

Szöveges beszámoló a Rendészeti Biztonsági Szolgálat 2005. évi pénzügyi-gazdálkodási tevékenységéről

1. Feladatkör, tevékenység

1.1. Az ellátott tevékenységi kör, az év során teljesült feladatok, a szakmai feladatokban bekövetkezett változás bemutatása jellemző mutatókkal, a szakmai működés értékelése

A Magyar Köztársaság Rendőrségének 2005. évi céljai és feladatai alapján a REBISZ feladatai:

1. A rendőrség közterületi jelenlétének növelése, a közterületen elkövetett erőszakos, garázda jellegű bűncselekmények számának csökkentése érdekében Budapesten állandó rendőri jelenlétet biztosítottunk, a megyei rendőr-főkapitányságok területén pedig a beérkező igények koordinálását követően a bűnügyi helyzethez igazodó szolgálatot láttunk el, fejlesztettük állományunk bűnügyi érzékenységét és intézkedési készségét.
2. Az Országos Rendőrfőkapitánynak a Magyar Köztársaság Rendőrségének a schengeni csatlakozásra való felkészülése során végrehajtandó feladatairól szóló 16/2005. (IV. 25.) ORFK Intézkedésében, a Magyar Köztársaság Rendőrségének a schengeni csatlakozásra való felkészülése során a REBISZ Repülőtéri Biztonsági Szolgálatánál végrehajtandó feladatokról szóló 39/2005. (IX. 13.) ORFK Intézkedésben, meghatározott feladatokat a REBISZ szervezeti egységeinél végrehajtottuk
3. Az előre tervezhető és a váratlanul jelentkező csapaterős feladatok végrehajtása érdekében folyamatosan fenntartottuk a REBISZ személyi állományának magas színvonalú kiképzettségét, a szállító és technikai eszközök üzembiztonsága, működőképessége biztosításával akció készségünket és a reagáló képességünket fokoztuk.
4. A REBISZ központi képzési programja keretében végrehajtottuk a megyei törzsek vezetőinek és munkacsoport-vezetőinek, valamint a csapatszolgálati alegységek század- és szakaszparancsnokainak központi alap- és ismeretbővítő továbbképzését. Eredményesen megszerveztük és végrehajtottuk a Köztársasági Őrezred tűzszerészeinek, valamint a Határőrség és a rendőr-főkapitányságok bombakutatóinak továbbképzését és vizsgáztatását, a megyei bevetési alosztályok parancsnokainak képzését, valamint időarányosan a bevetési alegységekbe szervezett állomány képzését. A REBISZ éves kiképzési tervében meghatározott, a saját állományunk képzésére vonatkozó feladatokat maradéktalanul teljesítettük.
5. A MÁV ZRt. területén az utasbiztonság fenntartása érdekében biztosítottuk a kiemelt pályaudvarokon, a nemzetközi és veszélyeztetett belföldi vonatokon a rendőri jelenlétet, működtettük a Mobil Vasúti Rendőrőrsöt.
6. A területi rendőri szervek igénye alapján vettünk részt a fokozott kockázattal járó labdarúgó mérkőzések biztosításában.
7. A területi rendőri szervek megerősítéseként, valamint saját szervezésben részt vettünk közbiztonsági, közlekedési, bűnügyi és idegenrendészeti akciók végrehajtásában.
8. Az idegenforgalmi idényben folyamatosan biztosítottuk a főváros, eseti jelleggel pedig a Balaton, a Velencei-tó, a Tisza-tó, a Dunakanyar turisták által fokozottan látogatott területeinek közbiztonságát.
9. A nemzetközi helyzet változásainak megfelelően elrendelt fokozott biztonsági intézkedésekből adódó feladatokat rendőreink fegyelmezetten, a feladat súlyát átérezve, az előírt őrzés-védelmi rendszabályok maradéktalan betartásával hajtották végre.

10. A Rendőrségi Kiválósági Modell egységünknel 2004. évi bevezetését követően, feladatainkat 2005. évben is minden területen a minőségfejlesztéshez kapcsolódó elvek figyelembe vételével hajtottuk végre.
11. Elkészítettük a hivatásos állomány személyre szóló teljesítmény követelményei meghatározását és a teljesítmény-értékeléseket.

A szolgálati tevékenység értékelése

A Rendészeti Biztonsági Szolgálat működéséről, feladatairól és hatásköréről szóló 37/2004.(VI.29.) BM rendeletben meghatározottak szerint, az ország egész területére kiterjedő illetékességgel láttuk el feladatainkat.

a) A bűnügyi helyzet értékelése

A REBISZ Autópálya Rendőrség (a továbbiakban: REBISZ AR), valamint REBISZ Repülőtéri Biztonsági Szolgálat (a továbbiakban: REBISZ RBSZ) Bűnügyi Osztálya a rendőrség nyomozóhatóságainak hatásköréről és illetékességéről szóló 15/1994. (VII. 14.) BM rendelet alapján területi nyomozó hatóságként, helyi nyomozó hatósági hatáskörrel rendelkezik. A két szerv bűnügyi tevékenységét a működési területük specialitása, valamint a működési területükön előforduló bűncselekmények különbözősége miatt egységesen nem lehet értékelni.

A REBISZ RBSZ illetékessége a repülőtér nyilvános a közforgalom számára megnyitott területeire, a repülőtéri belső parkolókra, a repülőtér határoló kerítéssel bezárt területre, valamint a repülőtér jegykezelési, vámkezelési, és tranzitterületeire, továbbá a forgalmi előterére, a külső parkolókra és a terminálhoz vezető utakra terjed ki.

A REBISZ RBSZ Bűnügyi Osztályán indított büntetőeljárásokban a bűncselekmények alanyi oldalát tekintve szinte kizárólag a szándékos elkövetés fordul elő, amely az elkövetett bűncselekmények jellegéből következik. A csökkenés üteme 2001. és 2004. között arányosnak mondható, azonban szembevetve, hogy 2005-ben a vagyon elleni bűncselekmények aránya több mint 20 %-kal csökkent az előző évihez képest és még az 50 %-ot sem éri el. A vagyon elleni bűncselekmények struktúráját figyelve azt láthatjuk, hogy a feladott poggyászok az ún.: delivery poggyászok, a légi áru küldemények, terminálok elkövetett és egyéb alkalmi lopások tekintetében is csökkentek az ügyszámok. Az RBSZ fokozott jelenléte és intézkedései együttesen eredményezték azt, hogy 2005-ben mindösszesen 4 esetben rendelt el nyomozást a cargók területén elkövetett vagyon elleni bűncselekmények miatt a REBISZ RBSZ Bűnügyi Osztálya. A terminálok területén elkövetett vagyon elleni bűncselekmények, elsősorban poggyászlopások száma is csökkenő tendenciát mutat. Míg 2004-ben 29, addig 2005-ben 21 esetben került sor nyomozás elrendelésére ilyen jellegű bűncselekmény gyanúja miatt. Külön kiemelés érdemel, hogy 2005-ben közveszéllyel fenyegetés nem történt a Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér vonatkozásában. 2004-ben 2 esetben rendelt nyomozást ismeretlen tettessel szemben a REBISZ RBSZ.

A vizsgált időszakban, 2005-ben a NETZSARU adatai alapján az ismeretlen felderítési mutató 64,27%, az eredményességi mutató 79,34% volt.

A 2005. évben a REBISZ RBSZ Bűnügyi Osztálya 13 esetben élt titkos információ-gyűjtés lehetőségével, amelyekből 9 esetben titkos nyomozás, 4 esetben pedig titkos információ-ellenőrzés volt. 2005. évben 2 esetben titkos adatszerzés (a továbbiakban: TASZ) lefolytatására is sor került.

A REBISZ AR illetékessége a külön jogszabályban meghatározott gyorsforgalmi útként meghatározott út teljes hosszára, annak kezdetét vagy végét jelző tábla vonaláig terjedő részére – ezen belül a gyorsforgalmi utak Budapest közigazgatási határain belüli első le- és felhajtást biztosító pontjáig – a gyorsforgalmi út fel és lehajtást biztosító bekötő útszakaszára.

A gyorsforgalmi út kezdetét és végét jelző tábláig, továbbá a gyorsforgalmi utak mentén létesített műtárgyakig terjedő területre, illetve ezek hiányában a burkolattól mért 10 méteres szélességű sávra, valamint a gyorsforgalmi úthoz ki- és bejárattal csatlakozó elsősorban a gyorsforgalmi úton közlekedőket szolgáló létesítményekre (benzinkút, szerviz, segélyszolgálat, parkoló, pihenő, vendéglátó-ipari objektum), a gyorsforgalmi utak felett átívelő kizárólag a gyorsforgalmi út, vagy az azon közlekedőket szolgáló létesítmények megközelítésére szolgáló műtárgyak teljes területére terjed ki. A REBISZ AR illetékessége kiterjed az egymással össze nem függő autópályák és autópálya-szakaszok kivételével az M0-ás számozású gyorsforgalmi útra is.

