

III. MŰSZAKI LEÍRÁS

1. Beszerzés mennyisége, értéke

Teljes mennyiség:

1. rész: 2012.. és 2013. évjáratú Skoda Fabia és Yeti típusú gépkocsik (49 db)
2. rész: 2012. évjáratú Opel Astra típusú személygépkocsi (83 db) Keretösszeg: nettó
3. rész: Egyéb személygépkocsi és terepjáró (98 db) Motorkerékpárok, segéd motorkerékpárok (36 db) buszok,tehergépkocsik 3,5 t alatt és felett (40 db)

Tekintettel arra, hogy ajánlatkérő nem rendelkezik információval az amortizálódásból adódó többletjavításról, valamint a gépjármű műhelyének további kapacitáscsökkenésével járó külső szolgáltatás-növekedéssel, így a beszerzés tárgya szerinti szolgáltatás mennyisége növekedhet, a várható eltérés maximális mértéke +100 %.

2. Műszaki követelmények (diszpozíció) meghatározása:

A műszaki leírás részét képező, a jelenlegi jellemző járműparkot tartalmazó táblázatok tájékoztató jelleggel kerülnek megadásra, azzal, hogy ezen mennyiségek mind darabszámban, mind típusban, mind javítási helyszínben tapasztalati tényeket jeleznek, a szolgálati feladatoktól függően e kritériumok megváltozhatnak.

a. Típusmegosztás

A legjellemzőbb járművek típus /évjárat /darabszám szerinti felsorolását a mellékelt táblázat tartalmazza. A megadott mennyiségek és járműtípusok tájékoztató jelleggel kerültek meghatározásra, a megrendelések a szerződés teljesítése során a meghibásodások függvényében kerülnek kiadásra.

A megadott mennyiségek nem jelentenek megrendelési kötelezettséget.

b. Elvégzendő szolgáltatások

A mellékletben felsorolt, továbbá az egyéb javításra kiadott gépjárművek teljes körű garancia és szavatossági időn túli teljes körű javítása, valamint a gépjárművek időszakos műszaki vizsgáztatásának elvégzése, amelyeket az Ajánlatkérő a saját műhelyében bármilyen okból nem képes elvégezni. Ajánlattevő tudomásul veszi, hogy amennyiben az Ajánlattevő bármely okból nem képes teljesíteni a szolgáltatást, úgy Ajánlatkérő jogosult a gépjárművek javítását, időszakos műszaki vizsgáztatását máshol is elvégezni.

Az ajánlattevő vagy alvállalkozója igény szerint biztosítja a gépjárművek 24 órás műszaki mentését a Borsod-Abaúj-Zemplén megye közigazgatási határain belül, amennyiben az Ajánlatkérő saját autómentőjével bármilyen okból azt nem képes elvégezni. Ajánlattevő ezért a tevékenységéért legfeljebb a Magyar Autóklub által közzétett, nem klubtagokra vonatkozó „Járműmentés- és fuvarozási táblázat” alapján számíthat fel díjat.

c. Teljes körű javítás fogalma

Teljes körű javítás (javítás, karbantartás, műszaki vizsgáztatás) az a szolgáltatási kör, ahol Ajánlattevő felszereltsége, kapacitása és felkészültsége folytán képes az általa megajánlott részbe tartozó bármilyen gyártmányú jármű, bármilyen jellegű eseményből keletkező meghibásodásának kijavítására.

Ajánlattevő a járművek javítása során a szükséges alkatrészeket önállóan szerzi be, ezért a tevékenységért semmilyen további költséget nem számíthat fel.

Ajánlattevő az Ajánlatkérő által biztosított alkatrészek beszerelését is vállalja (hozott alkatrész), amennyiben Ajánlatkérő az adott alkatrészt Ajánlattevő által megajánlott, a kedvezményekkel csökkentett referencia-árnál kedvezőbb áron tudja beszerezni.

d. Kárjavítás

Ajánlatkérő köteles a káreseményekkel kapcsolatos, a későbbi kárrendezéshez szükséges iratot, dokumentumot Ajánlattevő részére a javítás megrendelésével párhuzamosan átadni.

