



BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG HATÁRRENDESZETI KIRENDELTSÉG KELEBIA

1. Tompa közúti határátkelőhely rendjét a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény, valamint a kapcsolódó jogszabályok, belső rendelkezések biztosítják.
2. Tompa közúti határátkelőhely, Kelebia Határrendészeti Kirendeltség (továbbiakban: kirendeltség) határátkelőhelyként, folyamatos nyitva tartással, vízumkiadási jogkörrel felruházva, nemzetközi személy- és teherforgalom-ellenőrzési feladatainak végrehajtásával, a Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság alárendeltségében látja el jogszabályokban és belső rendelkezésekben meghatározott feladatait, a személy- és teherforgalom vámellenőrzését végző Nemzeti Adó- és Vámhivatal Bács-Kiskun Vármegyei Adó- és Vámigazgatóságának Kirendeltségi Főosztály Tompa szervezeti egységével (a továbbiakban: vámhivatal) együttműködve.
3. A határátkelőhelyre az államhatár átlépése céljából, valamint a külön jogszabályban meghatározott belépési jogosultsággal, illetve engedéllyel rendelkezők léphetnek be.
4. A határátkelőhelyre nem határátlépési céllal érkező személyek belépésére és tartózkodására a határterületről, valamint a határátkelőhely területére nem határátlépés céljából történő belépés és tartózkodás szabályairól a 330/2007. (XII. 13.) Korm. rendeletben foglaltak a meghatározók.
5. A személyforgalom ellenőrzésének területén a sávok számozása a központi épülettől távolodva növekszik belépő és kilépő irányban:
 - 1. = EU-s gyalogos és személygépkocsi forgalom,
 - 2. = gyalogos és személygépkocsi forgalom,
 - 3. = személygépkocsi forgalom,
 - 4. = személygépkocsi forgalom, kilépő oldalon ÁFA,
 - 5. = EU-s autóbusz forgalom, nagy forgalom esetén személygépkocsi
 - 6. = autóbusz forgalom

Az ÁFA visszatérítés, vagy kivételi jellegű vám eljárás kezdeményezése céljából érkező utasok ellenőrzésére kijelölt „ellenőrzési pont” a kilépő teherforgalmi terminálban van.