A 2004. II. félévéhez viszonyítva 2005. II. félévéről megállapítható, hogy a vagyon elleni bűncselekmények száma 198-ról 424 db-ra nőtt mely 114 %-os emelkedést jelent, illetve a közlekedési bcs.-k száma 2004. II. félévében 105-ről 2005. II. félévében 149 db-ra nőtt, amely 41 %-os emelkedést jelent. A vagyon elleni bűncselekmények közül a trükkös lopások száma 2004. II. félévében 15 db volt, míg 2005. II. félévében ez a szám 44 db ez pontosan 193 %-os növekedés. Ezen kívül a gépjármű feltörések száma is emelkedett a 2004 II. félévi adatokhoz képest 27-ről 94-db-ra 2005. II. félévében, ez 248 %-os emelkedés. Az adatokból egyértelműen megállapítható, hogy a vagyon elleni bűncselekmények száma jelentősen megugrott, mely kontrollálható lenne folyamatos rendőri jelenléttel, melyet a létszámviszonyok sajnálatos módon nem tesznek lehetővé. A közlekedési bűncselekmények közül az ittas járművezetések száma emelkedett 2004 II. félévi 2 db-ról 2005. II. félévében 24 db-ra ami 1100 %-os emelkedés, ill. a cserbenhagyások száma 11 –ről 23 –ra nőtt, ez 109 %-os növekedést jelent. A közlekedési bűncselekmények száma május hónap végéig csökkenő tendenciát mutatott, azonban kezdetét vette a nyári szezon, mely a forgalom jelentős növekedését eredményezte, ennek hatására a 2005. I. félév 108 db. közlekedési bűncselekményéből 2005. II. félévben 149 db . lett, ez 37%-os emelkedés. A vizsgált időszakban a NETZSARU adatai alapján az ismeretlen felderítési mutató 39,57 %, az eredményességi mutató 44,86 % volt. A 2005. I félévéhez képest a vagyon elleni bűncselekmények száma jelentősen megnőtt, az elrendelt trükkös lopások száma a 2005. I. félévében összesen 11db volt, míg 2005. II. félévében 44 db, amely 400 %-os emelkedést mutat, ezért bünyügyi akciók és portyák kerültek elrendelésre. A trükkös lopással elkövetett bűncselekmények vizsgálatakor megállapítható, hogy 2005. évben 55 ilyen jellegű esemény elkövetése került bejelentésre, melyből 44 bűncselekmény kapcsán került sor nyomozás elrendelésre.

b) Közbiztonsági tevékenység értékelése

A REBISZ szervezeti elemei közül klasszikus közbiztonsági tevékenységet a Bevetési Parancsnokság állománya végez. Közterületi járőrszolgálatot lát el a REBISZ RBSZ Közbiztonsági Osztály állománya, amely elsősorban a Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér ellenőrzését hajtja végre, valamint a REBISZ AR alosztályok állománya, amelyek az autópályákon teljesítenek szolgálatot. A REBISZ állománya 2005. évben 262.860 fővel, 2.335.480 órában teljesített szolgálatot. A közterületre vezényelték aránya 165.488 fő, 1.565.743 órában teljesített közterületen szolgálatot. A tevékenység jelentős részét a járőrszolgálat (28%) a fokozott ellenőrzés (21%), valamint a kiemelt objektumok őrzése teszi ki (15%). A személyes szabadságot korlátozó intézkedések közül az elfogások száma 21,54 %-kal (3570-ről 4339-re), az előállítások száma pedig 22,72 %-kal (3693-ről 4532-re) nőtt.

Bűncselekmény elkövetése miatt tett feljelentések száma 34,06 %-kal (1368-ról, 1834-re), a szabálysértési ügyekben tett feljelentések száma pedig 35,04 %-kal (12947-ről, 17484-re) nőtt. Ugrásszerűen emelkedett a helyszíni bírságolások száma. Míg 2004. évben 22.336 fő 133.604.100 Ft értékben, addig 2005. évben 35.635 fő 222.633.000 Ft értékben került megbírságolásra. Ez 59,54%-os, illetve 66,64 %-os emelkedést mutat.

A **Bevetési Parancsnokság** 2005. évi fő feladata volt a közterületi szolgálatok erősítése, egyrészt a területi rendőri szervek megerősítésével, másrészt saját szervezésben megvalósított akciók teljesítésével, harmadrészt a csapaterős feladatok végrehajtásának támogatásával.

A közterületen eltöltött szolgálatok döntő többségét a Bevetési Parancsnokság beosztotti állománya teljesítette. A Bevetési Parancsnokság szolgálati feladatait 153.544 fővel, 1.475.874 órában látta el¹, a vezényelt erő a tavalyi év hasonló időszakához képest 7,7%-kal, a vezénylési idő 4,1%-al csökkent. A közterületen eltöltött idő 998.330 óra, mely a 2004. évi adatokhoz képest 7,7%-al csökkent. A rendőri jelenlétet elsődlegesen a főváros és Pest megye területére koncentrálták, de az igényeknek megfelelően – a rendelkezésre álló erők függvényében – a megyei rendőr-főkapitányságok kérését is teljesítette. A szolgálatba állított rendőrök száma napi átlagban 268 főt tett ki, melynek döntő többsége – 67,6%-a – járőr- és akciószolgálati feladatokra került vezénylésre, a szolgálatok további 11,29%-át tették ki a speciális (pl.: csapaterős) feladatok, és a belső szolgálati tevékenység (21,1%).

A BRFK által, hetente kért megerősítő erőket összesen 3157 esetben vezényelte, a járőrszolgálati feladatok mellett 357 esetben a Kutyás Alosztály, 197 esetben a Lovas Alosztály járőrei ellenőrizték a fővárosban található nagyobb zöldövezeti, és frekvenciált turisztikai területeket, így a Margitsziget, a Városliget, a Városmajor, a Népliget, valamint a Budai Vár és a Citadella körzetét, továbbá Pest megye gépjárművel nehezen megközelíthető területeit. A Fővárosi Önkormányzattal kötött Közszolgáltatási Szerződésben foglaltak, a turisztikai idény feladatainak teljesítése, továbbá a egyes megyei rendőr-főkapitányságok közbiztonsági, bűnügyi helyzetének javítása érdekében a szolgálati állatok elsődleges vezénylési helyül is az említett területek kerültek kijelölésre. A megyei rendőr-főkapitányságok igényei alapján összesen 85 esetben vezényelt bevetési csoportokat közbiztonsági- és bűnügyi fokozott ellenőrzések végrehajtására, rendezvények biztosítására, illetve rendfenntartói feladatok teljesítésére, többségében az idegenforgalmi idény alatt.

2005. június-szeptemberben az ORFK intézkedésben szabályozott turisztikai feladatok végrehajtása során 44 alkalommal vezényelt a Balaton, a Velencei-tó és a Tisza-tó körzetébe, valamint a kiemelt nyári rendezvények körzetébe bevetési csoportokat, rendezvénybiztosítási feladatok, valamint közbiztonsági akciók végrehajtására. A nyár folyamán biztosította a REBISZ AR szükség szerinti (hétvégi, esetenként akciószolgálati) megerősítését.

A közép-magyarországi régió, elsődlegesen a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság közterületi járőrszolgálatának erősítése érdekében mind a 13 városi rendőrkapitányság illetékességi területére biztosított bevetési csoportokat, összesen 448 alkalommal. A megyei rendőr-főkapitánysággal történt előzetes koordinációk alapján 2005. októbertől a Lovas Alosztály járőrei is vezénylésre kerülnek néhány kiemelt Rendőrkapitányság (Gödöllő, Vác, Budaörs, Monor) illetékességi területére.

A **Lovas Alosztály** szolgálati elfoglaltságának jelentős részét teszi ki, hogy az állománya képezi a Magyar Köztársaság Nemzeti Lovas Díszegységének a magját. 2005. évben tíz alkalommal vettek részt állami és egyéb ünnepeken.

c) Akciószolgálati feladatok

Fokozott ellenőrzések végrehajtására 27.125 főt, 297.306 órában vezényeltünk. A legjobb erő- és eszközelosztással, valamint a szolgálatok differenciált szervezésével elértük, hogy az akciókat végrehajtók száma és a végrehajtásra fordított idő 43-46%-al emelkedett.

A fokozott ellenőrzések két nagy kategóriája: a saját szervezésben és a megerősítő erőként végrehajtott feladat.

Megerősítő erőként elsősorban olyan közbiztonsági-bűnügyi fokozott ellenőrzések jelentkeztek, melyek az adott területi, vagy helyi rendőri szerv illetékességi területén elszaporodott jogsértő cselekmények visszaszorítására irányultak.

