

ZSARU

MELLÉKLET

BECSÖNGETÉS



GYEREK-KRESZ



IDŐS-KRESZ



KRESZ-VÁLTOZÁSOK



KIADVÁNYUNK A



KÖZÜTI
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
AKCIÓPROGRAM
TÁMOGATÁSÁVAL KÉSZÜLT

Elsőbbség az életnek

A balesetmentes tanévkezdést és egész évben a biztonságos közlekedést szolgálja a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Közlekedési Hatóság közreműködésével indított Közúti közlekedésbiztonsági akcióprogram.

BIZTONSÁGOS TUDÁS



Idén is jelesre vizsgázott a Tanulóknak.hu és a Kreszfelfrissítő.hu ingyenes közlekedésbiztonsági e-learning képzés: március 1-je és június 15-e között mintegy 375 ezer regisztrált felhasználó tesztelte KRESZ-ismereteit, a weboldalak közel 760 ezer érdeklődőt vonzottak.

A két weboldal a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) közreműködésével megvalósított Közúti közlekedésbiztonsági akcióprogram keretében térítésmentes, rugalmas, gyors otthoni tanulási módszert biztosított minden jelentkezőnek, ráadásul az első 50 ezer regisztráló a tananyag elsajátítása után egyedi e-kuponkódot kapott ajándékba, amellyel év végéig ingyenesen végezheti el a jogosítvány megszerzéséhez szükséges KRESZ-tanfolyamot.

– A számok is bizonyítják, hogy az emberek valóban szeretnék fejleszteni,

frissíteni KRESZ-ismereteiket, igyekeznek egyre felelősebb tagjai lenni a közúti közlekedésnek – értékelt Győri Gyula, az NKH elnöke. – Minél hamarabb találkoznak a tanulók a közlekedési szabályokkal és elsajátítják a legfontosabb ismereteket, annál biztosabb, hogy később tudatosan alkalmazni is fogják. A Tanulóknak.hu idén külön évfolyamokra bontott tananyaggal várta az 1–12. évfolyamos diákokat és pedagógusait. Az általános iskolák elsős diákjai számára hangos oktatóanyag is készült, melyet szülői, nevelői segítséggel könnyebben elsajátíthattak a gyerekek. Ak-

tívak is voltak az iskolák: 227 429 diák és 31 014 pedagógus regisztrált a KRESZ-tudás megszerzése érdekében. A már jogosítvánnyal rendelkező felnőttek közül 116 ezren szereztek biztosabb tudást a Kreszfelfrissítő.hu-n, külön örömteli, hogy rendkívül népszerűek voltak a kerékpárosok számára készült tananyagok is.

– Nemcsak az autósoknak fontos a naprakész tudás, hanem mindenkinek, aki részt vesz a közlekedésben, legyen gyalogos, kerékpáros vagy egyéb jármű vezetője. A programhoz csatlakozók közlekedéskultúrája minden bizonnyal fejlődött, a tananyagot a két weboldalon teljesítő tudatosabban, elővigyázatosabban vesznek majd részt a forgalomban, reméljük, ezáltal a balesetek száma radikálisan csökkenni fog – mondta az elnök, és hozzátette: 2014. januári indulása óta a program olyan sikereket ért el, hogy a tervek szerint a jövőben is folytatódik a KRESZ-felfrissítés.



SEGÍTENEK AZ ÁTKELÉSSEN

Szeptemberben idén is rendőrök, polgárőrök segítik a biztonságos tanévkezdést olyan általános iskolák környékén, ahol ez közlekedésbiztonsági szempontból indokolt. Baleset- és bűnmegelőzési munkájuk az új tanévben is folytatódik.

Tanévkezdés idején az iskolák környékén hirtelen megnő a gyalogos-, a kerékpáros- és az autóforgalom, ami növeli a balesetveszélyt. A tanulók még a nyári élmények hatása alatt vannak, a gépjárművezetők pedig elszoktak az oktatási intézmények közelében megnövekvő gyalogosforgalomtól. Az átállást, visszarázódat segíti, hogy ahol szükséges,

szeptemberben – a napi oktatás kezdetének és befejezésének időszakában – az iskoláknál zsaruk, polgárőrök segítik a gyerekek biztonságos átkelését az úton. Fokozottan figyelnek a járművezetők jogkövető magatartására, különösen a kijelölt gyalogos-átkelőhely megközelítésére, valamint a biztonsági öv és a gyermekülés kötelező használatára.

Az Országos Polgárőr Szövetség Polgárőrök a tanévkezdés biztonságáért akciójának célja a gyermekbalesetek megelőzése az óvodák és iskolák környékén, valamint a gyermekek sérelmére irányuló jogsértő cselekmények megakadályozása a rendőrséggel, a pedagógusokkal és a szülői munkaközösségek tagjaival együttműködve. Ennek keretében a polgárőrök október közepéig közterületi járőrszolgálatot, figyelszolgálatot, bölcsődéknél, óvodáknál, általános és középiskoláknál jelzői tevékenységet látnak el.

