

**ОПЕРАТИВНЕ ПРОЦЕДУРЕ  
ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ГРАНИЧНИХ ПРОВЕРА  
И НАЧИН ФУНКЦИОНИСАЊА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА  
РАБЕ – КИБЕКХАЗА**

□

□

**2024.**

## I.

## ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

- 1) Начин функционисања је дефинисан важећим законским прописима које морају примењивати и спроводити сва овлашћена лица која учествују у граничним проверама, путници и сва лица која бораве у зони граничног прелаза у циљу обављања својих задатака без намере преласка границе.
- 2) Начин функционисања граничног прелаза представља део уређених услова границе и на основу прописа који уређују, ограничавају или забрањују боравак на граничном прелазу, обезбеђује следеће:
  - а) надзирани прелазак лица и возила,
  - б) безбедно вршење граничних провера и контроле саобраћаја,
  - в) извршење и спровођење међународних и националних правних прописа,
  - г) континуитет узајамне сарадње граничних органа.
- 3) Гранични органи на граничном прелазу на крају мађарске деонице пута бр. 43112 код граничног камена Ф-170 спровode своје дужности везано за граничне провере лица која прелазе државну границу заједно са царинским органима током радног времена од 07:00 часова до 19:00 часова:
  - а) држављана Републике Србије
  - б) држављана Европске уније, држављана других држава које су стране Споразума о европском економском простору, држављана Швајцарске конфедерације и
  - г) чланова породице лица из тачке б) који су држављани трећих земаља и уживаоци комунитарног права на слободно кретање грађана Европске уније.
- 4) Гранични органи су:
  - а) полицијски органи
    - ai) Мађарска: Седиште полиције жупаније Чонград, Гранична станица Кишзомбор
    - aii) Република Србија: Министарство унутрашњих послова, Дирекција полиције, Регионални центар граничне полиције према Мађарској, Станица граничне полиције Ђала
  - б) царински органи
    - bi) Мађарска: Национална управа за порезе и царину, Дирекција царинске и финансијске страже жупаније Чонград, Одељење царинске и финансијске испоставе Кишзомбор
    - bii) Република Србија: Министарство финансија, Управа царина, Царинарница Суботица, Царински реферат Рабе

- 5) Простор на којем српски гранични органи поступају на територији Мађарске односи се на:
- а) одређене службене пунктове, заједничке просторије (укључујући коришћење делова зграде који обезбеђују приступ),
  - б) деоницу пута од државне границе до места рада,
  - в) саобраћајне траке где се спроводи контрола и одговарајуће контролне кућице и на уласку и на изласку,
  - г) просторије за преглед возила,
  - д) паркиралиште.
- 6) Начин функционисања граничног прелаза уопштено обезбеђује мађарски надлежни орган (полиција), што не обухвата вршење професионалних дужности које се односе на граничне провере од стране српских граничних органа. Нема мешања у рад других контролних органа (осим у ванредним случајевима).
- 7) Држављанима трећих земаља који траже међународну заштиту омогућава се приступ релевантним мађарским процедурама.

## II.

### ОПШТА ПРАВИЛА САРАДЊЕ ИЗМЕЂУ ГРАНИЧНИХ ОРГАНА

- 1) Особље граничних органа је дужно (и да то захтева и од других) да извршава своје дужности сагласно важећем законодавству и у складу са одредбама Начина функционисања.
- 2) Гранични органи узајамно поштују припадајуће надлежности. Ако уоче неки догађај који је ван њихове надлежности или кршење прописа, они о томе без одлагања обавештавају надлежни контролни орган.
- 3) Руководиоци граничних органа благовремено и у мери у којој је то неопходно обавештавају једни друге о променама везано за функционисање, законе и друге важне околности које су од значаја за граничне провере.