Közlekedési fokozott ellenőrzések keretében, a REBISZ AR, valamint a Budapesti Rendőr-főkapitányság felkérésére, feladataik segítése érdekében 72 esetben szervezett akciókban vettünk részt, melynek keretében 2005. július 01-től augusztus 31-ig a hétvégenként megnövekedő forgalom segítése érdekében a kijelölt (péntek és vasárnap) délutánokon 12 fővel és 6 URH gépjárművel támogattuk a REBISZ AR munkáját a Székesfehérvári, a Szigetszentmiklósi és a Budaörsi Alosztályok illetékességi területén. A Határőrség, a Vám- és Pénzügyőrség, a Bevándorlási és Állampolgársági Hivatal, az APEH, a Fővárosi Közterület Felügyelet, az Országos Munkabiztonsági és Munkaügyi Főfelügyelőség Fővárosi Felügyelősége munkatársaival közösen több – összesen: 50 – olyan akcióban vettünk részt melyek célja sokrétű volt: egyrészt a Magyarországon legálisan, esetleg illegálisan tartózkodó, vagy munkát vállaló külföldiek ellenőrzésére, másrészt a munkavédelmi és munkabiztonsági, valamint adózási szabályok betartásának ellenőrzésére, harmadrészt a különböző vámigazgatási- és jövedéki szabályok betartásának ellenőrzésére, a csempészet és a jövedéki termékekkel kapcsolatos visszaélések visszaszorítására irányultak. A különböző veszélyes bűnözők, bűnözői csoportok felderítésére és a bűnügyileg fertőzöttebb területeken végrehajtandó bűnügyi – külön – feladatok, akciók végrehajtására igényelt rendőri erő jelentősen megemelkedett. Míg a 2004. évben mindössze 662 főt, addig a 2005. évben 1563 főt vezényeltünk ilyen jellegű feladatokra, amelyekre jellemző, hogy az ország bármely területén jelentkezhetnek, szinte mindig azonnali, vagy soron kívüli végrehajtást igényelnek, ezért a szervezés szempontjából kiszámíthatatlanok és jelentős erőket köthetnek le. Saját szervezésben Mobil akciót (1250 eset) és Metró akciót (60 eset) került végrehajtásra 2005. évben.

A Magyar Államvasutak ZRt. területén – elsősorban a személyszállító vonatok, valamint a pályaudvarok biztonsága érdekében – a vonatkísérő járőrök 2509 esetben 5684 fővel, 64.937 órában teljesítettek szolgálatot. Összesen 8554 személyszállító vonat kísérése történt meg.

A labdarúgó mérkőzésekre vonaton utazó szurkolók kísérését 40 esetben, 590 fővel, 5521 órában hajtottuk végre, melynek eredményeként az alkalmanként 300-600 fős szurkolócsoporthoz eseménymentesen értek a célállomásokra. A Mobil Vasúti Rendőrőrs 3 esetben kerül igénybevételre ilyen jellegű feladatra. A Mobil Vasúti Rendőrőrsöt további 7 alkalommal vettük igénybe olyan, saját szervezésben végrehajtott kíséresi- és pályaudvari akcióra, mely során – a helyi rendőri szervek tudomásával, előre egyeztetve – a bűnügyileg fertőzöttebb vidéki fejpályaudvarok és környezetük (Szolnok, Miskolc, Székesfehérvár) közbiztonsági szempontú ellenőrzését hajtottuk végre. 2004. évben saját szervezésben nem láttunk el ilyen jellegű feladatot.

Külön utasítás alapján 2004. április 26-tól 2005. november 17-ig a Szigetszentmiklósi Rendőrkapitányság alárendeltségében hajtottunk végre házi őrizeti, majd személyvédelmi feladatokat a móri bankrablással kapcsolatos bírósági eljárás befejezéséig. A turisztikai igényben megnövekedett feladataink miatt ideiglenesen - június 16-tól szeptember 01-ig - az ORFK BEI szerve átvette a személyvédelmi feladatok végrehajtását. Szeptember 01-től ismét a Bevetési Parancsnokság hajtotta végre e feladatot, illetve eseti jelleggel a védett személy részvételével lebonyolított bírósági tárgyalások felügyeletében is részt vettünk. A huzamos idejű őrzési és személyvédelmi feladat jelentős végrehajtási költségeket eredményezett, melynek – mivel nem alapfeladat – visszatérítési módja nem tisztázott. A személyvédelmi feladat befejezését követően, 2005. november 18-tól december 18-ig a korábban védett személy élettársának őrzését is végre kellett hajtani, ugyanezen a helyszínen.

A Különleges Szolgálatok Parancsnoksága Terrorelhárító Szolgálatával közösen 172 esetben hajtottunk végre szárazföldi- és légi kíséréseket, kényszer-kiutasításokat, mely során 251 főt kísértünk. A speciális kíséresi formára elsősorban a támogató alegységek beosztottjai kerültek vezénylésre. E feladatkörben döntő változás, hogy 2005. augusztus 17-től a szárazföldi kíséréseket – a kiemelt bűncselekményt elkövető személyek kivételével – a Bevetési Parancsnokság állománya önállóan szervezi és hajtja végre.

A 2005. májusi matematika érettségi vizsgák körül kialakult rendhagyó helyzet miatt a REBISZ kapta a feladatot a további vizsgák idején a tételek biztonságos szállítására. A szolgálati titoknak minősített vizsgakérdések megyei közigazgatási hivatalokba történő szállítását az Állami Futárszolgálat és a Bevetési Parancsnokság állománya eseménymentesen, de jelentős többletszolgálat teljesítésével hajtotta végre.

A Bács-Kiskun Megyei Bíróságon zajló „maffiaper” kiemelt jelentőségére, valamint a nagyszámú vádlottra tekintettel a Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság felkérésére 2005. május 02-től június 30-ig hetente 2-3 alkalommal 4-4 fővel vettünk részt a tárgyalások zavartalanságának biztosításában.

Az értékelt időszakban közterületen szolgálatot teljesítő bevetési csoportok a helyi rendőri erők tevékenységének megerősítése, segítése érdekében 66 esetben közel 1300 fővel kerültek átirányításra. Ezek a feladatok zömmel Budapest területén jelentkeztek, többségében rendezvénybiztosítási és rendfenntartói (44%), valamint területzárási (22%) tevékenység miatt. A korábban már jelzett bűnügyi – külön – feladatokra történő átirányítások 13%-ot tettek ki.

Az értékelt időszakban 15,5%-al nőttek azon intézkedések, melyek az állampolgárok személyes szabadságának korlátozására irányultak

Az előállítások száma 4228 (+19,2%), ezen intézkedések fő oka továbbra is a személyazonosság igazolásával kapcsolatos hiányosság, valamint a különböző szabálysértések továbbfolytatása miatti eljárások lefolytatásának szükségessége.

Az elfogások száma 4115 (+18,8%), melynek 55%-át tette ki az elfogatóparancs alapján körözött személlyel szembeni intézkedés (e mutató 9%-al emelkedett). A szándékos bűncselekmény elkövetésén tetten ért személyek száma 1382 fő, e kategóriában továbbra is a kábítószerrel kapcsolatos, az erőszakos, garázda jellegű és vagyon elleni bűncselekmények, valamint a külföldiek magyarországi tartózkodásával kapcsolatos jogsértő cselekmények dominálnak.

A biztonsági intézkedések száma 25,8%-al csökkent, összesen 430 esetben volt szükség olyan rendőri intézkedésre, melyet sérült-, beteg-, vagy magatehetetlen személyek egészségügyi ellátása indokolt.

A személyi szabadságot korlátozó intézkedésekhez kapcsolódóan kényszerítő eszköz alkalmazására 1771 esetben volt szükség. A 2004. évi adathoz képest 24,8%-al nőtt az eszközhasználat, melynek 89,8%-a bilincs alkalmazása volt.

Közzéadás bűncselekmény elkövetése miatt 1307 büntetőfeljelentés történt, ami 11,9%-al emelkedett a korábbi adatokhoz képest. A közterületi feladatok jellegéből adódóan továbbra is a közrend (64%), illetve közlekedés (9%) elleni bűncselekmények miatt tett feljelentések száma magas.

A különböző szabálysértések elkövetése miatt 10.610 feljelentést tettek a járőrök. A kiemelt közlekedési szabálysértések (2332) között a legmagasabb arányú az engedély nélküli vezetés (46,9%), a felelősségbiztosítás hiánya (32,9%), valamint az ittas vezetés (8,7%) miatti intézkedések száma. Ezen kívül a nem kiemelt, kisebb fokú közlekedési (és vasúti) szabálysértések miatt 6009 személyt jelentettek fel. A szabálysértési feljelentések száma tavaly 12%-al csökkent, idén pedig 14,4%-al emelkedett, ami erősíti a fokozottabb ellenőrzések további szükségességét a közutakon.

Az ittas vezetők kiszűrésére alkalmazott alkoholszondás ellenőrzések száma meghaladta a 10.000 esetet (-1%), és 2,57%-a pozitív befolyásoltságot mutatott ki (265 eset).

A közlekedésrendészeti feladatokhoz kapcsolódóan végzett jármű- és okmányellenőrzések során 1589 esetben a hatósági engedély helyszíni elvétele, 488 esetben a rendszám-tábla érvénytelenítése volt szükséges, további 72 esetben a vezetői engedély elvételét indokolta a közlekedési szabályszegés. Ezen intézkedési kategóriában 20%-os a csökkenés.

A kisebb fokú, de szankcionálható szabálysértések miatt a helyszínen alkalmazható bírság értéke 37.241.000 forint volt, mely 6665 személlyel szemben került kiszabásra. Az egy főre

eső bírság átlagértéke 5500 Ft feletti, ugyanez az adat 2004. évben 5000 Ft körül volt. A helyszíni bírság esetszáma 18%-al, a kiszabott bírság értéke 8,8%-al csökkent.

