

2013. január - május hónapok közlekedésrendészeti helyzete

A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes (48 órás) adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer és a Sharepoint adatainak felhasználásával

II./ 1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

Az elmúlt év azonos időszakához képest 2013. január - május hónapokban a személy sérüléses balesetek száma **3,4%-kal csökkent** (5 367 → 5 183).

Területi szinten a legnagyobb csökkenés Zala megyében volt (-28,7%), a balesetek számának legnagyobb emelkedése pedig Békés megyében (+30,4%). Az összes baleset 21,8%-a Budapesten, 10,6%-a Pest megyében, 5,7%-a pedig Bács-Kiskun megyében történt.

Az értékelt időszakban az **ittasan okozott közúti közlekedési balesetek száma** 15,5%-kal csökkent (593 → 501). Az **ittasan okozott** és az összes baleset számának aránya **11,0%-ról 9,7%-ra csökkent** az előző évhez képest. A legtöbb ittasan okozott közúti baleset Budapest területén és Pest megyében (az összes ittasan okozott baleset 10,4%-a, illetve 10,2%-a), Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében (8,6%), Bács-Kiskun megyében (7,0%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,6%) történt.

Közlekedési baleset során 2013. január - május hónapban **meghalt, illetve megsérült személyek száma** összesen **6 856 fő**, ez **1,1%-kal kevesebb** az előző év azonos időszakában tapasztaltakhoz viszonyítva (6 931 fő). A legtöbbben Budapesten (19,8%), Pest megyében (11,3%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,1%) hunytak el, illetve sérültek meg közúti közlekedési baleset során.

II./ 2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek

A halálos kimenetelű balesetek száma **8,9%-kal csökkent** (202 → 184). A legtöbb halálos közúti közlekedési baleset Bács-Kiskun megyében (21 baleset) és Pest megyében (19 baleset) történt.

A **meghalt személyek** száma az előző év azonos időszakához képest **225 főről 200 főre** csökkent, amely **11,1%-os visszaesést** jelent. Azaz az utakon meghalt személyek száma nagyobb mértékben csökkent, mint a halálos kimenetelű balesetek száma. Pest megyében 22, Bács-Kiskun megyében 21, Győr-Moson-Sopron megyében pedig 19 személy vesztette életét közúti közlekedési baleset során.

II./ 3. Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek

A súlyos sérüléses balesetek száma **0,9%-kal csökkent** (1 501 → 1 488). A legtöbb súlyos sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes súlyos sérüléses baleset 15,5%-a), Pest megyében (8,4%), Bács-Kiskun megyében (8,0%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,3%) történt.

Közlekedési balesetek során **súlyos sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **1 715 fő** volt, ez **0,3%-os csökkenést** mutat az előző év azonos időszakához viszonyítva (1 720 fő). A legtöbbben Budapesten (236 fő), Pest megyében (156 fő), Bács-Kiskun megyében (135 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (119 fő) sérültek meg súlyosan.

II./ 4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek

A könnyű sérüléses balesetek száma **4,2%-kal csökkent** (3 664 → 3 511). A legnagyobb mértékű csökkenés Fejér megyében tapasztalható a könnyű sérüléses balesetek számát illetően (-23,0%), ezzel szemben a legnagyobb emelkedés Békés megyében volt, ahol 29,7%-kal több könnyű sérüléses baleset történt, mint az előző év azonos időszakában. A legtöbb könnyű sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes könnyű sérüléses baleset 25,2%-a) és Pest megyében (11,6%) történt.

A közlekedési balesetek során **könnyű sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **4 941 fő** volt, ez **0,9%-os csökkenést** jelent az előző év azonos időszakához viszonyítva (4 986 fő). A legtöbbben

Budapesten (1 106 fő), Pest megyében (596 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (280 fő) szenvedtek könnyű sérülést közúti közlekedési balesetek során.

II./5. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek okai

A balesetek okait vizsgálva a kapcsolódó adatok alapján megállapítható, hogy a **sebesség helytelen megválasztása** továbbra is a „vezető baleseti ok”.

