

2013. január - április hónapok közlekedésrendészeti helyzete

A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes (48 órás) adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

II./ 1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

Az elmúlt év azonos időszakához képest 2013. január - április hónapokban a személy sérüléses balesetek száma **4,9%-kal csökkent** (4 004 → 3 807).

Területi szinten a legnagyobb csökkenés Zala megyében volt (-29,1%), a balesetek számának legnagyobb emelkedése pedig Békés megyében (+29,4%). Az összes baleset 21,8%-a Budapesten, 10,6%-a Pest megyében, 5,4%-a pedig Győr-Moson-Sopron megyében történt.

Az értékelt időszakban az **ittasan okozott közúti balesetek száma** 19,6%-kal csökkent (429 → 345). Az **ittasan okozott** és az összes baleset számának aránya **10,7%-ról 9,06%-ra csökkent** az előző évhez képest. A legtöbb ittasan okozott közúti baleset Budapest területén illetve Pest megyében (az összes ittasan okozott baleset 11-11%-a), Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében (8,4%), Bács-Kiskun és Győr-Moson-Sopron megyében (7-7%) volt.

Közlekedési baleset során 2013. január - április hónapban **meghalt, illetve megsérült személyek száma** összesen **5 078 fő**, ez **2%-kal kevesebb** az előző év azonos időszakában tapasztaltakhoz viszonyítva (5 182 fő). A legtöbbben Budapesten (19,7%), Pest megyében (11,2%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,3%) hunytak el, illetve sérültek meg közúti közlekedési baleset során.

II./ 2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek

A halálos kimenetelű balesetek száma **15,2%-kal csökkent** (158 → 134). A legtöbb halálos közúti baleset Győr-Moson-Sopron megyében és Bács-Kiskun megyében (megyéenként 16 baleset) történt.

A **meghalt személyek** száma az előző év azonos időszakához képest **174 főről 147 főre** csökkent, amely **15,5%-os visszaesést** jelent. Azaz az utakon meghalt személyek száma nagyobb mértékben csökkent, mint a halálos kimenetelű balesetek száma. Győr-Moson-Sopron megyében 18, Bács-Kiskun megyében 16, Pest megyében pedig 13 személy vesztette életét közúti közlekedési baleset során.

II./ 3. Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek

A súlyos sérüléses balesetek száma **4,2%-kal csökkent** (1 109 → 1062). A legtöbb súlyos sérüléses baleset Budapesten (az összes súlyos sérüléses baleset 15,7%-a), Pest megyében (8,5%), Bács-Kiskun megyében (7,9%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,1%) történt.

Közlekedési balesetek során **súlyos sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **1 223 fő** volt, ez **4,4%-os csökkenést** mutat az előző év azonos időszakához viszonyítva (1 279 fő). A legtöbbben Budapesten (171 fő), Pest megyében (110 fő), Bács-Kiskun megyében (94 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (87 fő) sérültek meg súlyosan.

II./ 4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek

A könnyű sérüléses balesetek száma **4,6%-kal csökkent** (2 737 → 2 611). A legnagyobb mértékű csökkenés Fejér megyében tapasztalható a könnyű sérüléses balesetek számát illetően (-30,2%), ezzel szemben a legnagyobb emelkedés Békés megyében volt, ahol 39,3%-kal több könnyű sérüléses baleset történt, mint az előző év azonos időszakában. A legtöbb könnyű sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes könnyű sérüléses baleset 24,9%-a) és Pest megyében (11,6%) történt.

A közlekedési balesetek során **könnyű sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **3 708 fő** volt, ez **0,6%-os csökkenést** jelent az előző év azonos időszakához viszonyítva (3 729 fő). A legtöbbben Budapesten (814 fő), Pest megyében (446 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (217 fő) szenvedtek könnyű sérülést közúti közlekedési balesetek során.

II./5. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okai

A balesetek okait vizsgálva a kapcsolódó adatok alapján megállapítható, hogy a **sebesség helytelen megválasztása** továbbra is a „vezető baleseti ok”.