A csapatrendőri feladatok a bázisidőszakhoz képest a létszám tekintetében 8,3%-al, a teljesített szolgálati óra tekintetében 6,5%-al csökkentek. Az adott időszakban 17.121 főt 156.137 órában lett vezényelve, többségében rendezvénybiztosítási feladatokra.

A területi és helyi rendőri szervek csapaterős feladatok végrehajtására 540 esetben igényelték a Bevetési Parancsnokság állományát (tavaly 647 esetben). Ezen belül a gyülekezési törvény hatálya alá tartozó rendezvényekre 180 esetben, kulturális rendezvényekre 40 esetben, nemzetközi, valamint állami és egyházi rendezvényekre 106 esetben, más jellegű csapaterős feladatokra 29 esetben került biztosításra különböző időszakokra és helyszínekre a megfelelő létszámú rendőri erőt.

A rendezvénybiztosítások másik nagy csoportja a sportrendezvények, melyek biztosítására összesen 185 esetben 7426 főt, 58.311 órában vezényeltünk, ami 32 / 43%-os (fő/óra) emelkedést jelent a 2004. év adataihoz képest. A sportrendezvények minősítésére kijelölt bizottság rendelkezéseinek megfelelően a kiemelt biztonsági kockázatú sportrendezvényekre (amelyek száma jelentősen emelkedett: 62 esetről 98 esetre) a szükséges rendőri erő minden esetben biztosításra került. A vidéken megtartott rendezvényekre utazó fővárosi szurkolócsoporthoz kísérésére alapfeladatként 36 alkalommal került sor. Közfeladatként 98 minősített sportmérkőzés biztosításában vettünk részt: ezek többsége labdarúgó mérkőzés volt (70 eset), melynek keretében 15 alkalommal külföldi csapatok részvételével lebonyolított mérkőzés biztosítását hajtottuk végre. Ezen túl 22 esetben jégkorong, 5 esetben kézilabda, 1 esetben pedig vízilabda mérkőzés biztosításában vettünk részt.

d) Védett objektumokkal kapcsolatos tevékenység

A nemzetközi jog alapján kiváltságot és mentességet élvező diplomáciai képviseltek, valamint nemzetközi szervezetek objektumainak őrzésére őrszolgálati, valamint gyalogos- és gépkocsizó járőrszolgálati feladatok ellátására a Bevetési Parancsnokság Külképviseleti Objektumvédelmi Osztály – folyamatosan megerősítve a bevetési osztályok állományával – összesen 27.513 főt, 219.443 órában vezényelt. A külképviseleti objektumok őrzésére fordított idő 12%-al csökkent az előző év hasonló időszakához képest.

A 2005. évben 10 II. kategóriába sorolt objektumot állópontos őrzéssel folyamatosan biztosított, 189 III. kategóriába sorolt objektumot gyalogos- és gépkocsizó járőrszolgálati biztosított, továbbá a diplomáciai objektumok körzetében különböző demonstrációk és rendezvények biztosításában vett részt.

Ezen túl a Bevetési Parancsnokság feladata a Rendészeti Biztonsági Szolgálat központi objektumának, a kerepestarcsai rendőrségi objektumnak, valamint 2005. augusztus 10-ig a BM Városligeti fasori Központi Kórházának rendőri biztosítása is.

A szolgálatok - különösen a **Terrorelhárító Szolgálat** (a továbbiakban: TESZ) és a Tűzszerész Szolgálat reagáló képessége kifogástalan volt, az azonnali beavatkozást igénylő helyszíneken minden esetben normaidőn belül megkezdték a feladat-végrehajtást. A Pénzkísérő Szolgálat objektumvédelmi, pénzkísérési biztosítási feladatainak szerződéses jogviszony keretében eleget tett. Az állomány leterheltsége az előző évekhez hasonlóan, továbbra is jelentős mértékű, a szolgálatok jelentős túlmunkával teljesíthetőek.

A bűnügyi realizálások száma továbbra is csökkenő tendenciát mutat (2004-ben 115 eset, 2005-ben 72 eset), melynek oka egyrészt a kirendelések számának csökkenésében keresendő, illetve abban, hogy a kirendelés elsősorban felkészültségének megfelelő, kiemelt feladatokra történik. Az eredményesség (2004-ben 70 fő, 2005-ben 47 fő elfogott személy) azonban kismértékű, mintegy 5%-os növekedést mutat 2004. évhez képest, a bűnügyi feladatok számához viszonyítva.

Kiemelt feladat volt az ORFK NNI-val együttműködve Budapest és Berzence körzetében a Budaörsi Tesco áruház sérelmére elkövetett fegyveres rablás 3 fő gyanúsítottjának elfogásában való közreműködés.

Kényszer-kiutasítást, fogolykísérést csökkenő mértékben (2004-ben 230 eset, 2005-ben 168 eset) - az előző év 73%-ában - hajtott végre a szolgálat, eseménymentesen. A kényszer-kiutasítás a belügyminiszter döntése értelmében átadásra kerül a Határőrség részére. Jelentősen emelkedett a szolgálat leterheltsége a terrorveszélyeztetett személyek védelme (2004-ben 511 eset, 2005-ben 617 eset), valamint egyéb védett személlyel kapcsolatos és tanúvédelmi feladatok területén.

Kábítószer-szállítás biztosítását az év során 23 esetben 113 fővel hajtotta végre a TESZ, amelynek során rendkívüli esemény nem történt.

A Tűzszerész Szolgálat feladatait eredményesen, eseménymentesen hajtotta végre a társ rendőri és egyéb szervekkel. A szolgálat az értékelt időszakban 3.791 szakfeladatot 11.440 fővel 55.079 órában látott el, ebből 3.449 eset előre tervezhető, míg 342 eset váratlanul jelentkező volt.

Robbantásos események helyszínén 7 esetben tevékenykedtek, veszélyes tárgy hatástalanítását és vizsgálatát 14 esetben hajtották végre. A társ szervekkel együttműködve 29 esetben végeztek házkutatást, illetve lefoglalást a járőrök.

Ezek során 3,1 kg robbanóanyagot, 1.055 db szabvány katonai eszközt, 156.274 db fegyvert, fegyveralkatrészt, lőszer, 137 db gyutacsot, illetve detonátort, 301.824 db pirotechnikai eszközt szállítottak be a bűnjeltárolóba, illetve semmisítettek meg. Szakértői véleményt 31 esetben készítettek.

A Pénzkísérő Szolgálat a szolgálat szerződések alapján végrehajtotta a MNB, a Pénzjegy Nyomda Rt., a Pénzverde Rt., a MKB és a BM RSZVSZ objektumainak őrzését.

Végezte a MNB nagy értékű pénzszállítmányainak nyílt rendőri biztosítását, valamint eseti jelleggel lőszer-, műkincs-, egyéb szállítmányok kísérését. Az objektumőrség fenntartotta a kifizetőhely biztonságát, segítette az értékszállító járművek mozgását.

Szolgálati feladataik az előző évekhez hasonlóan azonos mértékben jelentkeztek, 762 esetben pénzkísérést, 365 esetben objektumőrzést teljesítettek, melyek során rendkívüli esemény nem történt, szerződésben vállalt kötelezettségeiknek minden esetben eleget tettek.

Az Autópálya Rendőrség illetékességi területéhez tartozó összesen 760 km gyorsforgalmi úton 2005. évben összesen 2965 közlekedési baleset történt, melyek közül 439 volt személyi sérüléses. A bekövetkezett baleseteket vizsgálva megállapítható, hogy az összes baleset 1, 4 %-a halálos, 5, 6 %-a súlyos, míg 7, 7 %-a könnyű sérüléssel járt. A statisztikai adatok szerint a személyi sérüléses közúti közlekedési balesetek száma országos szinten 0, 69 %-al csökkent. Ha a balesetek jellegét vizsgáljuk megállapítható, hogy 1315 esemény (44, 3 %) a járművek összeütközése során következik be, 987 esetben (33, 2 %) szilárd tárgynak ütközés, 359 alkalommal (12, 1 %) pályaelhagyást követő ütközés következménye. Vadon élő állat elütésével 151 baleset következett be. Alló járműnek 76 esetben ütköztek neki, és 16 esetben fordult elő, hogy a baleset gyalogos elütésével következett be. A sebességmérő műszerrel rendelkező 7 alosztályon összesen 832 alkalommal végeztek sebesség ellenőrzést 2912 órában. Összesen 7019 szabálysértés került rögzítésre, melyből 1500 elkövető külföldi állampolgár volt. A szabálysértők közül 1947 fő feljelentésre került, 4178 fővel szemben 30. 428. 000,- Ft helyszíni bírság került kiszabásra, amely a 2004. évi adathoz (10 millió) jelentős emelkedést mutat. 204 fő esetében figyelmeztetéssel zárult az intézkedés, és 690 esetben megszüntetésre került az eljárás.