A balesetek oksági szerkezetét tekintve az értékelt időszakban a **sebesség helytelen megválasztását** követi az **elsőbbségi jog** meg nem adása, majd a **kanyarodás szabályainak** be nem tartása. Az értékelt időszakban történt összes közúti közlekedési balesethez viszonyítva

- a sebesség helytelen megválasztása 30,5%-ot,
- az elsőbbség meg nem adása 24,3%-ot,
- a kanyarodás szabályainak megszegése 14,3%-ot tesz ki.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy egyre több az olyan baleset, amely a gyalogos hibája miatt következik be: az összes baleset 7,2%-át okozta gyalogos által elkövetett szabálytalanság.

II./ 6. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek okozói

A balesetet okozók csoportjainak vizsgálata során megállapítható, hogy a **legtöbb eseményt** az értékelt időszakban **továbbra is a személygépkocsi-vezetők okozták**. Őket követik a **kétkerekű járművek vezetői, a tehergépjármű-vezetők, majd a gyalogosok**.

- A személygépkocsi vezetők 60,4%-át okozták a közúti közlekedési baleseteknek,
- 18,7%-át a kétkerekű járművek vezetői,
- a tehergépkocsi vezetők 10,5%-át,
- 7,2%-át pedig a gyalogosok okozták.

II./ 7. A közlekedésrendészeti állomány szolgálatba vezényelt létszámának és óraszámának alakulása

Az értékelt időszakban a közlekedésrendészeti állomány **szolgálatba vezényelt létszáma** kis mértékben, **0,1%-kal emelkedett** (155 732 → 155 948). Területi szinten a legnagyobb mértékű emelkedés a Tolna Megyei Rendőr-főkapitányságnál figyelhető meg (+29,2%), ezzel szemben a legnagyobb csökkenés a Budapesti Rendőr-főkapitányságnál (-31,0%) tapasztalható. A szolgálatba vezényelt létszám Pest megyében (15 225 fő) és Somogy megyében (13 776 fő) volt a legmagasabb az értékelt időszakban, a legalacsonyabb pedig Nógrád megyében (2 288 fő) és Vas megyében (3 032 fő).

A közlekedésrendészeti állomány **szolgálati óraszám**a az értékelt időszakban **8,2%-kal csökkent** (1 565 064 → 1 437 345). Területi szinten a legnagyobb csökkenés Vas megyében (-29,7%) és Budapesten tapasztalható (-28,5%), míg a legnagyobb mértékű növekedés Jász-Nagykun-Szolnok megyében (+2,6%) és Békés megyében (+2,4%) figyelhető meg. A szolgálati órák száma a Pest Megyei Rendőr-főkapitányságnál (158 634 óra) és a Somogy Megyei Rendőr-főkapitányságnál (125 955 óra) a legmagasabb, míg a Nógrád Megyei Rendőr-főkapitányságnál (21 642 óra) és a Vas Megyei Rendőr-főkapitányságnál (26 263 óra) a legalacsonyabb.

II./ 8. A közlekedésrendészeti állomány közterületi szolgálatra vezényelt létszámának és közterületi óraszámának alakulása

Az értékelt időszakban a közlekedésrendészeti állomány **közterületi szolgálatra vezényelt létszáma** **3,6%-kal csökkent** (93 409 → 90 058). Területi szinten a legnagyobb mértékű csökkenés a Budapesti Rendőr-főkapitányságnál figyelhető meg (-46,1%), ezzel szemben a legnagyobb emelkedés a Nógrád Megyei Rendőr-főkapitányságnál (+31,7%) tapasztalható. A közterületi szolgálatba vezényelt létszám Pest megyében (9 181 fő) és Borsod-Abaúj-Zemplén megyében (7 750 fő) volt a legmagasabb az értékelt időszakban, a legalacsonyabb pedig Nógrád megyében (859 fő) és Vas megyében (1 974 fő).

A közlekedésrendészeti állomány **közterületi szolgálati óraszám**a az értékelt időszakban **11,4%-kal csökkent** (1 037 926 → 919 092). Területi szinten a legnagyobb csökkenés Budapesten (-41,0%) és Vas megyében tapasztalható (-38,8%), míg a legnagyobb mértékű növekedés Nógrád megyében (+13,8%) és Hajdú-Bihar megyében (+3,9%) figyelhető meg. A közterületi szolgálati órák száma a Pest Megyei Rendőr-főkapitányságnál (102 886 óra) és a Somogy Megyei Rendőr-főkapitányságnál (75 202 óra) a legmagasabb, míg a Nógrád Megyei Rendőr-főkapitányságnál (8 226 óra) és a Vas Megyei Rendőr-főkapitányságnál (15 823 óra) a legalacsonyabb.