6. A határátkelőhelyen a személyek, a birtokukban lévő járművek és tárgyak határforgalom-ellenőrzését és átléptetését – nemzetközi szerződés, vagy jogszabály eltérő rendelkezésének hiányában – a határátkelőhelyre történő érkezés sorrendjében kell végrehajtani.
7. A személy- és teherforgalomnak a határátkelőhelyre – azon belül a megfelelő ellenőrzési sávra - történő bevezetését útburkolati jelek, közlekedési jelzőtáblák, illetve az erő függvényében vezényelt forgalomirányító-biztosító szolgálat szabályozza. A forgalom intenzitásának megfelelően a rendőr útlevelezékek (vagy az erre a feladatra kijelölt fegyveres biztonsági őr, határőrszolgálat) részt vesznek a forgalom irányításában és az ellenőrzés biztosításában.
8. A személyek és járművek besorolása, a forgalom irányítása a rendőrség feladata. A rendőrség ellenőrzését – kivételt képezve a belépő teherforgalom ellenőrzése - más vizsgálat nem előzheti meg.
9. Abban az esetben, amikor az adott irányban 4 sáv működtetése nem elegendő, a sávok funkcióját és irányultságát a határátkelőhely-szolgálatparancsnok, a forgalom alakulásának függvényében, a célszerűséget figyelembe véve, a NAV. határellenőrzési osztályvezetővel közösen, a folyamatosság fenntartása érdekében megváltoztathatja. Rendkívüli forgalmi viszonyok esetén az ellenőrzést végre lehet hajtani - a biztonsági rendszabályok maximális betartása mellett - a határátkelőhely ellenkező irányú sávjain, amennyiben a személyi és technikai feltételek a rendőrség és a vámhivatal részéről is együttesen rendelkezésre állnak, valamint biztosított a különböző irányú forgalom szétválasztása.
10. Az átlépésre jelentkező személyek, útiokmányok és járművek ellenőrzését, valamint a vámellenőrzést, egy megállással, egyvonalban, közös helyen („ellenőrzési ponton”) összehangoltan kell végrehajtani (a továbbiakban: *egymegállásos ellenőrzési technológia*).
11. Az egymegállásos ellenőrzés során alapszabályként sem a pénzügyőr, sem a rendőr nem kezdi el és nem fejezi be jármű ellenőrzését a másik szerv képviselőjének jelenléte nélkül.
12. A határforgalom ellenőrzése során a járművek és a szállítmányok átvizsgálásakor az üzemeltető, vagy a fuvarozó, távollétükben a jármű vezetője a rendőr felhívására köteles a jármű utas-, motor-, csomag- és rakterét kinyitni, az ott található tárgyakat ki- és berakodni, csomagot felnyitni. A vámmzárral és egyéb vámbiztosító eszközzel ellátott rakter esetén az átvizsgálás csak a vámhivatallal együttesen hajtható végre.
13. A rendőrség által kezdeményezett ellenőrzés során az érintett utas(oka)t az elkülönített helyen végzett ellenőrzés céljából, illetve magáról az eljárásról, az eljárást megelőzően tájékoztatni kell (*formanyomtatvány alkalmazása*).
14. A határátkelőhelyet csak a személy-, az áru- és a járműellenőrzést követően lehet elhagyni. Ha az átléptetésnek a rendőrség és a vámhivatal részéről nincs akadálya, a járműveknek, és az utasoknak haladéktalanul el kell hagyniuk a határátkelőhely területét.
15. Átlépésre jelentkező utasok az útlevelezés előtt és annak folyamán járműveiket csak indokolt esetben hagyhatják el. Ha valamely személy részére rendőr vagy a pénzügyőr engedélyezi a gépjármű elhagyását, úgy az engedélyező felelős azért, hogy ilyen utasok a már ellenőrzött utasokkal ne keveredjenek.
16. Az ellenőrzés területére érkező autóbuszok ellenőrzését, figyelemmel Tompa Közüti Határátkelőhely Átkelőhely Rendjének 21. pontban foglaltak szerinti sávok szétválasztásra kerültek az EU., EGT., valamint a harmadik országbeli állampolgárok részére., érkezés sorrendjében kell végrehajtani.
17. Az utasok személyazonosítása, az útlevelek ellenőrzése, kezelése, főszabályként a személyforgalmi vizsgálatban valósul meg - a mozgáskorlátozott személyek kivételével - az utasok buszról történő leszállítása mellett. Kivételt képez EU., EGT. Svájc állampolgárai részére biztosított autóbuszforgalmi sávon a sch. busszal végrehajtott ellenőrzés, amikor az útlevelek ellenőrzése, kezelése a sch. busz mellett történik.
18. Az utasok a személyforgalmi vizsgálatot csak az útlevelezés és vámellenőrzést követően hagyhatják el, illetve szállhatnak vissza az utas felvételi ponton a poggyászuikkal az átvizsgált autóbuszra.
19. A terminálban átlépésre jelentkező tehergépjárművek fogadása az érkezés sorrendjében, folyamatosan történik.
20. Az ellenőrzés vonala előtt üzemelő illemhelyeket az utasok igénybe vehetik, e célból járműveiket a kiépített parkolóban elhagyhatják, úgy hogy azok a forgalom áramlását nem akadályozhatják.
21. Nyári időszakban az utasok az ellenőrzés előtt is kiszállhatnak járműveikből, de szabályozott mozgásukat a rendőr útlevelező és a pénzügyőr egyaránt kötelesek megkövetelni.
A fenti szabályok betartásáért a rendőrség felelős. A szabályokat megsértőkkel szemben a rendőrség, szabálysértési jogköréből adódóan, eljárást kezdeményezhet.

Kelebia, „Időbélyegző szerint”

**Torma Sándor r. ezredes
Rendőrségi tanácsos
Határrendészeti Kirendeltség Kelebia
mb. kirendeltségvezető**

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
03110/344-1/2024.ált.