A szeptember 1-jén kezdődő tanévben is folytatódik a 2008 óta sikeres Az iskola rendőre program, amelynek célja a kiskolások biztonságos, balesetmentes közlekedésének, szabálykövető magatartásának elősegítése, közlekedési ismereteik bővíté-

KARJELZÉSEK

A rendőr karjának – leeresztett kar esetén a vállának – vonalával párhuzamosan szabad az út, a karvonalára merőlegesen tilos! Amikor függőlegesen tartja a karját, azt jelzi, már senki ne lépjen az útra, senki ne hajtson a kereszteződésbe, mert változni fog, ki mehet és kinek kell megállnia.

se, a gyermekek biztonságát veszélyeztető egyéb tényezők felderítése, megszüntetése. Az elmúlt évek tapasztalatai szerint a rendőri jelenlét miatt a diákok, a pedagógusok és a szülők is nagyobb biztonságban érzik magukat, és érzékelhető, hogy az iskolák környékén a gépkocsivezetők sokkal figyelmesebben, a közlekedési szabályokat betartva közlekednek. Az iskolarendőrökhöz, az iskolai bűnmegelőzési tanácsadókhöz az új tanévben is bizalommal fordulhatnak a tanulók, szülei és a pedagógusok bűn- és balesetmegelőzési kérdésekben is. Amiben tudnak, segítenek.

BALESETMENTES

A vakáció után visszatér megszokott medrébe az élet. Országszerte mintegy 740 ezer általános iskolás és 320 ezer óvodás biztonsága múlik azon, mennyire figyelünk rájuk. Segítünk felkészülni, hogy zökkenőmentesen induljon a tanév.



ISKOLAKEZDÉS ELŐTT

- Készüljünk fel rá, hogy megváltozik a család időbeosztása. Ismét szoros határidőkkel kell szervezni az életet reggel és tanítás után.
- Járjuk végig gyerekünkkel együtt az iskolába vezető utat, válasszuk ki a legbiztonságosabb útvonalat, és beszéljük meg vele, hol mire kell fokozottan figyelnie! Akkor is, ha úgy tervezzük, mindig mi visszük, mindig elkísérjük.
- Tájékozódjunk, hol számíthatunk forgalmi torlódásokra a kiválasztott útvonalon!
- Mérjük fel, autóval hol lehet megállni, parkolni az iskola környékén!
- Olyan iskolatáskát válasszunk, amelyen van fényvisszaverő, vagy varrjunk rá!
- Ha még nincs, szerezzük be gyerekünk iskolába, óvodába hordásához az előírt autós vagy kerékpáros biztonsági gyermekülést!

SZTÁRPÉLDA

SZANDI
énekesnő:

– Három gyerek háromszoros öröm, egyben szerteágazó figyelmet követel. Régebben nem volt egyszerű dolgom a férjemmel, ma már működik gyerekeinkben az önkontroll a közlekedésben is. Saját maguktól nem is féltém őket, megbízható, kötelességtudó, szabályokat betartó, megfontolt gyerekek. Remélem, a többi közlekedő is vigyáz rájuk.



TANÉVKEZDÉST!

ISKOLÁBA MENET

– Ügyeljünk rá, hogy időben induljunk el otthonról az iskolába! A siető, szaladó gyerek figyelmetlenné válhat, könnyebben baleset érheti. Ez a felnőttekre is igaz: az idő szorításában feszültté váló járművezetők baleseti veszélyforrások!

– Ne spóroljunk a méterekkel! Bármekkora is kell kerülni, gyerekünk mindig a legbiztonságosabb útvonalon, lehetőleg csak zebránon át közelítse meg a sulit!

– Kerékpárral közlekedő iskolás kívülről fújja: biciklit a zebrán csak tolva!

– 12 éven aluli gyerekeknek főúton tilos kerékpározniuk! A főút melletti járdán biciklizhetnek maximum 10 km/h-val, és nem zavarhatják a gyalogosokat!

– Ha autóval visszük, gyerekünk mindig a járda felől szálljon ki a kocsiból! Lehetőség szerint várja meg, míg kinyitjuk neki az ajtót.

– Ügyeljünk az iskolák előtti megállási, parkolási szabályokra, ne akadályozzuk a forgalmat!

– Gyerekünk tőlünk tanul közlekedni. Mutassuk meg neki, hogy a szabályok betartása adja a legnagyobb biztonságot!

– Legyünk türelmesek a többi autósossal, ők is gyerekes szülökként közlekednek!



KERÉKPÁR NYEREGÉBEN

– Lehetőleg kerékpárúton vagy kerékpársávon közelítse meg úti célját!

– Sűrű forgalomban nem a kerékpáros van nyeregben.

Könnyen eltűnhet az autók tükrének holtterében. Fokozottan figyeljen saját biztonságára, ne ragaszkodjon az elsőbbségéhez!