Az egy főre jutó közterületi óraszám a közlekedésrendészeti állományra vonatkoztatva az értékelt időszakban 10,2, ez **8,2%-kal alacsonyabb**, mint az előző év azonos időszakában (11,1). Területi szinten a legmagasabb az egy főre jutó közterületi óraszám a Baranya Megyei Rendőr-főkapitányságnál (13,7), a legalacsonyabb pedig a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság esetében (7,2). A megyei rendőr-főkapitányságok döntő többségénél az egy főre jutó közterületi óraszám csökkent a közlekedésrendészeti állományra vonatkoztatva, emelkedés csak a Budapesti, a Komárom-Esztergom Megyei, a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei és a Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság esetében tapasztalható.

II./ 9. A közlekedésrendészeti állomány nem közterületi szolgálatra vezényelt létszámának alakulása

Az értékelt időszakban a közlekedésrendészeti állomány **nem közterületi szolgálatra vezényelt létszáma 5,7%-kal emelkedett** (62 323 → 65 890). Területi szinten a legnagyobb mértékű emelkedés a Tolna Megyei Rendőr-főkapitányságnál figyelhető meg (+75,0%), ezzel szemben a legnagyobb csökkenés a Vas Megyei Rendőr-főkapitányságnál (-19,1%) tapasztalható. A nem közterületi szolgálatba vezényelt létszám Hajdú-Bihar megyében (7 784 fő) és Somogy megyében (6 571 fő) volt a legmagasabb az értékelt időszakban, a legalacsonyabb pedig Vas megyében (1 058 fő) és Komárom-Esztergom megyében (1 379 fő).

A közlekedésrendészeti állomány **nem közterületi szolgálati óraszám**a az értékelt időszakban **1,7%-kal csökkent** (527 138 → 518 253). Területi szinten a legnagyobb csökkenés Fejér megyében (-14,8%) és Somogy megyében tapasztalható (-12,8%), míg a legnagyobb mértékű növekedés Békés megyében (+9,7%) és Jász-Nagykun-Szolnok megyében (+9,2%) figyelhető meg. A nem közterületi szolgálati órák száma a Pest Megyei Rendőr-főkapitányságnál (55 748 óra) és a Somogy Megyei Rendőr-főkapitányságnál (50 753 óra) a legmagasabb, míg a Vas Megyei Rendőr-főkapitányságnál (10 440 óra) és a Komárom-Esztergom Megyei Rendőr-főkapitányságnál (12 262 óra) a legalacsonyabb.

A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN 2013. MÁJUS HÓNAPBAN TETT INTÉZKEDÉSEK

- Dr. Pintér Sándor belügyminiszter kezdeményezésére az ORFK–Országos Balesetmegelőzési Bizottság 2013-ban kísérleti jelleggel elindította a „SuliMoped” programot, amely tantervi órakereten kívül, elektronikus oktatási módszerek (e-learning), és részben szimulátorok alkalmazásával az ORFK-OBB szakmai és anyagi támogatásával valósul meg. A segédmotoros kerékpáros képzés kísérleti programja öt megye (Békés, Borsod-Abaúj-Zemplén, Nógrád, Pest, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye) kijelölt általános iskoláiban kezdődött meg. Az érintett oktatási intézményekben a képzés és vizsgáztatás az ORFK-OBB, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a Kulturált Közlekedésért Alapítvány (a továbbiakban: KKA), valamint a Safety-Hungary Vezetéstechnikai Centrum (a továbbiakban: Centrum) együttműködésében valósul meg. Első alkalommal a Sulimoped program 150 diákot érint (megyéenként 30-30 főt). A meghatározott településeken lakó nyolcadik osztályos általános iskolás tanulók tanfolyam szerinti elméleti és gyakorlati oktatáson vesznek részt (beleértve az elsősegély tanfolyamot is) melyet június hónapban vizsga követ. A program sikeres lebonyolítása érdekében az ORFK-OBB beszerzett 10 darab segédmotoros kerékpárt, 20 egység személyi védőfelszerelést, valamint 5 darab utánfutót. A járművek átadására 2013. május 6-án a Centrum területén került sor. A program tapasztalatait az

ORFK-OBB részletesen elemzi és értékeli, mely eredményeként döntés születhet a program 2013/2014-es tanévben történő folytatásáról.