A repülőtér nyílt előerős védelmi rendszere alapvetően a **Repülőtéri Biztonsági Szolgálat Közbiztonsági Osztálya** személyi állományára, a Budapest Airport Zrt. Fegyveres Biztonsági Őrségére épül.

A Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér három terminálján a nyílt rendőri tevékenységet a REBISZ RBSZ Közbiztonsági Osztálya látja el. (2005. június 1-vel közös rendőr-határőr szolgálat ellátás indult meg a terminálokon a REBISZ és a BHI között megkötött Együttműködési Megállapodás alapján) Feladata a Ferihegyi Nemzetközi Repülőtér zárt, illetve közforgalom számára megnyitott területein a közrend és közbiztonság fenntartása, a terminálok előtti területeken a közlekedés rendjének biztosítása, a közlekedési rendszabályok betartatása, a különféle rendezvényekre érkező utasok és a kiemelten védett vezetők utazásának biztosítása.

A statisztikai rendszerben mért fő tevékenységi mutatók szerint a helyszíni bírságoltak száma 7.291 fő, a kiszabott helyszíni bírságok összege 33.375.000 Ft volt. A szabálysértési feljelentések száma 593 eset volt. A közbiztonsági szolgálat tevékenysége során 17 elfogást, 13 átkísérést, 50 előállítást és 12 biztonsági intézkedést hajtott végre. Rendőreink 793 esetben készítettek jelentést intézkedéseikről.

Az **Állami Futárszolgálat** országos rendszerébe 2005. december 31.-ig 2116 szervezet (a központi szervnél 559, megyei futárcsoportoknál 1557) volt bekapcsolva, ami 4-el több, mint az előző évben, amely 0,19 %-os növekedést mutat.

Az állam működése szempontjából legfontosabb szervek és szervezetek küldeményei (a Köztársasági Elnök Hivatala, az Országgyűlés Hivatala, a Miniszterelnöki Hivatal, az Alkotmánybíróság, stb.) a központi szervnél az össz. küldeményforgalom mintegy 30 %-át teszik ki (több mint 1 millió db). A belügyminisztérium és az irányítása alá tartozó szervek és intézmények – a rendőrség kivételével – az össz. küldeményforgalom 36 %-át teszi ki (mintegy 1,3 millió db). A rendőrségnek az össz. küldemény 34 %-át továbbítottuk (mintegy 1,2 millió db). A felsorolt adatokból is kitűnik, hogy az összes küldeménynek mintegy 66 %-át a rendőrségen kívüli szervezetek továbbítja az Állami Futárszolgálat (mintegy 2,3 millió). Ugyanakkor a felmerülő költségek teljes egészében a rendőrséget, azon belül is a REBISZ költségvetését terheli. Az Állami Futárszolgálatnál a küldeményforgalom összesen 3.482.044 db volt, amely 12.331 db-al, (0,3 %-al) csökkent az előző évhez képest. A megyei futárszervek a küldeményforgalma 1.407.803db volt, ami 1.216 db-bal több, ez 2004-hez képest 0,01 %-os növekedést mutat. Az Állami Futárszolgálat és a megyei futárszervek összesen 4.889.847 db küldeményt továbbítottak, ami 11.115 db-bal (0,2 %-kal) csökkent az előző évihez képest. A megyei rendőr-főkapitányságoktól eltérően a BRFK és a Pest megyei Rendőr-főkapitányság futárszervek nem tart fent, a hozzájuk tartozó területi és helyi szerveket is az Állami Futárszolgálat központi szerve szolgálja ki és végzi a levélirányítói és futár feladatokat. 63 BRFK és 20 Pest megyei bekapcsolt szervezet szolgálunk ki. Éves szinten közel 360.000 küldeményt továbbítunk, ami a központi szerv összes küldeményforgalmának 10,3 %-a. E két főkapitányságnak nem kell külön futárcsoportot működtetni, e feladatokhoz szükséges munkaerő számára bér és járulékos-, épület fenntartási-, gépjármű üzemeltetésből adódó-, és egyéb költségeket fizetni. Ez a többletköltség a REBISZ költségvetését terheli.

A postai küldemények forgalma 497.651 db (átlagosan 41.471 db/hó) 15.387 db-bal (3 %) csökkent. Ennek ellenére a postai küldemények feladására fordított összeg 22.863.811 forint (1.905.317 Ft/hó), ami 2.981.527 forinttal nőtt, ez 2004-hez képest 15 %-os növekedést jelent. A postai küldeményeknél is kimutatható közel azaz arány, mint a futárküldeményeknél, a Belügyminisztérium központi szervének, valamint az önálló költségvetéssel rendelkező szerveinek költségei az össz. költségek 60 %-át teszik ki (mintegy 13,8 millió forint), amit a REBISZ fizetett ki a költségvetéséből.

A **Légirendészeti Parancsnokság** (a továbbiakban: parancsnokság) a polgári légiközlekedéssel kapcsolatos rendészeti feladatait a 3/1983. (III.16.) BM rendelet írja elő. A

normának megfelelően alapfeladata a megyei rendőrkapitányságok légirendészeti ellenőrző tevékenységének szakirányítása. Ennek során végrehajtott a megyei légirendészeti előadók szakmai továbbképzését az egységes légirendészeti elvek, és gyakorlati megvalósítás érdekében. Az előadók munkáját folyamatos szakmai konzultációval segítették, biztosították a tevékenységükhöz szükséges szakanyagokat.

A légirendészeti ellenőrzések számában és hatékonyságában jelentős csökkenés volt tapasztalható 2005-ben. Ennek oka a légi járművel történő ellenőrzések drasztikus csökkenése, mely a felhasználható légi üzemórák számának csökkentésével magyarázható. Az üzemanyag takarékosága miatt a gépjárművel végrehajtott ellenőrzések száma sem érte el a 2004. évit.

A repülési fegyelem és a légi közlekedés biztonságának fenntartása érdekében az elmúlt évben 52 ellenőrzést hajtottunk végre. Az ellenőrzések során 35, a polgári légiközlekedésben szakszolgálati tevékenységet végző személy, valamint 37 légi jármű került tételes ellenőrzésre, kiemelten kezelve a siklóernyőzésre és sárkányrepülésre vonatkozó előírásokat. A feltárt hiányosságok megszüntetése érdekében alkalmazott eljárásokban a megyei légirendészeti előadók is segítséget nyújtottak. A légirendészeti ellenőrzések során 5 esetben szabálysértési eljárást kezdeményezett a parancsnokság.

1.2. Az intézményen belül a szervezeti és a feladatstruktúra korszerűsítésére tett intézkedések

Az Autópálya Rendőrség 3 új Alosztálya felállításának jogszabályi háttere

2005. február 01.-jei hatállyal módosításra került a REBISZ szervezési állománytáblázata, mely a meghatározott státusok szerven belüli átcsoportosítása útján, a hivatásos és közalkalmazotti státusarány megváltoztatása nélkül valósult meg. A végrehajtott módosítások az újonnan létrehozott, illetve az integrálódó szervezetek strukturális optimalizálását, továbbá a már meglévő egységek racionális működését és eredményes szolgálatellátását segítették elő.

A 16-157/2004. számú belügyminiszteri döntés értelmében, 2005. január 31-ei hatállyal 12 fős közalkalmazotti létszámcsökkentést kellett végrehajtanunk, mely nem veszélyeztethette az alapfeladatok ellátását. A leépítés humánus végrehajtására törekedtünk, ezért elsősorban a betöltetlen és bérrel fedett közalkalmazotti státusok kerültek leadásra.

A Kormány célkitűzéseinek megvalósítása érdekében, a Belügyminiszter Asszony által jóváhagyott 33-363/2005. számú előterjesztés alapján – mely az Autópálya Rendőrség fejlesztésével kapcsolatos feladatokat határozta meg – 2005. december 01.-jei hatállyal módosításra került a REBISZ szervezési állománytáblázata. Az Autópálya Rendőrség fejlesztését a magyarországi gyorsforgalmi úthálózat bővítése indokolta. A módosítást belső státus átcsoportosítással (106 státus) hajtottuk végre, az átalakítást követően az állománytáblázat az ORFK által biztosított 4 közalkalmazotti és 2 köztisztviselői státussal egészült ki. Létrehozásra került a balástyai, balatonvilágosi és emódi Autópálya Alosztály, a Koordinációs és Ügyeleti Alosztály, valamint az Útellenőrző Alosztály, továbbá bővítésre került a Szabálysértési Előkészítő Csoport és a Bűnügyi Osztály.

Humán erőforrás gazdálkodás

A vezetők személyében bekövetkezett változások tekintetében a vizsgált időszakban betöltésre került a nyugállományba helyezés, illetve egyéb ok miatt megüresedett parancsnok II. helyettesi (Különleges Szolgálatok Parancsnokság Igazgató) beosztás, a Szállító Osztály, a

Szolgálatszervező és Kiképzési Osztály, a Híradó és Informatikai Osztály osztályvezetői munkaköre. Megbízással látja el feladatát a Parancsnoki Titkárság vezetője, a Terrorelhárító Szolgálat szolgálatparancsnoka, valamint a Terrorelhárító Műveleti Osztály osztályvezetője.