– Iskolák, óvodák környékén számíton rá, az autók között is feltűnhetnek váratlanul gyalogosok!



TÜRELMESEN

A VOLÁNNÁL

– Megváltozik a forgalom sűrűsége és ritmusa, gyakrabban kell forgalmi torlódásokra számítani. Autóval a nyáron megszokottnál korábban indulunk el a munkahelyünkre!

– Ne engedjük felidegesíteni magunkat! Hibázó autós társunk biztosan nem akart az életünkre törni. Órizzuk meg a nyugalmunkat, legyünk előzékenyek!

– Iskolák, óvodák környékén a reggeli és a délutáni csúcsforgalomban számítsunk megálló, a továbbhaladást nehezítő, akadályozó autókra, az útra figyelmetlenül lépő felnőttekre, gyerekekre.

– Iskolák, óvodák környékén eleve csökkentsük a sebességet! Zebrához közeledve máshol is: iskolába menet bárhol élénk léphet egy gyerek!

– Ne feledjük, a gyerekek arra számítanak, hogy mi, felnőttek az utakon is vigyázunk rájuk! Legyen igazuk!



PÉLDAMUTATÁSS



MÁSKÉNT
LÁTJÁK

A VILÁGOT

- Egy kisgyermek jóval alacsonyabb a felnőttknél. Ha a járdaszegélyen ülve próbálnánk felmérni a forgalmat, akkor lennénk az ő szemmagasságában.
- Gyakran ösztönösen cselekszenek, döntéseiket az érzelmeik is befolyásolják.
- Könnyebben válnak zavarttá, és általában csak egy történéstre tudnak koncentrálni.
- Alacsonyabb termetük miatt kevesebbet látnak, és a járművek vezetői is nehezebben észlelik őket.
- Kevésbé kiszámíthatóak más gyalogosokhoz (kerékpárosokhoz) képest.
- Nem képesek pontosan megítélni a mozgó járművek távolságát és sebességét.
- Nem tudják pontosan behatárolni, melyik irányból érkeznek a hangok.
- Nem tudják feldolgozni a közlekedési helyzet gyors változásait.
- Nem tudják azonosítani azokat a helyeket, amelyek a legnagyobb biztonságot nyújtják az úton való átkeléskor.

Bár a rendőrök, baleset-megelőzési szakemberek egyre több helyen segítik a gyerekek biztonságos közlekedésre nevelését, a kicsiket a legfontosabb hatások a családjukban érik. Segítünk, melyek a legfontosabb szabályok, amelyeket a szülők hatékonyan megtaníthatnak nekik.

FONTOS, HOGY TUDJÁK



- Jelzőlámpákról: a piros tilos, a zöld szabad.
- Az út szélén mindig meg kell állni. Átkelés előtt mindig körül kell nézni, először balra, majd jobbra, majd ismét balra, és csak akkor szabad elindulni, ha nem jön semmi, vagy már megálltak, hogy átengedjék őket. Zebránál is ez a szabály!
- Zebrán a lábbal rúgós „motorral” is csak tolva szabad átkelni.
- Az úton mindig egyenesen, a legrövidebb úton kell átkelni. Tempósan, de nem futva.
- Csak olyan helyen szabad az útra lépni, ahonnan mindkét irányban látják, hogy közeledik-e valamilyen jármű.

- Autóban, kerékpáron csak gyermekülésben utazhatnak.
- Ősszel-télen olyan ruhát kell hordaniuk, amelyben jól látja őket a többi közlekedő.



TÖMEGKÖZLEKEDÉS

BUSZON, METRÓN, VILLAMOSON, TROLIBUSZON

- Felszálláskor várja meg, míg a leszállók leszállnak, felszálláskor se tolakodjon!
- Ne szálljon fel, ha már berreg az ajtók csukását jelző készülék!
- Útközben kapaszkodjon, nehogy hirtelen fékezéskor elessen!
- Ha állva utazik, táskáját fogja a kezében, vagy tegye a lábához!
- Adja át az ülőhelyet az időseknek, várandósoknak, kisbábás anyukáknak, mozgássérülteknek, betegeknek!
- Ne álljon a vezetőfülke előtt, zavarja a sofőrt a kilátásban!
- Leszállás után várja meg, míg a jármű elmegy, semmiképp se lépjen az útra előtte vagy mögötte!

SSAL TANÍTSUNK!

KERÉKPÁRON

- Csak fejvédő sisakban biciklizzen!
- 12 éves koráig főúton nem kerékpározhat.
- Zebrán csak tolvá kelhet át a bringájával.
- Bicajozás közben ne hallgasson zenét fülhallgatón, ne mobiltelefonáljon!

GURULVA

Görkorival, gördeszkával, rollerrel csak a járdán szabad haladni, úgy, hogy nem zavarja a gyalogosokat. Zebrán nem szabad átgurulni, a görkorit, gördeszkát kézben, a rollert tolvá kell átvinni.