Ajánlattevő vállalja a járművekkel kapcsolatos teljes kárügyintézés, köteles a telephelyére került jármű végleges kárfelvételét elvégeztetni, amennyiben ez szükséges.

Ajánlatkérő garantálja, hogy a sérült járműve(ke)t a kár bekövetkezése utáni állapotban adja át Ajánlattevőnek.

Ajánlattevő vállalja, hogy a biztosítótársaságokkal fennálló szerződéseit jelen eljárás során megkötött szerződés hatálya alatt neki felróható mulasztás miatt nem szünteti meg, s törekszik a kapcsolatban álló biztosítótársaságok számának növelésére.

Ajánlattevő vállalja, hogy a szerződéses biztosítótársaságok közül bármelyiket érintő javítással kapcsolatban az Ajánlatkérő megbízása alapján a javítási számla összegét – az avulás és az önrész levonása után – közvetlenül a biztosítótársaságtól hajtja be, a CASCO-s károk esetén az Ajánlatkérő csak az önrész megtérítésére kötelezhető, az önrész feletti részt az Ajánlattevő az érintett biztosítótársaságon keresztül térítteti meg.

Ajánlattevő a javítási költségeket az AUDATEX rendszerével és az ajánlatában meghatározott árakkal kalkulálja és számláit szigorúan ehhez igazodva állítja ki.

e. Alkatrészek

Ajánlatkérő eredeti pótalkatrészek (gyári) vagy pótalkatrészek (utángyártott) beépítését fogadja el, azzal, hogy Ajánlatkérő az utángyártott alkatrészek beépítését támogatja.

Fődarab: a gépkocsi egymástól függetlenül is működni képes részeit, melyek javításkor is önálló szerelési egységet alkotnak (pl. motor, váltó, futómű).

Eredeti (gyári) pótalkatrészek: azok a pótalkatrészek, amelyek a gépjármű összeszereléséhez használt elemekkel azonos minőségűek, és amelyeket a gépjárműgyártó által a szóban forgó elemek vagy pótalkatrészek gyártásához adott specifikációk és gyártási standardok alapján gyártanak. Ide tartoznak azok a pótalkatrészek is, amelyeket ezekkel az elemekkel azonos gyártósoron gyártanak. Ellenkező bizonyítás hiányában az alkatrészek eredeti pótalkatrésznek tekintendők, ha az alkatrészgyártó igazolja, hogy az alkatrészek ugyanolyan minőségűek, mint a szóban forgó gépjármű összeszereléséhez használt elemek, és a járműgyártó specifikációi és standardjai alapján gyártották őket.

Pótalkatrészek (utángyártott alkatrészek): azok az áruk, amelyeket valamely gépjárműbe vagy gépjárműre e jármű elemeinek pótlására be- vagy ráépítenek.

Bontott vagy felújított alkatrész beszerelése kizárólag Ajánlatkérő kifejezett írásos engedélye alapján történhet. Ajánlattevő a beépíteni kívánt alkatrészekről a javítási tevékenységre benyújtott árajánlattal egyidőben tételes árajánlatot köteles benyújtani, megjelölve azt is, hogy gyári, vagy utángyártott termékkel végzi a megrendelt munkát.

Bontott alkatrészek: Ajánlatkérő – amennyiben az alkatrész cseréje nem nélkülözhető - a bontott alkatrészek beépítését támogatja. A bontott alkatrész beszerelése kizárólag Ajánlatkérő kifejezett írásos engedélye alapján történhet. Ajánlattevő a beépíteni kívánt

alkatrészekről a javítási tevékenységre benyújtott árajánlattal egyidőben tételes árajánlatot köteles benyújtani, megjelölve azt is, hogy gyári, utángyártott vagy bontott termékkel végzi a megrendelt munkát, továbbá a kedvezmény mértékét.