- Az ORFK–OBB angol minta alapján kísérleti jelleggel elindította a „**TÖRÉS-PONT**” elnevezésű, Angliában és Németországban már hatékonyan működő baleset-megelőzési programot. A projekt lényege, hogy a balesetekkel kapcsolatban érintett szervezetek képviselői személyes élményeikről beszélnek a középiskolák tanulóinak, melynek során baleseti képekkel, videókkal fokozzák az érzelmi ráhatást, aktiválják a gondolkodást, formálják a fiatalok személyiségét és a tanárokat is felkészítik arra, hogy a programot tovább vigyék, azt a tananyagba belefűzzék. A teátrális elemeket felvonultató csapat egy rendőrből, egy tűzoltóból, egy mentősből, egy áldozatvédelmi egyesület képviselőjéből (áldozat vagy áldozat családtagja), illetve halottkémből áll. A programot 2006-ban Anglia Staffordshire megyéjében indították be először, melyet követően két évvel már 50%-kal csökkent a halálos balesetek száma, míg a környező megyékben csak mérsékelt csökkenést tudtak elérni. A projekt sikerét jelzi, hogy az előadásoknak mindenhol pozitív visszhangja volt, többet értek el ezzel a személyes kontaktusra épülő előadással, mint például egy média kampánnyal. A projekt díszelőadását – mely egyben a sajtó és a közvélemény számára bemutató volt – 2013. május 15-én tartották meg Debrecenben.
- A forgalom növekedése a baleseti kockázat fokozódásával is jár, ezért az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság a pünkösdi hosszú hétvége előtt sajtóközleményt adott ki a balesetek elkerülése, valamint a közlekedők figyelmének felhívása érdekében, és kiemelte az ezzel kapcsolatos egyes rendőri intézkedések fontosságát. 2013. május 17-én és 2013. május 20-án a rendőrség fokozott jelenlétet biztosított a forgalom szempontjából leginkább érintett gyorsforgalmi úthálózaton, mely során demonstratív rendőri jelenlét mellett sebességellenőrzésekre is sor került.
- 2013. május 22-én 11 órai kezdettel sajtótájékoztatóra került sor a Harley Davidson budapesti márkakereskedésében „Partnerség és vezetéstechnika a biztonságos közlekedésért!” címmel. A sajtóeseményen Búza Sándor konferálása mellett rövid tájékoztatót tartott Urbán Tamás, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnökhelyettese, Óberling József r. ezredes, az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság ügyvezető elnöke, Dobai Attila, a rendezvény igazgatója. A sajtótájékoztató a motorozásról, a motorkerékpárosok közlekedésbiztonságáról, és a 2013. júniusi alsóörsi Open Road Fest-ről szólt.
- Az ORFK-OBB 20 darab segédmotoros kerékpár átadásával támogatta a polgárőrség „100x100 BIZTONSÁG” programjának teljesítését. A segédmotoros kerékpárok ünnepélyes átadására 2013. május 24-én került sor a Készenléti Rendőrségen. Az eseményen beszédet mondott Papp Károly rendőr vezérőrnagy, országos rendőrfőkapitány, az ORFK-OBB elnöke, valamint Dr. Túrós András, az Országos Polgárőr Szövetség elnöke.
- A Rendőrség és az ORFK-OBB honlapján, valamint a Facebook közösségi oldalon május hónapban is folyamatosan közzétettük a közlekedésbiztonságot érintő legfontosabb információkat, tudnivalókat.

Budapest, 2013. június

Dévényi Árpád r. mk. alezredes
Rendészeti Elemző-értékelő Osztály
vezetője

Készítette: Hortobágyi Tímea ka. tanácsos