SZTÁRPÉLDA

LIPTAI CLAUDIA színésznő:

– A sportos nyaralás hívei vagyunk a lányommal. A sportban is benne van a baleset, a sérülés lehetősége. Úgy vélem, odafigyeléssel, példamutatással rá lehet vezetni a gyerekeket arra, hogy ahogy a sportban, úgy a közlekedésben is megelőzhetőek a balesetek. Már csak az kell, hogy mindenki így gondolkodjon.



MÓDSZEREK

– A legjobb tanítás a példamutatás. Boltba, óvodába menve mondjuk el gyerekeinknek, mit miért teszünk a közlekedésben!

– Járvuk be gyerekeinkkel gyalog a lakóhelyünk és óvodája, iskolája környékét, mutassuk meg, hol mire kell figyelnie!

– Játékosan kérdezzük ki, hogy tudjuk, mi hogyan ragadt meg a fejében! Ebből kiindulva folytassuk a tanítását!

– Első önálló útja előtt menjünk vele úgy, hogy ő dönthet, hol mit csinál! Ha rosszul dönt, ne szidjuk le, mert az elbizonytalaníthatja, helyette kérdésekkel vezessük rá a helyes döntésre! Ha ügyes, dicsérjük meg! Ez ösztönzi, örömmel ta-



nulja meg a többi közlekedési szabályt is.

– A biciklizés nagyobb felelősséggel jár! Mielőtt önállóan kerékpározni kezd, ismernie kell legalább a stoptáblát, az Elsőbbségadás kötelező! és a Főútvonal jelzőtáblát. Magyarázzuk el neki a legfontosabb kerékpároszabályokat és a jobbkezeszabályt is!



MEDDIG VEZESSÜNK

A kor előrehaladtával már nem úgy működik a látásunk, a hallásunk, a sebesség- és a távolságbecslésünk, mint egykor, és a reflexeink is romlanak. Egy pontig tehetünk ezek ellen, de fel kell készülnünk arra is, amikor már jobb végleg lemondanunk az autózásról.

BALESETVESZÉLYES

NE VEZESSEN TOVÁBB, HA

- szürke hályog, glaukóma, farkasvaktság korlátozza a látását,
- mozgásszervi betegségei (bokamerevség, fájó, gyenge csukló, a végtagok mozgási tartományának csökkenése) korlátozzák a jármű kezelését,
- emlékezetkiesései vannak,
- váratlan rohamokkal járó megbetegedésben szenved,
- a betegségeire olyan gyógyszereket szedsz, amelyek mellett nem ajánlott a járművezetés!



FOKOZOTT KOCKÁZAT

FELMÉRÉSEK SZERINT AZ IDŐS JÁRMŰVEZETŐK SZÁMÁRA FOKOZOTT KOCKÁZATOT JELENT

- az elsőbbségadás,
- a kanyarodás, különösen a balra kanyarodás,
- vezetés sűrű forgalomban,
- a forgalom ritmusának megfelelő sebesség fenntartása,
- az új közlekedési, forgalmi jelek, jelzések észlelése, helyes értelmezése.

Finomhangolja vezetési szokásait!



SZTÁRPÉLDA

BALÁZS PÉTER színész-rendező:

Nyolcadik éve a szolnoki Szigligeti Színház igazgatója, a 72 éves művész tősgyökeres fővárosiként sokat autózik Szolnok és Budapest között a 4-es főúton.

- Nagyon óvatosan vezetek. Nincs, nem lehet olyan helyzet, ami miatt érdemes kockáztatni, az életünkkel játszani, hogy gyorsabban érjünk célba. Szigorúan betartom a megengedett sebességet akkor is, ha éjjel teljesen egyedül haladok az úton. A tragédia csak maradjon meg színpadi műfajnak!



FODOR ZSÓKA színművész:

Az ország Magdi anyusa a Békéscsabai Jókai Színház művészeként sokat ingázik a fővárosba. 73 évesen már nem szeret vezetni, főleg mióta Venezuelában élő bátyját 2013-ban súlyos autóbaleset érte.

- Tartok már a forgalmtól, mások hibájától, vagy attól, hogy balesetet okozok, amiért életem végéig gyötörne a lelkiismeret. Ha autózom, inkább sofőrrel megyek. Jobban is telik az idő, ha egy fess férfi mellett kényelmesen utazva teszem meg a több száz kilométert, bízva a profi sofőr szakértelmében.

UNK IDŐSKORBAN?

AMI SEGÍTHET



- Javítsa fizikai állapotát! Már rendszeres sétával is sokat tehet érte.
- Javítsa szellemi állapotát! Fejtsen keresztrejtvényt, olvasson könyvet, társasjátékozzon az unokákkal, lényeg, hogy ne hagyja lelassulni a gondolkodását!
- Ügyeljen rá, hogy semmi (rádió, beszélgetés stb.) ne vonja el a figyelmét a vezetéstől!

