

# A 2013-2014-es évek gyalogos és kerékpárosok részvételével bekövetkezett balesetek kutatása

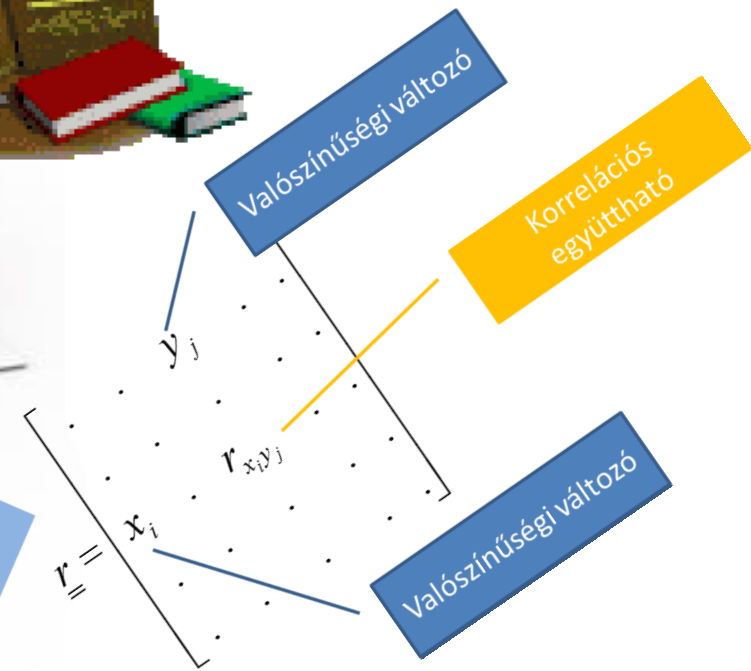
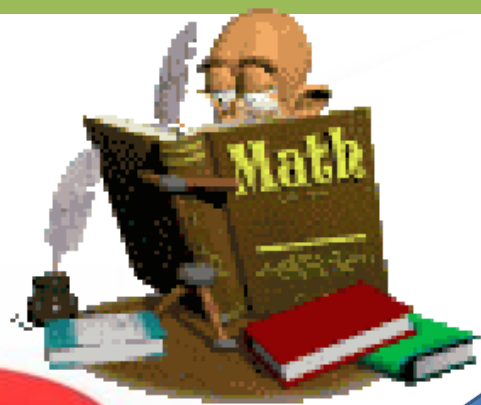
Előadó:

**Dr. habil Lakatos István PhD**  
**dékhelyettes, tanszékvezető**

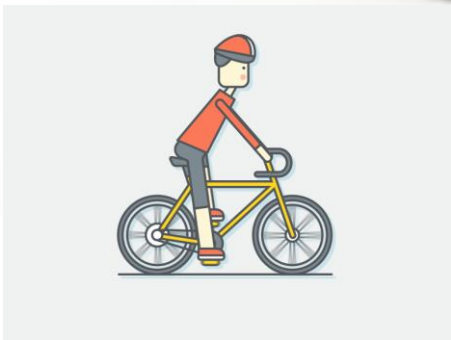
Széchenyi István Egyetem,  
Közúti és Vasúti Járművek Tanszék