Meghatározó a fogyatékos tekintetében a FÜV eljárás következtében felmentéssel, nyugállományba helyezett munkavállalók száma. 2005. december 31.-ig 70 fő hivatásos állományúnak szűnt meg a szolgálati viszonya. A munkavállalók döntését befolyásolta, hogy sok esetben a megállapított nyugdíj mértéke magasabb, mint a nettó bér.

2. Az előirányzatok alakulása

2.1. Az 1. és 2. számú táblázat tartalma

- 1.számú táblázat a REBISZ előirányzatait tartalmazza
- 2.számú táblázat a REBISZ 2004. évi előirányzat módosításait tartalmazza a módosítások jogcímének megjelölésével

2.2. A főbb kiadási tételek alakulása

2.2.1. Az előirányzatok évközi változásai

A 2005. eredeti költségvetési kiadási előirányzatunk 9 738 800 E Ft-ról 10 646 686 E Ft-ra emelkedett. Az emelkedés mértéke az eredeti előirányzathoz viszonyítva a 2004. évi 95 130 E Ft áthúzódó pénzmaradvánnyal együtt 907 886 E Ft, ami 9,32 %.

A 2005. évi általános megszorító intézkedések miatt a Rendészeti Biztonsági Szolgálat dologi előirányzatából 97 390 E Ft (zárolás elvonása), központi beruházásból 18 807 E Ft, az egyéb felhalmozási c. bevételből 78 464 E Ft került elvonásra, lakástámogatásból pedig 43 854 E Ft előirányzat átadás történt és egyúttal a költségvetési támogatás 1 146 401 E Ft-tal növekedett. A Rendészeti Biztonsági Szolgálat 2005. évi eredeti előirányzatai 43 alkalommal kerültek módosításra.

2.2.2 Személyi juttatások előirányzatának alakulása

A 2005. évben a kiemelt jogcímen jóváhagyott módosított előirányzat összege 7.703.881 E Ft, a teljesülés 7.724 962 E Ft, 100,27 %-os.

A túlteljesítés 21.081 E Ft, mely a nyugállományba vonulók részére kifizetett járandóságok meg nem finanszírozásából adódott.

A személyi állomány részére az illetmények és illetményen túli járandóságok számfejtésre és kifizetésre kerültek.

A 2005. évi ruhapénz május hónapban került kifizetésre 205 647 E Ft összegben az alábbi bontásban:

Közalkalmazotti állomány részére:	16 404 E Ft
Hivatásos állomány részére:	189 243 E Ft

A személyi juttatás 2005. évi felhasználására vonatkozó legfontosabb adatok az alábbiak:

Készenléti díjra 334 927 óra után 29 306 E Ft összeget, ügyeleti díjra 563 óra után 1 149 E Ft-ot fizettünk ki.

A közalkalmazottak részére túlóra címén, több mint 20 000 óra után 13 410 E Ft-ot, míg műszakpótlékra 83 634 óra után 14 436 E Ft-ot fordítottunk.

A hivatásos állomány részére éjszakai pótlék 1 058 567 óra után 185 250 E Ft került kifizetésre, délutáni pótlékként 986 359 óra után 86 307 E Ft-ot fizettünk ki.

A beszámolási időszakban a Légirendészeti Parancsnokság állománya, a pilóták és fedélzeti állomány részére 2 096 repülési óra után 7 337 E Ft-ot fizettünk ki.

A Tűzszerész Szolgálat személyi állománya részére 50 868 óra után 160 234 E Ft tűzszerész pótlékot, valamint búvárpótlék címen 1 049 óra után 1 836 E Ft-ot fizettünk ki.

BM alkalmazási jogviszony után 183 fő részesült 15 441 E Ft összegben elismerésben.

A Légirendészeti Parancsnokság pilótái repült órák után 2 fő 356 E Ft összegű elismerésben részesült.

A Fővárosi Önkormányzat 65 000 E Ft-os támogatásából 42 fő, 4 039 E Ft jutalmat kapott.

A 2004. évben végzett szakmai munkája elismeréseként 415 fő, 38 624 E Ft összegű jutalmat kapott összesen.

Adómentes iskolakezdési támogatást 272 gyermeknek 4.080 E Ft-ot fizettünk, valamint születési-, temetési-, eseti segélyt 153 fő kapott összesen 6.783 E Ft összegben.

Kimutatás a hivatásos állomány elrendelt túlszolgálatáról:

2005. január-novemberig:	Összesen:	Munkanapon teljesített	Munkaszüneti napon teljesített
2005. január-novemberig elrendelt túlszolgálat összesen:	159 013 óra	68 671 óra	45 171 óra
2005. január-novemberig szabadidőben megváltott:	125 087 óra		
2005. január-novemberig pénzben megváltott:	33 926 óra		
2005. január-novemberig rendezve összesen:	159 013 óra		

A 2005. évben teljesített, 2005. december 22-én kifizetésre került túlszolgálati órák száma és összege: **15 586 óra 21 885 652 Ft**

Bérfelesztés:

A közalkalmazotti állomány átlagos alapilletménye:

- a 2005. január havi emelés előtt 116 587 Ft/fő/hó,
- az emelést követően 123 651 Ft/fő/hó.
- a 2005. szeptember havi emelést követően 128 328 Ft/fő/hó,

A hivatásos állomány átlagos alapilletménye (tiszt):

- a 2005. január havi emelés előtt 289 839 Ft/fő/hó,
- az emelést követően 303 668 Ft/fő/hó.

A hivatásos állomány átlagos alapilletménye (tiszthelyettesi):

- a 2005. január havi emelés előtt 129 271 Ft/fő/hó,
- az emelést követően 136 949 Ft/fő/hó.

A hivatásos és közalkalmazotti állomány bérfelesztését sikeresen teljesítettük.

A 2005. évben leszerelők részére kifizetett előre nem tervezett juttatásokról készített kimutatást a 3. számú táblázat tartalmazza.

Létszámalakulásról készített kimutatást a 4. számú melléklet tartalmazza.

A 2004. évi átlagos hivatásos alapilletmény: 155 204 Ft/fő/hó,

A 2005. évi átlagos hivatásos alapilletmény: 214 932 Ft/fő/hó,

Az átlagos hivatásos alapilletmény 38,5 %-kal nőtt 2004-ről 2005-re.

A 2004. évi átlagos közalkalmazotti alapilletmény: 115 062 Ft/fő/hó,

A 2005. évi átlagos közalkalmazotti alapilletmény: 122 855 Ft/fő/hó,

Az átlagos közalkalmazotti alapilletmény 6,8 %-kal nőtt 2004-ről 2005-re.

2005-ben a REBISZ-nél 12 fős létszámcsökkentés volt, viszont FÜV eljárás keretében 70 fő vonult nyugállományba, vagy került munkaviszonya megszüntetésre.

Munkaadókat terhelő járulékok előirányzaton:

A felhasználás a személyi juttatások járulékköteles jogcímei, az egészségügyi hozzájárulás létszám után fizetendő összege, valamint a táppénz hozzájárulásokból tevődik össze. A felhasználás szorosan kapcsolódik a személyi juttatások kiemelt előirányzathoz.

A 2005. évben a módosított előirányzat 2 517 483 E Ft, a felhasználás 2 376 357 E Ft (94,39 %).

2.2.3. A dologi kiadások előirányzatának változása

A jóváhagyott módosított előirányzat összege 1 051 914 E Ft, a teljesülés 1 209 956 E Ft, 115,03%.

Módosított dologi előirányzatunk 25,3 %-kal csökkent, felhasználásunk 13,8%-kal csökkent, de előirányzatunk így sem tudta fedezni kiadásainkat.

A hiány oka az Autópálya Alosztályok felállításával összefüggésben keletkezett többlet kiadások, valamint ezek működési költséghatásai.

Az új Autópálya Alosztályok felállításához az alábbi eszközök kerültek beszerzésre, az ORFK által biztosított 80 923 E Ft felhalmozási támogatásból, melynek nagy részét átcsoportosítottuk a dologi kiadásokra:

- üzemeltetési kiegészítők (papírkosár, porszívó, szekrény, asztal, stb.)	18 894 E Ft
- fegyverzeti anyagok (gumibot, bilincs, pisztolytáska, spray, gázálarc)	2 363 E Ft
- konyhafelszerelések (pohár, tányér, hűtő, mikro, kávéfőző, stb.)	2450 E Ft
- ruházati anyagok (dzseki, nadrág, sapka, kesztyű, stb)	8 392 E Ft

A dologi kiadásoknál tapasztalható feszültségek ellenére az előző évekhez hasonlóan további erőfeszítéseket tettünk az állomány élet és munkahelyi körülményeinek javítása érdekében.

A REBISZ részére biztosított módosított dologi előirányzat (elvonással) 1.051.914 E Ft, melyből az 1 főre jutó dologi átlag 382.375 E Ft, elvonás nélkül pedig 1.132.796 E Ft, ebből az 1 főre jutó dologi átlag 411.776 E Ft.