Az árajánlatnak részletesen tartalmazni kell a beépíteni kívánt alkatrészek cikkszámát oly módon, hogy abból a közbeszerzés ajánlatban megajánlott kedvezmény mértéke egyértelműen visszaellenőrizhető, és az alkatrész megfelelése megállapítható legyen!

Az Ajánlatkérő a javítási, szervizelési folyamatok, valamint a beépített alkatrészek ellenőrzésére jogosult.

f. Műszaki felszereltség

Az ajánlattevőnek és alvállalkozójának rendelkeznie kell a megajánlani kívánt részhez tartozó járművek javításához szükséges, az ajánlattételi felhívásban meghatározott személyi, tárgyi és szakmai feltételekkel.

Az ajánlati felhívás szerinti műszaki, illetve szakmai alkalmasság minimum követelményei között felsorolt feltételek az irányadóak azzal a feltétellel, hogy a karambolos javítás, fényezés mindig meg kell, hogy feleljen a Magyarországon hatályos jogszabályoknak, és a gyártó által előírt technológiai követelményeknek.

g. Minőségi követelmények

Ajánlatkérő előírja, hogy az általa igénybevett szolgáltatásokhoz a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990.(IV.12.) KöHÉM rendelet VIII-X. fejezetében meghatározott követelményeknek megfelelő alkatrészeket, karosszéria elemeket, felszereléseket és anyagokat lehet felhasználni.

h. Általános követelmények

Ajánlatkérő a javítandó gépjárműveket az Ajánlattevő által az ajánlatban megadott – az Ajánlatkérő székhelyének közigazgatási határától mért 5 km távolságon belüli – telephelyen (átvevőhely) adja át.

Ajánlattevőnek a gépjárművek futásteljesítményéhez vagy időnormáihoz kötött szemléit a gyártók által megadott periódusonként és technológiával kell végre hajtania.

A javítandó, illetve vizsgáztatandó gépjárművek átadásakor az Ajánlatkérő által biztosított és kitöltött állapotlap (minimális tartalom: forgalmi rendszám, típus, alváz- és motorszám, km-óraállás, üzemanyagszint, ismert hibajelenségek felsorolása, sérülések, felszerelések, tartozékok) készül, amelyet mind az Ajánlatkérő, mind az Ajánlattevő képviselője aláír.

Ajánlattevő köteles a szemlés és egyéb előre programozható futó javításokkal érintett gépjárműveket előre egyeztetett, de legkésőbb 1 héten belüli időpontban átvenni. A karambolos és üzemképtelen gépjárműveket a bejelentéstől számított 1 napon belül átvenni.

Az Ajánlattevő a javítás megkezdése előtt minden esetben köteles telefaxon vagy e-mailben írásos árajánlatot küldeni, legkésőbb a jármű műhelybe érkezését követő munkanapon 16.00 óráig. Ajánlattevő az árajánlat írásban történő elfogadását, illetve elektronikus visszaigazolását követően kezdeni meg a javítást. Ez egyben a javítási határidő kezdete. Az Ajánlattevő az árajánlattól csak az Ajánlatkérő előzetes írásos engedélyével térhet el (pótmegrendelés). A pótmegrendelés visszaigazolásáig a szerződésben vállalt teljesítési határidő felfüggesztésre kerül. (A pótköltségvetés

megküldése és a pótmegrendelés visszaigazolása között eltelt idő nem számít bele az ajánlatban vállalt teljesítési napok számába)

Az árajánlatnak legalább az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- az elvégzendő, szükséges munkákat tételesen felsorolva
- a munkák elvégzéséhez szükséges összes munkaidő mennyiségét órában, amely meghatározott óraszám kerül elszámolásra a munkát végző személyek létszámától függetlenül
- az elvégzendő munkákhoz szükséges anyagok tételes mennyiségét, minőségét és árait.
- vállalási határidő

Ajánlattevő a gépjárművek javítását az árajánlat elektronikus visszaigazolását követően soron kívül megkezdi.