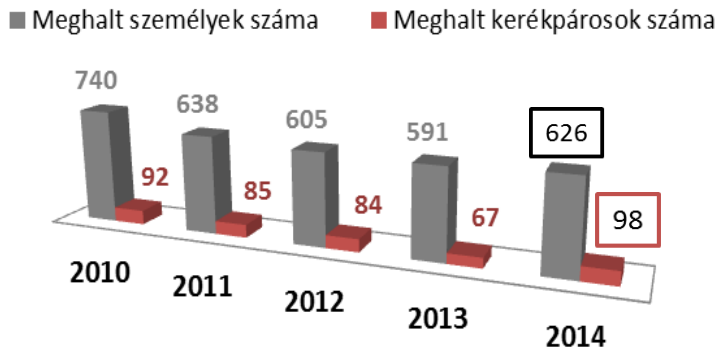
# STATISZTIKAI MÉLYELEMZÉS A TIPIKUS ESETEK FAJSÚLYÁNAK MEGÁLLAPÍTÁSÁRA



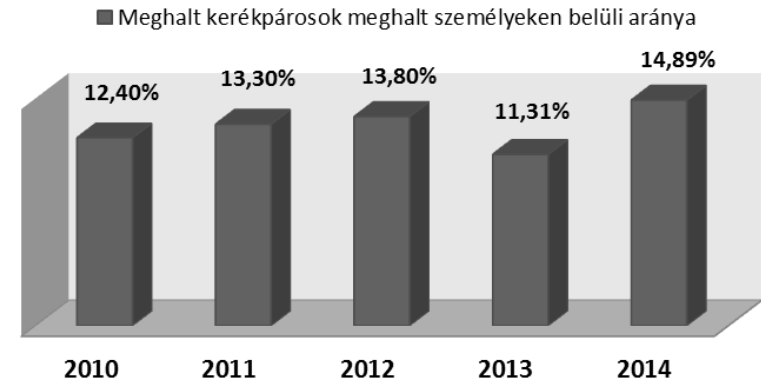
Az n db. valószínűségi változóra vonatkozó korrelációs mátrix szimmetrikus pozitív definit mátrix



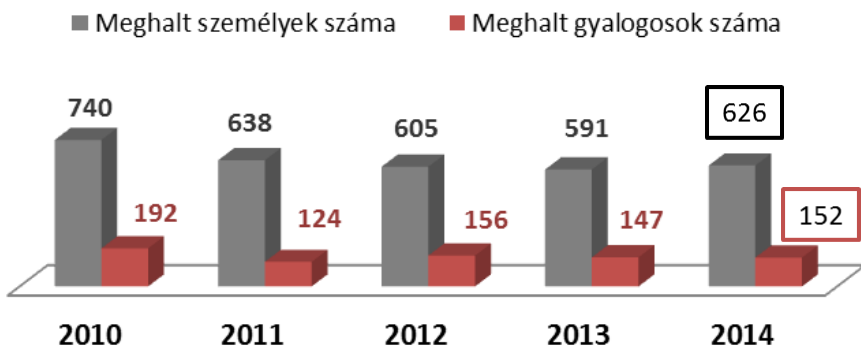
### Meghalt kerékpárosok száma 2010-2014



### Meghalt kerékpárosok aránya 2010-2014



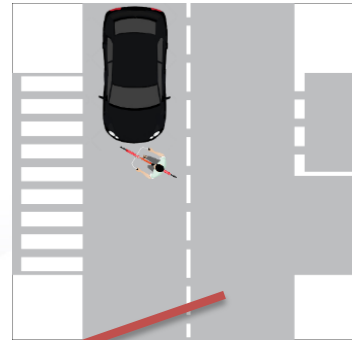
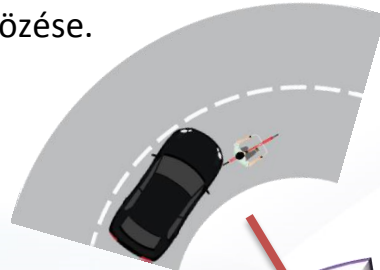
### Meghalt gyalogosok száma 2010-2014





	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Kerékpárosok által okozott balesetek száma</b>	1832	1814	1970	2005	1897
<b>Kerékpárosok által ittas állapotban okozott balesetek száma</b>	480	381	441	459	449
<b>Kerékpárosok által ittas állapotban okozott balesetek aránya</b>	26,20%	21%	22,40%	22,90%	23,66%
<b>Ittasan okozott balesetek száma összesen</b>	1883	1645	1698	1662	1576
<b>Kerékpárosok által ittasan okozott balesetek összes ittas balesethez viszonyított aránya</b>	25,40%	23,10%	25,90%	27,60%	28,48%

