



BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
HATÁRRENDÉSZETI KIRENDELTSÉG KELEBIA

1. Ред Друмског Г граничног прелаза Томпе обезбеђују XXXIV закон о полицији од 1994. године, као и одговарајући правни прописи и унутрашње одредбе.
2. Задатке одређене правним прописима и унутрашњим одредбама, Друмски Гранични прелаз Томпа, Граничноредарствене Испоставе Келебија (у даљњем испостава), са непрекидним радним временом, као гранични прелаз опуномоћен са правним кругом издавања визе, вршењем задатака контроле међународног саобраћаја лица и теретног промета, врши под надлежношћу Генералне капетаније Полиције Жупаније Бач–Кишкун, у сарадњи са Граничним испоставом пореске и царинске службе Томпа, Директоријат Жупаније Бач–Кишкун, Националне Пореске и Царинске службе (у даљњем НПЦС Гранична испостава Томпа), која врши царинску контролу саобраћања лица и теретног промета.
3. На гранични прелаз могу ући они са циљем преласка границе, надаље они, који располажу са правом уласка Одређеним у посебном правном пропису, то јест, дозволом.
4. На улазак и на задржавање на граничном преласку, лица која стижу без намере преласка границе, је меродаван садржај Упр.одредбе 330/2007 (XII 13.) о пограничној зони и о прописима уласка и задржавање на граничном преласку, лица која стижу без намере преласка границе.
5. На територији контроле промета лица, нумерисање траса се врши растуће од централне зграде према ван, у правцу уласка и изласка:
 - 1. = саобраћај пешака и путничких возила ЕУ
 - 2. = саобраћај пешака и путничких возила
 - 3. = саобраћај путничких возила
 - 4. = саобраћај путничких возила, на излазној страни ПДВ.
 - 5. = саобраћај ЕУ аутобуса, у случају великог промета и путничких возила
 - 6. = саобраћај аутобусаЗа контролу путника, који стижу захтевом за повраћај ПДВ-а, или захтевом за царинског извозног поступка је одређен „контролна тачка“ што се налази у терминалу теретних моторних возила на излазној страни.
6. Контрола граничног саобраћаја и уласка за приватна лица и возила и предмете у њиховом власништву, на граничном прелазу — у недостатку другачије међународне одредбе или правног прописа – врши се по редоследу пристизања на гранични прелаз.
7. Улазак саобраћаја лица и возила на гранични прелаз — унутар тога на одговарајућу контролну траку — регулишу знакови на друму, саобраћајне таблице, то јест, у Односу на снагу, служба за саобраћајно навођење–осигурање. Зависно од интензитета промета полицијски службеници (или оружани ч увари сигурности, гранични ловци) учествувају у осигоравању контрола и у саобраћајно навођење.
8. Сврставање лица и путничких возила, управљање саобраћајом је задатак Полиције. Контроли Полиције – осим контролу теретних моторних возила на улазној страни -не може претходити друга контрола.
9. У случају када у једној смери није довољна 4 трака да раде, заповедник службе, са обзиром на развој промета, узимајући у обзир сврсисходност, заједно са вођом царинскоа одељења, са циљем одржавања непрекидности, може променити функцију и правцу трака. Међу изванредним прометним односима контролу се може вршити – уз маџималне одржање прописима сигурности – на супротним тракама граничног прелаза, ако и са стране полиције и са стране царине располагају личним и техничким уветима, и има могућност да се одвајају разне смере промета.
10. Контролу лица, која се јављају на прелазак, путних исправа и возила, као и царинску контролу треба вршити са једним заустављањем, у једној линији, на заједничком месту (“контролна тачка”), и усаглашено. (у даљем тексту: контролна техника са једним заустављањем)
11. Као темелјно правило контролне технике са једним заустављањем, ни полицијски службеник, ни царинар не почиње и не заврши контролу возила без присуства заступника оба страна.
12. Током контроле граничног саобраћаја, при прегледу возила и терета, поцзетник или транспортер, а у њиховом одсуству, возач возила, дужан је на позив полицајца отворити путнички и товарни део возила, пакгрегер и хаубу мотора, истоварити и утоварити ствари, које се ту налазе и отворити пакете. Ако товарни део је закључен царинском пломбом преглед може се вршити само уз присуства заступника царине.
13. Током контроле покренуте са стране полиције, путнику(цима), који су заинтересовани, треба разјаснити циљ контроле вршене на одвојеном месту, то јест, прије поступка разјаснити им сам поступак (употреба формулара).
14. Гранични прелаз се може напустити само након контроле пица, робе и возила. Ако са стране полиције и царинског уреда нема препреке уласку, возила и путници требају неодложно напустити територију граничног прелаза.
15. Путници, који су се јавили на прелазак, пре и током контроле пасоша могу напустити своја возила само у оправданом случају. Ако полицајац или финанси дозволи неком лицу, да напусти моторно возило, тада је даваоц дозволе одговоран за то, да се ти путници не помешају са већ контролисаним путницима.
16. Контрола аутобуса, који стижу на место контроле, с обзиром на 21. тачке Прописа Реда Друмског Граничног Прелаза Томпа тракови су раздвајани за држављанике ЕУ, ЕЕЗ и држављанике трећих земаља, врши се у редоследу пристизања.
17. Идентификација путника, контрола и обрада пасоша по главном пропису – изузев лица инвалида – се остварује у контролној просторији за саобраћај ЛИЦЗ, УЗ СИПаЗаК ПУТНИКа са ауТОБУСа. Изузетак од правила контрола на траку аутобуса за држављаника ЕУ,ЕЕЗ и Швајцарске извршена са шенгенском возилом, када контрола и обрада пасоша се врши поред шенгенског возила.
18. Путници могу напустити контролну просторију за саобраћај лица само после контроле пасоша и царинске контроле, то јест, могу да се врате у прегледани аутобус са својим пакетима на месту за пријем путника.
19. Пријем теретних моторних возила, који се јаве на терминалу за прелазак, се врши у редоследу пристизања, непрекидно.
20. Путници могу користити јавне заходе, који се налазе и раде испред контролне линије, за то могу изаћи из својих возила на изграђеном паркиралишту, тако, да они не сметају слободном промету.
21. У летњем периоду путници могу напустит своја возила и пре контроле, али њихово контролисано кретање су полицијски службеници и царински чиновници подједнако дужни захтевати.

За придржавање горњих прописа је одговорна полиција. Против прекршитеља прописа, Полиција, на основу овог правног статуса о прекршајима прописа, може покренути поступак.

Келебија, „Према електронског потписа”

Шандор Торма, п. Пуковник
вођа испостава

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
03110/344-3/2024.ált.