A REBISZ eredeti dologi előirányzatából számított 1 főre eső átlaga 100.000 Ft/fő összeggel elmarad a megyei rendőr főkapitányságok átlagadataitól, a BRFK hasonló adataitól pedig 255.000,- Ft-al.

Az egy hónapra jutó átlagos dologi kiadás 2005.-ben 100 830 E Ft, míg 2004.-ben 116 942 E Ft volt, ez 13,78%-os csökkentés jelent, ami irreális a szervezet nagyságához és feladatrendszeréhez viszonyítva, nem beszélve arról, hogy az autópálya alosztályok felállításához szükséges dologi kiadásokat a REBISZ-nek kellett kigazdálkodnia.

A fentiekből kitűnik, hogy dologi előirányzatunk alulfinanszírozott volt.

A REBISZ 2005 évi felhasználása 7 123 000 km volt. Ennek hajtó és kenőanyag igénye már önmagában lefedi a kapott előirányzatunk 35%-át. Az egy km-re jutó üzemanyag költség 26,28 Ft.

A REBISZ gépjárműállománya 78%-ban amortizálódott, ráadásul a futár gépkocsik gyakran hibásodnak meg és így gazdaságtalan javításokat is el kell végeztetnünk, különben az Állami Futárszolgálat működésképtelenné válna.

A Lada Niva típusú gépjárműveket leállítottuk, igénybevételek csak a legszükségesebb esetben történik meg. Összesen 35 db járművet állítottunk le és nem vizsgáltattunk le 10 teherautót és 1 db autóbust.

A javításban lévő gépjárművek száma általában 30-35 db, tartalékokkal nem rendelkezünk.

A járművek jelentős részének futásteljesítménye túllépte a 300.000 km-t, így gyakoriak a meghibásodások javításuk pedig költséges (a gépjárművek fajlagos javítási, karbantartási költsége 30,79 Ft/km),

A szellemi tevékenység kifizetések között az igazságügyi-, orvosi-, szakértői díjak, látélet-, véralkohol vizsgálat-, boncolások díja, valamint a tolmácsdíjak kerülnek kifizetésre, melyek az autópálya alosztályok felállításával összefüggésben folyamatosan nőttek.

Az elmúlt év során nagyobb kiadással járó eszközbeszerzések a következők voltak:

- festékkazetták	7 324 E Ft
- 6 db router vásárlás (REBISZ pk., Autópálya Rendőrség részére)	1 218 E Ft
- számítógépes anyagok (számítógépek összeszereléséhez)	1 131 E Ft
- riasztóközpont kiépítése a Bicskei Autópálya Alosztálynál, valamint az Állami Futárszolgálatnál és a Repülőtéri Biztonsági Szolgálatnál	592 E Ft
- 8 készlet mesterlövő puska tartótokot	240 E Ft
- 1 db búvárruhát	250 E Ft
- 1 db benzines darabolót	340 E Ft
- 1 db szolgálati kutya	275 E Ft

Végrehajtottuk 4 db búvárruha nagyjavítását, és az MD-500 típusú helikopter főreduktorának javítását.

2005. évben elvégeztettük a Siófok- Kiliti és miskolci repülőtereken működő üzemanyag kutak mérőszervezetének hitelesítését.

Az anyagok beszerzésével biztosítottuk a TMK műhely zavartalan anyagellátását, illetve az év közben felállított új autópálya alosztályok elhelyezésének kialakítását.

A TMK műhely által végzett jelentősebb munkák :

- Indító, pihenő vizesblokk karbantartása,
- Orvosi rendelő festés-mázolása,
- Bicske Autópálya Alosztály meszelése, berendezése,
- Székesfehérvár Autópálya Alosztály festése,
- TESZ vitrin, fegyvertartó készítése,
- Pisztolylőtér lölaptartó gyártása (20 db),
- Konyha feketemosogató vízszelvény, csempézése,
- XIV. ép. csőtörés javítása,
- SZIK BÜFÉ villanszerelése,
- Kondicionáló terem karbantartása,
- Masszőrasztal átalakítása,
- Csatornák, víznyelők tisztítása,

- Kiskunfélegyháza Autópálya Alosztály karnisok, függönyök készítése,
- VIII/F. ép. I. em. 10 db iroda festése, karbantartása,
- TESZ 1 db ajtórács készítése,
- Fűtési vezetékjavítás (VIII/B, X. kazánház),
- Autópálya törzs ügyleti helyiség kialakítása és ajtórácsok gyártása,
- A balatonvilágosi és emödi alosztály ideiglenes körletének karbantartó felújítása és bútorozása,
- Az IPA és TSB új elhelyezési körletének kialakítása a volt új gimnáziumi tanterem helyén.

A fenti munkák közel 5 500 E Ft értékben kerültek végrehajtásra. Ezzel szemben 2004. évben 14 560 E Ft állt rendelkezésre. Súlyosbítja a helyzetet az a tény is, hogy ilyen mértékű költségcsökkenés mellett kellett biztosítani nemcsak a meglévő állomány, hanem a bővült állomány ellátását is.

Takarékossági intézkedések bemutatása

A Rendészeti Biztonsági Szolgálat rendelkezésre álló költségvetését az egész év során folyamatosan elemeztük, szigorú takarékos gazdálkodást folytattunk.

A központilag elrendelt takarékosági intézkedéseken túl 2005-ben többszörösen is szigorított gazdálkodást folytattunk, mely sajnos nem volt elég az év közepén jelentkező forráshiánnyal összevetve az adósságmentes gazdálkodás végrehajtásához.

A költségek csökkentése érdekében minden szakterület felhasználta az új szervezeti egységek ellátása érdekében a meglévő raktári készleteit.

Az új szervezet működőképességének biztosítása érdekében felmértük az előzetes szükségletek, a megoldandó feladatokat. A sikeres előkészítés érdekében a költségvetési gazdálkodás során az alábbi intézkedéseket tettük.

2005. évi takarékosági intézkedéseink a következők:

1. Az optimális szolgálatszervezéssel az állomány berendelését a feladat jellegéhez és várható időtartamához igazodóan hajtjuk végre.
2. A Bevetési Parancsnokság személyi állományát a váltásos szolgálati munkaidőrendszerről átsoroltuk a vezényléses munkaidőrendszerbe.
3. Kísérleti jelleggel a Bevetési Parancsnokság VI. Bevetési Osztályánál a távollakók érdekében új szolgálati- és munkaidőrendet vezettünk be azért, hogy családjukhoz haza tudjanak utazni (átlagos utazási távolság: 200 km). Két egymást követő napon nappali szolgálat, majd 72 óra pihenőidő, ezt követően kétszer éjszakai szolgálat, majd 48 óra pihenőidő következik. Az állomány a budapesti RSZKI-tól átvett épületekben kultúrált körülmények között tud pihenni a két egymás utáni szolgálat között.
4. Az Autópálya Rendőrség feladatai között szereplő járőrszolgálat minimalizálására törekszünk. A 21/2002. ORFK Intézkedésben meghatározott napi kétszeri járőrözés napi 2.000 kilométer-felhasználással jár, éves szinten 730.000 km futásteljesítményt tudunk megtakarítani. Elsődleges szempont az eseményekre történő reagálás.
5. Az Autópálya Rendőrség Parancsnoka szabályozta az Autópálya Alosztályok vezetőinek és személyi állományának Budapestre történő szolgálati célú utazását. Havonta egy alkalommal, összevontan jönnek fel Budapestre értekezletre, megbeszélésre, illetve a működéshez szükséges anyagi- technikai eszközök felvételezése, illetve leadása céljából.

6. A Bevetési Parancsnokság személyi állományából a Keleti- Déli- és Nyugati Pályaudvar területén szolgálatot teljesítők és a City-rendőrség megerősítő erői tömegközlekedési eszköz igénybevételével utaznak a feladat ellátási helyükre.
7. A gépjárművek futásteljesítménye csökkentése érdekében a parancsnoki ellenőrzésekhez külön gépjárművet nem biztosítunk, az ellenőrző parancsnok a szolgálatos állománnyal együtt látja el feladatait.
8. A karbantartási munkák külső kivitelezővel történő elvégzését mellőzzük, törekszünk a saját karbantartó műhellyel történő megoldására, mert az utóbbi esetben csak az anyagköltség merül fel. Az ingatlan-karbantartások elvégzésénél elsőbbséget élveznek a személyi állomány élet- és munkakörülményeit befolyásoló hibák elhárítása, a kedvező életkörülmények biztosítása.
9. Gazdálkodásunkban elsőbbséget élvez az állomány élet és munkakörülményeinek, valamint szociális feltételeinek biztosítása, a gépjármű üzemeltetési feladatok lehetőség szerinti maradéktalan végrehajtása, és a kommunikációs, valamint energiaköltségek kiegyenlítése a feladatellátás és a működőképesség fenntartása érdekében.
10. Az energiaköltségek minimalizálására törekszünk, melynek érdekében
 - A Ferihegyi Repülőtéren elhelyezett szervek és a Budapest Airport ZRt. között egyeztető tárgyalásokat folytattunk, mert az Airport rendelkezésre állási díjat akar felszámolni az irodai elhelyezés után, a közvetített energiaköltségeket pedig 50 %-kal magasabban adja mint a piaci ár és ezt kigazdálkodni nem áll módunkban.
11. Minden más költség maradékelv alapján kerül kifizetésre.
12. A takarékoság jegyében a 2004. évi 1800 repült órát a helikopterek tekintetében 800 órára csökkentettük, ami 66 %-os csökkentést jelent.