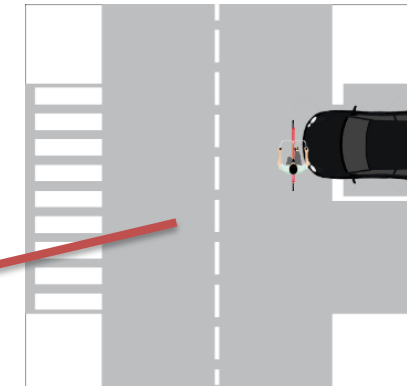
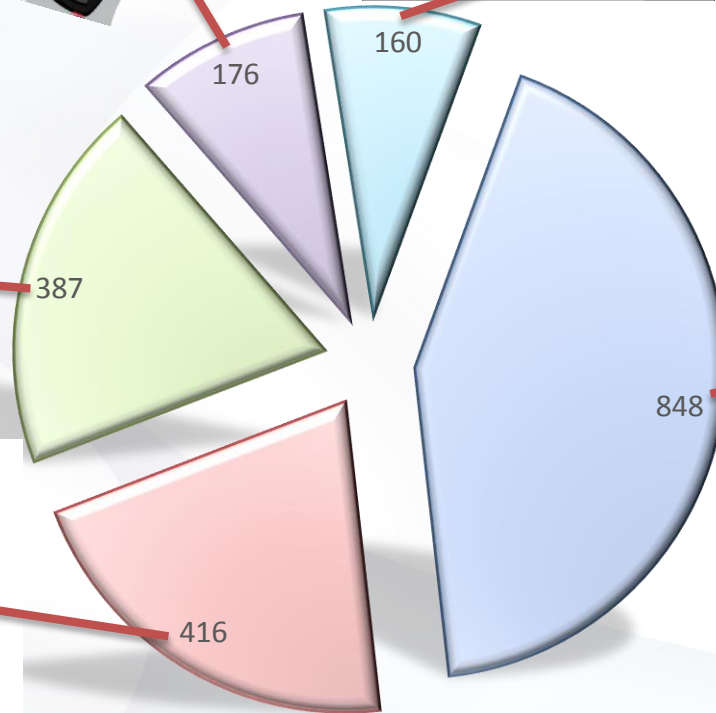
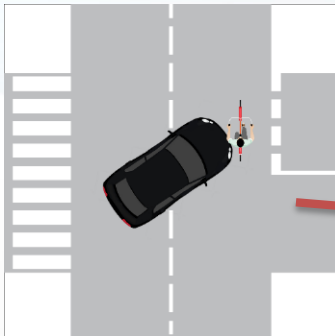
Egyéb, azonos irányba haladó kanyarodó járművek ütközése.



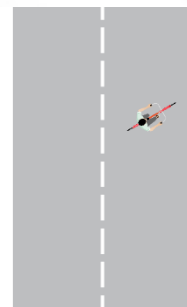
Szembe haladó járművek ütközése útkereszteződésben, az egyik résztvevő BALRA kanyarodik



Keresztirányból érkező járművek ütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.