A balesetek oksági szerkezetét tekintve az értékelt időszakban a **sebesség helytelen megválasztását** követi az **elsőbbbségi jog** meg nem adása, majd a **kanyarodás szabályainak** be nem tartása. Ezen időszakban történt összes közúti közlekedési balesethez viszonyítva

- sebesség helytelen megválasztása 32%-ot,
- az elsőbbbségi jog meg nem adása 24%-ot,
- a kanyarodás szabályainak megszegése 13%-ot tesz ki.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy egyre több az olyan baleset, amely a gyalogos hibája miatt következik be: az összes baleset 8%-át okozta gyalogos által elkövetett szabálytalanság.

II./ 6. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okozói

A balesetet okozók csoportjainak vizsgálata során megállapítható, hogy a **legtöbb eseményt** az értékelt időszakban **továbbra is a személygépkocsi-vezetők okozták**. Őket követik a **tehergépjármű-vezetők**, a **kétkerekű járművek vezetői**, majd **gyalogosok**.

- A személygépkocsi vezetők 63%-át okozták a közúti közlekedési baleseteknek,
- a tehergépkocsi vezetők 11%-át,
- 11%-át a kétkerekű járművek vezetői,
- 8%-át pedig a gyalogosok okozták.

A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN 2013. ÁPRILIS HÓNAPBAN TETT INTÉZKEDÉSEK

- 2013. április 3-án a Rendőrségi Igazgatási Központban sajtótájékoztató keretében került sor a „Józan Húsvét” elnevezésű rendőri akció értékelésére, valamint a személy sérüléses közúti közlekedési baleset helyszínének földrajzi (térbeli) helyzetének geokóddal történő meghatározását segítő rendszer bemutatására.
- Április 7-én a Hungaroringen az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság (a továbbiakban: ORFK-OBB) a Kulturált Közlekedésért Alapítvánnyal közösen - a Nemzeti Közlekedési Hatóság kezdeményezésére - „Szezonnyitó Motoros Napot” szervezett. Az eseménysorozat a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram része, melynek kiemelt célja a járművezetők felkészültségének, valamint a közlekedési moráljának javítása. A hagyományteremtő szándékkal megrendezett esemény olyan motoros találkozó volt, ahol a résztvevők megismerhették a járművek üzemeltetésével kapcsolatos műszaki teendőket, valamint az aktuális közlekedési szabály-változásokat. A jelen lévő profi szakértői gárdától speciális járműkezelési fogásokat is elsajátíthattak az érdeklődők.
- Április 13-án az ORFK-OBB aktív közreműködésével került megrendezésre a Vasúttörténeti Parkban a „VII. Közlekedésbiztonsági Nap”. A program keretein belül játszva tanulhatták meg a gyerekek a vasúti közlekedésre vonatkozó alapszabályokat, amely kibővült a közúti, a tömegközlekedés és a kerékpározás szabályainak gyakorlásával is.
- Április 27-én az ORFK-OBB látványos szakmai programokkal várta a Városligetben megrendezett Rendőrnapi kilátogató érdeklődőket. A Rendőrnapi keretében került

megrendezésre a motorkerékpáros és gépkocsizó járőrök, valamint a karos forgalomirányítók országos döntője. A rendezvényre kilátogató érdeklődők a számos szakmai program és látványos bemutató mellett az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság munkájával, prevencióos tevékenységével is megismerkedhettek. A látogatók az ORFK-OBB standjánál tevékenyen részt vehettek az ORFK-OBB által megújított és ismételten kiadott „Tóbiás és Balambér közlekedési kalandjai” című hangoskönyv promótálásában.

- A Rendőrség és az ORFK-OBB honlapján, valamint a Facebook közösségi oldalon április hónapban is folyamatosan közzétettük a közlekedésbiztonságot érintő legfontosabb információkat, tudnivalókat.

Budapest, 2013. május

**Dévényi Árpád r. mk. alezredes
Rendészeti Elemző-értékelő Osztály
vezetője**

Készítette: Horváth Annamária r. őrnagy