

Finanszírozás: 15.036.287.277 Ft A projekt hazai költségvetési és uniós forrásból, a Kohéziós Alap és az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával, 100%-os támogatási intenzitás mellett valósul meg

Kedvezményezett: A Belügyminisztérium, az Országos Rendőr-főkapitányság és a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala (KEK KH) konzorciumi formában.

Projektazonosító: KÖZOP-1.5.0-09-11-2012-0008, KÖZOP-3.5.0-09-11-2012-0017, KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0018, KÖZOP-1.5.0-09-11-2015-0001

További információk: www.police.hu/veda

KÖZOP-1.5.0-09-11-2012-0008

„Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések – A közlekedésbiztonság növelése terén kifejtett rendőrségi tevékenység komplex fejlesztése (gyorsforgalmi hálózaton)”

KÖZOP-3.5.0-09-11-2012-0017

„Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések – A közlekedésbiztonság növelése terén kifejtett rendőrségi tevékenység komplex fejlesztése (országos főúthálózaton)”

KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0018

„Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések – A közlekedésbiztonság növelése terén kifejtett rendőrségi tevékenység komplex fejlesztése (városi és egyéb úthálózaton)”

KÖZOP-1.5.0-09-11-2015-0001

„Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések – A közlekedésbiztonság növekedése terén kifejtett rendőrségi tevékenységek komplex fejlesztése (kiegészítő projekt)”



kekhh

SZÉCHENYI 2020



Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

VEDA

A biztonság kedvéért

Közúti Intelligens Kamerahálózat





Nagyobb biztonságot az utakon!

A közúti balesetek többnyire emberi tényezőre, a közlekedési szabályok megszegésére vezethetők vissza. A balesetek résztvevőinek jelentős része más hibájából szenved kárt, sérül meg, vagy veszíti életét. Ezért is különösen fontos a balesetek megelőzése. Ezt szolgálják az ellenőrzések most bevezetett új eszközei és módszerei.

Az Európai Unió többek között azt a célt tűzte ki, hogy – 2010-hez képest – a közúti közlekedési balesetek halálos áldozatainak száma 2020-ig csökkenjen a felére, 2050-ig pedig a nullához közelítsen. Magyarország közlekedéspolitikai programja harmonizál az uniós célokkal.

Az Európai Bizottság 2010 júliusában elfogadott közúti közlekedésbiztonsági programjának kiemelt stratégiai célja a legveszélyesebb közlekedési szabályszegések visszaszorítása, valamint a védtelen közlekedők védelme érdekében közösségi és nemzeti szintű intézkedések bevezetése.



A Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram – összhangban az Európai Bizottság előírásaival – megállapítja, hogy a jelenlegi feltételrendszer mellett az emberi erőt igénylő közúti ellenőrzések jelentős korlátokkal rendelkeznek.

Ezért a jövőben a közúti ellenőrzések hatékonyságának növelése érdekében az alábbiakra van szükség:

- A legveszélyesebb közlekedési szabályszegések elleni fellépés.
- A korszerű technikai eszközök eddiginél szélesebb körű alkalmazása.

Magyarország útjain 2014-ben 15 847 személysérüléssel közúti közlekedési baleset történt – ez 1%-kal több, mint a megelőző évben. Nagyobb arányban nőtt a halálos kimenetelű balesetek száma, itt az emelkedés 6,1%. Közlekedési balesetben a múlt évben elvesztettünk 626 életet! A hosszú évek óta tartó, javuló tendencia mára megtorpant, sőt, több mutatószám alakulása kedvezőtlen változást jelez.



Korszerű, hatékony ellenőrző hálózat

A mostani fejlesztés keretében a rendőrség egy új, Európában is egyedülálló, megelőzési célzatú intelligens közlekedési ellenőrző rendszert építtetett ki, lépésről lépésre. Ennek lényegi eleme a modern, automata rendszerek, eljárások és berendezések nagy számban történő bevezetése és továbbfejlesztése, így ennek eredményeként az ellenőrzés magasabb szintre emelése.

Ezáltal növekszik az utakon szabálytalanul közlekedők szankcionálhatóságának valószínűsége, amelynek visszatartó hatása eredményeként javul a szabálykövetés, így a rendszer életeket ment meg az utakon.