## III.

### НАЧИН ГРАНИЧНИХ ПРОВЕРА

#### 1) Функционисање отворених саобраћајних трака

- а) Функције саобраћајних трака:

#### Граничне провере на изласку:

**K1** = држављани Србије и држављани Европске уније, држављани других држава које су стране Споразума о Европском економском простору и Швајцарске конфедерације

#### Граничне провере на уласку:

**V1** = држављани Србије и Европске уније, других држава које су стране Споразума о Европском економском простору и Швајцарске конфедерације

- б) Функције саобраћајних трака назначене су на таблама окренутим према путницима. Усмеравање лица и возила ка граничном прелазу обезбеђује се ознакама на коловозу, саобраћајним знацима, светлима и зависно од расположивости особља и ангажовањем саобраћајне полиције.
- в) Отвореност трака за саобраћај означавају семафори са црвено-зелним светлима. Семафорима управља мађарски полицијски органна основу договора са органима контроле.
- г) Дуж саобраћајних трака прва половина кућице (са два радна места), и за мађарску и за српску страну, јесте пункт где провере врше полицијски службеници а друга половина је пункт где провере врше царински службеници.

## 2) Начин вршења граничних провера

- а) Мађарска и српска страна засебно врше граничне провере лица и возила која намеравају да пређу државну границу на својим контролним линијама на саобраћајним тракама, тако да се полицијске и царинске провере врше уз једно заустављање путника.
- б) Граничне провере лица и возила која прелазе државну границу врше се по редоследу доласка на гранични прелаз. Изузетак (приоритетни прелазак државне границе) од овог правила може се направити само на основу правних тековина Европске уније и националног законодавства које уређује ову материју, ако околности то дозволе и уз обавештавање других органа. Ако путник саопшти полицијском органу своју намеру приоритетног преласка, тада гранични органи, након узајамног обавештавања, доносе одлуку о примени и спровођењу
- в) Током граничних провера лице које прелази државну границу дужно је да стави на увид органу за граничне провере исправу која је прописана за прелазак државне границе и да истом месту (у складу са методологијом „све на једном месту“), након полицијске провере, омогући царинску проверу у складу са важећим законима како на мађарској тако и на српској контролној линији. Лица и возила не смеју напуштати зону граничног прелазак док се не заврше полицијске и царинске провере.
- г) По завршетку основних граничних провера, надлежни контролни орган организује и спроводи детаљне граничне провере путника и возила (уз узајамно пружање помоћи, према потреби).
- д) У саобраћајним тракама издвајање конкретних возила из реда може вршити службеник који спроводи граничне провере у зони граничног прелазак са своје стране, о чему су дужни да обавесте другу страну. Издвајање се може вршити искључиво уз поштовање безбедносних прописа. Ако је потребно да издвојено возило или његови путници буду подвргнути даљем поступку, поступак паркирања, ако га спроводи службеник органа укљученог у поступак, је следећи:
  - приликом издвајања моторног возила, службеник прати возило до контролног пункта док код себе држи исправу путника која је прописана за прелазак државне границе и саобраћајну дозволу,

- док прати возило, службеник хода поред возила са стране возача, ход испред возила није допуштен,
  - моторно возило се усмерава ка паркиралишту тако да може да напусти контролни пункт искључиво вожњом уназад,
  - након паркирања возила, возачу се налаже да угаси мотор,
  - преглед возила је потребно вршити уз подршку припадника обезбеђења, ако постоји.
- ђ) Руководиоци граничних органа обавештавају једни друге о лицима која унапред најаве да поседују оружје или муницију.
- е) Гранични органи обавештавају једни друге о наложеној појачаној контроли на националном нивоу, као и о периоду и важећем систему контроле везано за те мере.
- ж) У случају појачаног промета (време чекања премашује 60 минута), гранични органи на граничном прелазу дужни су да ускладе мере које намеравају да уведу. С обзиром на наведено, гранични органи чине следеће уз инструкције мађарског полицијског органа:
- организују и обавештавају путнике о разлозима чекања и о могућностима бржег преласка државне границе,
  - испуњавају своје обавезе везано за обавештавање и извештавање о предметном чекању и његовом трајању и договарају се о детаљима сарадње,
  - дају предлоге својим надређенима везано за спровођење додатних мера.