- Válasszon olyan autót, amelyben szervokormány, blokkolásgátló (ABS), menetstabilizáló (ESP), automata sebességváltó, klímaberendezés, állítható ülések és kormány segíti a járművezetőt!
- Kérjen tanácsot háziorvosától! Ha szükséges, pályaalalmassági vizsgálaton ellenőriztesse járművezető képességét!



TESZT

GONDOLJA ÁT, AZ ELMÚLT PÁR HÓNAPBAN ELŐFORDULT-E ÖNNEL:

- stroke, szívroham,
- látásromlás,
- nehézség az éles kanyarok bevétele-nél, a kereszteződések-nél, olyan forgalmi helyzetekben, amelyeket régebben biztosra vett,
- meglepte egy hirtelen felbukkanó autó vagy gyalogos,
- negatív visszajelzést kapott más közlekedőktől,
- eltévedt ismerős utakon,
- idegesnek, kimerültnek érezte magát vezetés után,
- szabálysértési bírságot kapott,
- balesetet szenvedett.

Ha több ponton magára ismert, ideje átülnie az utasülésre.



CSÖKKENTHETI A KOCKÁZATOT

- ha úgy időzíti utazását, hogy nappal, de nem csúcsforgalomban vezet,
- ha jól megvilágított utakat választ, jó parkolási lehetőséggel,
- ha kerüli a bonyolult közlekedési helyzeteket,
- ha városban is bekapcsolja az autó tompított fényszóróját,
- ha ügyel a helyes követési távolságra,
- ha betartja a jobbra tartás szabályát, elengedi a gyorsabban haladókat,
- ha előrelátóan vezet, és mindig megadja az elsőbbséget,
- ha tartózkodik a gyakori sávváltásoktól, mindig használja az irányjelzőt,
- ha legalább másfél óránként kisebb pihenőt tart.

NEHÉZ A DÖNTÉS

Barátai, hozzátartozói jelzik, amikor úgy érzik, már jobb volna, ha kevesebbet vezetne. Lehet, hogy nem esik jól, de gondolja meg: önt féltik, amikor szólnak! Talán érdemes elgondolnodnia rajta.



ÖT ÉV KRESZ-V

Frissítse fel KRESZ-tudását! Minden közlekedőnek ismernie kell a szabályokat ahhoz, hogy érvényesülhessen a közlekedésben a bizalmi elv. 2010 januárja óta több ponton is módosították a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.)

KPM–BM együttes rendeletet.

Az elmúlt öt év fontosabb, 2015.

január 1-jén hatályos változásainak közérthető összefoglalásával segítünk.



LÉZERBLOKKOLÓ, RADARJELZŐ: tilos a hatósági sebességmérő készülékek működését megakadályozó, megzavaró eszközök használata, míg az előrejelző eszközök használata továbbra sem tiltott.

JÁRMŰVEK ALKALMASSÁGA: bővült a feltételek köre. A közlekedésben olyan járművel szabad részt venni, amely az előírt biztonsági jellemzőknek is megfelel, és érvényes kötelező felelősségbiztosítása is van.

GYERMEKSZÁLLÍTÁS

A gyerekek védelmében tilos a Gyermekszállítás táblával megjelölt autóbust kikerülni, mellette szemből elhaladni, ha párhuzamos közlekedésre nem alkalmas úton áll, és vészvillogóval jelzi a gyerekek le- vagy felszállását. Párhuzamos közlekedésre alkalmas úton csak fokozott óvatossággal és mérsékelt sebességgel szabad elhaladni mellette.

A gyermekeket szállító autóbusz és az iskolabusz elején és hátulján kötelező legalább 40×40 cm-es, fényt kibocsátó, megvilágított vagy fényvisszaverő Gyermekszállítás táblát elhelyezni. Iskolabuszon a táblán túl „Gyermekszállítás” feliratnak is szerepelnie kell.

Lakott területen belül a járművek vezetői kötelesek az elindulási szándékot jelző „Gyermekszállítás” megjelölésű buszok megállóhelyről való elindulását lassítással, szükség esetén megállással is lehető-

vé tenni. (Ez a szabály továbbra is érvényes a menetrend szerinti buszokra és trolibuszokra is.)

A „Gyermekszállítás” megjelölésű buszok az utasok ki- és beszállásának idejére megállhatnak a menetrend szerinti járatok megállóiban (autóbuszöbölben). Megállhatnak járdán a tiltó jelzőtábla vagy útburkolati jel ellenére is, ha a busz tengelyterhelése nem haladja meg az 1 tonnát, és ha a járdán a gyalogosoknak 1,5 méter szabadon marad.



VÁLTOZÁSAI 1.

KÉK LÁMPÁVAL GYORSABBAN: a megkülönböztető jelzésekkel felszerelt gépkocsik (rendőr-, mentő-, tűzoltó-, vérszállító, közútemi hibaelhárító stb. autók) vezetője kizárólag a megkülönböztető fényjelzést használva figyelmen kívül hagyhatja a megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezéseket, ha nem veszélyezteti a közlekedés biztonságát.

