

2013. január - július hónapok közlekedésrendészeti helyzete

A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes (48 órás) adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

II./ 1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

Az elmúlt év azonos időszakához képest 2013. január - július hónapokban a személy sérüléses balesetek száma **0,5%-kal emelkedett** (8 343 → 8 381).

Területi szinten a legnagyobb emelkedés Békés megyében volt (+21,7%), a balesetek számának legnagyobb csökkenése pedig Zala megyében (-18,1%). Az összes baleset 21,3%-a Budapesten, 10,2%-a Pest megyében, 5,7%-a pedig Bács-Kiskun megyében történt.

Az értékelt időszakban az **ittasan okozott közúti közlekedési balesetek száma** 12,6%-kal csökkent (936 → 818). Az **ittasan okozott** és az összes baleset számának aránya **11,2%-ról 9,8%-ra csökkent** az előző évhez képest. A legtöbb ittasan okozott közúti baleset Pest megyében, illetve Budapest területén (az összes ittasan okozott baleset 10,9%-a, illetve 10,0%-a), Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében (8,1%), Bács-Kiskun megyében (7,8%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,4%) történt.

Közlekedési baleset során 2013. január - július hónapban **meghalt, illetve megsérült személyek száma** összesen **10 996 fő**, ez **2,0%-kal több** az előző év azonos időszakában tapasztaltakhoz viszonyítva (10 777 fő). A legtöbbben Budapesten (19,7%), Pest megyében (10,7%), Győr-Moson-Sopron megyében és Bács-Kiskun megyében (5,9-5,9%) hunytak el, illetve sérültek meg közúti közlekedési baleset során.

II./ 2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek

A halálos kimenetelű balesetek száma **5,5%-kal csökkent** (292 → 276). A legtöbb halálos közúti közlekedési baleset Bács-Kiskun megyében (29 baleset) és Győr-Moson-Sopron megyében (25 baleset) történt.

A **meghalt személyek** száma az előző év azonos időszakához képest **334 főről 305 főre** csökkent, amely **8,7%-os visszaesést** jelent. Az az utakon meghalt személyek száma nagyobb mértékben csökkent, mint a halálos kimenetelű balesetek száma. Bács-Kiskun megyében 31 fő, Pest megyében és Győr-Moson-Sopron megyében 28-28, Jász-Nagykun-Szolnok megyében pedig 27 személy vesztette életét közúti közlekedési baleset során.

II./ 3. Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek

A súlyos sérüléses balesetek száma **4,1%-kal emelkedett** (2 374 → 2 472). A legtöbb súlyos sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes súlyos sérüléses baleset 15,2%-a), Pest megyében (8,8%), Bács-Kiskun megyében (7,0%) és Győr-Moson-Sopron megyében (5,6%) történt.

Közlekedési balesetek során **súlyos sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **2 830 fő** volt, ez **4,6%-os emelkedést** mutat az előző év azonos időszakához viszonyítva (2 706 fő). A legtöbbben Budapesten (387 fő), Pest megyében (267 fő), Bács-Kiskun megyében (199 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (176 fő) sérültek meg súlyosan.

II./ 4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek

A könnyű sérüléses balesetek száma **0,8%-kal csökkent** (5 677 → 5 633). A legnagyobb mértékű csökkenés Vas megyében tapasztalható a könnyű sérüléses balesetek számát illetően (-17,7%), ezzel szemben a legnagyobb emelkedés Tolna megyében volt, ahol 23,4%-kal több könnyű sérüléses baleset történt, mint az előző év azonos időszakában. A legtöbb könnyű sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes könnyű sérüléses baleset 24,7%-a) és Pest megyében (11,0%) történt.

A közlekedési balesetek során **könnyű sérülést** szenvedők száma az értékelt időszakban **7 861 fő** volt, ez **1,6%-os emelkedést** jelent az előző év azonos időszakához viszonyítva (7 737 fő). A legtöbben Budapesten (1 756 fő), Pest megyében (886 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (450 fő) szenvedtek könnyű sérülést közúti közlekedési balesetek során.

II./5. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek okai

A balesetek okait vizsgálva a kapcsolódó adatok alapján megállapítható, hogy a **sebesség helytelen megválasztása** továbbra is a „vezető baleseti ok”.

A balesetek oksági szerkezetét tekintve az értékelt időszakban a **sebesség helytelen megválasztását** követi az **elsőbbségi jog** meg nem adása, majd a **kanyarodás szabályainak** be nem tartása. Az értékelt időszakban történt összes közúti közlekedési balesethez viszonyítva

- a sebesség helytelen megválasztása 28,9%-ot,
- az elsőbbség meg nem adása 23,9%-ot,
- a kanyarodás szabályainak megszegése 15,6%-ot tesz ki.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy egyre több az olyan baleset, amely a gyalogos hibája miatt következik be: az összes baleset 6,3%-át okozta gyalogos által elkövetett szabálytalanság.

