

2013. január - november hónapok közlekedésrendészeti helyzete

A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes (48 órás) adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

II./ 1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

Az elmúlt év azonos időszakához képest 2013. január - november hónapokban a személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma **2,3%-kal emelkedett** (14 012 → 14 338).

Területi szinten a legnagyobb emelkedés Nógrád megyében volt (+16,4%), a balesetek számának legnagyobb csökkenése pedig Vas megyében (-11,0%). Az összes baleset 20,8%-a Budapesten, 10,2%-a Pest megyében, 5,8%-a pedig Bács-Kiskun megyében történt.

Az értékelt időszakban az **ittasan okozott közúti közlekedési balesetek száma** 5,3%-kal csökkent (1 571 → 1 487). Az **ittasan okozott** és az összes baleset számának aránya **11,2%-ról 10,4%-ra csökkent** az előző évhez képest. A legtöbb ittasan okozott közúti közlekedési baleset Pest megyében, illetve Budapest területén (az összes ittasan okozott baleset 10,4%-a, illetve 10,1%-a), Bács-Kiskun megyében (8,5%), Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében (8,3%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,0%) történt.

Közúti közlekedési baleset során 2013. január - november hónapban **meghalt, illetve megsérült személyek száma** összesen **18 841 fő**, ez **4,6%-kal több** az előző év azonos időszakában tapasztaltakhoz viszonyítva (18 020 fő). A legtöbbben Budapesten (19,1%), Pest megyében (10,8%), Bács-Kiskun megyében (6,0%) és Győr-Moson-Sopron megyében (5,9%) hunytak el, illetve sérültek meg közúti közlekedési baleset során.

II./ 2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek

A halálos kimenetelű balesetek száma **1,0%-kal emelkedett** (491 → 496). A legtöbb halálos közúti közlekedési baleset Pest megyében (61 baleset), Bács-Kiskun megyében (45 baleset), valamint Budapesten (41 baleset) történt.

A közúti közlekedési balesetek során **meghalt személyek** száma az előző év azonos időszakához képest **549 főről 547 főre** csökkent, amely **0,4%-os visszaesést** jelent. Azaz az utakon meghalt személyek száma kis mértékben csökkent annak ellenére, hogy a halálos kimenetelű balesetek száma emelkedett az előző év azonos időszakához viszonyítva. Pest megyében 70 fő, Bács-Kiskun megyében 49 fő, Győr-Moson-Sopron megyében 43 fő, Budapesten pedig 42 fő vesztette életét közúti közlekedési baleset során.

II./ 3. Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek

A súlyos sérüléses balesetek száma **5,8%-kal emelkedett** (4 048 → 4 283). A legtöbb súlyos sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes súlyos sérüléses baleset 15,7%-a), Pest megyében (9,1%), Bács-Kiskun megyében (6,9%) és Csongrád megyében (6,1%) történt.

Közúti közlekedési balesetek során **súlyos sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **4 895 fő** volt, ez **7,2%-os emelkedést** mutat az előző év azonos időszakához viszonyítva (4 568 fő). A legtöbbben Budapesten (698 fő), Pest megyében (500 fő), Bács-Kiskun megyében (345 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (291 fő) sérültek meg súlyosan.

II./ 4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek

A könnyű sérüléses balesetek száma **0,9%-kal emelkedett** (9 473 → 9 559). A legnagyobb mértékű emelkedés Tolna megyében tapasztalható a könnyű sérüléses balesetek számát illetően (+17,7%), ezzel szemben a legnagyobb csökkenés Vas megyében volt, ahol 13,7%-kal kevesebb könnyű sérüléses baleset történt, mint az előző év azonos időszakában. A legtöbb könnyű sérüléses közúti közlekedési

baleset Budapesten (az összes könnyű sérüléssel járó baleset 23,7%-a) és Pest megyében (10,6%) történt.

A közlekedési balesetek során **könnyű sérülést** szenvedők száma az értékelt időszakban **13 399 fő** volt, ez **3,8%-os emelkedést** jelent az előző év azonos időszakához viszonyítva (12 903 fő). A legtöbben Budapesten (2 860 fő), Pest megyében (1 461 fő) és Hajdú-Bihar megyében (774 fő) szenvedtek könnyű sérülést közúti közlekedési balesetek során.

II./5. Személy sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek okai

A balesetek okait vizsgálva a kapcsolódó adatok alapján megállapítható, hogy a **sebesség helytelen megválasztása** továbbra is a „vezető baleseti ok”.