KÖZTERÜLET-FELÜGYELŐ is jogosult a közlekedő járművek megállítására. Ezt karral, jelzőtárcsával, síppal, fehér vagy piros fény körbeforgatásával jelezheti.

TRAKTOR AZ ÚTON: mezőgazdasági vontató, lassú jármű, mezőgazdasági erőgép pótkocsival olyan útra is behajthat, amelynél ezt jelzőtábla tiltja, ha a tilalom betartása a munkaterületére való eljutásához 50%-osnál nagyobb kerülő úttal jár.

MOZGÁSKORLÁTOZOTT személy által vezetett vagy őt szállító járművel is be szabad hajtani a lakó-pihenő övezetekbe, továbbá meg szabad állni járdán a tiltó jelzőtábla vagy útburkolati jel ellenére is, ha a jármű tengely-



terhelése nem haladja meg az 1 tonnát, és ha a járdán a gyalogosoknak 1,5 méter szabadon marad.

KAPUBEJÁRÓBAN: járművel csak akkor várakozhat út menti ingatlan előtt a behajtást akadályozó helyen, ha ehhez az ingatlannal rendelkezni jogosult előzetesen hozzájárult.



GYERMEKBIZTONSÁG

Gépkocsiban vagy mopedautóban 3 évesnél fiatalabb gyermek csak becsatolt gyermekülésben utazhat, 150 cm-nél alacsonyabb gyermek csak a testméretéhez és testsúlyához igazodó kialakítású, becsatolt gyermekülésben utazhat. A gyermekülést a gyártója előírásainak megfelelően kell beszerelni. Első üléshez csak akkor szerelhető be a menetirány-nak háttal, ha az üléshez nincs légszék vagy előzetesen kikapcsolták.

KERÉKPÁRON SZABÁLYOSAN

LÁTNI ÉS LÁTSZANI: éjszaka és korlátozott látási viszonyok között biciklivel csak úgy szabad közlekedni, ha a kerékpáron vagy a kerékpáron előre fehér, hátrafelé piros színű, folyamatos vagy villogó fényt adó lámpát és fényvisszaverőt helyeztek el, és lakott területen kívül a kerékpáros fényvisszaverő mellényt (ruházatot) visel.

CSAK MÉRTÉK- KEL: kerékpáros alkohol és más, a vezetési képességre hátrányosan ható szer hatása alatt is biciklizhet, ha biztonságos vezetésére képes állapotban van.



30 KM/H



A Gyermek jelzőtábla alatt kiegészítő táblával meghatározott útszakaszon legfeljebb 30 km/h sebességgel szabad közlekedni. Kiegészítő tábla jelezheti, hogy a sebességkorlátozás csak meghatározott időszakokra érvényes.



ÖT ÉV KRESZ-V

AUTÓPÁLYÁN, AUTÓÚTON

ELŐZŐ KAMIONOK: nehéz tehergépkocsival (tehergépkocsival, vontatóval, ezekből álló járműszerelvényekkel, amelyek megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 7,5 tonnát) tilos előzni autópályán, autóúton 6–22 óra között, továbbá egymás közt olyan követési távolságot kell tartaniuk, hogy legalább egy járműszerelvény biztonságosan besorolhasson. (Figyelem: 22–6 óra között számítani kell az előző kamionokra!)

MENTÉS SEGÍTÉSE: autópályán és autóúton kialakult forgalmi torlódás esetén az autósoknak a belső sávban a sáv bal szélére, a többi sávban a sáv jobb szélére húzódnak kell elősegítenie egy folyosó kialakulását, amelyen a személy- és műszaki mentést végző járművek akadálytalanul haladhatnak.

ÚTTERHELÉS KORLÁTOZÁSA: nehéz tehergépkocsik lakott területen kívül csak autópályán, autóúton és főútvonalon közlekedhetnek. Kivételek: alsóbbrendű úton is haladhatnak a szállított áru fel- és lerakásának helyéig, felépítményükkel való munkavégzésük helyszínéig, az üzemen tartójuk telephelyéig, külön engedéllyel, járművezetőképzés keretében az oktatójármű, illetve ha útlezárás miatt terelőútra kényszerülnek.

SZTÁRPÉLDA

MAJKA énekes, műsorvezető:



– Kemény gyerekkorom volt Ózdon, a fiamnak kiégensúlyozottabb körülményeket szeretnék teremteni. Gyerekekkel nem lehet vagánykodni, megfontolt, előrelátó közlekedési stílust, több felelősséget kíván meg a kis utas. Nem titok, korábban magasról tettem a közlekedési szabályokra, apaként ezt már nem tehetem meg.



MADONNA énekes, színésznő:

Lánya, Lourdes az öcsce és az énekesnő Afrikából örökre fogadott két gyerekének teregetésébe is beseget. Madonna szigorúan fogja őket, öröködi a biztonságukon. Két alkalmazottjának is felmondott, mert a gyerekeket sisak nélkül engedte kerékpározni vagy görkorcsolyázni, egy sofőrt azért rúgott ki, mert nem vette észre, a srácok elfelejtették bekötni magukat a családi autóban.