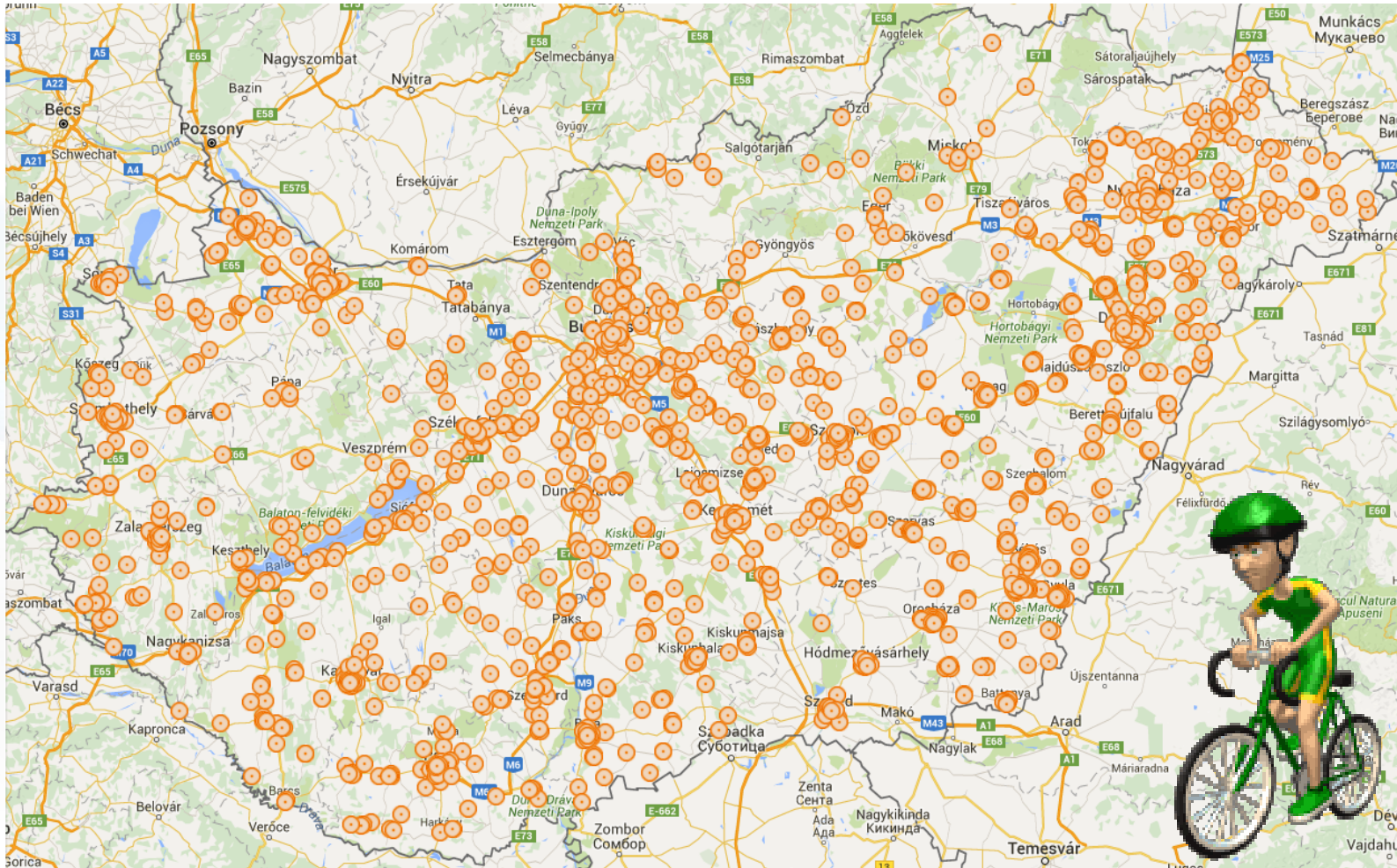


Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek ütközése.



