

2013. január - december hónapok közlekedésrendészeti helyzete

A megyei rendőr-főkapitányságok előzetes (48 órás) adatainak, valamint a Robotzsaru NEO rendszer adatainak felhasználásával

II./ 1. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek

Az elmúlt év azonos időszakához képest 2013. január - december hónapokban a személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma **2,5%-kal emelkedett** (15 174 → 15 557).

Területi szinten a legnagyobb emelkedés Békés megyében volt (+17,0%), a balesetek számának legnagyobb csökkenése pedig Komárom-Esztergom megyében (-10,8%). Az összes baleset 20,9%-a Budapesten, 10,3%-a Pest megyében, 5,7%-a pedig Bács-Kiskun megyében történt.

Az értékelt időszakban az **ittasan okozott közúti közlekedési balesetek száma** 1,8%-kal csökkent (1 645 → 1 616). Az **ittasan okozott** és az összes baleset számának aránya **10,8%-ról 10,4%-ra csökkent** az előző évhez képest. A legtöbb ittasan okozott közúti közlekedési baleset Pest megyében és Budapest területén (az összes ittasan okozott baleset 10,2-10,2%-a), Bács-Kiskun megyében (9,1%), Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében (8,0%) és Győr-Moson-Sopron megyében (6,0%) történt.

Közúti közlekedési baleset során 2013. január - december hónapban **meghalt, illetve megsérült személyek száma** összesen **20 453 fő**, ez **4,4%-kal több** az előző év azonos időszakában tapasztaltakhoz viszonyítva (19 584 fő). A legtöbbben Budapesten (19,1%), Pest megyében (10,8%), Bács-Kiskun megyében (5,9%) és Győr-Moson-Sopron megyében (5,7%) hunytak el, illetve sérültek meg közúti közlekedési baleset során.

II./ 2. Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek

A halálos kimenetelű balesetek száma **0,9%-kal csökkent** (541 → 536). A legtöbb halálos közúti közlekedési baleset Pest megyében (62 baleset), Bács-Kiskun megyében (47 baleset), valamint Budapesten (47 baleset) történt.

A közúti közlekedési balesetek során **meghalt személyek száma** az előző év azonos időszakához képest **605 főről 588 főre** csökkent, amely **2,8%-os visszaesést** jelent. Azaz az utakon meghalt személyek száma nagyobb mértékben csökkent a halálos kimenetelű balesetek számánál az előző év azonos időszakához viszonyítva. Pest megyében 71 fő, Bács-Kiskun megyében 51 fő, Budapesten 48 fő, Győr-Moson-Sopron megyében pedig 45 fő vesztette életét közúti közlekedési baleset során.

II./ 3. Súlyos sérüléses közúti közlekedési balesetek

A súlyos sérüléses balesetek száma **6,0%-kal emelkedett** (4 355 → 4 617). A legtöbb súlyos sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes súlyos sérüléses baleset 15,6%-a), Pest megyében (9,2%), Bács-Kiskun megyében (6,9%) és Csongrád megyében (5,8%) történt.

Közúti közlekedési balesetek során **súlyos sérülést szenvedők száma** az értékelt időszakban **5 264 fő** volt, ez **7,0%-os emelkedést** mutat az előző év azonos időszakához viszonyítva (4 921 fő). A legtöbbben Budapesten (718 fő), Pest megyében (543 fő), Bács-Kiskun megyében (375 fő) és Győr-Moson-Sopron megyében (313 fő) sérültek meg súlyosan.

II./ 4. Könnyű sérüléses közúti közlekedési balesetek

A könnyű sérüléses balesetek száma **1,2%-kal emelkedett** (10 278 → 10 404). A legnagyobb mértékű emelkedés Békés megyében tapasztalható a könnyű sérüléses balesetek számát illetően (+18,1%), ezzel szemben a legnagyobb csökkenés Vas megyében volt, ahol 14,4%-kal kevesebb könnyű sérüléses baleset történt, mint az előző év azonos időszakában. A legtöbb könnyű sérüléses közúti közlekedési baleset Budapesten (az összes könnyű sérüléses baleset 23,9%-a) és Pest megyében (10,6%) történt.

A közlekedési balesetek során **könnyű sérülést** szenvedők száma az értékelt időszakban **14 601 fő** volt, ez **3,9%-os emelkedést** jelent az előző év azonos időszakához viszonyítva (14 058 fő). A legtöbben Budapesten (3 150 fő), Pest megyében (1 604 fő) és Hajdú-Bihar megyében (847 fő) szenvedtek könnyű sérülést közúti közlekedési balesetek során.

