

2013. január - október hónapok közlekedésrendészeti helyzete

A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes (48 órás) adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

II./ 1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

Az elmúlt év azonos időszakához képest 2013. január - október hónapokban a személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma **0,4%-kal emelkedett** (12 932 → 12 984).

Területi szinten a legnagyobb emelkedés Békés megyében volt (+15,7%), a balesetek számának legnagyobb csökkenése pedig Zala megyében (-13,2%). Az összes baleset 20,8%-a Budapesten, 10,3%-a Pest megyében, 5,7%-a pedig Bács-Kiskun megyében történt.

Az értékelt időszakban az **ittasan okozott közúti közlekedési balesetek száma** 11,0%-kal csökkent (1 478 → 1 315). Az **ittasan okozott** és az összes baleset számának aránya **11,4%-ról 10,1%-ra csökkent** az előző évhez képest. A legtöbb ittasan okozott közúti közlekedési baleset Pest megyében, illetve Budapest területén (az összes ittasan okozott baleset 10,3%-a, illetve 9,9%-a), Bács-Kiskun megyében (8,3%), Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében (8,1%) és Győr-Moson-Sopron megyében (5,9%) történt.

Közlekedési baleset során 2013. január - október hónapban **meghalt, illetve megsérült személyek száma** összesen **17 082 fő**, ez **2,6%-kal több** az előző év azonos időszakában tapasztaltakhoz viszonyítva (16 647 fő). A legtöbb halált Budapesten (19,1%), Pest megyében (10,9%), Bács-Kiskun megyében (5,9%) és Győr-Moson-Sopron megyében (5,8%) hunytak el, illetve sérültek meg közúti közlekedési baleset során.

II./ 2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek

A halálos kimenetelű balesetek száma **0,4%-kal csökkent** (449 → 447). A legtöbb halálos közúti közlekedési baleset Pest megyében (51 baleset), Bács-Kiskun megyében (41 baleset), valamint Győr-Moson-Sopron megyében és Budapesten (35-35 baleset) történt.

A közúti közlekedési balesetek során **meghalt személyek száma** az előző év azonos időszakához képest **504 főről 497 főre** csökkent, amely **1,4%-os visszaesést** jelent. Azaz az utakon meghalt személyek száma nagyobb mértékben csökkent, mint a halálos kimenetelű balesetek száma. Pest megyében 60 fő, Bács-Kiskun megyében 44 fő, Győr-Moson-Sopron megyében 39 fő, Jász-Nagykun-Szolnok megyében és Budapesten pedig 36-36 fő vesztette életét közúti közlekedési baleset során.

II./ 3. Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek

A súlyos sérüléses balesetek száma **3,1%-kal emelkedett** (3 729 → 3 844). A legtöbb súlyos sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes súlyos sérüléses baleset 15,3%-a), Pest megyében (9,4%), Bács-Kiskun megyében (6,9%) és Csongrád megyében (6,0%) történt.

Közlekedési balesetek során **súlyos sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **4 406 fő** volt, ez **4,7%-os emelkedést** mutat az előző év azonos időszakához viszonyítva (4 207 fő). A legtöbb halált Budapesten (607 fő), Pest megyében (466 fő), Bács-Kiskun megyében (307 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (262 fő) sérültek meg súlyosan.

II./ 4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek

A könnyű sérüléses balesetek száma **0,7%-kal csökkent** (8 754 → 8 693). A legnagyobb mértékű csökkenés Vas megyében tapasztalható a könnyű sérüléses balesetek számát illetően (-14,0%), ezzel szemben a legnagyobb emelkedés Békés megyében volt, ahol 15,5%-kal több könnyű sérüléses baleset történt, mint az előző év azonos időszakában. A legtöbb könnyű sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes könnyű sérüléses baleset 24,0%-a) és Pest megyében (10,6%) történt.

A közlekedési balesetek során **könnyű sérülést** szenvedők száma az értékelt időszakban **12 179 fő** volt, ez **2,0%-os emelkedést** jelent az előző év azonos időszakához viszonyítva (11 936 fő). A legtöbben Budapesten (2 613 fő), Pest megyében (1 341 fő) és Hajdú-Bihar megyében (700 fő) szenvedtek könnyű sérülést közúti közlekedési balesetek során.

II./5. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek okai

A balesetek okait vizsgálva a kapcsolódó adatok alapján megállapítható, hogy a **sebesség helytelen megválasztása** továbbra is a „vezető baleseti ok”.

A balesetek oksági szerkezetét tekintve az értékelt időszakban a **sebesség helytelen megválasztását** követi az **elsőbbségi jog** meg nem adása, majd a **kanyarodás szabályainak** be nem tartása. Az értékelt időszakban történt összes közúti közlekedési balesethez viszonyítva

- a sebesség helytelen megválasztása 28,0%-ot,
- az elsőbbség meg nem adása 23,8%-ot,
- a kanyarodás szabályainak megszegése 16,0%-ot tesz ki.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy egyre több az olyan baleset, amely a gyalogos hibája miatt következik be: az összes baleset 5,8%-át okozta gyalogos által elkövetett szabálytalanság.

II./ 6. Személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek okozói

A balesetet okozók csoportjainak vizsgálata során megállapítható, hogy a **legtöbb balesetet** az értékelt időszakban **továbbra is a személygépkocsi vezetők okozták**. Őket követik a **kétkerekű járművek vezetői, a tehergépjármű-vezetők, majd a gyalogosok**.

- A személygépkocsi vezetők 57,4%-át okozták a közúti közlekedési baleseteknek,
- 24,0%-át a kétkerekű járművek vezetői,
- a tehergépkocsi vezetők 9,1%-át,
- 5,8%-át pedig a gyalogosok okozták.

A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN 2013. OKTÓBER HÓNAPBAN TETT INTÉZKEDÉSEK

- ✓ Az ORFK-OBB „Látni és látszani” kampánya 2013. október 1-jén egy sajtótájékoztatóval kezdődött, melynek idén a Magyar Autóklub budapesti székháza adott otthont.
- ✓ A Közlekedésrendészeti Főosztály három munkatársa 2013. szeptember 30. és október 3. között részt vett a Tispol Tanács, a Művelési Csoport és a Technológia Munkacsoport soros ülésein, valamint az éves nemzetközi konferencián.
- ✓ Október 1-3. között Lovasberényben került sor a megyei (fővárosi) baleset-megelőzési titkárok továbbképzésére.
- ✓ Szeptember 8-10. között a TISPOL Operational Group éves ellenőrzési terve alapján a nehéz tehergépjárművek és autóbuszok fokozott ellenőrzésére került sor országos szinten.
- ✓ Október 8-10. között Lovasberényben került sor a megyei (fővárosi) közlekedésrendészeti (fő)osztályvezetők továbbképzésére.
- ✓ 2013. október 15-16. között Balatonöszödön került megrendezésre a XII. Országos Vízirendészeti Rendőr Járőrverseny.

- ✓ Mindenszentek és Halottak Napja alkalmából 2013. október 28-án 12.00 órakor a budapesti Újköztemető előtt sajtótájékoztató keretében hívtuk fel a figyelmet az ünneppel kapcsolatos közlekedési veszélyhelyzetekre.
- ✓ A Rendőrség és az ORFK-OBB honlapján, valamint a Facebook közösségi oldalon október hónapban is folyamatosan közzétettük a közlekedésbiztonságot érintő legfontosabb információkat, tudnivalókat.

Budapest, 2013. november

**Dévényi Árpád r. mk. alezredes
Rendészeti Elemző-értékelő Osztály
vezetője**

Készítette: Hortobágyi Tímea ka. tanácsos