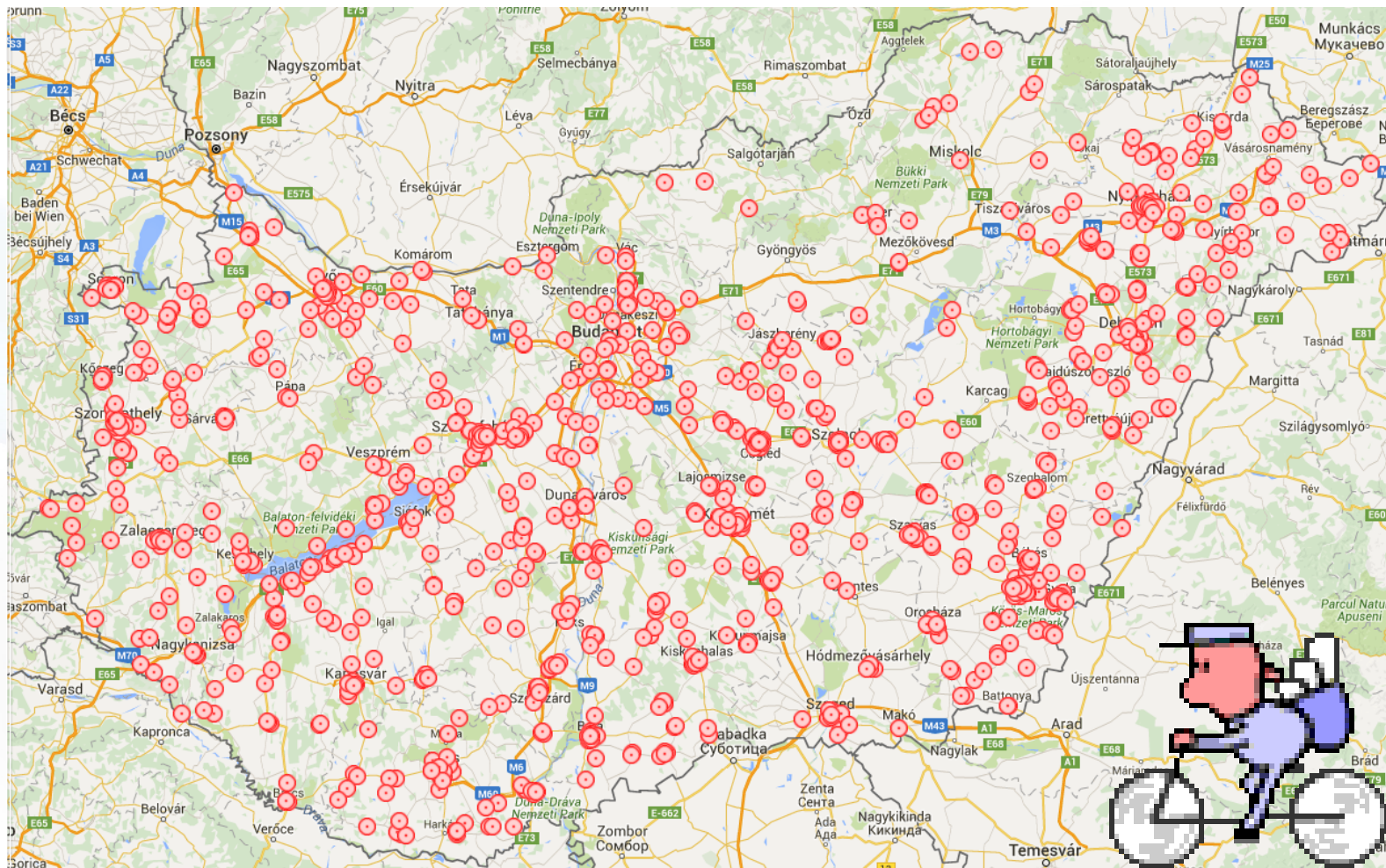
Egyéb egy járműves (magányos) közlekedési baleset.