### 3) Вршење граничних провера

- а) **За српску страну:** граничне провере се врше у складу са важећим међународним споразумима и националним законодавством.
- б) **За мађарску страну:** контролор пасоша прихвата и проверава путнике на линији кућице за контролу пасоша, у основи без изласка путника из возила (возило би требало да се заустави тако да, приликом провере пасоша, царински службеник може да погледа возило и носач пртљага ради царинске провере). Контролор пасоша утврђује идентитет лица и баца поглед на возило изван кућице за контролу пасоша, без обзира на држављанство. У складу са посебним инструкцијама и у зависности од интензитета промета, међу лицима која врше провере налазе се службеник који контролише пасоше, безбедносна патрола, пас трагач и његов водич.
- в) Ако се, након спроведених провера, путнику/возилу може допустити да пређе, полицијски службеник надлежан за граничне провере о томе обавештава царинског службеника и предаје исправе путника и возила. Ако путнику/возилу није допуштено да пређе, полицијски службеник без образложења о томе обавештава царинског службеника, истовремено предузимајући мере за враћање путника сходно општим правилима.
- г) Ако постоје разлози, и како би се спровеле детаљније провере, полицијски службеник који врши граничне провере прати то лице и возило до просторије за преглед возила (у оба смера) – и о томе обавештава царинског службеника – и истовремено предаје исправе потребне за прелазак државне границе и документа возила полицијском службенику који врши детаљнију проверу.

- д) По завршетку детаљних провера, ако се може допустити да возило прође, полицијски службеник о томе обавештава царинског службеника задуженог за царинске провере и предаје исправе путника и документа возила. Царински службеник врши царинске провере на пункту опредељеном за детаљне провере. По завршетку свог посла, може допустити да возило пређе.
- ђ) Други гранични органи обавештавају једни друге о информацијама до којих су дошли током граничних провера (у оној мери у којој се то на њих односи).
- е) Када је реч о повреди прописа, приликом вршења провера српска и мађарска страна поступају у складу са својим законодавством и у складу са Споразумом. Након пуштања путника и возила да прођу, не постоји никаква могућност да се наложи да се они врате ради спровођења провера.

#### 4) Вршење царинских провера

- а) **За српску страну:** царинске провере се врше у складу са важећим међународним споразумима и националним законодавством.
- б) **За мађарску страну:** Мађарски царински орган врши царинске провере на основу важећих царинских прописа, у складу са одредбама које се односе на промет путника. У смислу поступка:
  - Путник се јавља службеницима мађарског царинског органа
  - Путници пријављују робу, након чега
  - Мађарски царински орган спроводи царинске провере
- в) У зависности од врсте провера, мађарски царински орган врши царинске провере:
  - у саобраћајној траци, на пункту где се путник јавио,
  - на пункту опредељеном за детаљне провере.
- г) Неовлашћено особље не сме бити присутно током царинских провера које врши мађарска страна.
- д) Мађарски царински орган, на писани захтев полиције, врши потребне детаљне провере у присуству представника полиције. Орган доставља писану информацију о исходу провера чиме помаже вршењу полицијских задатака.
- ђ) Царинске провере се морају вршити када је реч о лицима која су затечена у незаконитом прелажењу границе, лицима против којих је покренут поступак из других разлога у вези са кршењем прописа и лицима која се предају ради даљег поступка. Царинске провере су задатак мађарског царинског органа.
- е) У случају да, након царинске провере, путник жели да прекине путовање и да се врати, царински службеник одлучује о могућности да се изађе у сусрет путниковом захтеву и ако је могуће да се испуни, службеник узима путников пасош и прати путника (укључујући путникова возила) до супротне стране ка контролору пасоша и предаје му путника и његов пасош како би се поништио већ отиснути печат.