A fődarab nélküli javítások, technikai kiszolgálások átfutási ideje legfeljebb 5 munkanap lehet. A fődarab megbontásával járó munkák esetében a javítási idő maximális időtartama nem haladhatja meg az 10 munkanapot. Ajánlatkérő a kiírásban értékeli, ha Ajánlattevő ezeknél a határidőknél kedvezőbbet vállal. Amennyiben a javítás tényleges időszükséglete ezeket az időintervallumokat azért meghaladja meg, mert az Ajánlattevő az elfogadottnál kedvezőbb költségvetéssel végzi el az adott munkálatot, úgy Ajánlattevőnek a vállalási határidő feltüntetésével erre vonatkozó értesítést kell küldenie az Ajánlatkérő részére, aki írásban engedélyezheti a szerződéstől való teljesítési határidő eltérést.

Ajánlattevő elektronikus úton (e-mailen) köteles Ajánlatkérő felé a javítást készre jelenteni. A készre jelentés időpontja egyben a javítás befejezésének időpontja.

A javításra átadott gépjárművet az Ajánlattevő telephelyéről csak az Ajánlatkérő értesítésével viheti el vagy vitetheti el a megrendelésben szereplő részmunkálatok elvégzéséhez. Az Ajánlattevő a javításra leadott gépjárműveket – amennyiben a javítási technológia ezt igényli – átvevőhelyen kívüli javításra csak szállító járművön (trailer) szállíthatja tovább, saját költségén.

Ajánlatkérő a javított gépjármű átvételekor a megrendelt munka teljesítését a munkalapon igazolja. Ajánlattevő a számlához mellékeli a munkalap másolatát, melyet postai úton juttat el az ajánlatkérőhöz. A munkavégzésről kiállított számla alapjának minden esetben a munkalaphoz kell lennie, amely tartalmazza a gépjármű javítására fordított munkaidőket és a beépített alkatrészeket, felhasznált segédanyagokat.

A kész jármű átvétele az átvevőhelyen történik az Ajánlattevő által az Ajánlatkérő részére átadott munkalappal (forgalmi rendszám, típus, alváz-, motorszám, km-óraállás, üzemanyagszint, megrendelt javítások, elvégzett munkák órával, felhasznált anyagok egységárral és beazonosításra alkalmas cikkszámokkal) és állapottal történik.

A munkalapon szereplő javítási idők elszámolása kizárólag a gyártók által megadott javítási időnormák, és az AUDATEX normaidők alapján történhet, kivéve, ha Ajánlattevő igazoltan annál kedvezőbb javítási ajánlatot tud tenni. A munkalapon nem szereplő, illetve az AUDATEX-től eltérő norma idejű munkával kapcsolatban sem anyag, sem pedig munkadíj nem számolható el.

Az átvett jármű szállítása és javítása, tárolása során keletkezett károkért az Ajánlattevő teljes felelősséggel tartozik az Ajánlatkérő vagy harmadik személyek felé.

A nyertes ajánlattevőnek a megrendelt és elvégzett szolgáltatásokról (a számlák mellett) külön adatszolgáltatást kell biztosítani forgalmi rendszámoként, anyag, munkadíj, Áfa

számlaösszeg bontásban, havi halmozott és éves adatösszesítésben a tárgyhót követő hó 10-ig.

i. Műszaki vizsga

A műszaki vizsgáért az Ajánlattevő a 91/2004.(VI.29.) GKM rendeletben foglalt hatósági díjat számolhat fel.

Amennyiben a gépjárművön a műszaki vizsgát megelőzően szükséges javításokat végezni, Ajánlattevő erről az átvizsgálást követő munkanapig árajánlatot ad. Az árajánlat elfogadását követő javításra a műszaki követelményekben meghatározott határidők betartásával kerül sor.

j. Felelősség

Ajánlattevő teljes felelősséget vállal az általa nyújtott szolgáltatásért, az annak végzése során felhasznált alkatrészekért, felszerelésekért és anyagokért.