# KERÉKPÁROS BALESEK TERÜLETI ELOSZLÁSA



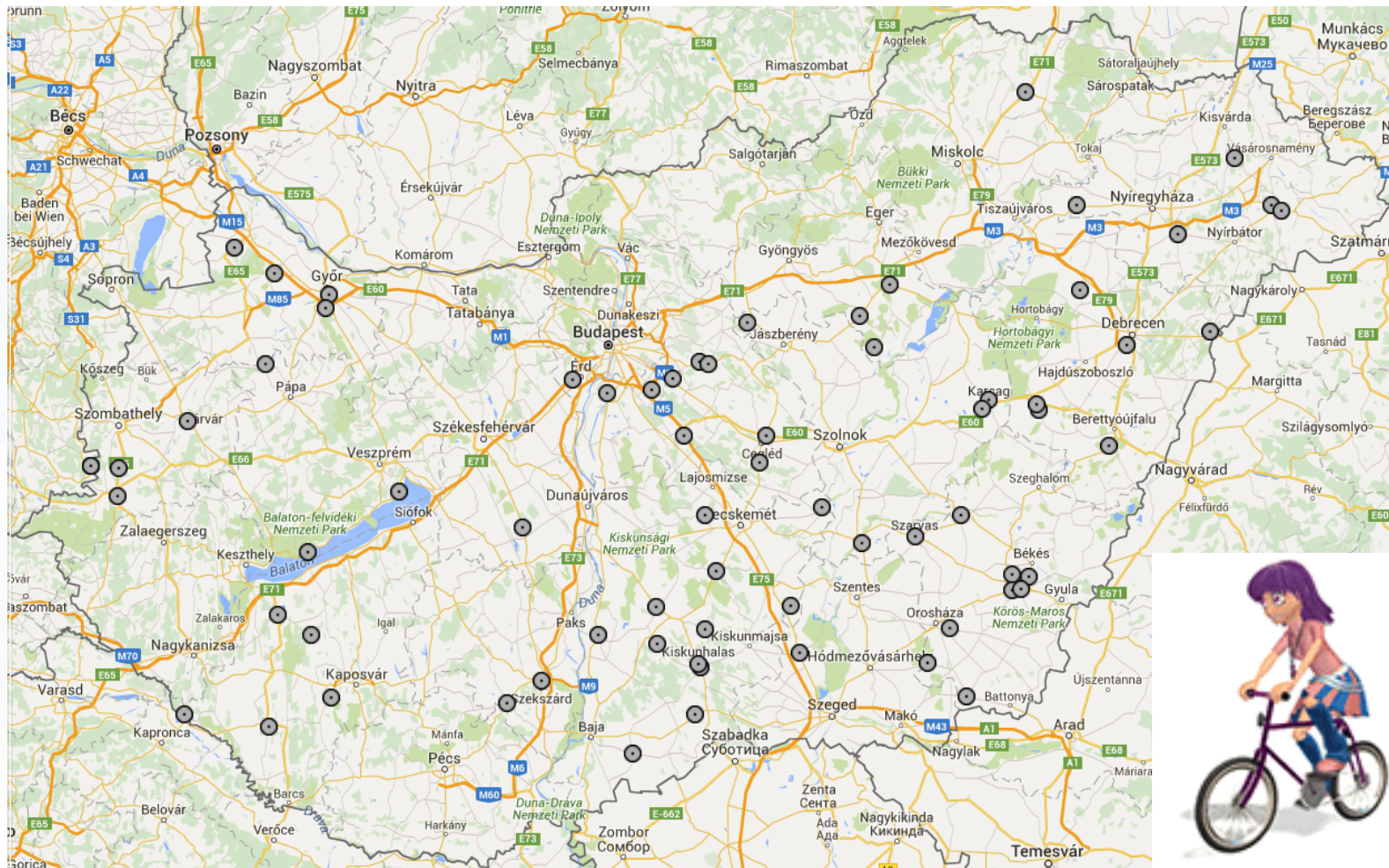
Könnyű sérüléses kerékpáros balesetek

# KERÉKPÁROS BALESEK TERÜLETI ELOSZLÁSA



Súlyos sérüléssel kerékpáros balesetek

# KERÉKPÁROS BALESETEK TERÜLETI ELOSZLÁSA

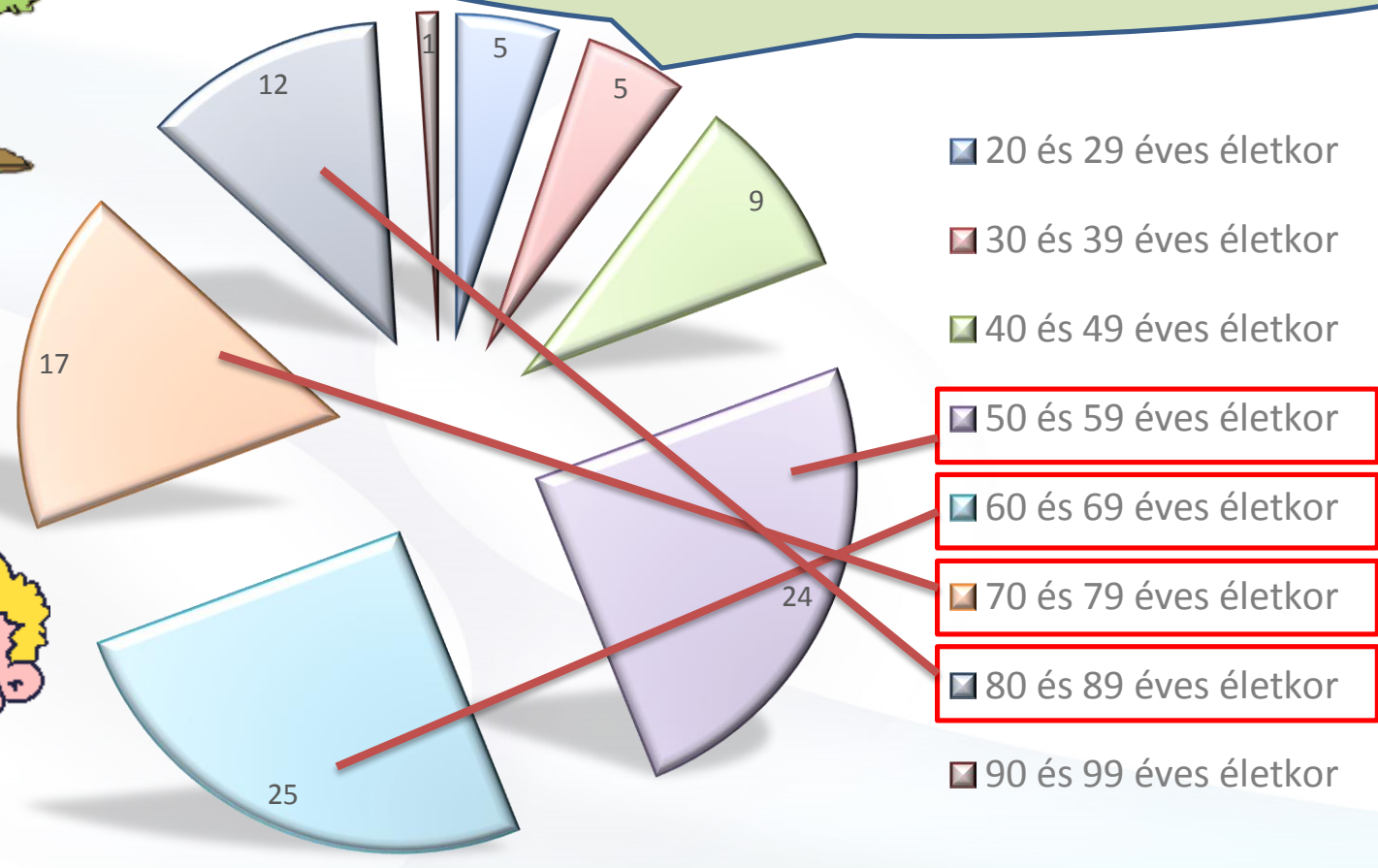


30 napon belüli halálos kimenetelű kerékpáros balesetek

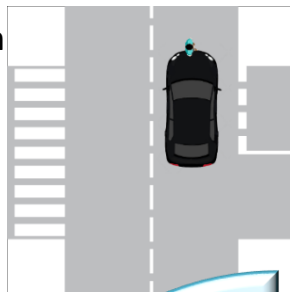


# KERÉKPÁROS HALÁLÓS BALESETEK ÉLETKORRA VETÍTVE

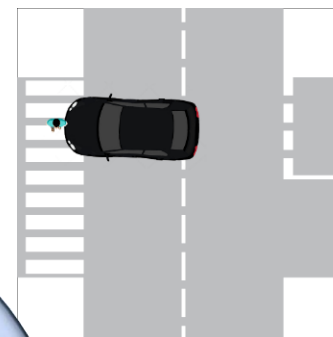
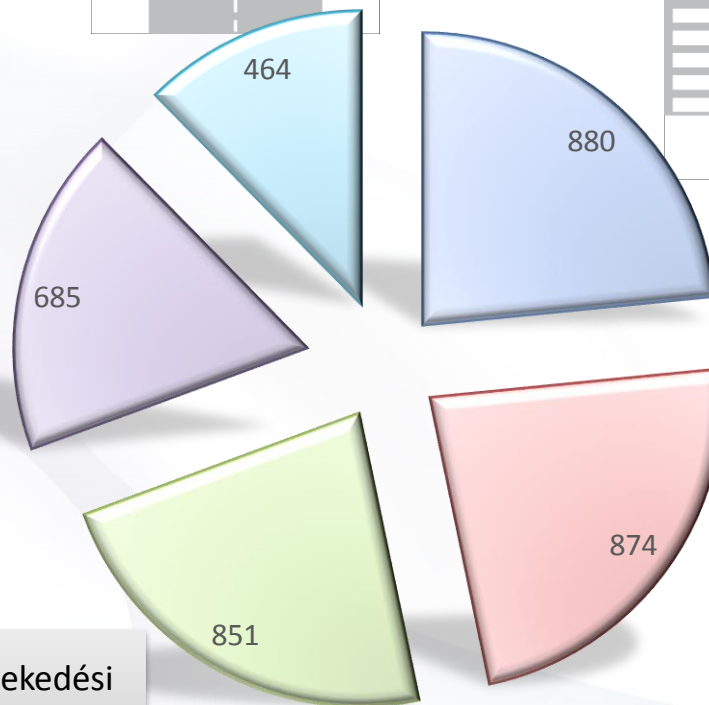
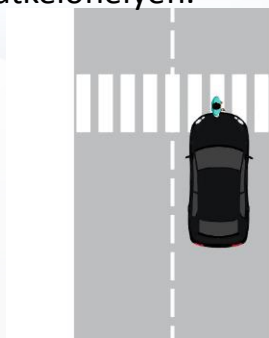
Fontos az életkorok osztályozásánál a nagyobb felbontás, hiszen ezen korosztályok életvitele, szokásai jelentősen eltérhet.



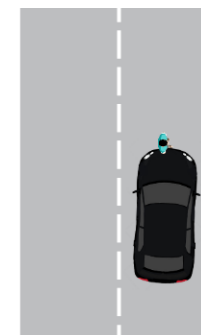
Gyalogos elütése útkereszteződésben  
nem kijelölt gyalogos-átkelőhelyen.



Gyalogos elütése nem  
útkereszteződésben kijelölt  
gyalogos-átkelőhelyen.



Gyalogos elütése  
útkereszteződésben  
kijelölt gyalogos-  
átkelőhelyen.



Gyalogos elütése  
útkereszteződésen  
kívül.

Egyéb közlekedési  
baleset  
gyalogossal.



25.845 haláleset

2010. és 2014. között 18%-kal  
csökkent a halálozások száma

Cél: 50%-os csökkenés 2020-ig

„...az európai lakosság kétharmadának az  
egészsége sérül a közlekedési veszélyek  
miatt.”