II./5. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okai

A balesetek okait vizsgálva a kapcsolódó adatok alapján megállapítható, hogy a **sebesség helytelen megválasztása** továbbra is a „vezető baleseti ok”.

A balesetek oksági szerkezetét tekintve az értékelt időszakban a **sebesség helytelen megválasztását** követi az **elsőbbségi jog** meg nem adása, majd a **kanyarodás szabályainak** be nem tartása. Az értékelt időszakban történt összes közúti közlekedési balesethez viszonyítva

- a sebesség helytelen megválasztása 28,2%-ot,
- az elsőbbség meg nem adása 24,2%-ot,
- a kanyarodás szabályainak megszegése 15,6%-ot tesz ki.

Fontos megjegyezni továbbá, hogy egyre több az olyan baleset, amely a gyalogos hibája miatt következik be: az összes baleset 6,2%-át okozta gyalogos által elkövetett szabálytalanság.

II./ 6. Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek okozói

A balesetet okozók csoportjainak vizsgálata során megállapítható, hogy a **legtöbb balesetet** az értékelt időszakban **továbbra is a személygépkocsi vezetők okozták**. Őket követik a **kétkerekű járművek vezetői, a tehergépjármű-vezetők, majd a gyalogosok**.

- A személygépkocsi vezetők 59,2%-át okozták a közúti közlekedési baleseteknek,
- 22,1%-át a kétkerekű járművek vezetői,
- a tehergépkocsi vezetők 8,9%-át,
- 6,2%-át pedig a gyalogosok okozták.

A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN 2013. DECEMBER HÓNAPBAN TETT INTÉZKEDÉSEK

- ✓ Az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság (a továbbiakban: ORFK-OBB), a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., és a Nemzedékek Biztonságáért Közhasznú Alapítvány 2013. december 8-án az ORFK Humánigazgatási Szolgálat Rendészeti Szervek Kiképző Központjában rendezte meg a gyermekes családoknak szóló Mikulás-napi közlekedésbiztonsági prevenciós programot, melynek során játékos keretek között hívtuk fel a családok figyelmét a közlekedés veszélyeire.
- ✓ December 5-én az ORFK-OBB a GRSP Magyarország Egyesület, valamint a Magyar Gumiabroncs Szövetség közös sajtótájékoztatót tartott, melynek célja, hogy felhívja a közlekedők figyelmét arra, hogy a téli hónapokban biztonságosabb közlekedni olyan gépjárművel, melyet az évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal szereltek fel.
- ✓ December 11-én az ORFK-OBB és Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. a Közlekedési Múzeumban közösen rendezte meg az "Új évtized, új kihívások a közlekedésbiztonságban" c. közúti közlekedésbiztonsági konferenciáját.
- ✓ December 14-15. között a TISPOL nemzetközi akció keretében országszerte fokozott ittaság és drog ellenőrzésekre került sor a közutakon.

- ✓ A Rendőrségi Igazgatási Központban december 17-én tartotta meg az ORFK-OBB az év utolsó kibővített elnökségi ülését, melynek során a szervezet koordinációs testülete újabb három taggal bővült.
- ✓ Az elmúlt évben nagy sikert aratott „Soha ne érje ilyen meglepetés” című kampányát ismét meghirdette az ORFK-OBB, melynek sajtótájékoztatójára december 19-én Budapesten az Őrs vezér téren került sor. A 2014. január 3-ig tartó kampány keretében a főváros három frekventált helyszínén, az Őrs vezér téren, a Széll Kálmán téren, és a Nyugati téren az ORFK-OBB egy-egy 4 méter magas, díszekkel és kampányanyagokkal feldíszített karácsonyfát állított, mely tövébe – a kampány posztereinek és egyéb képanyagainak megfelelően – egy-egy balesetet szenvedett roncsautó került - masnival átkötve, egy kellemetlen ajándékot jelképezve.
- ✓ A Rendőrség és az ORFK-OBB honlapján, valamint a Facebook közösségi oldalon november hónapban is folyamatosan közzétettük a közlekedésbiztonságot érintő legfontosabb információkat, tudnivalókat.

Budapest, 2014. január

Dévényi Árpád r. mk. alezredes
Rendészeti Elemző-értékelő Osztály
vezetője

Készítette: Hortobágyi Tímea ka. tanácsos