A gépjárművek javításához szükséges személyi feltételek, műszaki berendezések, műszaki előírások vonatkozásában az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet idevonatkozó pontjai, illetve mellékletei az irányadóak.

3. Műszaki, illetve szakmai alkalmasság követelményei

Alkalmatlan az ajánlattevő és alvállalkozója, ha

- a) az adott részajánlat tekintetében nem rendelkezik az eljárást megindító felhívás megküldésének napjától visszafelé számított három évben (36 hónap) összesen legalább a felhívásban meghatározott részek értékében (10-10-10 millió forint), és tárgyában teljesített referenciával.
- b) nem rendelkezik Ajánlatkérő székhelyének közigazgatási határától mért 5 km távolságon belül a szerződés teljesítéséhez igénybe venni kívánt - legalább egyszerre 3 db gépjármű javítására, és zárt helyen való tárolására alkalmas - telephellyel.
- c) nem rendelkezik az ajánlati dokumentációban szereplő járművek javítására, karbantartására, szervizelésére alkalmas, legalább egy műhellyel/javítóbázissal, amely megfelel a 1/1990 (IX.29) KHVM rendeletben előírt feltételeknek, valamint nyilatkozik arról, hogy a szerződés teljesítésének időszaka alatt a telephelyet nem szünteti meg.
- d) a műhely/javítóbázis elhelyezésére szolgáló telephelye nem rendelkezik előerős, vagy figyelőszolgálathoz bekötött védelmi rendszerrel.
- e) nem rendelkezik a közbeszerzés tárgyát (gépjármű-javítás, karbantartás és egyéb szervizmunka) képező tevékenység végzéséhez szükséges, az 1/1990 (IX.29) KHVM rendelet 1. melléklete szerinti képzettséggel és gyakorlattal rendelkező alábbi szakemberekkel:
 - 4 fő szakmunkás bizonyítvánnyal rendelkező autószerelő, akik mindegyike az eljárást megindító felhívás feladását megelőzően legalább 2 éves (24 hónapos) autószerelői gyakorlattal rendelkezik.
 - 2 fő szakmunkás bizonyítvánnyal rendelkező karosszériajavító, akik mindegyike az eljárást megindító felhívás feladását megelőzően legalább 2 éves (24 hónapos) karosszériajavító gyakorlattal rendelkezik.
 - 1 fő szakmunkás bizonyítvánnyal rendelkező fényező, aki az eljárást megindító felhívás feladását megelőzően legalább 3 éves (36 hónapos) fényezési gyakorlattal rendelkezik.

- 1 fő szakmunkás bizonyítvánnyal rendelkező autóvillamossági szerelő, aki az eljárást megindító felhívás feladását megelőzően legalább 2 éves (24 hónapos) autóvillamossági szerelő gyakorlattal rendelkezik.

Egy szakember csak egy alkalmassági követelményt (képzettséget) igazolhat.

- f) a szerződés teljesítésében résztvevő javítóbázisa/műhelye nem rendelkezik bármely nemzeti rendszerben akkreditált tanúsító által kiadott, az ajánlattételi határidő lejártakor érvényes jármű és/vagy járműalkatrészek javítására vonatkozó MSZ EN ISO 9001 (vagy ezzel egyenértékű) bármely nemzeti rendszerben akkreditált minőségbiztosítási vagy MSZ EN ISO 14001 (vagy ezzel egyenértékű) bármely nemzeti rendszerben akkreditált környezetirányítási rendszer minőségbiztosítási tanúsítvánnyal, vagy a fenti ISO szabvány előírásainak tartalmilag mindenben megfelelő minőségbiztosítás vagy környezetirányítási intézkedés egyéb bizonyítékával.
- g) ajánlattevő és/vagy legalább 1 fő vezetője nem rendelkezik mesterfokozattal rendelkező szakirányú képzettséggel (szakirányú képzettség alatt ajánlatkérő a karosszerialakatos, vagy autószerelő, vagy autóvillamossági szerelő képzettséget érti), valamint ajánlattevő nem rendelkezik legalább 1 fő legalább középfokú végzettségű, gépjármű technikai képzettséggel rendelkező, a szolgáltatás teljesítéséért felelős személlyel. Az ajánlattevő és/vagy a vezető(i) maga is igazolhatja, egy személyben a szolgáltatás teljesítéséért felelős személlyel kapcsolatos minimumkövetelményt.
- h) nem rendelkezik a Nemzeti Közlekedési Hatósággal kötött műszaki vizsgára vonatkozó – az ajánlattételi határidő lejártakor érvényes – szerződéssel.
- i) nem rendelkezik az európai és hazai szakértői, biztosítói és bírósági gyakorlatban elfogadott számítógépes javítási kalkulációs - melybe a kalkuláció során manuális adatbevitel kizárt - rendszer használatáról szóló szerződéssel, vagy az adatbázist kezelő cég által kiadott igazolással egyszerű másolatban.