# AZ ELSŐ KÉZENFEKVŐ MEGOLDÁS LEHETNE...



Figyelmeztető táblák



Oktatás és módszertan

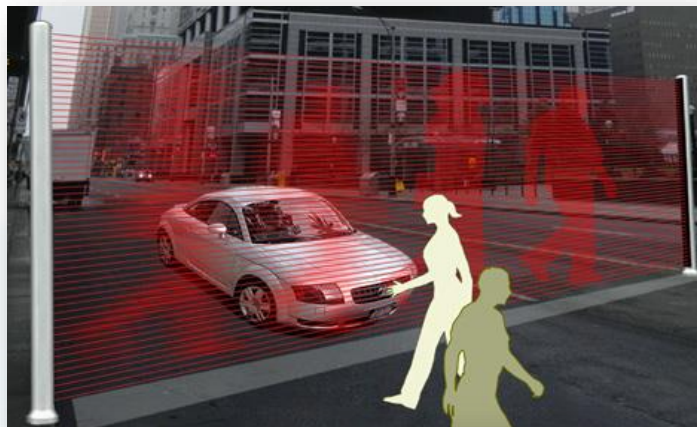




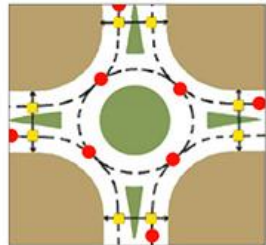
RENĐŐRI JELENLÉT



# A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGÁT ELŐSEGÍTŐ AJÁNLÁSOK

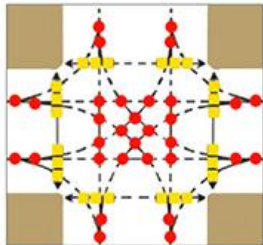


**Roundabout**



● 8 Vehicle conflicts  
■ 8 Pedestrian conflicts

**Intersection**



● 32 Vehicle conflicts  
■ 24 Pedestrian conflicts

1. „Átfogó/jobb” gyalogos infrastruktúra kialakítása

2. Az intézkedésekben érintett szervezetek magas szintű bevonása

- Útkezelők
- Közlekedési hatóságok
- Rendelet- és törvényalkotás
- Civil szervezetek, alapítványok



3. A megközelítési lehetőségek változtatása a gyalogosok számára

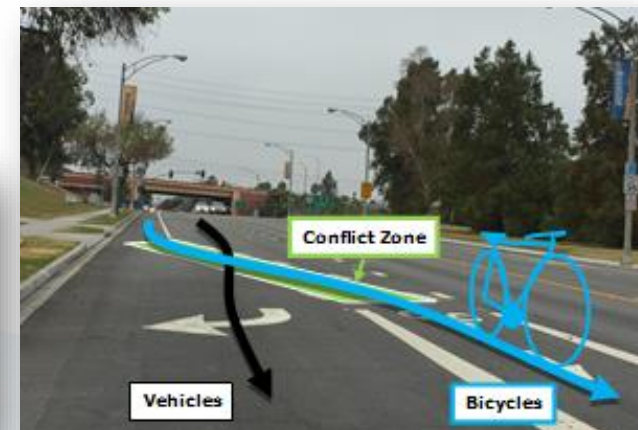
4. Gyalogos/jármű konfliktusok súlyosságának csökkentése a járművek sebességének korlátozásával

5. A gyalogosok “helyzetének”/ “tudatosságának” megváltoztatása

6. Gyalogosok/járművezetők veszélyes viselkedésének megváltoztatása az utakon

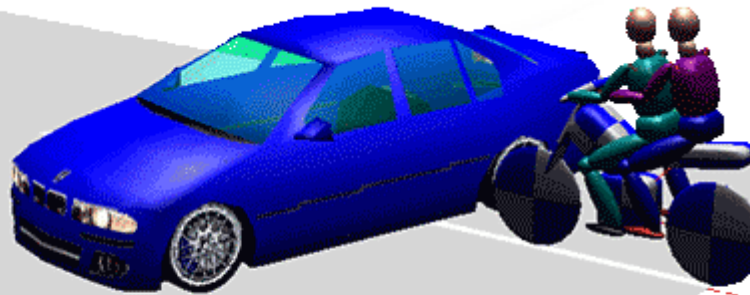


1. Átfogó/használható kerékpáros infrastruktúra kialakítása
2. A megközelítési lehetőségek javítása a kerékpárosok számára
3. A kerékpáros/jármű konfliktusok súlyosságának csökkentése
4. Kerékpárosok késleltetésének csökkentése az átkelőknél
5. Kerékpárosok "helyzetének / tudatosságának" megváltoztatása
6. A kerékpárosok/járművezetők balesetveszélyes viselkedésének csökkentése





OSZD MEG AZ UTAT!



**KOLLÉGÁIM NEVÉBEN IS KÖSZÖNÖM  
A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!**

**A baleset fáj,  
a biztonság nem!**