A több nem könnyen megjegyezhető nevű részelemből álló rendszer – a könnyű említettség és megjegyezhetőség érdekében – a VÉDA nevet kapta, ami napjainkra már beépült a köztudatba.

A sajtó és a közvélemény az eszközökkel találkozáskor egyre szélesebb körben emlegeti a rendszert

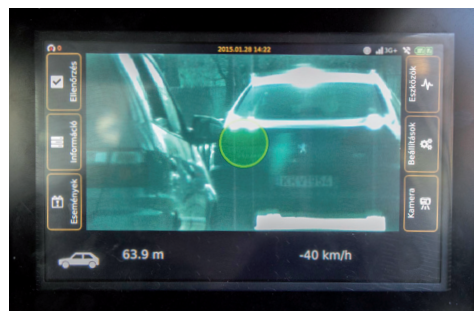
VÉDA-ként. (A Véda eredetileg indiai eredetű női név, jelentése: tudás, bölcsesség. Rövid, könnyen megjegyezhető, és szerepel benne a „véd” szó.)



Milyen elemekből áll a fejlesztés?

- 160 db olyan Komplex Közlekedési Ellenőrzési Pont (továbbiakban: KKEP) beszerzése, amely változtatható helyű.
- Az ország különböző pontjain – a gyorsforgalmi és főútvonal-hálózaton – összesen 365 forgalmi sávot figyelő fix telepítésű KKEP kiépítése.
- A fix és a változtatható helyű KKEP-k adatait feldolgozó és rendszerező informatikai rendszer (Közlekedésbiztonsági Automatizált Feldolgozó és Információs Rendszer, KAFIR) kialakítása.
- A rendőrségnél és/vagy társ-szervezeteinél működő ügyfeldolgozó szakrendszerek fejlesztése.
- A kapcsolódó szakrendszerekből szolgáltató alrendszerek, pl. a járműre vonatkozó adatokat szolgáltató külön járműnyilvántartás fejlesztése.
- A rendszer egyes elemeit, a különböző adatbázisokat és intézkedő szerveket összekapcsoló adatkommunikációs hálózat kiépítése.
- A rendőrség részére közel 1000 db intelligens, GPS-alapú helyazonosításra alkalmas kézi adatrögzítő és infor-

- mációs eszköz biztosítása.
- A külföldi jogsértőkkel szembeni hatékonyabb fellépést szolgáló 26 db nagyteljesítményű, rendészeti jellegű személygépkocsi beszerzése.



A változtatható helyű KKEP-k

A változtatható helyű KKEP-k már 2015 elején megjelentek országshoz az utak mentén. A 160 db készüléket hosszú ideig tesztüzemmódban használták a rendőrök, ezt követően 2015. március 26-án megkezdték éles üzemi működésüket. A változtatható helyű KKEP-k öt alapfunkciót és számos kiegészítő funkciót „tudnak”, amelyek együtt lényegében lefedik a leggyakrabban előforduló szabályszegések teljes körét.

A változtatható helyű KKEP alapfunkciói:

- sebességmérés,
- rendszámfelismerés,
- forgalomszámlálás,
- forgalomtorlódás észlelése,
- a járműről készített felvételek továbbítása.

A változtatható helyű KKEP tudásában továbbfejlesztett változata további kiegészítő funkciókat is ellát, mely funkciók az ellenőrzött útszakasz adottságainak megfelelően ki-be kapcsolhatóak lesznek.

A változtatható helyű KKEP kiegészítő funkciói:

- behajtási tilalom megszegésének észlelése,
- kötelező haladási irányra vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése,
- záróvonal átlépés észlelése,
- veszélyes árut szállító járművek (ADR) észlelése,
- vasúti átjárón történő áthaladásra vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése,
- a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése,
- a leállósáv igénybevételére vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése,
- biztonsági öv használatára vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése,
- autóbusz forgalmi sáv használatára vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése.

A változtatható helyű KKEP képes arra, hogy az egyes kiegészítő funkciók – a működtető személy által kiválasztott beállításoknak megfelelően – akár egymástól függetlenül, önállóan, valamint különféle csoporto

sításokban is teljesítsék a velük szemben támasztott szakmai követelményeket.