4. Szerződéses feltételek

- a. Megrendelés módja: Az ajánlatkérő az elvégzendő munkákat járművenként és javításonként egyedileg rendeli meg. A megrendelések írásban (e-mail-en) történnek, a műszaki diszpozícióban meghatározottak szerint. Ajánlattevő a megrendelést aznap köteles visszaigazolni.
- b. Ajánlat elfogadására jogosult személy: az ajánlatkérő nevében a BAZ MRFK Gazdasági Igazgatóság Műszaki vezetője, illetőleg az általa megbízott személy jogosult az ajánlatkérő Kötelezettségvállalási Szabályzatában rögzítettek szerint.
- c. Megrendelés teljesítésének határideje: a műszaki diszpozícióban meghatározottak szerint.
- d. Teljesítés helye: Ajánlatkérőnek az adott megrendelésben feltüntetett telephelye
- e. Késedelmes teljesítés esetén a kötbér mértéke az eredménytelenül eltelt határidőt követő minden késedelmesen eltelt nap után a nettó óradíj 1%-a, de minimum 5 000 Ft, a kifogástalan minőségben történő teljesítés napjáig.

Az ajánlati árakat magyar forintban (HUF) kérjük megadni, oly módon, hogy az ajánlatkérő a szerződés megkötésétől a szerződés teljes időtartamára fix árak meghatározását kéri, az ajánlati árak a szerződés teljesítése során nem emelhetők.

Gépjármű lista

1. részajánlat			
Típus	Gjm kategória	Évjárat	db
Skoda Yeti 2.0 CR TDI	személy gk.	2012	16
Skoda Yeti 1.8 TSI	személy gk.	2012	5
Skoda Fabia 1.2 TSI	személy gk.	2012	28
Skoda Octavia 1.4 TSI	személy gk.	2013	4
2. részajánlat			
Típus	Gjm kategória	Évjárat	db
Opel Astra H 1.6	személy gk.	2012	83
3. részajánlat			
Típus	Gjm kategória	Évjárat	db
Seat Cordoba 1.4	személy gk.	2007	4
Skoda Octavia 1.6	személy gk.	1998	1
Skoda Octavia 1.6 Combi	személy gk.	2003	2
Skoda Octavia 1.6	személy gk.	2005	1
Skoda Octavia 1.8T	személy gk.	2005	5
Skoda Octavia 1.9 TDI	személy gk.	2006	1
Skoda Octavia 1.9 TDI	személy gk.	2007	8
Skoda Octavia RS 2.0 TFSI	személy gk.	2010	2
Volkswagen Golf 1.4	személy gk.	1992	1
Volkswagen Bora 1.6	személy gk.	2002	6
Volkswagen Polo 1.2	személy gk.	2002	2
Volkswagen Polo 1.2	személy gk.	2004	3
Astra 1.6	személy gk.	1997	1
AstraF 1.6	személy gk.	1998	2
Astra F 1.4	személy gk.	1999	1
Astra F 1.4	személy gk.	2000	1
Astra G 1.6	személy gk.	2000	1
Astra G 1.6	személy gk.	2001	1
Corsa C 1.2	személy gk.	2001	3
Astra G 1.6	személy gk.	2002	6
Campo 2.5 TDI	személy gk.	2002	1
Combo C Van 1.7 DT	személy gk.	2003	1
Astra G 1.4	személy gk.	2005	4
Astra H 1.4	személy gk.	2006	3
Vivaro 2.0 CDTI	kisbusz	2007	4
Movano 2.5 CDTI	kisbusz	2008	1
Lada Niva 21214	személy gk.	1999	1
Lada Niva 21214	személy gk.	2000	21
Mitsubishi L300	személy gk.	1999	1
Nissan Pathfinder 2.5 DCi	személy gk.	2007	3
Renault Megane 1.4	személy gk.	2006	1
Renault Megane 1.6	személy gk.	2007	1