VÁLTOZÁSAI 2.



TAXI

Személytaxi az utasok ki- és beszállásának idejére autóbuszöbölben és buszsávban is megállhat.



BALESET ESETÉN

VÁRNI, ÉRTESÍTENI. Ha a közúti közlekedési balesetben senki sem sérül meg, de a baleset egyik résztvevője – bár nem kötelező – mégis rendőrt hív, a balesettel érintett járművek vezetőinek a rendőri intézkedést meg kell várniuk. Ha nem hívnak rendőrt, kötelesek egymás számára hitelt érdemlően igazolni a személyazonosságukat, és megnevezni azt a biztosítót, amellyel a járműre kötelező felelősségbiztosítási szerződést kötöttek. Ha a baleset folytán megrongálódott jármű vezetője nincs jelen, a károkozó köteles személyi adatait és biztosítója nevét megfelelő módon a helyszínen hátrahagyni, és az esetet a biztosítójának bejelenteni.

KÖTELEZŐ SEGÍTENI: személyi sérüléssel járó baleset és jármű kigyulladás esetén a balesettel nem érintett járművek vezetői azzal is kötelesek segítséget nyújtani, hogy autójukból az elsősegélynyújtó felszerelést és a tűzoltó készüléket használják vagy a segítségnyújtó rendelkezésére bocsátják.



KÖTELEZŐ VILLOGNI

FELADATVÉGZÉS KÖZBEN: működtetni kell a figyelmeztető (sárgán villogó) jelzést a pénz- és értékszállítást végző járművön, közterületi polgárőri szolgálatot ellátó járművön, rádió-ellenőrzési, zavarvizsgálati és mérőszolgálati tevékenységet végző járművön. A személy- és vagyonvédelmi, valamint a köz-

területi polgárőrszolgálatot ellátó jármű is megállhat olyan helyen, ahol egyébként tilos, továbbá behajthat olyan útra, ahová egyébként behajtani tilos.

KÍSÉRET KÖZBEN: a túlsúlyos és túlméretes járművet vagy járműszerelvényt kísérő járművön működtetni kell a figyelmeztető (sárgán villogó) jelzést.

SENKI NEM ÚSZHATJA MEG

A közúti balesetben meghalt, megsérült emberek számának az elmúlt hét évben bekövetkezett csökkenésében jelentős szerepe van a 2008-tól bevezetett objektív felelősség elvének, amely elkerülhetetlenné tette egyes kiemelt közlekedési szabályszegések, köztük a gyorsajtás miatti büntetést.

Az objektív felelősség elve a gyakorlatban azt jelenti, hogy a rendőrségnek nem kell vizsgálnia, ki vezette a törvényben meghatározott kiemelt szabályszegések közben lefényképezett járművet, az üzemben tartónak postázzák a közizgatási bírságot. Ez a bírság adók módjára behajtható, akár az ügyfél bankszámlájáról is letiltható, végrehajtható. Amennyiben valamely okból mégsem biztosítható a közizgatási bírság kiegyenlítése, az érintett járművet ideiglenesen vagy véglegesen kivonhatják a közúti forgalomból.

Közigazgatási bírságot az esetek túlnyomó részében gyorsajtás miatt szabnak ki. A szabályszegésekről készült felvételeket a sebességmérő készülékek közvetlenül az eljáró hatósághoz továbbítják, ahol a megállapított sebességtúllépés alapján, jogszabályban rögzített összegű – 30–300 ezer forint közötti – közizgatási bírságot szabnak ki. A bírságolási rendszer zárt, nem lehet belenyúlni, kivenni eseteket, az elektronikusan rögzített szabályszegéseket automatikusan követi a szankció. Éppen ezért, a bírság elkerülhetlensége miatt vált hatásossá az objektív felelősség. Az eljárást támogató informatikai rendszer segítségével az ügymenet sokkal gyorsabb, mint a megállítási közúti ellenőrzéseket követő eljárások, és így gyorsabban, többnyire egy héten belül postázzák a közizgatási bírságról szóló határozatot. A kiszabott közizgatási bírságok száma és átlagos összege évekig folyamatosan csökkent, ami arra utalt, hogy a járművezetők jobban ügyeltek a sebességhatárok megtartására. Ugyanakkor az elmúlt évben megállt ez a kedvező tendencia, okait tudományos alaposítással keresik a rendőrök.



A közlekedés biztonságával foglalkozó szakemberek kétféle gyorsajtást különböztetnek meg: az abszolút gyorsajtás az, amikor a járművezetők a megengedett legnagyobb sebességnél gyorsabban hajtanak, relatív gyorsajtásról pedig akkor van szó, amikor a járművezető nem az út-, a látási vagy az időjárási viszonyoknak megfelelő sebességgel közlekedik. Utóbbira akkor derül fény, amikor emiatt baleset történik. Vigyázzunk magunkra, vigyázzunk egymásra!



