás Végrehajtási Megállapodásának előkészítése és az együttműködés gyakorlati részleteinek megvitatása volt. Az ORFK RFI Közlekedésrendészeti Főosztály két illetékes munkatársán kívül az informatikai szakterület is jelen volt két szakértővel az ülésen.

- Március 19-én Százhalombattán került sor a Magyar Autóklub „Biztonságosan közlekedni egy életúton” elnevezésű programjának szezonnyitó rendezvényére, mely eseményen az ORFK-OBB munkatársai is aktívan részt vettek.
- Március 26-án sajtótájékoztató keretében került sor az ORFK-OBB és az Autós nagykoalíció szervezésében – idén is – megrendezésre kerülő „Közlekedik a család” elnevezésű közlekedésbiztonsági vetélkedő beharangozójára.
- Március 26-án a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, valamint az ORFK-OBB a budaörsi Harley Davidson szalonban egy sajtótájékoztató keretében együttesen hívta fel a figyelmet a motorkerékpáros szezon kezdetére.
- Március 28-án ORFK Humánigazgatási Szolgálat RSZKK Vágóhid utcai objektumában került megrendezésre a Nemzedékek Biztonságáért Alapítvány közlekedésbiztonsági témájú fóruma, mely rendezvényt *Dr. Halmosi Zsolt r. dandártábornok úr nyitotta meg.*
- A Rendőrség és az ORFK-OBB honlapján, valamint a Facebook közösségi oldalon március hónapban is folyamatosan közzétettük a közlekedésbiztonságot érintő legfontosabb információkat, tudnivalókat.

Budapest, 2013. április

**Dévényi Árpád r. mk. alezredes
Rendészeti Elemző-értékelő Osztály
vezetője**

Készítette: Hortobágyi Tímea ka. tanácsos