A funkciókat az egyes ellenőrzött útszakaszok adottságainak megfelelően alakították ki a szakemberek.

A változtatható helyű KKEP-k és fix telepítésű KKEP-k megyei rendőr-főkapitányságok szerinti elosztását, illetőleg a fix telepítésű KKEP-k helyszíneinek kijelölését alapos elemzés, értékelés előzte meg.



Ennek keretében az alábbi tényezőkre voltak figyelemmel a döntéshozók:

- az adott megye úthálózatának hossza, összetétele,
- a forgalomszámlálási adatok, forgalom összetétele,
- a személyi sérüléssel közúti közlekedési balesetek száma,
- a balesetek jellemző okai,
- az útszakaszon bekövetkezett balesetek súlyossági foka,
- a fix telepítésű eszközök lehetséges helyszíneinek felmérése, prioritási sorrend felállítása,
- megvalósíthatóság szempontjai (finanszírozhatóság, áramellátás, adatátviteli lehetőségek stb.).



A fix telepítésű KKEP funkciói:

- sebességmérés,
- rendszámfelismerés,
- forgalomszámlálás,
- forgalomtorlódás észlelése,
- veszélyes árut szállító járművek (ADR) észlelése,
- biztonsági öv használatára vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése,
- a járműről készített felvételek továbbítása,
- behajtási tilalom megszegésének észlelése,
- kötelező haladási irányra vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése,
- záróvonal átlépés észlelése,
- vasúti átjárón történő áthaladáskor a vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése,
- a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése,
- a leállósáv igénybevételére vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése,
- autóbusz forgalmi sáv használatára vonatkozó előírások megtartásának ellenőrzése.

Közlekedésbiztonsági Automatizált Feldolgozó és Információs Rendszer – KAFIR

A KAFIR rendszer a teljes projekt kiemelt központi eleme. Feladata a különböző rendszerrelemek összekapcsolása az általuk küldött információk feldolgozása és továbbítása más rendszerkomponensek, illetve rendőrségi, valamint külső informatikai szakrendszerek felé.

A Rendőrség a KAFIR rendszer kiépítésével, megvalósításával biztosítja a KKEP-k által felügyelt területeken bekövetkezett események adatfeldolgozását, a vélelmezett szabályszegésekkel kapcsolatos adatok külső adatforrásokból történő kiegészítését, a vélelmezett szabályszegésekre vonatkozó adatok továbbítását a megfelelő szakrendszer(ek) számára, továbbá az eseményadatok automatikus továbbítását a beavatkozásra jogosult, illetve köteles szervezetekhez.





Külföldi szabálysértők elérése

A Véda Közúti Intelligens Kammerahálózat projekt előrehaladásával további igények merültek fel:

- a közlekedésbiztonság további javulása érdekében a helyszíni megállítósos intézkedésekben résztvevő rendőri egységek technikai feltételeinek javítása, a gyors helyszíni reagálás lehetővé tétele,
- a külföldi hatósági jelzéssel rendelkező járművekkel elkövetett jogsértésekkel szembeni hatékonyabb fellépés technikai feltételeinek javítása,
- rendőrszakmai igényekkel összhangban a KAFIR rendszerben, a kapcsolódó funkciók kialakításához szükséges fejlesztések,
- magasabb rendelkezésre állás biztosítása mind a magyar mind a külföldi nyilvántartásokhoz történő hozzáféréshez.



A VÉDA projekt hosszútávú eredményei

A VÉDA Közúti Intelligens Kamerahálózat projekt bevezetésének köszönhetően, nagyobb biztonságban tudhatják magukat az úton lévők.

A rendszer és a szabálykövető közlekedők egyaránt hozzájárulnak mindennapjaink nyugalmanak és kiszámíthatóságának megteremtéséhez.

A bekövetkező balesetek a sérülés típusától függően lehetnek

halálos, súlyos és könnyű sérüléssel járó esetek. Az egyén és a hozzátartozói számára egy-egy ilyen eset önmagában vizsgálva is tragédia.

A rendőrség célkitűzései szerint a projekt eredményeként a halálos kimenetelű, valamint összességében nézve a személyi sérüléssel közúti közlekedési balesetek száma is csökkenni fog, ezen belül enyhébb lesz azok kimenetele.