ZSARU
MELLÉKLET

KÉSZÜLT A ZSARU MAGAZIN, AZ ORSZÁGOS RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG KÉPES HETILAPJA MELLÉKLETEKÉNT A KÖZÜTI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI AKCIÓPROGRAM TÁMOGATÁSÁVAL. **Kiadja:** az Országos Rendőr-főkapitányság (1139 Budapest, Teve u. 4–6.) megbízásából a Heti Revü Kft. **Felelős kiadó:** az országos rendőrfőkapitány. **Főszerkesztő:** Samu Attila. A szerkesztőség levélcíme: 1392 Budapest, Postafiók 274. E-mail: titkarsag@zsaru.hu. A kiadó levélcíme: Heti Revü Kft., 1535 Budapest, Pf. 797. Nyomda: Ipress Center Hungary Kft. Felelős vezető: Lakatos Imre ügyvezető. HU ISSN 1215-802X.



BEVÁLT A ZÉRÓ TOLERANCIA

Közel harmadával csökkent az ittasan okozott személyi sérüléssel járó balesetek száma a zéró tolerancia 2008-as bevezetése óta, amióta a törvény súlyosabban bünteti azokat, akik közúton ittas vagy bódult állapotban vezetnek gépjárművet.

A zéró tolerancia magyarul annyit jelent: nincs türelem. Ez ma a gyakorlatban azt jelenti, hogy a közúton ittaságon kapott gépjárművezető enyhébb esetben sem úszhatja meg a felelősségre vonást. Ha bűncselekmény miatt indul el a bíróság akár két év szabadságvesztésre is ítélni, és legalább egy hónapra, maximum tíz évre eltiltja a gépjárművezetéstől. Ha 8 napon túl gyógyuló sérüléssel járó balesetet okoz, akár há-

rom évet is kaphat, súlyosabb sérülés esetén mindig szabadságvesztés kiszabását rendeli a törvény. Bevezetésükor a zéró tolerancia ellen tiltakozók több európai ország példáját hozták fel ellenérvként, amelyekben 0,5–0,8 ezrelékes véralkoholszinttel még megengedett volt a gépjárművezetés. Azóta többségükben szigorították a szabályozást, amivel jelentős balesetszám-csökkenést értek el.

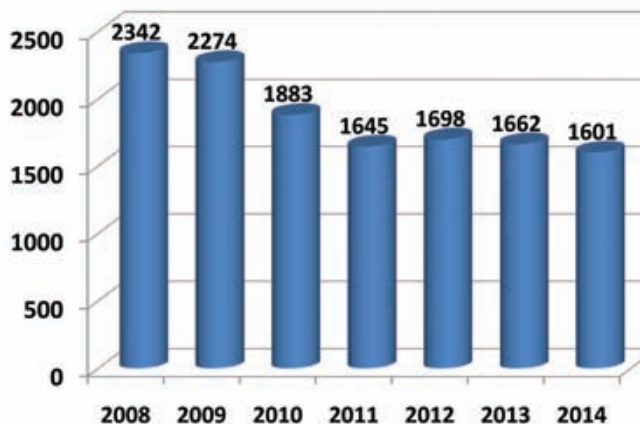
LEBOMLÁSI IDŐ



Az alkohol lebomlása egyénenként változik, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Alkoholbontási kisokosa szerint jól használható a 10-1-es szabály, amely szerint egy egészséges máj 1 óra alatt 1 gramm alkoholt bont le 10 testsúlykilogrammonként (tehát egy 85 kg-os ember mája 1 óra alatt 8,5 grammot).

ALKOHOLFAJTA	ALKOHOLTARTALOM	LEBOMLÁSI IDŐ
2 dl bor	16 g	2–2,5 óra
0,5 l sör	20 g	2,5–3 óra
1 dl vermut	13 g	1,5–2 óra
5 cl pálinka	16–18 g	2–2,5 óra
5 cl vodka	15–16 g	2 óra
5 cl whisky	16–17 g	2–2,5 óra

ITTASAN OKOZOTT SZEMÉLYI SÉRÜLÉSEL BALESEK MAGYARORSZÁGON (KSH)



FINN MÓDSZER

Néhány óra alatt több száz autós vezető ittaságát lehet ellenőrizni egy finnországi módszerrel. A rendőrök egy váratlanul lezárt útszakaszon egyidejűleg több járművezetővel fújatnak bele egy-egy légalkoholszint-mérő készülékbe. Akinél ittaságot jelez, félreállítják, és intézkednek vele szemben, a többiek további ellenőrzés nélkül folytathatják útjukat. Már több magyarországi megyében kipróbálták, bevált.

A KÖZLEKEDÉS- BIZTONSÁG KÖZÖS ÜGYÜNK!



KÖZÖTI
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
AKCIÓPROGRAM

KÖZLEKEDÉSI
HATÓSÁGOK

További információ: www.nkh.gov.hu