II./ 6. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek okozói

A baleseteket okozók csoportjainak vizsgálata során megállapítható, hogy a **legtöbb balesetet** az értékelt időszakban **továbbra is a személygépkocsi vezetők okozták**. Őket követik a **kétkerekű járművek vezetői, a tehergépjármű-vezetők, majd a gyalogosok**.

- A személygépkocsi vezetők 57,5%-át okozták a közúti közlekedési baleseteknek,
- 23,0%-át a kétkerekű járművek vezetői,
- a tehergépkocsi vezetők 9,6%-át,
- 6,3%-át pedig a gyalogosok okozták.

A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN 2013. JÚLIUS HÓNAPBAN TETT INTÉZKEDÉSEK

- ✓ 2013. július 1-jén mintegy 60 kerékpár szabadterei, mégis fedett helyen történő tárolását lehetővé tévő parkolókat avattak a rendőrség Teve utcai székházának árkádsora alatt. A tároló létrehozásával a rendőri vezetés egyértelműen kifejezte azt a szándékát, hogy támogatja a dolgozók kerékpárral történő munkába járását, a közlekedés eme környezetbarát, és nem utolsó sorban pénztárca-barát módját. A védett helyen lévő korszerű kerékpártárolóra egyébként jelentős igény van, hiszen a rendőrségi dolgozók egyre nagyobb hányada közlekedik kerékpárral, valamint segédmotoros kerékpárral a munkahelyére. A tároló további jellegzetessége - egyben érdekessége - hogy a kétkerekűek tárolásának lehetősége mellett információkat is szolgáltat a kerékpárosok részére. Példaként említhető, hogy jól illusztrált szemléltető anyagok mutatják be a kerékpár kötelező, valamint ajánlott felszerelési tárgyait.
- ✓ A rendőrség 2013. július 25-27. között a tehergépjárműveket és autóbuszokat ellenőrizte, mindez az Európai Unió számos tagállamához hasonlóan a TISPOL TRUCK & BUS fokozott ellenőrzés keretében történt. Az ellenőrzés célja a közlekedésbiztonsági helyzet javítása, a közúti közlekedési balesetek áldozatainak számának további csökkenése, és az ún. „Vision Zero” megvalósulása volt. Ennek érdekében az európai közlekedési rendőri szervek fokozottan ellenőrizték a tehergépjárművekre és autóbuszokra vonatkozó közlekedési szabályok megtartását, különös tekintettel a vezetési- és pihenőidőre, veszélyes anyagok szállítására. Másrészt az ellenőrzésben érintett járműfajtákkal elkövetett jogsértések felderítése, különösen a közúton elkövetett más bűncselekmények megelőzése és számuk csökkentése volt a cél.

- ✓ László János, a Magyar Kerékpárosklub elnöke, Kiss Csaba rendőr alezredes, az ORFK-OBB főtitkára, valamint a Készenléti Rendőrség képviselőjében Pregun Tamás rendőr alezredes közös sajtótájékoztatót tartott 2013. július 26-án a Rendőrségi Igazgatási Központ Teve utcai székházánál lévő kerékpártárolónál. Az ORFK-OBB főtitkára és a Kerékpárosklub elnöke a sajtótájékoztatón szándéknyilatkozatot írt alá, melyben kifejezték azon törekvésüket, hogy az „Együtt Közlekedünk!” elnevezésű szemléletváltó program megvalósításában - a szakmai szempontok szem előtt tartásával - a két szervezet munkatársai a legjobb tudásuknak megfelelően közreműködnek. A kerékpárral közlekedők számának növelése, valamint a közúti közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében a jövőben több területen is együtt fog működni a két szervezet. A kerékpárvezetőket érintő személysérüléssel közúti közlekedési baleseteket részletesen kiértékelik, hogy az eredmények alapján infrastruktúra és forgalomszervezési ajánlásokat tehessenek. Továbbá a jövőben a kommunikáció terén is szándékukban áll egyeztetni. Közös kampányokat szerveznek, illetve kölcsönösen képviselik a partnerség elvét a közlekedésre nevelésben.
- ✓ A Rendőrség és az ORFK-OBB honlapján, valamint a Facebook közösségi oldalon július hónapban is folyamatosan közzétettük a közlekedésbiztonságot érintő legfontosabb információkat, tudnivalókat.

Budapest, 2013. augusztus

Dévényi Árpád r. mk. alezredes
Rendészeti Elemző-értékelő Osztály
vezetője

Készítette: Hortobágyi Tímea ka. tanácsos