Takarékossági intézkedések terén már további megszorító intézkedést hozni nem tudtunk, mert az már törvényben előirt feladataink végrehajtását akadályozta volna.

2.2.4. Felhalmozási kiadások előirányzatának alakulása

A rendelkezésre álló 71 420 E Ft intézményi beruházás összegéből összesen 30 602 E Ft-ot használtunk föl.

A tervtárgyalás alkalmával 5 000 E Ft szabadon felhasználható keret került jóváhagyásra.

A tervtárgyalást követően 45 000 E Ft intézményi felhalmozás került jóváhagyásra, az APEH felé fizetési kötelezettség rendezése érdekében. Április hónapban pénzellátás előrehozást kezdeményeztünk a fennálló fizetési kötelezettség teljesítése érdekében. Saját hatáskörű előirányzat módosítást terjesztünk elő, az előirányzat 45 000 E Ft-tal történő csökkentésére és a munkaadókat terhelő járulék ugyanilyen összegű megemelésére.

Az új Autópálya Alosztályok felállításához az alábbi eszközök kerültek beszerzésre, az ORFK által biztosított 80 923 E Ft felhalmozási támogatásból, melynek nagy részét átcsoportosítottuk a dologi kiadásokra:

- műszaki kiegészítők (tv, rádió, lámpa, rezsó, pénzkazetta, fax, fényképezőgép, alkoholszonda, kamera, videó, írógép, számológép, stb.) 6 749 E Ft
- informatikai anyagok (ADSL vonal kiépítés, számítógép kiegészítők, stb.) 946 E Ft

Felújítás előirányzaton:

A 2005. évi jóváhagyott módosított előirányzat 7 984 E Ft, amely összeg majdnem teljes egészében felhasználásra került (maradvány 1 E Ft). A benyújtott pályázat alapján a parancsnoki épület, a SZIK és az Állami Futárszolgálat csatornahálózatának felújítására, valamint térburkolat cseréjére használtuk fel.

– Parancsnoki épület csatorna felújítás	3 617 E Ft
– SZIK csatorna felújítás	330 E Ft
– Futárszolgálat csatorna felújítás	4 036 E Ft

2.3. Bevételek alakulása, jellege, típusai bemutatása, rendszerezése***2.3.2. A többletbevételek alakulása, a tervezettől való eltérés okai***

A Rendészeti Biztonsági Szolgálat 2005. évi saját bevételeinek teljesítése 3 102 E Ft-tal (0,56%-al) maradt el a módosított előirányzattól.

Az elmaradás oka, hogy a sportrendezvények és egyéb nem alapfeladatként végzett tevékenységek biztosításából várt bevételek az év végéig nem teljesültek.

Bevételek főbb összetevői:

- Tűzserészek:	161 599 E Ft
- Pénzkísérők:	192 171 E Ft
- Dolgozók által fizetett tér. díj:	28 993 E Ft
- Szabadidő Központ bevétele:	15 261 E Ft
- Sport rendezvények mérkőzésbiztosítása:	1 851 E Ft
- Légirendészeti Parancsnokság repülései:	5 943 E Ft
- Repülőtéri Bizt. Szolg.	20 648 E Ft
- Állami Futárszolgálat	13 649 E Ft
- Egyéb nem részletezett bevétel:	47 477 E Ft
- ÁFA :	64 956 E Ft
Összesen:	552 548 E Ft

Működési pénzeszköz átvétel:

- Fővárosi Önkormányzat támogatása:	65.000 E Ft
- ORFK GEI-től az Eufor Althea misszióban részt vevők deviza ellátmánya	23 681 E Ft
- BM BÁH OBMK-s pályázat során megtérített költségek	995 E Ft
- Egyéb ki nem emelt tételek:	18 005 E Ft
Összesen:	107 681 E Ft

Végrehajtottuk 35 db közúti jármű selejtezését és értékesítését, melyből 8 millió Ft bevételünk keletkezett.

2.3.3. Behajtási problémák, a behajtás érdekében tett intézkedések, behajthatatlan követelések állománya

Folyamatosan figyelemmel kísértük az adósokról készített kimutatást. Továbbra is gondunk van partnereink fizetési készségével, írásbeli felszólításokkal, megkeresésekkel az év folyamán 85 alkalommal éltünk, késedelmi kamatok felszámításával igyekszünk fizetésre ösztönözni őket, kisebb-nagyobb eredménnyel.

Behajthatatlan követelésünk nem volt. Perelt követelésünk 1 788 228 Ft, melyre még nem született határozat.

2.4. Előirányzat maradvány

2.4.1. A 2004. évi pénzmaradvány felhasználása:

A 2004. évi áthúzódó pénzmaradvány 95 130 E Ft, amely összegből 81 276 E Ft Munkaadói járulék, 13 854 E Ft a Dologi kiadások kiemelt előirányzaton került felhasználásra.

2.4.2. A 2005. évi előirányzat- maradványok alakulása, összetétele, keletkezésének okai

A 2005. évi pénzmaradvány összege 2 545 E Ft.

Nagy nehézséget jelentett számunkra, hogy a kiemelt sportrendezvények költségeinek és a központi tisztikar illetményfedezetének póttámogatását, valamint a SZBEK pinceszigeteléséből az elvonást december hónapban hajtották végre a Kincstárban, ezáltal csak három napunk maradt az előirányzatok ellenőrzésére, rendezésére, az EG01-es űrlap Kincstárhoz való benyújtására. Ennek következménye, hogy -bár a Kincstárral folyamatos napi kapcsolatban voltunk- egy fontos előirányzat rendezésünket nem tudták végrehajtani a Kincstár zárlati határideje, valamint az előirányzat rendezések határidejének lejárta miatt.

2004. évről átütemezett fizetési kötelezettségünk 49.509 E Ft volt, melynek rendezésére 2005-ben 45.000 E Ft póttámogatást kaptunk.

2005. évben többször kezdeményeztük fizetési kötelezettség átütemezését az APEH-től, mivel előirányzatunk nem fedezte fizetési kötelezettségeinket.

Az APEH Észak-budapesti Igazgatóság Általános Főosztálya felé

-Foglalkoztatót terhelő egészségbiztosítás 59.631 E Ft

-Munkaadókat terhelő járulék +16.511 E Ft

-Nyugdíjbiztosítási járulék + 97.576 E Ft

Összesen: 173 718 E Ft fizetési kötelezettség

átütemezését kértük 2006. évre, melyből

2005.12.28-án befizettünk -18.126 E Ft

2005.12.30-án -388 E Ft

2006. évre átütemezett fizetési kötelezettségünk 155.204 E Ft.

3. Egyéb

3.1. A gazdálkodás és a vagyonszerzés összefüggései, az intézményi vagyonszerzés értékelése

Az OBB-től átvettünk 5 db bünygyi és 10 db URH-s személygépkocsit, amiknek kialakítottuk rendőri jellegét és átadtuk a z Autópálya Rendőrség részére.

Az OBB a REBISZ Autópálya Rendőrség részére, **térítésmentesen biztosított** 9 készlet baleseti helyszínelő felszerelést, 17 db Lion alkoholszondát, 9 db fényképezőgépet, 9 db kerek távolságmérőt, 6 db lézeres sebességmérőt és 2000 db közúti jelzőfáklyát.

Az ORFK által bérelt járművekből átvettünk 25 db URH-s Skoda Octavia, 22 db Chevrolet Lacetti, 9 db Skoda Octavia és 6 db ford Fiesta típusú gépkocsit, melyeket kiadtunk a szolgálatok részére.

A Schengeni projekt keretében beszerzésre kerülő járművekből átvettünk 29 db URH-s Opel Astra, 16 db Skoda Octavia RS és 2 db Skoda Octavia 1.6 típusú gépkocsit melyet kiadtunk a Bevetési Parancsnokság, illetve az Autópálya Rendőrség alosztályai részére. Átvettünk 3 db Ford Ranger típusú terepjáró gépkocsit, melyeket a Tűzszerész Szolgálat és a Futárszolgálat részére adtuk ki.

A Schengeni egyezmény keretében belül 200 fő részére bevetési ruha került beszállításra.

A Köztársasági Őrezredtől átvettünk 2 db Mercedes típusú személygépkocsit.

3.2. A költségvetési intézmény vállalkozási tevékenységének bemutatása

A REBISZ nem folytatott 2005. évben vállalkozási tevékenységet.

3.3. A költségvetésből kiszervezett tevékenységek, szervezetek helyzetének bemutatása

A REBISZ szervezetéből 2005.-ben sem tevékenység, sem szervezet kiszervezése nem történt meg.

3.4. Az intézmény alapítói/vagyonkezelői felügyelete alá tartozó alapítványok

A REBISZ sem alapítója sem vagyonkezelője egyetlen közalapítványnak, szervezetnek sem.