Suzuki Vitara 1.6	személy gk.	1997	1
Suzuki Swift 1.3 Sedan	személy gk.	1999	1
Suzuki Swift 1.3 Sedan	személy gk.	2001	1
Suzuki Swift 1.3 Sedan	személy gk.	2002	1
Suzuki Swift 1.3 Sedan	személy gk.	2003	1
BMW R 850 RT	motor kp.	2000	2
BMW F 650 DAKAR	motor kp.	2007	2
BMW R 900 RT	motor kp.	2011	6
BMW R 900 RT	motor kp.	2013	2
Derby Atlantis Bullet 50 2T	segédmotoros kp.	2006	2
Derby GP1 Race 50 2T	segédmotoros kp.	2006	2
Derby Atlantis Bullet 50 2T	segédmotoros kp.	2007	2
Honda NSC 50	segédmotoros kp.	2013	2
Kymco Grand-Dink 50	segédmotoros kp.	2006	5
Kymco Bet & Win	segédmotoros kp.	2012	1
Kymco Agility City 4T/50	segédmotoros kp.	2013	1
Motowell M+G	segédmotoros kp.	2006	1
Yamaha 50	segédmotoros kp.	1996	2
Yamaha CS 50R JOG	segédmotoros kp.	2003	2
Yamaha XJ 900 P	segédmotoros kp.	2005	2
Yamaha FJR 1300 AP	segédmotoros kp.	2008	2
Fiat Ducato 2.5 TD	busz	1998	1
Fiat Ducato 2.8 TD	busz	1999	1
Fiat Ducato 2.8 JTD	kisbusz	2000	1
Ford Tranzit 2.5	busz	1992	1
Ford Tranzit 2.0 TCi	kisbusz	2000	1
Ford Tranzit Kombi 2.2 TD	kisbusz	2007	2
Iveco Turbo Daily 49-12	kisbusz	1999	1
Iveco Daily 35S12V	busz	2007	2
Rába H9 107-44	teher gk.	1994	2
Mercedes-B 300 D Binz Ambulance	személy gk.	1983	1
Mercedes-B Sprinter 312 D	kisbusz	1999	1
Mercedes-B Sprinter 315 CDI	kisbusz	2007	1
Volkswagen T4 2.5	kisbusz	1993	1
Volkswagen T4 1.9 TD	kisbusz	1998	1
Volkswagen T4 1.9 TD	kisteher gk.	1999	1
Volkswagen T4 1.9 TD	kisbusz	2001	1
Volkswagen T4 2.5 TDI	kisteher gk.	2001	1
Volkswagen T4 1.9 TD Mixto	kisteher gk.	2002	2
Volkswagen T4 2.5 TDI	kisbusz	2002	2
Volkswagen T5 1.9 PD TDI	kisbusz	2006	1
Volkswagen T5 2.5 PD TDI	kisbusz	2007	4
Volkswagen T5 2.5 PD TDI	kisteher gk.	2007	1
Utánfutó	utánfutó		5

Miskolc, 2016. augusztus „ ”

**Kazinczy-Nagy István r. alezredes
műszaki osztályvezető**