## 5) Прописи који се односе на путнике

а) Сви путници су дужни да се подвргну граничним проверама. У простору између граничне линије и места где се врше граничне провере путници не смеју да напусте јавни пут, штавише, путник не сме да напусти зону граничног прелаза пре завршетка граничних провера тј. пре одобрења (или слања на детаљнију проверу) овлашћеног службеног лица који врши граничне провере. Према потреби, службеник који врши граничне провере може одбити улазак путника и организовати налог за паркирање.

б) Током граничних провера, одвајање путника или возила које је предмет даљих провера треба да буде под надзором органа надлежног за провере. Према потреби, гранични органи могу једни другима пружати подршку током вршења њихових задатака.

в) Током граничних провера надлежни контролни орган треба да обезбеди да се већ проверени путници одвоје од оних који се проверавају или који чекају проверу и да се сходно томе могу кретати обезбеђеном зоном.

г) Лицима која намеравају да пређу државну границу требало би допустити да напусте своја возила пре или током полицијских провера само у оправданим случајевима. Ако царински или полицијски орган допусти неком лицу да напусти возило, тада се службеник који је дао такво одобрење сматра одговорним у смислу обезбеђивања да се таква лица не придруже већ провереним лицима.

д) Лицима која намеравају да пређу државну границу допуштено је да користе тоалете на уласку пре, а на изласку после спровођења граничних провера.

## 6) Начин руковања рампама

а) Ван радног времена

- Све рампе треба да су спуштене,
- Након затварања граничног прелаза, контрола рампи је дужност мађарског полицијског органа.

б) Током радног времена граничног прелаза:

- Последње рампе за затварање граничног прелаза држе се подигнутим,
- Испусне рампе на изласку и на уласку на дотичне територије које су намењене основним проверама такође се држе подигнуте. У основи, њима рукују полицијски органи, али у оправданим случајевима (додатне провере, ванредна ситуација, нпр. спречавање пробијања рампе) може их спустити било који контролни орган.

в) Приликом затварања граничног прелаза, путници којима је српска страна допустила да пређу границу подвргавају се граничним проверама мађарске стране. У том случају последња рампа на уласку из смера Републике Србије треба да буде спуштена у тренутку затварања, а путницима који се затекну између последње рампе и граничног контролног пункта српске стране, српска страна допушта да изађу и они се подвргавају граничним проверама мађарске стране. Спуштање последње рампе у смеру ка Мађарској и спуштање осталих рампи треба да се изврши тек након што српска страна путницима одобри излазак а мађарска страна одобри улазак.

г) Излазна рампа се такође спушта у тренутку затварања граничног прелаза. У том случају последња рампа у правцу изласка из Мађарске спушта се у тренутку затварања, а путницима који се затекну између последње рампе и граничног контролног пункта мађарске стране, мађарска страна допушта да изађу и они се подвргавају граничним проверама српске стране. Спуштање последње рампе у смеру ка Републици Србији и спуштање осталих рампи треба да се изврши тек након што мађарска страна путницима одобри излазак, а српска страна одобри улазак.

#### **7) Коришћење и смештај паса трагача за дроге и експлозиве**

а) Контролни органи користе псе трагаче на граничном прелазу у складу са својим интерним прописима, а водич паса је одговоран за прописно коришћење додељеног полицијског пса, његово безбедно држање, безбедан смештај, тј. водич паса је дужан да обезбеди да његов пас не угрози физички интегритет других лица.

#### **8) Активности мађарског полицијског органа приликом издавања визе**

а) Путник који је дужан да поседује визу и који се без ње појавио на граници и тражи да му се иста изда добија смернице од контролора пасоша задуженог за примопредају и провере да паркира своје возило иза контролне линије мађарске царине на месту опредељеном за детаљне провере, о чему се обавештава царински службеник. Контролор пасоша узима пасош и након утврђивања идентитета тог лица и провере испуњености услова за прелазак границе, контролор пасоша предаје путника и исправу службенику на издавању виза. Задатак полиције је да врши надзор док та лица чекају да им се изда виза и да провере возила која су паркирана на месту опредељеном за детаљне провере.