A balesetek oksági szerkezetét tekintve az értékelt időszakban a **sebesség helytelen megválasztását** követi az **elsőbbbségi jog** meg nem adása, majd a **kanyarodás szabályainak** be nem tartása. Az értékelt időszakban történt összes közúti közlekedési balesethez viszonyítva

- a sebesség helytelen megválasztása 27,7%-ot,
- az elsőbbbségi jog meg nem adása 24,2%-ot,
- a kanyarodás szabályainak megszegése 16,0%-ot tesz ki.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy egyre több az olyan baleset, amely a gyalogos hibája miatt következik be: az összes baleset 6,1%-át okozta gyalogos által elkövetett szabálytalanság.

II./ 6. Személy sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek okozói

A baleseteket okozók csoportjainak vizsgálata során megállapítható, hogy a **legtöbb balesetet** az értékelt időszakban **továbbra is a személygépkocsi vezetők okozták**. Őket követik a **kétkerekű járművek vezetői, a tehergépjármű-vezetők, majd a gyalogosok**.

- A személygépkocsi vezetők 58,2%-át okozták a közúti közlekedési baleseteknek,
- 23,1%-át a kétkerekű járművek vezetői,
- a tehergépkocsi vezetők 9,0%-át,
- 6,1%-át pedig a gyalogosok okozták.

A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN 2013. NOVEMBER HÓNAPBAN TETT INTÉZKEDÉSEK

- ✓ Az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság 2013. november 5-én 11.00 órai kezdettel megemlékezést tartott a budapesti Flórián téren a Közlekedési Balesetek Áldozatainak Emlékművénél. **Az idei a 18. a koszorúzással egybekötött** megemlékezések sorában. A rendezvényen a rendőrség és az ORFK-OBB vezető tisztségviselői mellett a közúti közlekedésbiztonsági tevékenységben érintett szervek, szervezetek, intézmények, érdekképviselők és társaságok képviselői, továbbá magánszemélyek is részt vettek.
- ✓ **Az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság 2013-ban** is meghirdette a 90-es évek legendás - tavalay újraindított – rendezvényét, a „Közlekedik a család” közlekedésbiztonsági vetélkedősorozatot. A megyei elődöntőket követően az országos döntőre 2013. szeptember 21-én, a Diving Camp Hungary területén került sor. **A „Közlekedik a család” országos döntőjének fődíja egy Skoda Rapid típusú személygépkocsi volt**, melyet az ORFK-OBB, a Porsche Hungária Kereskedelmi Kft. és az Autós Nagykoalíció közösen ajánlott fel. A döntőt a békés megyei Huszár család nyerte meg, így ők örülhettek az új családi autónak. A hófehér színű Skoda Rapidot 2013. november 15-én vehette át Huszár család Budapesten, a Porsche Hungária bázisán.

- ✓ 2013. november 19-22. között a Közlekedésrendészeti Főosztály két munkatársa részt vett a Wiesbadenben megrendezett Rendészeti Technológia Nemzetközi Konferencián.
- ✓ 2013. november 21-én a Közlekedésrendészeti Főosztály vezetője részt vett a szlovák közlekedésrendészeti szolgálat fennállásának 60. évfordulójának alkalmából rendezett ünnepségen, melynek keretében belügyminiszteri elismerésben részesült.
- ✓ 2013. november 21-én a Közlekedésrendészeti Főosztály egy munkatársa előadást tartott a Német Rendőrtiszti Főiskolán, gyalogosok biztonsága témakörben.
- ✓ Az ORFK-OBB november közepén új kiadványt bocsátott ki. A szóróanyag a téli közlekedéssel kapcsolatban ad tanácsokat, amennyiben gyorsforgalmi úton közlekedünk. A kiadvány hat nyelven érhető el. A korábbiaknak megfelelően a mostani kiadvány is összehajtható, „harmonika” jellegű, ezáltal a gépkocsik ajtózsébében, kesztyűtartójában könnyen elfér. **Az „Autópálya kisokos” tömör precizitással összesíti, mire is kell a téli hónapokban különös figyelmet fordítani.**
- ✓ A Rendőrség és az ORFK-OBB honlapján, valamint a Facebook közösségi oldalon november hónapban is folyamatosan közzétettük a közlekedésbiztonságot érintő legfontosabb információkat, tudnivalókat.

Budapest, 2013. december

**Dévényi Árpád r. mk. alezredes
Rendészeti Elemző-értékelő Osztály
vezetője**

Készítette: Hortobágyi Tímea ka. tanácsos