б) Ако је за издавање визе потребно платити накнаде а плаћање није могуће на граничном прелазу, путник ће бити обавештен о неопходним процедурама везано за плаћање визне накнаде и преузимање визе.

### **IV.**

#### **ФУНКЦИОНИСАЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА**

1) Мађарски полицијски орган се стара о заштити граничног прелаза ван радног времена.

2) Одржавалац граничног прелаза је дужан да обезбеди услове за безбедно, цивилизовано и стално функционисање граничног прелаза. Контролни органи који поступају на граничном прелазу у обавези су да покрију свој део трошкова у вези са његовим функционисањем.

### **V.**

#### **ДРУГИ ПРОПИСИ**

#### **1) Начин поступања према лицима која стижу на гранични прелаз без намере преласка**

а) Национално законодавство се примењује у случају лица која ступају у зону граничног прелаза без намере преласка државне границе.



б) Надлежни контролни органи су дужни да обавештавају једни друге о лицима која долазе на гранични прелаз без намере преласка државне границе.

## **2) Начин паркирања на граничном прелазу**

а) Особље контролних органа српске стране и лица која не намеравају да пређу државну границу из смера Републике Србије остављају своја возила на паркинг простору са мађарске излазне стране а пре српске излазне контролне линије. Особље контролних органа мађарске стране и лица која не намеравају да пређу државну границу из смера Мађарске остављају своја возила на паркинг простору са улазне стране пре мађарске контролне линије.

б) Путници који намеравају да пређу границу својим возилима могу користити искључиво паркинг простор у смеру граничног преласа.

в) Власници возила су дужни да закључају своја возила и сматрају се одговорним за безбедност својих возила.

## **3) Обавеза обавештавања**

а) Путницима обавештења може пружити било који овлашћени службеник контролних органа у оквирима своје надлежности уз поштовање обавезе чувања службене тајне.

б) Представници медија могу узимати изјаве, фотографисати и снимати везано за промет путника и возила на граничном прелазу и његове објекте искључиво уз претходну сагласност надлежног контролног органа.

## **4) Одржавање комуникације са путницима**

а) Путницима треба саопштити да су обавезни да се подвргну граничним проверама на граничном прелазу. У случају неприхватљиво дугог времена чекања на граничном прелазу, путнике треба обавестити о разлозима и предложити неки други, мање фреквентан, гранични прелаз.

б) У случају намере спровођења детаљних граничних провера, детаљних царинских провера или других рестриктивних мера, овлашћени службеник који врши детаљне провере о томе обавештава лице које је предмет таквих провера на почетку поступка.

## **5) Активности у вези са поштовањем одредби о несрећама, пожарима и безбедности**

### **5.1) Опште одредбе**

а) Контролни органи треба да су дужни да одмах предузму неопходне мере за спречавање и уклањање опасности које проузрокују несреће, природне катастрофе или опасне ситуације које наступе због изненадних методолошких промена и промена услова саобраћаја.

## 5.2) Посебне одредбе

а) Зауостављање, кретање или усмеравање возила на подручју граничног прелаза треба вршити на начин који не угрожава физичку безбедност путника и овлашћеног особља и који не проузрокује штету возилима и техничким средствима.

б) Забрањено је улазити или излазити из возила у покрету и нагињати се у унутрашњост возила!

в) Забрањено је пушење на граничном прелазу изван места одређеног у ту сврху!

### б) Остале одредбе

а) У случају да, приликом обављања своје дужности, службеник мађарског или српског граничног или царинског органа буде вербално или физички нападнут од стране неког путника, овлашћени службеници су дужни да помогну једни другима и да предузму одговарајуће мере према дотичном лицу.

в) У случају налажења било каквих предмета на граничном прелазу, службеник контролног органа је дужан да поступи у складу са важећим прописима.

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített  
29000/21547-2/2024.ált.